

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**11 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 712**

**11-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ വൈദ്യുതി ക്ഷാമം പരിഹരിക്കാൻ നടപടി**

ചോദ്യം		ഉത്തരം																								
പ്രൊഫ. ആബിദ് ഇസൈൻ തങ്ങൾ		ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)																								
(എ)	<p>മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ രൂക്ഷമായ വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമവും വൈദ്യുതി ക്ഷാമവും പരിഹരിക്കുന്നതിന് പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; ആയത് സംബന്ധിച്ച് ഏതെങ്കിലും പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ രൂക്ഷമായ വൈദ്യുതി ക്ഷാമവും, വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമവും പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ട്രാൻസ്മിഷൻ മേഖലയിൽ 2030 - നുള്ളിൽ നടപ്പിൽ വരുത്തേണ്ടതായ പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു പ്രത്യേക പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പാക്കേജ് ഇപ്പോൾ ബോർഡിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. പ്രസ്തുത പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ ആവശ്യമായ സാങ്കേതിക പഠനം നടത്തി വിവിധ അനുമതികൾ ലഭ്യമാക്കി സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തി ഏറ്റെടുത്ത് ലൈൻ വലിക്കുന്നതിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി എത്രയും വേഗം നടപ്പാക്കാനുള്ള സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഈ പദ്ധതികൾ നടപ്പിൽ വരുന്നതിലൂടെ ജില്ലയിലെ വൈദ്യുതി ആവശ്യം പൂർണ്ണമായും നിറവേറ്റാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. വിശദാംശം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p> <p>പ്രത്യേക പഠനം നടത്തിയശേഷം മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന മഞ്ചേരി, തിരൂർ, നിലമ്പൂർ സർക്കിൾ പരിധിയിൽ ദൃതി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി <b>457.43</b> കോടി രൂപയുടെയും സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി <b>410.93</b> കോടി രൂപയുടെയും കൂടാതെ <b>RDSS</b> പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി <b>231.5</b> കോടി രൂപയുടെയും പ്രവൃത്തികൾ വിതരണ ശൃംഖല നവീകരിക്കുന്നതിനായി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>വിശദാംശങ്ങൾ താഴെ ചേർക്കുന്നു.</p> <table align="center" border="1" data-bbox="710 1568 1500 2004"> <thead> <tr> <th rowspan="2">സർക്കിൾ</th> <th colspan="3">സ്കീം</th> </tr> <tr> <th>ദൃതി (രൂപ കോടിയിൽ)</th> <th>സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജ് (രൂപ കോടിയിൽ)</th> <th>RDSS (രൂപ കോടിയിൽ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>തിരൂർ</td> <td align="right">216.87</td> <td align="right">257.52</td> <td align="right">64.68</td> </tr> <tr> <td>മഞ്ചേരി</td> <td align="right">161.36</td> <td align="right">113.23</td> <td align="right">86.21</td> </tr> <tr> <td>നിലമ്പൂർ</td> <td align="right">79.20</td> <td align="right">40.18</td> <td align="right">80.61</td> </tr> <tr> <td><b>ആകെ ഇക</b></td> <td align="right"><b>457.43</b></td> <td align="right"><b>410.93</b></td> <td align="right"><b>231.50</b></td> </tr> </tbody> </table>	സർക്കിൾ	സ്കീം			ദൃതി (രൂപ കോടിയിൽ)	സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജ് (രൂപ കോടിയിൽ)	RDSS (രൂപ കോടിയിൽ)	തിരൂർ	216.87	257.52	64.68	മഞ്ചേരി	161.36	113.23	86.21	നിലമ്പൂർ	79.20	40.18	80.61	<b>ആകെ ഇക</b>	<b>457.43</b>	<b>410.93</b>	<b>231.50</b>
			സർക്കിൾ		സ്കീം																					
ദൃതി (രൂപ കോടിയിൽ)	സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജ് (രൂപ കോടിയിൽ)	RDSS (രൂപ കോടിയിൽ)																								
തിരൂർ	216.87	257.52	64.68																							
മഞ്ചേരി	161.36	113.23	86.21																							
നിലമ്പൂർ	79.20	40.18	80.61																							
<b>ആകെ ഇക</b>	<b>457.43</b>	<b>410.93</b>	<b>231.50</b>																							
(ബി)	<p>ജില്ലയിലെ വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമവും വൈദ്യുതി ക്ഷാമവും</p>	(ബി)	<p>മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ രൂക്ഷമായ വൈദ്യുതി ക്ഷാമവും, വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമവും പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ട്രാൻസ്മിഷൻ മേഖലയിൽ 2030 - നുള്ളിൽ നടപ്പിൽ</p>																							

