

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 213

25-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ

| ചോദ്യം | ഉത്തരം |
|---|--|
| <p align="center"> ശ്രീ കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ), ശ്രീ പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് ശ്രീ എം. വിൻസെന്റ്, ശ്രീ ടി. ജെ. വിനോദ് </p> | <p align="center"> ശ്രീ സജി ചെറിയാൻ (മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി) </p> |
| <p>(എ) നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി മത്സ്യബന്ധനം ലാഭകരമാക്കാനും സുഗമമാക്കാനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p> | <p>(എ) സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി മത്സ്യബന്ധനം ലാഭകരമാക്കാനും സുഗമമാക്കാനും ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p><u>I. മത്സ്യബന്ധനം ലാഭകരമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ</u></p> <p>1. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി</p> <p>പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പ്രാപ്തരാക്കുന്നതിലൂടെ ഉയർന്ന മൂല്യമുള്ള സമുദ്ര വിഭവങ്ങൾ പരമാവധി ശേഖരിച്ച് അവരുടെ വരുമാനം മെച്ചപ്പെടുത്താനും അതിലൂടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സാമൂഹിക സാമ്പത്തിക നില മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ ധനസഹായത്തോടെ പ്രധാനമന്ത്രി മത്സ്യ സമ്പദാ യോജന (PMMSY) യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 1.50 കോടി രൂപ യൂണിറ്റ് വിലയുള്ള 10 ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകൾ 10 പേർ വീതം അടങ്ങുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് നൽകുന്ന 15 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഉഡുപ്പി കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡിന്റെ മാൽപ്പൈ കപ്പൽ നിർമ്മാണ ശാലയിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയ 6 യാനങ്ങൾ ആദ്യ ഘട്ടമായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് വിതരണം ചെയ്ത് മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെടു വരുന്നു. ബാക്കി 4 എണ്ണം നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി വിതരണത്തിന് തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്.</p> <p>2. മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം പെട്രോൾ, LPG തുടങ്ങിയ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന</p> |

എഞ്ചിനുകൾ അനുവദിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ.

മണ്ണെണ്ണയുടെ വിലവർദ്ധനവും ലഭ്യതക്കുറവും മലിനീകരണവും പരിഗണിച്ച് മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സുസ്ഥിര മത്സ്യബന്ധന സമ്പ്രദായങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം പെട്രോൾ, എൽ.പി.ജി തുടങ്ങിയ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന എഞ്ചിനുകൾ മത്സ്യബന്ധനമേഖലയിൽ പരിചയപ്പെടുത്തുകയും വ്യാപകമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന എഞ്ചിനുകൾ മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം എൽ.പി.ജി ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ എൽ.പി.ജി കിറ്റുകൾ സബ്സിഡിയോടുകൂടി നൽകുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ 7 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ നിന്നും തെരഞ്ഞെടുത്ത 10 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ എൽ.പി.ജി കിറ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്തിരുന്നു. Liquid of Take (LOT) അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള എൽ.പി.ജി കിറ്റുകൾ യാനങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ച് പഠനം നടത്തുന്ന പരിപാടിയുടെ ഉദ്ഘാടനം 22/01/2023 ന് ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മന്ത്രി നിർവഹിച്ചു. പരീക്ഷണ ഓട്ടത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായതനുസരിച്ച് എൽ.പി.ജി ഉപയോഗിക്കുന്നത് മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകളെക്കാളും ഗുണകരമാണെന്ന് എല്ലാ ഗുണഭോക്താക്കളും അഭിപ്രായപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഇന്ധനച്ചെലവിൽ 35% മുതൽ 55% വരെ കുറവ് ലഭിക്കുന്നതായി റിപ്പോർട്ട് വ്യക്തമാക്കുന്നു. ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷനുമായി ചേർന്ന് 21.01.2023 ന് എൽ.പി.ജി കിറ്റ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള പരീക്ഷണ ഓട്ടം തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ മര്യനാട് വച്ച് വിജയകരമായി നടത്തി.

പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന 500 പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളെ 75% സബ്സിഡിയോടുകൂടി എൽ.പി.ജി എഞ്ചിനുകളാക്കി മാറ്റുന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി 3 കോടി 55 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസലിനു 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് മത്സ്യഫെഡ് മുഖാന്തരം തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

കൂടാതെ 1000 മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകൾ 50% (പരമാവധി 50,000/-രൂപ) സബ്സിഡിയോടുകൂടി പെട്രോൾ എഞ്ചിനുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിന് 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം 1000 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആയത് പ്രകാരം മത്സ്യഫെഡ് മുഖാന്തരം നടപ്പാക്കുന്ന പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ 377 പേർ ഗുണഭോക്താക്കളായിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ 5 വർഷത്തിനുള്ളിൽ മണ്ണെണ്ണ ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുന്ന എല്ലാ ഒ.ബി.എമ്മുകളും ഘട്ടം ഘട്ടമായി പെട്രോൾ അല്ലെങ്കിൽ എൽ.പി.ജി. ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുന്ന ഒ.ബി.എമ്മുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിനാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

3. മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ

ആധുനികവൽക്കരണം

മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളെ ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിലേക്കായി 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം 10 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തുകയുണ്ടായി. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മരത്തടിയിൽ നിർമ്മിച്ചതും 40 അടിയിൽ താഴെ മൊത്തം നീളമുള്ളതും, 200 HP യിൽ താഴെ പ്രൊപ്പൽഷനുള്ളതുമായ 30 പരമ്പരാഗത യാനങ്ങളെ സ്റ്റീൽ നിർമ്മിതമായ യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളായി നവീകരിക്കുന്നതിനാണ് പദ്ധതി രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

സ്വന്തം നിലയിൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ മാറ്റുന്നതിനോ നവീകരിക്കാനോ കഴിയാതെ ദൈനംദിന ഉപജീവനത്തിനായി തടി നിർമ്മിത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന സാമ്പത്തികമായി പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഈ പദ്ധതി പ്രയോജനം ചെയ്യും. പദ്ധതി പ്രകാരം 50% നിരക്കിൽ പരമാവധി 15.00 ലക്ഷം രൂപ വരെ ഒരു യൂണിറ്റിന് സബ്സിഡി നൽകും. പദ്ധതി പ്രകാരം 22 യാനങ്ങൾ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും 2 എണ്ണം പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 836 മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ VHF മറൈൻ റേഡിയോ ഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതുവരെ ആകെ 500 എണ്ണം VHF മറൈൻ റേഡിയോകൾ യാനങ്ങളിൽ ഘടിപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞു. 336

എണ്ണം ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ തുടർന്ന് വരുന്നു.

കൂടാതെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിൽ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിലേക്കും അതുവഴി ആഴക്കടലിൽ നിന്നുള്ള അധിക വിഭവങ്ങൾ പരമ്പരാഗത മേഖലയ്ക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിലേക്കുമായി പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് അനുയോജ്യമായ വിവിധതരം ചൂണ്ടകളും നൂലും നൽകുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

'മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ ആധുനികവൽക്കരണം' പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 2023-24 ൽ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഫിഷ് ഫൈൻഡർ ഉള്ള 550 മാണ്ടിംഗ് ജി.പി.എസുകളും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നൂതനമായ സോണാർ സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ജി.പി.എസ് കൾ മത്സ്യങ്ങളുടെ സാന്നിധ്യം കൃത്യമായി കണ്ടുപിടിക്കാൻ സഹായിക്കുന്നതിലൂടെ ഇന്ധനം ലാഭിക്കുന്നതിനും സഹായിക്കുന്നു. 'ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനവും കടൽസുരക്ഷ ഉപകരണങ്ങളും' പദ്ധതി പ്രകാരം 2021-22 ൽ 777 (377 മാണ്ടിംഗ് ജി.പി.എസും, 400 ഹാൻറ് ഹെൽഡ് ജി.പി.എസും) ജി.പി.എസുകളും, 2022-23 ൽ 548 ജി.പി.എസുകളും പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

4. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്കുകൾ നൽകുന്ന പദ്ധതി.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പിടിച്ചുകൊണ്ടു വരുന്ന മത്സ്യം കേടു കൂടാതെ സൂക്ഷിക്കുന്നതിനും കേടാകാത്ത മത്സ്യം ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ഉതകുന്ന തരത്തിലുള്ള ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്കുകൾ 75% സബ്സിഡിയോടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകുന്ന പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 2310 ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്കുകളും വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2021-22 വർഷത്തിൽ 483 എണ്ണം ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്കുകളും, 2022-23 വർഷത്തിൽ 776 ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്കുകളും, 2023-24 വർഷത്തിൽ 1051 ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്കുകളും വിതരണം ചെയ്തു. 2024-25 ൽ ടി പദ്ധതി തുടർന്നും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി 800 ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ്

ബോക്സുകൾ നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ജില്ലകളിൽ സീകരിച്ച് വരുന്നു.

5. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സ്കൂയർ മെഷ് കോഡ് എൻഡ് വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി

തീരത്തെ അശാസ്ത്രീയ മത്സ്യബന്ധനം നിയന്ത്രിച്ച് വർദ്ധിച്ച് വരുന്ന മത്സ്യബന്ധന സമ്മർദ്ദം കുറയ്ക്കുന്നതിനും ചെറുമത്സ്യങ്ങൾ വലകളിൽ അകപ്പെട്ട് മത്സ്യസമ്പത്ത് ശോഷിക്കുന്നത് തടയുന്നതിലേക്കുമായി കെ.എം.എഫ്.ആർ. നിയമം 2017-ൽ ഭേദഗതി ചെയ്ത് കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കുകയും 2018-ൽ പുതിയ കെ.എം.എഫ്.ആർ. റൂൾ നടപ്പാക്കുകയും ചെയ്തതിന്റെ ഭാഗമായി ടോൾ നെറ്റുകളുടെ കോഡ് എൻഡിൽ സ്കൂയർ മെഷ് നിർബന്ധമാക്കിയിരുന്നു. 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സ്കൂയർ മെഷ് കോഡ് എൻഡ് വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. മത്സ്യബന്ധന സമയത്ത് ബൈക്യാച്ച് കുറയ്ക്കുന്നതിനും, ഇന്ധന ക്ഷമത കൂട്ടുന്നതിനും അതുവഴി വലയിൽ ലഭിക്കുന്ന മത്സ്യത്തിന്റെ അളവ് കൂട്ടി മത്സ്യബന്ധനം ലാഭകരമാക്കാനും പ്രസ്തുത ഉദ്യമം സഹായിക്കുന്നു.

6. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് Turtle Excluder Device (TED) വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി

ബോട്ടം ടോൾ വലകളിൽ Turtle Excluder Device (TED) നിർബന്ധമാക്കിക്കൊണ്ട് കെ. എം. എഫ്. ആർ. റൂൾ 2019-ൽ ഭേദഗതി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. CIFT വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുള്ള ടി ഉപകരണങ്ങൾ ടോൾ നെറ്റുകളിൽ ഘടിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി ഡെമോൺസ്ട്രേഷൻ MPEDA-NETFISH-ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന 11 മത്സ്യബന്ധന ഹാർബറുകളിൽ കേന്ദ്രീകരിച്ചു മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെ സഹകരണത്തോടെ നടത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സീകരിച്ചു വരുന്നു. കടലിൽ കാണപ്പെടുന്ന ആമകളുടെ സംരക്ഷണാർത്ഥം ടോൾ വലകളിൽ TED ഘടിപ്പിക്കണമെന്ന അമേരിക്കൻ ഐക്യനാടുകൾ നിഷ്കർഷിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബിബന്ധന പാലിക്കാത്ത രാജ്യങ്ങളിലും കടലിൽ നിന്നും പിടിച്ചെടുക്കുന്ന (Wild caught) ചെമ്മീനിന്റെ ഇറക്കുമതി United States Department നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വലകളിൽ TED

ഘടിപ്പിക്കുന്നതോടെ ആഗോള ചെമ്മീൻ കയറ്റുമതി രംഗത്ത് പ്രത്യേകിച്ച് അമേരിക്കയിലേക്ക് ചെമ്മീൻ കയറ്റുമതി സാധ്യമാക്കുന്നതിന് ഉപകരിക്കും.

II. മത്സ്യബന്ധനം സുഗമമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ

1. പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് കടൽ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതികൾ

പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സുരക്ഷിതവും സുഗമവുമായ മത്സ്യബന്ധനം സാധ്യമാക്കുന്നതിലേക്കായി ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനവും കടൽ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളും പദ്ധതി, കടൽ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതികൾ എന്നിവ പ്രകാരം 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 66 എക്കോസൗണ്ടുകൾ, 1132 എണ്ണം ലൈഫ്ബോയെകൾ, 64 Distress alert Transmitter (DAT) കൾ 2295 Hand held type GPS കൾ, 1473 Mounting type GPS കൾ എന്നിവ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ഐ.എസ്.ആർ.ഒ യുടെ സാങ്കേതിക സഹായത്തോടെ കെൽട്രോൺ വഴി നിർമ്മിച്ച് നൽകുന്ന 1500 കിലോമീറ്റർ വരെ സന്ദേശങ്ങളെത്തിക്കാൻ കഴിയുന്ന 941 നാവിക് ഉപകരണങ്ങളും 168 സാറ്റലൈറ്റ് ഫോണുകളും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 300 മെക്കനൈസ്ഡ് ബോട്ടുകളിൽ HRP (ഹോളോഗ്രാഫിക് രജിസ്ട്രേഷൻ പ്ലേറ്റ്) ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2. പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷുറൻസ് കവറേജ്.

