

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**11 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 708**

**11-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**വൈദ്യുത വിതരണ ശൃംഖലയുടെ ആധുനികവൽകരണം**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> <b>ശ്രീ എം രാജഗോപാലൻ,</b>  <b>ശ്രീ. കെ.കെ. രാമചന്ദ്രൻ,</b>  <b>ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ,</b>  <b>ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.</b> </p>	<p align="center"> <b>ശ്രീ. കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി</b>  <b>(വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b> </p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ വൈദ്യുത വിതരണ ശൃംഖലയുടെ ആധുനികവൽകരണത്തിലൂടെ സഞ്ചിത സാങ്കേതിക വാണിജ്യ നഷ്ടം കുറയ്ക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2015-16 ൽ 11.32 % ആയിരുന്ന സഞ്ചിത സാങ്കേതിക വാണിജ്യ നഷ്ടം 2022 -23 ൽ 7.55% ആയി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p> <p>വൈദ്യുതി വിതരണ മേഖലയിൽ ദൃതി 1, 2 പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടത്തിയ കവചിത ചാലകങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള ലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണം, വൈദ്യുതി തടസം കണ്ടെത്തുന്നതിൽ ഫോൾട് പാസ് ഇൻഡിക്കേറ്ററുകളുടെ ഉപയോഗം, ലൈനുകളുടെയും ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളുടെയും സ്റ്റാൻഡേർഡൈസേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ, പുതിയ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ, പുതിയ 11 കെ.വി ലൈൻ നിർമ്മിച്ച് എച്ച്.റ്റി/എൽ.റ്റി അനുപാതം വർദ്ധിപ്പിക്കൽ, ചാലക ശേഷി കുറഞ്ഞ വൈദ്യുതി കമ്പികളുടെ റീ കണ്ടക്റ്റിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ, ലൈൻ കൺവെർഷൻ പ്രവൃത്തികൾ, സ്റ്റാർ റേറ്റഡ് ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളുടെ ഉപയോഗം തുടങ്ങിയ ആധുനികവൽകരണ പ്രവൃത്തികൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ലെ സാങ്കേതിക (വിതരണ) നഷ്ടം കുറയ്ക്കാൻ സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കൂടാതെ വാണിജ്യ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനു സാധ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ന്റെ കാർഷിക ആവശ്യത്തിനുള്ള കണക്ഷനുകൾ ഉൾപ്പെടെ എല്ലാ വൈദ്യുതി കണക്ഷനുകളും CEA സ്റ്റാൻഡേർഡ് പ്രകാരം മീറ്റേർഡ് കണക്ഷനുകൾ ആണ്. കൂടാതെ കേടായ മീറ്ററുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിച്ചും വൈദ്യുതി മോഷണം കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചും വാണിജ്യ നഷ്ടം കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ കളക്ഷൻ efficiency ഏകദേശം 100% ആയി നിലനിർത്താൻ</p>

		<p>സാധിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതും വാണിജ്യ നഷ്ടം കുറയ്ക്കാൻ സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി)</p>	<p>വൈദ്യുത വിതരണ മേഖലയുടെ നവീകരണം ലക്ഷ്യമിട്ട് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുള്ളതും നടപ്പാക്കി വരുന്നതുമായ പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) വൈദ്യുതി വിതരണ മേഖലയുടെ നവീകരണം ലക്ഷ്യമിട്ട് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ ദൃതി-2 ഉം RDSS ഉം ആണ്. ദൃതി-1 പദ്ധതിയുടെ തുടർച്ചയായി വിതരണ രംഗം കൂടുതൽ ആധുനികവൽക്കരിക്കാനും ഗുണമേന്മയുള്ള വൈദ്യുതി ഉറപ്പുവരുത്താനുമായി 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 2026-27 വരെ KSEBL നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് ദൃതി-2. ദൃതി-2.0ൽ 4717 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികളാണ് 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 2026-27 വരെ നടപ്പിലാക്കാനായി തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. 2022-23 മുതൽ മെയ് 2024 വരെ 1000 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ ദൃതി-2 പദ്ധതിയിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ഇത് കൂടാതെ മലപ്പുറം (411 കോടി രൂപ), കാസറഗോഡ് (394 കോടി രൂപ), ഇടുക്കി (218 കോടി രൂപ) ജില്ലകളിലെ വിതരണ മേഖലയുടെ വികസനത്തിനായി ആകെ 1023 കോടി രൂപയുടെ സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജം കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>വൈദ്യുത മേഖലയുടെ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനും നവീകരിക്കുന്നതിനും വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള കേന്ദ്രവിഷ്കൃത പദ്ധതിയാണ് REVAMPED DISTRIBUTION SECTOR SCHEME (RDSS). മൊത്തം സാങ്കേതികവും വാണിജ്യപരവുമായ നഷ്ടം (AT &amp; C loss) 12% നും 15% നും ഇടയിലേക്ക് കുറയ്ക്കാനും ACS-ARR gap ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനും ലക്ഷ്യമിട്ട് കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയം ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതിയാണ് RDSS. കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. സമർപ്പിച്ച പദ്ധതി രൂപരേഖയ്ക്കും, പ്രവർത്തന പദ്ധതിയ്ക്കും 15.03.2022-നു നടന്ന മോണിറ്ററിങ് കമ്മിറ്റി യോഗത്തിൽ അംഗീകാരം ലഭിച്ചു. മൊത്തം 10475 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് അംഗീകാരം ലഭിച്ചത്. വിതരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനും കൊല്ലം, കണ്ണൂർ, തൃശൂർ എന്നീ ടൗണുകളിലെ SCADA പ്രവൃത്തികളും ടെൻഡർ ചെയ്യുകയും അതിൽ ഉപപ്രസരണ പ്രവൃത്തികളിൽ 11 പാക്കേജുകളിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു വിതരണ മേഖലയിലെ ഊർജ്ജനഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്കായുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.</p>