പരിഹരിക്കുന്നതിന് സീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;

വരുത്തേണ്ടതായ പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു പ്രത്യേക പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പാക്കേജ് ഇപ്പോൾ ബോർഡിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. പ്രസ്തുത പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ ആവശ്യമായ സാങ്കേതിക പഠനം നടത്തി വിവിധ അനുമതികൾ ലഭ്യമാക്കി സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തി ഏറ്റെടുത്ത് ലൈൻ വലിക്കുന്നതിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി എത്രയും വേഗം നടപ്പാക്കാനുള്ള സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഈ പദ്ധതികൾ നടപ്പിൽ വരുന്നതിലൂടെ ജില്ലയിലെ വൈദ്യുതി ആവശ്യം പൂർണ്ണമായും നിറവേറ്റാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. വിശദാംശം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

പ്രത്യേക പഠനം നടത്തിയശേഷം മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന മഞ്ചേരി, തിരൂർ, നിലമ്പൂർ സർക്കിൾ പരിധിയിൽ ദൃതി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 457.43 കോടി രൂപയുടെയും സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 410.93 കോടി രൂപയുടെയും കൂടാതെ RDSS പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 231.5 കോടി രൂപയുടെയും പ്രവൃത്തികൾ വിതരണ ശൃംഖല നവീകരിക്കുന്നതിനായി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വിശദാംശങ്ങൾ താഴെ ചേർക്കുന്നു.

സർക്കിൾ	സ്കീം		
	ദൃതി (രൂപ കോടിയിൽ)	സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജ് (രൂപ കോടിയിൽ)	RDSS (രൂപ കോടിയിൽ)
തിരൂർ	216.87	257.52	64.68
മഞ്ചേരി	161.36	113.23	86.21
നിലമ്പൂർ	79.20	40.18	80.61
<b>ആകെ തുക</b>	<b>457.43</b>	<b>410.93</b>	<b>231.50</b>

(സി) ജില്ലയിലെ വൈദ്യുതി ആവശ്യം പൂർണ്ണമായും നിറവേറ്റാൻ കഴിയും വിധത്തിൽ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കുമോ?

(സി) മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ രൂക്ഷമായ വൈദ്യുതി ക്ഷാമവും, വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമവും പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ട്രാൻസ്മിഷൻ മേഖലയിൽ 2030 - നുള്ളിൽ നടപ്പിൽ വരുത്തേണ്ടതായ പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു പ്രത്യേക പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പാക്കേജ് ഇപ്പോൾ ബോർഡിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. പ്രസ്തുത പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ ആവശ്യമായ സാങ്കേതിക പഠനം നടത്തി വിവിധ അനുമതികൾ ലഭ്യമാക്കി സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തി ഏറ്റെടുത്ത് ലൈൻ വലിക്കുന്നതിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി എത്രയും വേഗം നടപ്പാക്കാനുള്ള സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഈ പദ്ധതികൾ നടപ്പിൽ വരുന്നതിലൂടെ ജില്ലയിലെ വൈദ്യുതി ആവശ്യം പൂർണ്ണമായും നിറവേറ്റാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. വിശദാംശം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

പ്രത്യേക പഠനം നടത്തിയശേഷം മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന മഞ്ചേരി, തിരൂർ, നിലമ്പൂർ സർക്കിൾ പരിധിയിൽ ദൃതി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 457.43 കോടി രൂപയുടെയും സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 410.93 കോടി രൂപയുടെയും കൂടാതെ RDSS പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 231.5 കോടി

രൂപയുടെയും പ്രവൃത്തികൾ വിതരണ ശൃംഖല നവീകരിക്കുന്നതിനായി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വിശദാംശങ്ങൾ താഴെ ചേർക്കുന്നു.