മത്സ്യബന്ധനത്തിനിടെയുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളിൽ പെട്ട് മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടങ്ങളിൽ നിന്നും പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിലേക്കായി 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കുള്ള ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 2023-24 വരെ 13 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ആകെ 12263 യാനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ

ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം 2 കോടി രൂപ ബജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി പ്രകാരം പരമാവധി യാനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

3. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് എഫ്.ആർ.പി യാനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി

പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കൾക്ക് കൂടുതൽ ബലവത്തായ എഫ്.ആർ.പി യാനങ്ങൾ നൽകുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടെ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ സബ്സിഡിയോടു കൂടി 320 എഫ്.ആർ.പി യാനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2021-22, 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ പ്രധാനമന്ത്രി മത്സ്യ സമ്പദാ യോജന (PMMSY) പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് 100 വീതം എഫ്.ആർ.പി യാനങ്ങൾ, (എൻജിനുകൾ, വല എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ) യൂണിറ്റോന്നിന് 5 ലക്ഷം രൂപ നിരക്കിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകി ആയതു പൂർത്തീകരിച്ചു വരുന്നു.

4. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള വിവിധ പരിശീലന പരിപാടികൾ

പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതിയിൽ അംഗങ്ങളായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമ സഹകരണ സംഘങ്ങളിൽ നിന്നും തെരഞ്ഞെടുത്ത 30 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ലോങ്ങ് ലൈൻ ഫിഷിംഗ്, ഗിൽ നെറ്റിംഗ് എന്നീ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന രീതികളിൽ CIFT ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ NCDC യുടെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ മൂന്നു ദിവസത്തെ പരിശീലനം NIFAM ൽ വച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് എല്ലാ ഗുണഭോക്തൃ ഗ്രൂപ്പുകളിലെയും തിരഞ്ഞെടുത്ത അംഗങ്ങൾക്ക് കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡിന്റെ മാൽപ്പൈ കപ്പൽ നിർമ്മാണ ശാലയിൽ വച്ച് പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനത്തെക്കുറിച്ച് അവബോധം നൽകുന്നതിനും ആനുകാലികമായി നടത്തേണ്ട അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്നതുമായ പ്രവർത്തന മാനുവൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകുന്നതിനും ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച്

ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് ശരിയായ പരിശീലനം നൽകുന്നതിലേക്കായി കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുഴുവൻ ഗുണഭോക്തൃ ഗ്രൂപ്പുകളിലെയും അംഗങ്ങൾക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്നതിനു നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്ന എഞ്ചിൻ ഡ്രൈവർ, ട്രയാക്, ഡെക്ക് ഹാൻഡ് എന്നിവർക്ക് മത്സ്യബന്ധന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ കൊച്ചിയിലെ CIFNET ൽ വച്ച് പരിശീലനം നൽകുന്നതിനു 2023 - 24 സാമ്പത്തിക വർഷം 20.37 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും 90 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പരിശീലനം നൽകി പദ്ധതി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷവും 90 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്ന പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സ്റ്റേറ്റ് ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കാൺസിലുകളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലെ തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കെ. എം. എഫ്. ആർ. നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും, മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ അവശ്യം ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ട വാർത്താ വിനിമയ ജീവൻ രക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ, കടൽ രക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം, സമുദ്ര ആവാസ വ്യവസ്ഥയുടെ പരിപാലനവും സംരക്ഷണവും തുടങ്ങിയ വിഷയങ്ങളിൽ, 9 തീരദേശ ജില്ലകളിലെ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലായി 2021-22, 2022-23 വർഷങ്ങളിൽ 540 പേർക്കും, 2023-24 വർഷത്തിൽ 5901 പേർക്കും സംസ്ഥാന ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കാൺസിൽ മുഖാന്തരം പരിശീലനം നൽകി.

5. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ട്രാൻസ്പോണ്ടറുകൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി.

