

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 361

02-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മുതലപ്പൊഴി അഴിമുഖത്തുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾക്ക് ശാശ്വത പരിഹാരം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്, ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്, ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ		ശ്രീ സജി ചെറിയാൻ (മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	മുതലപ്പൊഴി അഴിമുഖത്ത് മത്സ്യബന്ധനവള്ളം മറിഞ്ഞ് അഞ്ചുതെങ്ങ് സ്വദേശി മരിച്ച സംഭവം ഗൗരവത്തോടെ കാണുന്നുണ്ടോ;	(എ)	ഗൗരവത്തോടെ കാണുന്നുണ്ട്.
(ബി)	ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ കാരണം അഴിമുഖത്തുണ്ടാകുന്ന ശക്തമായ തിരയിൽപ്പെട്ട് വള്ളം തലകീഴായി മറിയുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നു എന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(ബി)	ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
(സി)	എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?	(സി)	<p>ഹാർബറിൽ അപായങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനും സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും ബഹു. പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ -തൊഴിൽ വകുപ്പ് മന്ത്രി, ബഹു. മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ് മന്ത്രി, ബഹു. ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി, ബഹു. വർക്കല നിയോജക മണ്ഡലം എം. എൽ. എ എന്നിവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ 31/07/2023 -ന് ചേർന്ന യോഗത്തിലെ തീരുമാനങ്ങളും ഇതേ വരെയായി സ്വീകരിച്ച നടപടികളും അനുബന്ധം - 1 ആയി ചേർക്കുന്നു.</p> <p>03/01/2024, 20/01/2024, 01/04/2024 എന്നീ തീയതികളിൽ ഫിഷറീസ് സെക്രട്ടറി തലത്തിൽ കൂടിയ യോഗങ്ങളിൽ അദാനി മുഖേന നടന്നുവരുന്ന ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതി വളരെ കുറവാണ് വിലയിരുത്തുകയും മീറ്റിങ്ങിലെ തീരുമാനപ്രകാരം M/s അദാനിയുമായുള്ള ധാരണപത്ര കാലാവധി 11/06/2024-വരെ ദീർഘിപ്പിച്ചിരുന്നു. 02/05/2024 -ന് മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെയും , ബഹുമാനപ്പെട്ട തുറമുഖ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെയും സാന്നിധ്യത്തിൽ യോഗം ചേർന്ന് അടിയന്തര നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട്</p>

സമർപ്പിക്കുവാൻ 22/10/22 തീയതിയിലെ സ.ഉ. (സാധാ) നം. 660/2022/മതുവ പ്രകാരം പുനെ ആസ്ഥാനമായുള്ള സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS)- നെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും തുടർന്ന് സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർ നേരിട്ട് ഡേറ്റാ കളക്ഷൻ നടത്തി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ, ജനപ്രതിനിധികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശവാസികളുമായി ചർച്ച നടത്തി മാതൃകാപഠനം പൂർത്തിയാക്കി റിപ്പോർട്ട് 2024 ഫെബ്രുവരി മാസം സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ടി റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം തെക്ക് ഭാഗത്ത് നിന്നും അഴിമുഖത്തേക്ക് മണ്ണ് അടിഞ്ഞത് കൂടുന്നതായതിന് വേണ്ടി തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം വർദ്ധിപ്പിച്ച് അഴിമുഖം വടക്ക് ഭാഗത്തേക്ക് മാറ്റുന്ന വിധത്തിലാണ് പുലിമുട്ടിന്റെ രൂപകൽപ്പന നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ₹ 164 കോടിയുടെ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി പ്രധാനമന്ത്രി മത്സ്യ സമ്പദ് ധാര്മ്യം (PMMSY) -യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതിക്കായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി രൂപരേഖ കേന്ദ്ര സർക്കാരിലെ സാങ്കേതിക സമിതി തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം "Smart & Green Harbour" ആയി മാറ്റുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ തീരുമാനമെടുത്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അതിന്റെ മാനദണ്ഡ പ്രകാരമുള്ള ഘടകങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി സമർപ്പിക്കാൻ 03/06/2024ൽ Central Institute of Coastal Engineering for Fishery (CICEF) ൽ വച്ച് നടന്ന മീറ്റിംഗിൽ നിർദ്ദേശം നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ടെൻഡർ ചെയ്തു ഒന്നര വർഷത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിച്ച് മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നത്.