<p>(സി) ദൃതി, ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതികളിലൂടെ പ്രസ്തുത മേഖലയിൽ എന്തെല്ലാം നേട്ടങ്ങൾ കൈവരിച്ചുവെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	<p>(സി) HT ഗ്രിഡിന്റെ ഏത് പോയിന്റിലും കുറഞ്ഞത് രണ്ട് പ്രായോഗിക സ്രോതസ്സുകളുള്ള റിംഗ് മെയിൻ യൂണിറ്റുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന HT ലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണം, വൈദ്യുതി വിതരണത്തിലെ വിശ്വാസ്യത കൂട്ടുന്നതിനായി ഏരിയൽ ബഞ്ച്ഡ് കേബിളുകൾ, അണ്ടർ ഗ്രൗണ്ട് കേബിളുകൾ, കവേർഡ് കണ്ടക്ടറുകൾ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള പുതിയ കണ്ടക്ടറുകളുടെ നിർമ്മാണം/പഴയ കണ്ടക്ടറുകളുടെ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കൽ, സിസ്റ്റം വിശ്വാസ്യത മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും വേഗത്തിലുള്ള വൈദ്യുതി പുനഃസ്ഥാപനത്തിനും ഉപഭോക്തൃ സംതൃപ്തി ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുമായി ഫോൾട്ട് പാസ് ഇൻഡിക്കേറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ, വിതരണ നഷ്ടത്തിലുണ്ടാക്കിയ കുറവ് എന്നിവ ദൃതി-1 പദ്ധതി മൂലമുണ്ടായ പ്രധാന നേട്ടങ്ങൾ ആണ്. 2018-ലെ വെള്ളപ്പൊക്ക സമയത്ത് വേഗത്തിലുള്ള വൈദ്യുതി പുനഃസ്ഥാപനത്തിനായി നടപ്പിലാക്കിയ മിഷൻ റീകണക്റ്റും കോവിഡ് പാൻഡെമിക് സമയത്ത് ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് 24 മണിക്കൂറും വൈദ്യുതി ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കിയ പ്രവർത്തനങ്ങളും ദൃതി-1 പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ പ്രകടമായ നേട്ടങ്ങളാണ്</p> <p>സാങ്കേതിക പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഭാവി ആവശ്യകതയും കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് മെച്ചപ്പെട്ട പ്രസരണ ശൃംഖല നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുള്ള പ്രസരണ ലൈനുകൾ, സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ എന്നിവയുടെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുക, ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉയർന്ന വോൾട്ടതയിലുള്ള പുതിയ സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുക, വൈദ്യുതി പ്രസരണത്തിൽ തടസ്സങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുക, Substation Automation System (SAS) പോലുള്ള നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുക എന്നിങ്ങനെ പ്രസരണ മേഖലയിൽ സമഗ്ര വികസനം ലക്ഷ്യമിട്ട് നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന പദ്ധതിയാണ് ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0. രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പതിനൊന്ന് 220 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനുകളും ഒരു 400 കെ. വി. സബ്സ്റ്റേഷനും പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുകയും 400 കെ.വി ഉൾപ്പെടെ വ്യത്യസ്ത വോൾട്ടതയിലുള്ള ഏകദേശം 1860 സർക്യൂട്ട് കിലോമീറ്റർ ലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.</p>
---	--

പൂർത്തീകരിച്ച സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ മൂലമുള്ള നേട്ടങ്ങൾ താഴെ പറയുന്നു.

