15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1271 | **19-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കീഴ്മാടം - കടവത്തൂർ - കല്ലിക്കണ്ടി - കുന്നോത്തുപറമ്പ് റോഡ് പൂർത്തീകരണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ.പി.മോഹനൻ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കൂത്തുപറമ്പ് നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ കീഴ്മാടം - കടവത്തൂർ - കല്ലിക്കണ്ടി - കുന്നോത്തുപറമ്പ് റോഡിന്റെ ആദ്യഭാഗവും അവസാന ഭാഗവും പണി പൂർത്തീകരിച്ച് ഒരു വർഷത്തിലധികമായിട്ടും മധ്യഭാഗമായ കൊച്ചിയങ്ങാടി മുതൽ കല്ലിക്കണ്ടി വരെയുള്ള ഭാഗം നവീകരിക്കാതെ ബാക്കി നിൽക്കുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ കീഴ്മാടം കല്ലിക്കണ്ടി റോഡ്പ്രവൃത്തിക്ക് **01.11.2016** തീയതിയിലെ **GO (Rt) No.1502/2016/PWD** പ്രകാരം തത്വത്തിൽ **15** കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും**,** കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും **29.42** കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതിയും നൽകിയിരുന്നു**. 11.02.2019**-ൽ **29.42** കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി വർക്ക് ടെൻഡർ ചെയ്തു തുടർന്ന് **M/s KK Builders** ന് **28.99** കോടി രൂപയ്ക്ക് കരാർ നൽകി**.** എന്നാൽ കൊച്ചിയങ്ങാടി മുതൽ കല്ലിക്കണ്ടി വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ഭൂവുടമകളിൽ നിന്നും സൗജന്യമായി ഭൂമി വിട്ടുകിട്ടുന്നതിനുള്ള എതിർപ്പുകൾ കാരണം ഈ ഭാഗത്ത് പ്രവൃത്തി ചെയ്യുവാൻ സാധിച്ചില്ല**.** അതിനെ തുടർന്ന് വർക്ക് **05.05.2023** ന് **foreclose** ചെയ്യുകയായിരുന്നു നിലവിൽ ഈ ഭാഗത്ത് റോഡിന്റെ വീതി കൂട്ടുന്നതിനായി സൗജന്യമായി സ്ഥലം വിട്ടുകിട്ടുന്നതിനായി ഭൂവുടമകളിൽ നിന്നും സമ്മതപത്രങ്ങൾ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്**.** അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവൃത്തിക്കായി സമർപ്പിച്ച **19.65** കോടി രൂപയുടെ ബാലൻസ് എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള തുകയ്ക്ക് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും **37.62** കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്**.** എന്നാൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുനഃപരിശോധിച്ച് പദ്ധതിയുടെ ചിലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി റിപ്പോർട്ടിൽ നിർദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്**.** സാങ്കേതികാനുമതി/ ടെണ്ടർ പ്രക്രിയ ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുൻപ് പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് കിഫ്ബിക്ക് പുനപരിശോധനക്കായി സമർപ്പിക്കുവാനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്**.** അപ്രകാരം പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ്

			കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത ഭാഗം വീതി കുറഞ്ഞും മതിയായ ഡ്രെയിനേജ് സംവിധാനങ്ങൾ ഇല്ലാതെയും നാശോന്മുഖമായിരിക്കുകയാണെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ആയത് പരിഹരിച്ച് പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുകയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(ബി)	കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ കീഴ്മാടം കല്ലിക്കണ്ടി റോഡ്പ്രവൃത്തിക്ക് **01.11.2016** തീയതിയിലെ **GO (Rt) No.1502/2016/PWD** പ്രകാരം തത്വത്തിൽ **15** കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും, കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും **29.42** കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതിയും നൽകിയിരുന്നു. **11.02.2019**-ൽ **29.42** കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി വർക്ക് ടെൻഡർ ചെയ്തു തുടർന്ന് **M/s KK Builders** ന് **28.99** കോടി രൂപയ്ക്ക് കരാർ നൽകി. എന്നാൽ കൊച്ചിയങ്ങാടി മുതൽ കല്ലിക്കണ്ടി വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ഭൂവുടമകളിൽ നിന്നും സൗജന്യമായി ഭൂമി വിട്ടുകിട്ടുന്നതിനുള്ള എതിർപ്പുകൾ കാരണം ഈ ഭാഗത്ത് പ്രവൃത്തി ചെയ്യുവാൻ സാധിച്ചില്ല. അതിനെ തുടർന്ന് വർക്ക് **05.05.2023** ന് **foreclose** ചെയ്യുകയായിരുന്നു നിലവിൽ ഈ ഭാഗത്ത് റോഡിന്റെ വീതി കൂട്ടുന്നതിനായി സൗജന്യമായി സ്ഥലം വിട്ടുകിട്ടുന്നതിനായി ഭൂവുടമകളിൽ നിന്നും സമ്മതപത്രങ്ങൾ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവൃത്തിക്കായി സമർപ്പിച്ച **19.65** കോടി രൂപയുടെ ബാലൻസ് എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള തുകയ്ക്ക് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും **37.62** കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുനഃപരിശോധിച്ച് പദ്ധതിയുടെ ചിലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് കീഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി റിപ്പോർട്ടിൽ നിർദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതികാനുമതി/ ടെണ്ടർ പ്രക്രിയ ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുൻപ് പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് കീഫ്ബിക്ക് പുനപരിശോധനക്കായി സമർപ്പിക്കുവാനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപ്രകാരം പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
(സി)	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായി സമർപ്പിച്ച 19.66 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള തുക അനുവദിച്ച് ഭരണാനുമതി വേഗത്തിലാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കുമോ?	(സി)	കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ കീഴ്മാടം കല്ലിക്കണ്ടി റോഡ്പ്രവൃത്തിക്ക് **01.11.2016** തീയതിയിലെ **GO (Rt) No.1502/2016/PWD** പ്രകാരം തത്വത്തിൽ **15** കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും, കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും **29.42** കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതിയും നൽകിയിരുന്നു. **11.02.2019**-ൽ **29.42** കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി വർക്ക് ടെൻഡർ ചെയ്തു തുടർന്ന് **M/s KK Builders** ന് **28.99** കോടി രൂപയ്ക്ക്

			കരാർ നൽകി. എന്നാൽ കൊച്ചിയങ്ങാടി മുതൽ കല്ലിക്കണ്ടി വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ഭൂവുടമകളിൽ നിന്നും സൗജന്യമായി ഭൂമി വിട്ടുകിട്ടുന്നതിനുള്ള എതിർപ്പുകൾ കാരണം ഈ ഭാഗത്ത് പ്രവൃത്തി ചെയ്യുവാൻ സാധിച്ചില്ല. അതിനെ തുടർന്ന് വർക്ക് **05.05.2023** ന് **foreclose** ചെയ്യുകയായിരുന്നു നിലവിൽ ഈ ഭാഗത്ത് റോഡിന്റെ വീതി കൂട്ടുന്നതിനായി സൗജന്യമായി സ്ഥലം വിട്ടുകിട്ടുന്നതിനായി ഭൂവുടമകളിൽ നിന്നും സമ്മതപത്രങ്ങൾ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവൃത്തിക്കായി സമർപ്പിച്ച **19.65** കോടി രൂപയുടെ ബാലൻസ് എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള തുകയ്ക്ക് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും **37.62** കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുനഃപരിശോധിച്ച് പദ്ധതിയുടെ ചിലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി റിപ്പോർട്ടിൽ നിർദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതികാനുമതി/ ടെണ്ടർ പ്രക്രിയ ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുൻപ് പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് കിഫ്ബിക്ക് പുനപരിശോധനക്കായി സമർപ്പിക്കുവാനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപ്രകാരം പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