2024 ഫെബ്രുവരി മാസം സമർപ്പിച്ച അന്തിമ മാതൃകാപഠന റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകൾ പ്രകാരമുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതുവരെ അഴിമുഖത്തും ചാനലിലും

അടിഞ്ഞു കൂടുന്ന മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനായി അദാനി പോർട്ട്സൂമായുള്ള കരാറിന്റെ കാലാവധിയ്ക്ക് ശേഷവും മണ്ണ് നീക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 3.00 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പദ്ധതിയ്ക്ക് സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

05/06/2024-ൽ വിവിധ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി യൂണിയൻ നേതാക്കളുടെയും സംസ്ഥാന നേതാക്കളുടെയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി പ്രതിനിധികളുടെയും, ബഹു.എം.എൽ.എ-യുടെയും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും സാന്നിധ്യത്തിൽ മന്ത്രിതല യോഗം വിളിച്ചു ചേർക്കുകയും മുതലപ്പൊഴിയിൽ ഇനി ഒരു അപകടം ഉണ്ടായി ഒരു മത്സ്യത്തൊഴിലാളി പോലും മരിക്കാതിരിക്കാൻ രണ്ട് മാസത്തേക്ക് ഹാർബർ അടച്ചിടുവാനുള്ള നിർദ്ദേശം അവതരിപ്പിക്കുകയുമുണ്ടായി. ഹാർബർ രണ്ടു മാസം പൂർണ്ണമായും അടച്ചിടുന്നതിനോട് മത്സ്യമേഖലയിലെയും സമുദായ സംഘടനകളുടെയും പ്രതിനിധികൾ എതിർപ്പ് പ്രകടിപ്പിച്ചു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും സംഘടനാ പ്രതിനിധികളും നിർദ്ദേശിച്ച പ്രകാരം കടലറിവുള്ളവരും മത്സ്യത്തൊഴിലിൽ നേരിട്ട് ഏർപ്പെട്ടവരെയും ഉൾപ്പെടുത്തി സമിതി രൂപീകരിക്കുവാനും, സമിതി ഓരോ ദിവസത്തേയും കാലാവസ്ഥ വിലയിരുത്തി കടൽ പ്രക്ഷുബ്ധമാകുന്ന വേളയിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്നത് തടയാനും ധാരണയായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ രണ്ട് ഹൈമാസ്റ്റ് ലൈറ്റുകൾ കൂടി രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ ഹാർബറിൽ സ്ഥാപിക്കുവാനും, ആംബുലൻസ് സൗകര്യം ഉറപ്പാക്കുവാനും തീരുമാനമെടുത്തു. ഇതു കൂടാതെ എം.എൽ.എ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ആധുനിക സൗകര്യമുള്ള ആംബുലൻസ് സ്ഥിരമായി മുതലപ്പൊഴിയിലേക്ക് വാങ്ങിക്കുന്നതിനും ധാരണയായി.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം-1

മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം അപകടരഹിതമാക്കാൻ ബഹു. പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് മന്ത്രി, ബഹു. മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ് മന്ത്രി, ബഹു. ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി, ബഹു. വർക്കല നിയോജക മണ്ഡലം എം. എൽ. എ എന്നിവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ 31/07/2023 -ന് ചേർന്ന യോഗത്തിലെ തീരുമാനങ്ങളും സ്വീകരിച്ച നടപടികളും