സർക്കിൾ	സ്കീം		
	ദൃതി (രൂപ കോടിയിൽ)	സ്നേഷ്യൽ പാക്കേജ് (രൂപ കോടിയിൽ)	RDSS (രൂപ കോടിയിൽ)
തിരൂർ	216.87	257.52	64.68
മഞ്ചേരി	161.36	113.23	86.21
നിലമ്പൂർ	79.20	40.18	80.61
<b>ആകെ തുക</b>	<b>457.43</b>	<b>410.93</b>	<b>231.50</b>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

796-സി)

2024-25 വർഷത്തിൽ നിർദ്ദേശിക്കുകയും അനുവദിക്കുകയും ചെയ്ത ശേഷി കുട്ടിച്ചേർക്കലുകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ

സബ് സ്റ്റേഷൻ	നിലവിലുള്ള ശേഷി (MVA)	നിർദ്ദിഷ്ട ശേഷി (MVA)	ശേഷി കുട്ടിച്ചേർക്കൽ (MVA)	പ്രതീക്ഷിത പൂർത്തീകരണ വർഷം
എടപ്പാൾ	32.5	40	7.5	2024-25
പൊന്നാനി	25	40	15	2024-25
തിരുർ	52.5	60	7.5	2024-25
എടരിക്കോട്	37.5	52.5	15	2024-25
പരപ്പനങ്ങാടി	25	40	15	2024-25
മാലാപ്പറമ്പ്	25	40	15	2024-25
മേലാറ്റൂർ	25	40	15	2024-25
		<b>ആകെ</b>	<b>90 MVA</b>	

**പുതുതായി നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടതും അനുവദിച്ചതുമായ സബ് സ്റ്റേഷനുകൾ**

Sl.No	സബ് സ്റ്റേഷന്റെ പേര്	കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പ്രതീക്ഷിത തീയതി	ശേഷി കുട്ടിച്ചേർക്കൽ (MVA)
1	33kv സബ് സ്റ്റേഷൻ, വെനിയൂർ	2024-25	10
2	33kv സബ് സ്റ്റേഷൻ, കുന്ദംപുറം	2024-25	10
3	110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷൻ, വേങ്ങര	2026-27	25
4	110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷൻ, കാടാനൂഴ	2025-26	25
5	33kv സബ് സ്റ്റേഷൻ, ചങ്ങരംകുളം	2025-26	10
6	220kv സബ് സ്റ്റേഷൻ, വെങ്ങാലൂർ	2026-27	25
7	110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷൻ, തിരുവാലി	2025-26	25
8	33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷൻ, സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ	2025-26	10
9	110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷൻ, പുളിക്കൽ	2026-27	25

10	33kv സബ് സ്റ്റേഷൻ, കൊണ്ടോട്ടി	2025-26	10
11	33kv സബ് സ്റ്റേഷൻ, കരുവാരക്കുണ്ട്	2025-26	10
12	33kv സബ് സ്റ്റേഷൻ, ഇൻകെൽ	2025-26	10
	പുതുതായുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട സബ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ മൊത്തം ശേഷി		195 എം.വി.എ.

**ഇതിനകം അനുവദിച്ച പ്രവൃത്തികൾ - ഹ്രസ്വകാല അടിസ്ഥാനത്തിൽ**

**1. ട്രാൻസ്മിഷൻ ഡിവിഷൻ തിരുർ**

1. തിരുർ സബ് സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി 2x20MVA + 1x12.5MVA ൽ നിന്ന് 3x20MVA ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
2. പരപ്പനങ്ങാടി സബ് സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി 2x12.5 എം.വി.എയിൽ നിന്ന് 2x20 എം.വി.എ ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
3. എടരിക്കോട് സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി 2x12.5 എം.വി.എയിൽ നിന്ന് 2x20 എം.വി.എ ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
4. എടപ്പാൾ സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി വർദ്ധനവ് 2x12.5 എം.വി.എയിൽ നിന്ന് 2x20 എം.വി.എ ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുക. (ഇതിനകം ഒരരണ്ണം പൂർത്തീകരിച്ചു.)
5. മാലാപ്പറമ്പിലെ സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി 2x12.5 എം.വി.എയിൽ നിന്ന് 2x20 എം.വി.എ ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുക
6. പൊന്നാനി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി 2x12.5 എം.വി.എയിൽ നിന്ന് 2x20 എം.വി.എ ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുക
7. കുന്നുംപുറം 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണവും. (രണ്ട് 33/11kv 5MVA ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ) സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള

17.5 കിലോമീറ്റർ ലൈൻ നിർമ്മാണവും - പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു

8. 33 കെ.വി വെനിയൂർ സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണവും. (രണ്ട് 33/11kV 5MVA ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ ഉപയോഗിച്ച്) സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള 1.7 കിലോമീറ്റർ ലൈൻ നിർമ്മാണവും (33kV UG കേബിൾ) -പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു
9. മാലാപ്പുറമ്പിലെ സബ്സ്റ്റേഷനിലെ 220/110 കെവി 100 എംവിഎ ട്രാൻസ്ഫോർമർ 200 എംവിഎ ആയി ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
10. വൈരംകോട് മുതൽ കൽപ്പകഞ്ചേരി വരെയുള്ള 33 കെ.വി ലൈനിലെ എ.സി.എസ്.ആർ ഡോഗ് കണ്ടക്ടർ മാറ്റി പകരം 33 കെ.വി 120 sqmm. എ.എ.സി കവർ കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുക (RDSS ഘട്ടം 1)
11. എടരിക്കോട്-കൂരിയാട് 33 കെ.വി സിംഗിൾസർക്യൂട്ട് ലൈൻ ഡോഗ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് 33 കെ.വി ഡബിൾസർക്യൂട്ട് ലൈനാക്കി മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി. (RDSS ഘട്ടം 1)
12. വൈരംകോട് - തിരുനാവായ 33 കെ.വി സിംഗിൾസർക്യൂട്ട് ലൈൻ ഡോഗ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് 33 കെ.വി ഡബിൾസർക്യൂട്ട് ലൈനാക്കി മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി. (RDSS ഘട്ടം 1)
13. തിരുർ മേഖലയിലെ കഴിഞ്ഞ വർഷങ്ങളിൽ ഉണ്ടായ വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധി കണക്കിലെടുത്ത് അടിയന്തര നടപടി എന്ന നിലയിൽ വെങ്ങാലൂർ പദ്ധതി പ്രദേശത്ത്. താൽക്കാലികമായി ഒരു 110 കെവി സബ്സ്റ്റേഷനും രണ്ട് ഫീഡറുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

## 2. ട്രാൻസ്മിഷൻ ഡിവിഷൻ മലപ്പുറം.

1. തിരുവാലി 110 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം,
2. ഇൻകെൽ 33 കെവി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണവും, 110 കെവി സബ്സ്റ്റേഷൻ മലപ്പുറത്ത് നിന്നും 7.5 കിലോമീറ്റർ അനുബന്ധ 33 കെവി സിംഗിൾസർക്യൂട്ട് ലൈൻ നിർമ്മാണവും

3. സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ 33 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണവും, 110 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷൻ മലപ്പുറത്ത് നിന്നും 5 കിലോമീറ്റർ അനുബന്ധ 33 കെ.വി സിംഗിൾസർക്യൂട്ട് ലൈൻനിർമ്മാണവും
4. മേലാറ്റൂർ 110 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി 2\*12.5 എം.വി.എയിൽ നിന്ന് 2\*20 എം.വി.എ ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി
5. നിലമ്പൂർ 110 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി 110/33 കെ.വി 1\*16 എം.വി.എ യിൽനിന്നും 110/33 കെ.വി 2\*16 എം.വി.എ ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി
6. മലപ്പുറം 110 കെ.വി ജി.ഐ.എസ് സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണവും എസ്.എ.എസ് സാങ്കേതികവിദ്യ നടപ്പാക്കലും.
7. എലച്ചോല മുതൽ മലപ്പുറം വരെയുള്ള 66 കെ.വി സിംഗിൾസർക്യൂട്ട് ലൈൻ 110 കെ.വി ഡബിൾസർക്യൂട്ട് ലൈനായി ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തി
8. കിഴിശ്ശേരി 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിലെ 110 കെ.വി ബസ് സ്റ്റാൻഡേർഡൈസേഷനും 33 കെ.വി ബേകളുടെ നിർമ്മാണവും.
9. അരീക്കോട് 220 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ 220 കെ.വി ബസിന്റെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി.
10. ഇൻകെൽ- ഒതുക്കുങ്ങൾ 33 കെ.വി ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം .
11. കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് 33 കെ.വി മേലാറ്റൂർ താഴക്കോട് ലൈൻ (10 കിലോമീറ്റർ ഭാഗം റീകണ്ടക്ടിംഗ്) (ആർ.ഡി.എസ്.എസ് ഘട്ടം -1, പാക്കേജ് -1).
12. മക്കരപ്പറമ്പ് സെക്ഷൻഅതിർത്തി മുതൽ പാലച്ചോട് എ.ബി വരെയുള്ള 33 കെ.വി ലൈൻ കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് റീകണ്ടക്ടിംഗ് നടത്തുന്ന പ്രവൃത്തി (33 കെ.വി മക്കരപ്പറമ്പ് - പുലാമനോൾ ഫീഡർ) (ആർ.ഡി.എസ്.എസ് ഘട്ടം -1, പാക്കേജ് -1).
13. കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് റീകണ്ടക്ടിംഗ് - 33 കെ.വി പുലാമനോൾ സബ് സ്റ്റേഷൻ മുതൽ കരിങ്ങനാട് എബി വരെ (33 കെ.വി കൊപ്പം - പുലാമനോൾ ഫീഡർ) (ആർ.ഡി.എസ്.എസ് ഘട്ടം -1, പാക്കേജ് -1).



