

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 369

02-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മുതലപ്പൊഴി മാസ്റ്റർ പ്ലാനിന്റെ പുരോഗതി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്, ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ, ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്, ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് </p>	<p align="center"> ശ്രീ സജി ചെറിയാൻ (മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി) </p>
<p>(എ) മുതലപ്പൊഴി മാസ്റ്റർ പ്ലാനിനുവേണ്ടി വകയിരുത്തിയിരുന്ന തുക പൂർണ്ണമായും വിനിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) മുതലപ്പൊഴി മാസ്റ്റർ പ്ലാനിനുവേണ്ടി 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം 4405-00-104-28-00 (pv) മുതലപ്പൊഴി മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ എന്ന ശീർഷകം പുതുതായി അനുവദിച്ചിരുന്നു. മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ താഴെപള്ളി പെരുമാതൂറ ഭാഗങ്ങളുടെ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനും ഇതിനായുള്ള സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS)-ന്റെ പഠനത്തിനും തുക വകയിരുത്തിയിരുന്നു. CWPRS നുള്ള ഡേറ്റാ ശേഖരണത്തിനും EIA study യ്ക്കുമായി 38.10 ലക്ഷം രൂപ ഭരണാനുമതി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, നൽകിയതിനെ തുടർന്ന് 35.34 ലക്ഷം രൂപയുടെ ബില്ലുകൾ ട്രഷറിയിൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും ട്രഷറി നിയന്ത്രണം കാരണം 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം തുക പാസ്സാകുകയുണ്ടായില്ല. ആയതിനാൽ 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം 4405-00-104-28 ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക ചെലവഴിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. 2024-25 സാമ്പത്തികവർഷം 4405-00-104-28 ശീർഷകത്തിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻ മുഖേന 100 ലക്ഷം രൂപ 27/06/2024 -ന് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) മുതലപ്പൊഴി മാസ്റ്റർ പ്ലാനിന്റെ പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(ബി) മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ 22/10/22 തീയതിയിലെ സ. ഉ (സാധാ) നം. 660/2022/മതുവ ഉത്തരവ് പ്രകാരം പൂനെ ആസ്ഥാനമായുള്ള സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും തുടർന്ന് സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച്</p>

സ്റ്റേഷൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർ നേരിട്ട് ഡോറാ കളക്ഷൻ നടത്തി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ, ജനപ്രതിനിധികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശവാസികളുമായി ചർച്ച നടത്തി മാതൃകാപഠനം പൂർത്തിയാക്കി റിപ്പോർട്ട് 2024 ഫെബ്രുവരി മാസം സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ടി റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം തെക്ക് ഭാഗത്ത് നിന്നും അഴിമുഖത്തേക്ക് മണ്ണ് അടിഞ്ഞ് കൂടുന്നത് തടയുന്നതിന് വേണ്ടി തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 425 m വർദ്ധിപ്പിച്ച്, അഴിമുഖം വടക്ക് ഭാഗത്തേക്ക് മാറ്റുന്ന വിധത്തിലാണ് പുലിമുട്ടിന്റെ രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം ഉൾപ്പെടെ ₹ 164 കോടിയുടെ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി, കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ പ്രധാനമന്ത്രി മത്സ്യ സമ്പദാ യോജന (PMMSY)- യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതിക്കായി 16/02/2024- ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചു. പദ്ധതി രൂപരേഖ കേന്ദ്ര സർക്കാരിലെ സാങ്കേതിക സമിതി തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം "Smart & Green Harbour" ആയി മാറ്റുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ "Road to Blue Port" മാനദണ്ഡ പ്രകാരമുള്ള ഘടകങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി സമർപ്പിക്കാൻ 03/06/2024 -ൽ Central Institute of Coastal Engineering for Fishery (CICEF) ൽ വച്ച് നടന്ന യോഗത്തിൽ നിർദ്ദേശിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ടെൻഡർ ചെയ്തു ഒന്നര വർഷത്തിനകം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