

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 418

04-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും ഗുണനിലവാരം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ, ശ്രീ എം നൗഷാദ്, ശ്രീ വി കെ പ്രശാന്ത്, ശ്രീ. കെ.വി.സുമേഷ്</p>	<p align="center">ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കുന്ന റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും ഗുണനിലവാരവും ദീർഘസേവന കാലയളവും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിശോധനാ വിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിർവ്വഹിക്കുന്ന റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഗുണനിലവാരം, ദീർഘസേവന കാലയളവ് എന്നിവ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് ഒന്നാംഘട്ടമായി ഫീൽഡ് ഓഫീസർമാരും രണ്ടാംഘട്ടം ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിംഗും ഗുണനിലവാര പരിശോധന നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. രണ്ടാംഘട്ട ഗുണനിലവാര പരിശോധന നടത്തുന്നതിന് 3 റീജിയണൽ ലബോറട്ടറികളും 11 ജില്ലാ ലബോറട്ടറികളും നിലവിലുണ്ട്. ഈ ഓഫീസുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിലയിരുത്തുന്നതിനായി ഡിസൈൻ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മോണിറ്ററിംഗ് സെൽ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. 3 റീജിയണൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർ 11 ജില്ലാ ലബോറട്ടറികളിൽ പരിശോധന നടത്തി റിപ്പോർട്ട് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മോണിറ്ററിംഗ് സെല്ലിൽ സമർപ്പിക്കുന്നു. കൂടാതെ ഡയറക്ടർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ എല്ലാ ക്വാളിറ്റി ലാബുകളും സന്ദർശിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിലയിരുത്തുകയും അവലോകനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇതിന് പുറമെ എല്ലാ മാസവും ഓൺലൈൻ/ഓഫ്ലൈൻ വഴി ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ പ്രവർത്തനങ്ങളും വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഡിസൈൻ ഓഫീസ് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിംഗ് ലഭ്യമാക്കുന്ന പ്രതിമാസ റിപ്പോർട്ടുകൾ അവലോകനം ചെയ്തുകൊണ്ട് പ്രവൃത്തിയുടെ മേന്മ ഉറപ്പുവരുത്താറുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത മേഖലയിൽ സംസ്ഥാന ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് കൈവരിച്ച പുരോഗതി</p>	<p>(ബി) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ സർക്കാർ റോഡ് സെക്ടറിലെ അഞ്ച് Thematic മേഖലകളിൽ</p>

വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു മികവിന്റെ കേന്ദ്രമായി ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ thematic മേഖലകളിൽ ഒന്നായ ഗുണനിലവാര നിയന്ത്രണത്തിൽ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് മുഖ്യമായ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നു. കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഇപ്പോൾ NABL അംഗീകൃത ലബോറട്ടറിയാണ്. വർഷം തോറും NABL ഓഡിറ്റുകൾക്ക് വിധേയമായി അന്താരാഷ്ട്ര ലബോറട്ടറി നിലവാരങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ട് എന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നു. ഇതിലൂടെ വകുപ്പിലെ പരിശോധനകളുടെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നു.

ഗുണനിലവാരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് വിവിധ ഗവേഷണങ്ങളും piloting studies-ഉം നടത്തി വരുന്നു. IIT മദ്രാസുമായി സഹകരിച്ചുകൊണ്ട്, തീരപ്രദേശങ്ങളിലെ നിർമ്മാണത്തിനായി ബ്ലാസ്റ്റ് ഫർണസ് സ്റ്റാഗ് അടങ്ങിയ സിമന്റ് ഉപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ചു. വലിയഴിക്കൽ പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മിതികളുടെ ഈട് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന നിർമ്മാണ രീതികൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി അൾട്രാ ഹൈ പെർഫോമൻസ് കോൺക്രീറ്റ് സാങ്കേതിക വിദ്യ വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് പാലങ്ങളുടെയും, നിർമ്മിതികളുടെയും Non-Destructive പരിശോധന നടത്തി വരുന്നു. ഇത് മരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരവും ഈടും വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ സഹായിക്കും.

സമീപകാലത്ത്, റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റലുകളുടെ (aggregate) അമിത അസിഡിറ്റിയാണ് റോഡുകളുടെ തകരാറുകൾക്ക് ഒരു കാരണം എന്ന് കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് കണ്ടെത്തുകയും, പരിഹാര മാർഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇവ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി നടത്തുന്ന ചില പ്രവർത്തനങ്ങളാണ്.

കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ടാസ്ക്ഫോഴ്സ് അവലോകനം ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ സാങ്കേതിക പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഡിസൈൻ) എല്ലാ മാസവും അവലോകനം ചെയ്യുന്നു.

<p>(സി)</p> <p>റോഡ് വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മികവിന്റെ കേന്ദ്രമായി മാറ്റുവാൻ ഈ സ്ഥാപനത്തിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?</p>		<p>(സി)</p> <p>കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ (KHRI) റോഡ് സെക്ടറിലെ അഞ്ച് മേഖലകളിൽ മികവിന്റെ കേന്ദ്രമായി 2020-ൽ ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ മേഖലകൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. നൂതന രൂപകൽപ്പനയും നിർമ്മാണ രീതികളും: (Innovation in Design/ Construction Practices) 2. ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കലും കരാർ മാനേജ്മെന്റും. (Quality Assurance and Contract Management) 3. റോഡ് അസെറ്റ് മാനേജ്മെന്റ് (Road Asset Management). 4. റോഡ് സുരക്ഷ മാനേജ്മെന്റ്. (Road Safety Management) 5. തദ്ദേശീയ ഗവേഷണവും വികസനവും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കൽ. (Promoting indigenous Research and Development) <p>ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇൻഡ്യയിലെ പ്രമുഖ IIT-കൾ, IISC എന്നിവയുമായി സഹകരിച്ച് നിരവധി പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്.</p>
--	--	---

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