ക്രമ നമ്പർ	യോഗ തീരുമാനം	നടപടി
(1)	ലോങ്ങ് ബൂം ക്രെയിൻ 01/08/23 ന് മുതലപ്പൊഴിയിലെത്തിച്ച് ഹാർബറിലെ ചാനലിൽ ചിതറികിടക്കുന്ന കല്ലുകളും ട്രൈപോഡുകളും നീക്കം ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കേണ്ടതാണ്.	ലോങ്ങ് ബൂം ക്രെയിൻ ഉപയോഗിച്ച് ചാനലിൽ ചിതറികിടക്കുന്ന കല്ലുകളും ട്രൈപോഡുകളും നീക്കം ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തി 80% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടിത്തട്ടിൽ കിടക്കുന്ന കല്ലുകൾ ഡ്രഡ്ജിംഗ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്.
(2)	ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പും അദാനി വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡും കൂടിയാലോചിച്ച് ഡ്രഡ്ജർ കൊണ്ടു വരുന്നതിന് പറ്റിയ അനുകൂലമായ കാലാവസ്ഥ മനസ്സിലാക്കി വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള ഡ്രഡ്ജർ മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിൽ എത്തിച്ച് ഡ്രഡ്ജിംഗ് ആരംഭിക്കണം.	മുതലപ്പൊഴി ചാനലിൽ ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്യുന്നതിന് ഡ്രഡ്ജർ സൈറ്റിൽ എത്തിക്കാൻ മെസ്റ്റേർസ് അദാനി പോർട്ട്സിന് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(3)	മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ എക്സ്പെറ്റുകൾ 01/08/23 ന് തന്നെ മുതലപ്പൊഴിയിലെത്തിച്ച് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കേണ്ടതാണ്.	മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള എക്സ്പെറ്റുകൾ പ്രവൃത്തി സ്ഥലത്ത് എത്തിച്ച് പ്രവർത്തി നടന്നു വരുന്നു
(4)	മേൽപ്പറഞ്ഞ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് എല്ലാവിധ സഹായ സഹകരണങ്ങളും	പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങളും സഹായ സഹകരണങ്ങളും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് നൽകിവരുന്നു.

	<p>അദാനി വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡിന് നൽകേണ്ടതാണ്.</p>	
<p>(5)</p>	<p>ഹാർബർ ചാനലിൽ അടിയന്തരമായി ബോയ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണ്.</p>	<p>ഹാർബർ ചാനലിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ബോയ സൈറ്റിൽ എത്തിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡ്രഡ്ജിംഗ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം ബോയ സ്ഥാപിക്കുന്നതാണ്.</p>
<p>(6)</p>	<p>ഹാർബറിന്റെ തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ തെക്ക് ഭാഗത്ത് അടിഞ്ഞ് കൂടുന്ന മണ്ണ് വടക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ വടക്ക് ഭാഗത്തേക്ക് യന്ത്രസാമഗ്രികളുടെ സഹായത്തോടെ നിക്ഷേപിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥിരമായ സാൻഡ് ബൈപ്പാസിംഗ് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് 31/07/23 ന് തന്നെ സർക്കാരിലേക്ക് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിനുള്ള കണക്കിനത്തിലെ ധനലഭ്യത ഉറപ്പാക്കി 3 ദിവസത്തിനകം ഭരണാനുമതി നൽകേണ്ടതാണ്. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചാലുടൻ തന്നെ ദർഘാസ് നടപടി പാലിച്ച് 2 മാസത്തിനകം നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കേണ്ടതാണ്.</p>	<p>സ്ഥിരമായ സാൻഡ് ബൈപ്പാസിംഗ് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ₹11 കോടിയുടെ പദ്ധതി രൂപരേഖ സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് 09/08/2023-ന് സ്ഥലം നേരിൽ സന്ദർശിച്ചു. സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS)-ന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പരിഹാര പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയാൽ മതിയാകുമെന്നാണ് ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് അഭിപ്രായപ്പെട്ടത്. കൂടാതെ സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS)-ന്റെ അന്തിമ പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ സ്ഥിരം സാൻഡ് ബൈപ്പാസിംഗ് സംവിധാനം ആവശ്യമില്ല എന്ന് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(7)</p>	<p>അടിയന്തര നടപടിയെന്ന നിലയിൽ ഹാർബറിന്റെ തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ തെക്ക് ഭാഗത്ത് മണ്ണടിഞ്ഞ് കൂടുന്ന മുറയ്ക്ക് മണ്ണ് ലോറിയിൽ നിറച്ച് വടക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ വടക്ക് ഭാഗത്ത് നിക്ഷേപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്</p>	<p>ടി പ്രവൃത്തിക്കായി ഒരു കോടിയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി ദർഘാസ് ചെയ്ത് കരാറിലേർപ്പെടുവെങ്കിലും മണ്ണ് വടക്ക് ഭാഗത്ത് നിക്ഷേപിക്കുന്നത് പ്രദേശവാസികൾ തടസ്സപ്പെടുത്തിയതിനാൽ കരാർ റദ്ദ് ചെയ്തു. പ്രവൃത്തി പുനക്രമീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കുന്നത്</p>