14. 33 കെ.വി എടവണ്ണ വണ്ടൂർ ഫീഡറിന്റെ സ്റ്റാൻഡേർഡൈസേഷൻ (ആർ.ഡി.എസ്.എസ് ഘട്ടം -1, പാക്കേജ് -2).
15. 33 കെ.വി വണ്ടൂർ മേലാറ്റൂർ ഫീഡറിന്റെ സ്റ്റാൻഡേർഡൈസേഷൻ (ആർ.ഡി.എസ്.എസ് ഘട്ടം -1, പാക്കേജ് -2).
16. 33 കെ.വി വണ്ടൂർ - പുക്കോട്ടുപാടം - കാളികാവ് ടാപ്പ് ഫീഡർ സിംഗിൾ സർക്യൂട്ടിൽനിന്നും ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ആയി മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി (ആർ.ഡി.എസ്.എസ് ഘട്ടം -1, പാക്കേജ് -2).
17. 33 കെ.വി മുട്ടിയാൽ മുതൽ ആഡ്വൻപാറ വരെ സിംഗിൾ സർക്യൂട്ടിൽനിന്നും ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ആയി മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി (ആർ.ഡി.എസ്.എസ് ഘട്ടം -1, പാക്കേജ് -2).
18. 110 കെ.വി നിലമ്പൂർ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് 33 കെ.വി നിലമ്പൂർ ആഡ്വൻപാറ ഫീഡറിന്റെ അകംപാടം ജംഗ്ഷൻ വരെ 33 കെ.വി യു.ജി കേബിൾ ഉപയോഗിച്ച് റീകണ്ടക്റ്റിംഗ് പ്രവൃത്തി (ആർ.ഡി.എസ്.എസ് ഘട്ടം -1, പാക്കേജ് -2)
19. 33 കെ.വി കിഴിശ്ശേരി വള്ളുവമ്പ്രം ഫീഡർ സിംഗിൾ സർക്യൂട്ടിൽനിന്നും ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ആയി മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി (ആർ.ഡി.എസ്.എസ് ഘട്ടം -1, പാക്കേജ് -2).
20. തിരുവാലിയിലെ 110 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനിൽ 110/33 കെ.വി, 2\*16 എം.വി.എ ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിക്കൽ, 33 കെ.വി എടവണ്ണ വണ്ടൂർ ഫീഡറിൽനിന്നും തിരുവാലി സബ്സ്റ്റേഷൻവരെ 1.5 കിലോമീറ്റർ 33 കെ.വി ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈൻ നിർമ്മാണം.

**ഇതിനകം അനുവദിച്ച പ്രവൃത്തികൾ- ഇടക്കാല അടിസ്ഥാനത്തിൽ**

**1. ട്രാൻസ്മിഷൻ ഡിവിഷൻ തിരുർ**

1. കാടാമ്പുഴ 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണവും. (110/11kV, 2 x 12.5MVA ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ) സബ്സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്കുള്ള 5km 110kV DC ലൈൻ - പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു
2. ചങ്ങരംകുളത്ത് 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനും 9 കിലോമീറ്റർ 33 കെ.വി ലൈനിന്റെയും നിർമ്മാണം.
3. എടപ്പാൾ - തവനൂർ 33 കെ.വി ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം .

- 4. മലപ്പുറം തിരുർകെ വി ലൈനിൽനിന്നും പരപ്പനങ്ങാടി സബ്സ്റ്റേഷൻ വരെയുള്ള 16 കീ.മീ 110 കെ.വി ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു.
- 5. തിരുവാലി 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം, (110/11kv 12.5MVA ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ ഉപയോഗിച്ച്).