1) 400 കെ.വി കോട്ടയം (GIS) സബ്സ്റ്റേഷനും അനുബന്ധ ലൈനും-കോട്ടയം, എറണാകുളം, ആലപ്പുഴ ജില്ലകളിലെ വൈദ്യുതി ലഭ്യതയിലുള്ള വർദ്ധനവിനും കോട്ടയം, എറണാകുളം ജില്ലകളിലെ വോൾട്ടേജിലുള്ള വർദ്ധനവിനും സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2) 220 കെ.വി (GIS) ആലുവ സബ്സ്റ്റേഷനും, 220/110 കെ.വി പള്ളിക്കര (PGCIL) ആലുവ ട്രാൻസ്മിഷൻ ലൈനും, കോതമംഗലം-ആലുവ 220/110 കെ.വി. ട്രാൻസ്മിഷൻ ലൈനും, PGCIL ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള മാടക്കത്തറ-പള്ളിക്കര ഇന്റർ സ്റ്റേറ്റ് ലൈനിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യുതി 220 കെ.വി. ആലുവ സബ്സ്റ്റേഷൻ ലഭ്യമാവുകയും തത്ഫലമായി ആലുവ, എറണാകുളം മേഖലകളിൽ തടസരഹിതവും ഗുണമേന്മയുള്ളതുമായ വൈദ്യുതി വിതരണം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാനും സഹായിക്കുന്നു.

3) 220 കെ.വി (GIS) കല്ലൂർ സബ്സ്റ്റേഷനും, ബ്രഹ്മപുരം-കല്ലൂർ 220 കെ.വി ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈനും കൊച്ചി സിറ്റിയിൽ തടസരഹിതവും ഗുണമേന്മയുള്ളതുമായ വൈദ്യുതി വിതരണം സാധ്യമാക്കി.

4) 220 കെ.വി കോതമംഗലം സബ്സ്റ്റേഷനും 220 കെ.വി. കുറുങ്കടം- കോതമംഗലം ലൈനും വൈദ്യുതി പ്രസരണത്തിൽ ഉണ്ടായ തടസങ്ങൾ ഗണ്യമായി കുറച്ചു.

5) 220 കെ.വി മഞ്ചേരി സബ്സ്റ്റേഷനും അനുബന്ധ 220 കെ.വി ലൈനും മഞ്ചേരി, നിലമ്പൂർ, ഇടക്കര സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ അനുഭവപ്പെട്ടിരുന്ന വോൾട്ടേജ് വ്യതിയാനം കുറയ്ക്കുന്നതിന് സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സബ്സ്റ്റേഷനുകളിലേക്കുള്ള ട്രാൻസ്മിഷൻ ലൈനുകളുടെ ദൈർഘ്യം കുറഞ്ഞത് വഴി പ്രസരണ നഷ്ടത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്.

6) 220 കെ.വി കുന്നമംഗലം (GIS) സബ്സ്റ്റേഷനും മലയമ്മ കുന്നമംഗലം 220/110 കെ.വി. ലൈനും പ്രസരണ തടസ്സം ഗണ്യമായി കുറച്ചു.

7) 220 കെ.വി ചാലക്കുടി സബ്സ്റ്റേഷനും അനുബന്ധ (കൊന്നക്കുഴി-ചാലക്കുടി) ലൈനും ചാലക്കുടി, കൊടകര, കൊടുങ്ങല്ലൂർ, കാട്ടൂർ തുടങ്ങിയ സബ്സ്റ്റേഷനുകളിലേക്കുള്ള വൈദ്യുതി വിതരണം തടസരഹിതവും ഗുണമേന്മയുള്ളതുമാക്കി.

8) 220 കെ.വി ചിത്തിരപുരം സബ്സ്റ്റേഷനും അനുബന്ധ ലൈനുകളും കിഴക്കൻ മേഖലയുടെ വർദ്ധിച്ച് വരുന്ന ഊർജ്ജ ആവശ്യകത നിറവേറ്റുന്നതിനും വിവിധ ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികളിൽ നിന്നുള്ള ഊർജ്ജം പ്രസരണ നഷ്ടം പരമാവധി കുറച്ച് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് വേണ്ടിയും ഈ സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമായി വന്നു. കൂടാതെ മൂന്നാർ, മറയൂർ, കഞ്ചിത്തണ്ണി, ആനച്ചാൽ, രാജാക്കാട്, രാജകുമാരി, ഇരുട്ടുകാനം എന്നീ മേഖലകളിലെ വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമം പരിഹരിച്ച് ഗുണമേന്മയുള്ള വൈദ്യുതി ഇടതടവില്ലാതെ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ഈ പദ്ധതി സഹായകമാണ്.