	<p>അടിയന്തിരമായി ഭരണാനുമതി നൽകണം.</p>	<p>സംബന്ധിച്ച് ഹാർബർ മാനേജ്മെന്റ് സൊസൈറ്റിയുടെ അഭിപ്രായം ലഭ്യമാക്കി തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.</p>
<p>(8)</p>	<p>ഹാർബറിൽ അടിയന്തിരമായി 6 ഹൈമാസ്റ്റ് ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണ്.</p>	<p>15 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി 2 ഹൈമാസ്റ്റ് സോളാർ ലൈറ്റുകൾ തെക്കേ പുലിമുട്ടിലും വടക്കേ പുലിമുട്ടിലുമായി ഹാർബർ എൻജിനീയറിങ് വകുപ്പ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് 2 ഹൈമാസ്റ്റ് ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനു കൂടി 15 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി കരാറുകാരനുമായി ഉടമ്പടിയിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. M.P -ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ബ്രേക്ക് വാട്ടറിൽ രണ്ട് ലൈറ്റുകൾ കൂടി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(9)</p>	<p>ഹാർബറിലെ രക്ഷാപ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് മൂന്ന് ഷിഫ്റ്റുകളിലായി 10 പേരടങ്ങുന്ന പരിശീലനം നേടിയ 30 ലൈഫ് ഗാർഡുകാരെ നിയോഗിക്കണം. രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിനായി ആകെ മൂന്ന് ബോട്ടുകളും ഹാർബറിൽ ലഭ്യമാക്കണം.</p>	<p>നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് വാട്ടർ സ്പോർട്ട്സിൽ പരിശീലനം നേടിയ 30 ലൈഫ് ഗാർഡുമാരെ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. മൂന്ന് യാനങ്ങളും സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പത്ത് പേരടങ്ങുന്ന സംഘം മൂന്ന് ഷിഫ്റ്റുകളിലായി പ്രവർത്തിച്ച് വരുന്നു.</p>
<p>(10)</p>	<p>ഹാർബർ പരിസരത്ത് സ്ഥിരമായ ഒരു ആംബുലൻസ് സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കണം.</p>	<p>ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മുഖേന ആംബുലൻസ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(11)</p>	<p>മഴക്കാലത്തിന് ശേഷമുള്ള ഡാറ്റുകൾ കൂടി ശേഖരിച്ച് സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ നൽകി പഠന റിപ്പോർട്ട് ഡിസംബർ 31 നകം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം.</p>	<p>സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS) നേരിട്ട് ഡാറ്റു കളക്ഷൻ നടത്തി തുടർ പഠനം നടത്തി. സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS)-ന്റെ ഫൈനൽ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം തെക്കേ പുലിമുട്ട് 425 മീറ്റർ വർദ്ധിപ്പിച്ച് അഴിമുഖം വടക്ക് ഭാഗത്ത് മാറ്റുന്നതിന് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 164 കോടി രൂപയുടെ</p>

		<p>പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ച് ദർഘാസം ക്ഷണിച്ച് ഒന്നര വർഷം കൊണ്ട് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.</p>
--	--	--