**2. ട്രാൻസ്മിഷൻ ഡിവിഷൻ മലപ്പുറം**

- 1. കൊണ്ടോട്ടി 33കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണവും, 33 കെ.വി കിഴിശ്ശേരി-ചേളാരി ലൈനിൽനിന്നും സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള 33 കെ.വി ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണവും.
- 2. കരുവാരക്കുണ്ട് 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം, 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷൻ മേലാറ്റൂർ മുതൽ 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷൻ കരുവാരക്കുണ്ട് വരെ 33 കെ.വി സിംഗിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈൻ നിർമ്മാണം.

**ഇതിനകം അനുവദിച്ച ജോലികൾ - ദീർഘകാല അടിസ്ഥാനത്തിൽ**

**1. ട്രാൻസ്മിഷൻ ഡിവിഷൻ തിരുർ**

- 1. വേങ്ങര 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണവും (110/11kv 12.5MVA ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ) സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള 8 കീ.മീ 110 കെ.വി ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈൻ നിർമ്മാണവും.
- 2. വെങ്ങാലൂർ 220 കെ.വി ജി.ഐ.എസ് സബ് സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം, (ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് വിഭാഗത്തിലെ പ്രവൃത്തി)
- 3. വെന്നിയൂരിൽ 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണവും അനുബന്ധ 5 കീ.മീ 110 കെ.വി ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈൻ നിർമ്മാണവും.

**2. ട്രാൻസ്മിഷൻ ഡിവിഷൻ മലപ്പുറം**

- 1. പുളിക്കലിൽ 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം.

**പുതിയ വർക്ക് പ്രൊപ്പോസലുകളുടെ സംഗ്രഹം-  
ട്രാൻസ്മിഷൻ സർക്കിൾ മലപ്പുറം**

Sl. No.	ജോലിയുടെ വിവരണം	നിർദ്ദിഷ്ട പൂർത്തീകരണ വർഷം
1	കൂരിയാട് 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ നിലവിലുള്ള 2*8 എം.വി.എയിലേക്ക് 1*8 എം.വി.എ ചേർത്തുകൊണ്ട് ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുക	2024-25
2	പരപ്പനങ്ങാടി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ 2024-2025 കാലയളവിൽ തന്നെ വർദ്ധിപ്പിച്ച 2 *20 എംവിഎയിലേക്ക് 1 * 12.5 എംവിഎ ചേർത്തുകൊണ്ട് ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ.	2024-25
3	മാലാപ്പറമ്പ് 220 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് ഫലപ്രദമായ വൈദ്യുതി വിതരണത്തിനായി നിലവിലുള്ള 110 കെ.വി ബസിന്റെയും 220 കെ.വി ബസിന്റെയും ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ.	2024-25
4	മലപ്പുറത്തെ 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ 110/11 കെ.വി, 3x12.5 എം.വി.എ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ മാറ്റി 2x20MVA + 1x12.5MVA ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി.	2024-25

<p>5</p>	<p>മലപ്പുറത്തെ 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ 110/33 കെ.വി , 2 x 16 എം.വി.എ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ മാറ്റി 2x25 എം.വി.എ ട്രാൻസ്ഫോർമറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി</p>	<p>2024-25</p>
<p>6</p>	<p>മേലാറ്റൂർ 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ 110/11 കെ.വി, 2 x 12.5 എം.വി.എ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ മാറ്റി 2 x 20 എം.വി.എ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി.</p>	<p>2024-25</p>
<p>7</p>	<p>എളങ്കൂർ-മഞ്ചേരി 110 കെ.വി ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈനിന്റെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ. (4.7 കി.മീ)</p>	<p>2024-25</p>
<p>8</p>	<p>ഏലംകുളം 33 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണവും, സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്ക് നിലവിലുള്ള കൊപ്പം താഴേക്കോട് 33 കെ.വി ലൈനിൽ നിന്ന് ഒരു കിലോമീറ്റർ ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് 33 കെ.വി ലൈൻ നിർമ്മാണവും</p>	<p>2024-25</p>
<p>9</p>	<p>എടപ്പാളിലെ 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ 25 MVAR 123 കെ.വി കപ്പാസിറ്റർ ബാങ്ക് യൂണിറ്റ് മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി</p>	<p>2024-25</p>