9) ഏറ്റുമാനൂർ 220 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനും അനുബന്ധ ലൈനുകളും പള്ളിവാസൽ പദ്ധതിയിൽ നിന്നും വൈദ്യുതി കോട്ടയം, പള്ളം ഭാഗത്ത് എത്തിച്ച് വിവിധ ജില്ലകളിലേക്ക് വിതരണം ചെയ്തിരുന്ന 66 കെ.വി. വൈദ്യുത ശൃംഖലയിൽപ്പെട്ട ഏറ്റുമാനൂർ സബ്സ്റ്റേഷനും അനുബന്ധ ലൈനുകളും ആണ് ഈ പദ്ധതി പൂർത്തിയായതോടെ 110 കെ.വി. യും 220 കെ.വി. യുമായി ഉയർത്തപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്

10. വിഴിഞ്ഞം 220 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനും അനുബന്ധ ലൈനുകളും വിനോദസഞ്ചാരം, ദേശീയപാതാ വികസനം, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനം എന്നിവയോട് അനുബന്ധിച്ച് അനുദിനം വർദ്ധിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ പ്രദേശത്തെ വൈദ്യുതിയുടെ ആവശ്യകത കണക്കിലെടുത്ത് നിലവിലുള്ള 66 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ 220 കെ.വി. ജി.ഐ.എസ്. സബ്സ്റ്റേഷൻ ആയി ഉയർത്തി സ്ഥാപിച്ചു.

11) കുന്നംകുളം 220 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനും അനുബന്ധ ലൈനുകളും കുന്നംകുളം നഗരസഭാ പ്രദേശങ്ങൾക്കും സമീപ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തുകൾക്കും ഗുണ നിലവാരമുള്ള വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സഹായിക്കും.

12) തലശ്ശേരി 220 കെ.വി. ജി.ഐ.എസ്. സബ്സ്റ്റേഷനും അനുബന്ധ ലൈനുകളും- തലശ്ശേരിയിലും പരിസര പ്രദേശങ്ങളിലുമുള്ള ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ഇടതടവില്ലാതെ ഗുണമേന്മയുള്ള വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കും.

ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് ഒന്നും രണ്ടും ഘട്ടങ്ങൾ പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ കേരളത്തിന് പൂർണ്ണമായ രീതിയിൽ 400 കെ.വി. യുടെയും 220 കെ.വി.

		<p>യുടെയും പവർ ഹൈവേ നിലവിൽ വരുന്നതിനാൽ കേരളത്തിലെവിടെ ഉത്പ്പാദിപ്പിക്കപ്പെടുന്നതും പുറമെ നിന്നും ലഭിക്കുന്നതുമായ വൈദ്യുതിയെ ആവശ്യാനുസരണം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ എല്ലാ ഭാഗങ്ങളിലും പ്രസരണനഷ്ടം കുറച്ചും ഗുണമേന്മ ഉറപ്പുവരുത്തിയും എത്തിക്കുവാൻ സാധിക്കും. കൂടാതെ പ്രസരണ നഷ്ടത്തിൽ 107.8 MW കുറവുണ്ടാകുമെന്നും അതുവഴി പ്രതിവർഷം 522 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതിയുടെ ലാഭമുണ്ടാകുമെന്നും കണക്കാക്കുന്നു.</p>
(ഡി)	<p>റിവാമ്പ് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സെക്ടർ സ്കീമിന്റെ (ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. ) പ്രവർത്തനം അവലോകനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; വിശദീകരിക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) റീവാമ്പ് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സെക്ടർ സ്കീമിൽ (RDSS) ഉൾപ്പെടുത്തി കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിലയത്തിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിച്ച ഉപ പ്രസരണ പ്രവൃത്തികൾ 11 പാക്കേജുകളിലായി ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി അവയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. വിതരണ പ്രവൃത്തികൾക്കായുള്ള ടെൻഡറുകൾ 163 പാക്കേജുകളായി ടെൻഡർ ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നു. ഈ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള സമയ പരിധി 31.03.2025 വരെയാണ്. പദ്ധതിയുടെ സൺ സെറ്റ് പീരിഡ് 31.03.2026 ആണ്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