10	<p>തിരുരിലെ 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ 110/33 കെ.വി 16 എം.വി.എ ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിക്കൽ, താനൂർ പ്രദേശത്ത് 33 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം, നിർദ്ദിഷ്ട താനൂർ 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിലേക്ക് 33 കെ.വി ലൈൻ നിർമ്മാണം, -14 കിലോമീറ്റർ.</p>	2025-26
11	<p>പൊന്നാനിയിലെ 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ 110/33 കെ.വി 16 എം.വി.എ ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിക്കൽ, വെളിയംകോട് ഭാഗത്ത് 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം, നിർദ്ദിഷ്ട 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിലേക്ക് 6 കിലോമീറ്റർ 33 കെ.വി ലൈൻ നിർമ്മാണം.</p>	2026-27
12	<p>പരപ്പനങ്ങാടി 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ 110/33 കെ.വി 16 എം.വി.എ ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിക്കൽ, വള്ളിക്കുന്ന് / അത്താണിക്കൽ പ്രദേശത്ത് 33 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം, നിർദ്ദിഷ്ട 33 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്ക് 33 കെ.വി ലൈൻ നിർമ്മാണം -11 കിലോമീറ്റർ.</p>	2026-27

<p>13</p>	<p>ആലത്തീയൂർ/ കാവിലക്കാട് ഭാഗത്ത് 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം, നിർദ്ദിഷ്ട 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിലേക്ക് 14 കിലോമീറ്റർ 33 കെ.വി ലൈൻ നിർമ്മാണം.</p>	<p>2026-27</p>
<p>14</p>	<p>ചേളാരിയിലെ 110 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിലവിലുള്ള ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളിൽഒരു 12.5 എം.വി.എ ട്രാൻസ്ഫോർമർ20 എം.വി.എ ആയി ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി</p>	<p>2026-27</p>
<p>15</p>	<p>ഒരുക്കുങ്ങൾ33kv സബ് സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി 3*5MVA യിൽനിന്നും 2*8MVA+1*5MVA ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി</p>	<p>2025-26</p>
<p>16</p>	<p>താഴേക്കോട് സബ് സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി 33/11kv 2*5MVA ൽ നിന്ന് 2*8MVA ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി</p>	<p>2026-27</p>
<p>17</p>	<p>പാണ്ടിക്കാട് 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണവും മേലാറ്റൂർ 110 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനിൽനിന്നും 33 കെ.വി ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണവും.</p>	<p>2026-27</p>
<p>18</p>	<p>കാവനൂർ 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണവും സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള 33 കെ.വി ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണവും.</p>	<p>2026-27</p>

19	മലപ്പുറത്തെ 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് വള്ളുവമ്പ്രം 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള 33 കെ.വി സിംഗിൾസർക്യൂട്ട് ലൈൻ ഡബിൾസർക്യൂട്ട് ആയി മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി	2026-27
20	33 കെ.വി മേലാറ്റൂർ- വെട്ടത്തൂർ ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം (അലനല്ലൂർ ടാപ്പ് പോയിന്റ് വരെ)- 16 കിലോമീറ്റർ	2026-27
21	പട്ടിക്കാട് 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം.	2026-27
22	33 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷൻ കക്കാടംപൊയിലിന്റെ നിർമ്മാണം, 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷൻ ഉറുമിയിൽനിന്നും, 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷൻ നിലമ്പൂരിൽനിന്നും കക്കാടംപൊയിൽ വരെയുള്ള 33 കെ വി ലൈൻ നിർമ്മാണം.	2026-27
22	മലപ്പുറത്തെ 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് മക്കരപ്പറമ്പ് 33 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള 7 കി.മീ. 33 കെ.വി സിംഗിൾസർക്യൂട്ട് ലൈൻ ഡബിൾസർക്യൂട്ട് ആയി മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി	2025-26
23	എടയൂരിൽ 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം.	2026-27

24	തലപ്പാറയിൽ 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം.	2026-27
25	എടരിക്കോട് മുതൽ ഒതുകുങ്ങൽ വരെയുള്ള 8.5 കിലോമീറ്റർ 33 കെ.വി ലൈൻ കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് ശക്തിപ്പെടുത്തുക	2026-27
26	പെരിന്തൽമണ്ണയിലെ 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ 110/33 കെ.വി, 16 എം.വി.എ ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിക്കൽനിർദ്ദിഷ്ട ഏലംകുളം സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്ക് 10 കിലോമീറ്റർ സിംഗിൾസർക്യൂട്ട് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കൽ	2027-28
27	110 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷൻ തിരുവാലി മുതൽ വടപുറം സബ് സ്റ്റേഷൻ വരെ 33 കെ.വി ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം.	2027-28
28	പൊന്മുണ്ടത്ത് 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം.	2028-29
29	തിരുനാവായയിലെ 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷൻകെവി ജി.ഐ.എസ് ആയി ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തിയും 2.5 കീ.മീ 110 കെ.വി യു.ജി കേബിൾ ലൈൻനിർമ്മാണവും	2028-29



30	<p>പൊന്നാനി 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് നിർദ്ദിഷ്ട ആലത്തിയൂർ/ കാവിലക്കാട് 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിലേക്ക് രണ്ടാമത്തെ ഉറവിടമായി 10 കിലോമീറ്റർ 33 കെ.വി ലൈൻ നിർമ്മാണം.</p>	2028-29
31	<p>പരപ്പനങ്ങാടി 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് താനൂരിലെ നിർദ്ദിഷ്ട 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള രണ്ടാമത്തെ ഉറവിടമായി 7 കിലോമീറ്റർ 33 കെ.വി ലൈൻ നിർമ്മാണം.</p>	2027-28
32	<p>എടയൂരിലെ 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ 110/33 കെ.വി 16 എം.വി.എ ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിക്കൽ, വലിയകുന്നിൽ 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം, വലിയകുന്ന് നിർദ്ദിഷ്ട 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിലേക്ക് 11 കിലോമീറ്റർ 33 കെ.വി ലൈൻ നിർമ്മാണം.</p>	2028-29
33	<p>എടരിക്കോട് - കൽപകഞ്ചേരി 33 കെ.വി ലൈൻ കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് റീ കണ്ടക്ടർ ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തി -10.7 കി.മീ.</p>	2027-28
34	<p>അരീക്കോട് - നിലമ്പൂർ 110 കെ.വി ലൈൻ നിർമ്മാണം -24 കി.മീ</p>	2028-29

35	അരീക്കോട് -തിരുവാലി 110 കെ.വി ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം -- 16 കിലോമീറ്റർ വരെ	2028-29
36	33 കെ.വി കാളികാവ് - കരുവാരൻകുണ്ട് ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം - 8 കിലോമീറ്റർ	2027-28
37	മഞ്ചേരി 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ പുതിയ 110/33 കെ.വി 16 എം.വി.എ ട്രാൻസ്ഫോമർ സ്ഥാപിക്കൽ, 33 കെ.വി മെഡിക്കൽ കോളേജ് സബ് സ്റ്റേഷൻറെ നിർമ്മാണം, മഞ്ചേരി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് 33 കെ.വി മെഡിക്കൽ കോളേജ് സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്ക് 33 കെ.വി ലൈൻ നിർമ്മാണം- 1.5 കിലോമീറ്റർ	2027-28
38	110 കെ.വി അരീക്കോട്- കിഴിശ്ശേരി ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈൻ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ-12 കിലോമീറ്റർ	2027-28
39	110 കെ.വി മലപ്പുറം - കിഴിശ്ശേരി ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈൻ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ -24 കിലോമീറ്റർ	2028-29
40	1 MLED 1 & 2, 1 EDTI 1 & 2 എന്നീ 110 കെ.വി ഫീഡറുകളുടെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ-24 കിലോമീറ്റർ	2027-28

41	<p>പാവണ്ണ 33 കെ വി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണവും നിലവിലുള്ള കിഴിശ്ശേരി - എടവണ്ണ 33 കെ.വി ലൈനിൽനിന്നും സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള 5 കിലോമീറ്റർ ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് 33 കെ.വി ലൈൻ നിർമ്മാണവും</p>	2027-28
42	<p>വടപ്പുറം 33 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം, നിലമ്പൂർ 110 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് 5 കിലോമീറ്റർ 33 കെ.വി ലൈൻ നിർമ്മാണം.</p>	2026-27
43	<p>വാഴക്കാട് 110 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണവും 110 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷൻ കിഴിശ്ശേരിയിൽ നിന്ന് നിലവിലുള്ള പഴയ റൂട്ടിലൂടെ (2MRAR)-1 കിലോമീറ്റർ ലൈൻ നിർമ്മാണവും</p>	2027-28
44	<p>33 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷൻ ചുങ്കത്തറയുടെ നിർമ്മാണവും നിലമ്പൂർ സബ്സ്റ്റേഷനിൽനിന്നും 10 കിലോമീറ്റർ 33 കെ.വി ലൈൻ നിർമ്മാണവും</p>	2027-28