ഓഖി പോലുള്ള ദുരന്തങ്ങൾ ഉണ്ടാകുമ്പോഴും, കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പുള്ളപ്പോഴും, അല്ലാതെ ടി യാനങ്ങൾ കടലിൽ വെച്ച് അപകടത്തിൽപ്പെടുമ്പോഴും യഥാസമയം വിവര കൈമാറ്റം സാധ്യമല്ലാത്ത സാഹചര്യം രാജ്യത്തുടനീളം നിലനിൽക്കുന്നു. ഇതിൽ പല യാനങ്ങളും മൂന്ന് ദിവസം മുതൽ ഒരു മാസം വരെ നീളുന്ന മത്സ്യബന്ധനത്തിൽ (Multi day fishing) ഏർപ്പെടുന്നവയാണ്. അന്താരാഷ്ട്ര അതിർത്തി കടന്ന് മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെടുമ്പോൾ മറ്റു രാജ്യങ്ങളുടെ സൈന്യത്തിന്റെ പിടിയിലാകുന്ന സാഹചര്യവും കപ്പൽചാൽ തിരിച്ചറിയാൻ കഴിയാതെ

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>കപ്പൽ ഇടിച്ച് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യവും പലപ്പോഴും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യങ്ങൾ മറികടക്കുന്നതിന് പ്രധാനമന്ത്രി മത്സ്യ സമ്പദാ യോജന (PMMSY) -ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 60:40 എന്ന അനുപാതത്തിൽ യഥാക്രമം കേന്ദ്രവിഹിതവും സംസ്ഥാനവിഹിതവും വകയിരുത്തി ഗുണഭോക്തൃ വിഹിതമില്ലാതെ 100 ശതമാനം സബ്സിഡിയോടെ എല്ലാ തീരദേശ സംസ്ഥാനങ്ങളിലും കേന്ദ്ര ഭരണ പ്രദേശങ്ങളിലും ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളോടൊപ്പം ആശയവിനിമയത്തിനും, നിരീക്ഷണത്തിനും, നിയന്ത്രണത്തിനും മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ ട്രാൻസ്പോണ്ടറുകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്ന ദേശീയ റോളൗട്ട് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. വൈദ്യുതി സൗകര്യമുള്ള (ബാറ്ററി ഘടിപ്പിച്ച) യാനങ്ങളിൽ മാത്രമേ ട്രാൻസ്പോണ്ടർ ഘടിപ്പിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഈ പദ്ധതിയുടെ ആദ്യഘട്ടമായി സംസ്ഥാന ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് ഭൗതിക പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുള്ള 3352 യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിലും 2648 പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിലുമുൾപ്പെടെ ആകെ 6000 മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ ട്രാൻസ്പോണ്ടർ ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുകയും ആയത് അംഗീകരിയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി 13.5993 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര വിഹിതവും 9.0662 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന വിഹിതവും ഉൾപ്പെടെ 22.6655 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. യാനങ്ങളിൽ ട്രാൻസ്പോണ്ടറുകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്ന പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഭാഗമായി മൂന്നം ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ കേന്ദ്രീകരിച്ചു 10 യാനങ്ങളിൽ ട്രാൻസ്പോണ്ടറുകൾ ആദ്യഘട്ടമായി ഘടിപ്പിച്ചു.</p> |
| (ബി) എങ്കിൽ നാളിതുവരെ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ; | | <p>(ബി) സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി മത്സ്യബന്ധനം ലാഭകരമാക്കാനും സുഗമമാക്കാനും ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p><u>I. മത്സ്യബന്ധനം ലാഭകരമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ</u></p> <p>1. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി</p> <p>പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പ്രാപ്തമാക്കുന്നതിലൂടെ ഉയർന്ന</p> |

മൂല്യമുള്ള സമുദ്ര വിഭവങ്ങൾ പരമാവധി ശേഖരിച്ച് അവരുടെ വരുമാനം മെച്ചപ്പെടുത്താനും അതിലൂടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സാമൂഹിക സാമ്പത്തിക നില മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ ധനസഹായത്തോടെ പ്രധാനമന്ത്രി മത്സ്യ സമ്പദാ യോജന (PMMSY) യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 1.50 കോടി രൂപ യൂണിറ്റ് വിലയുള്ള 10 ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകൾ 10 പേർ വീതം അടങ്ങുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് നൽകുന്ന 15 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഉഡുപ്പി കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡിന്റെ മാൽപ്പെ കപ്പൽ നിർമ്മാണ ശാലയിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയ 6 യാനങ്ങൾ ആദ്യ ഘട്ടമായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് വിതരണം ചെയ്ത് മത്സ്യബന്ധന ത്തിലേർപ്പെട്ടു വരുന്നു. ബാക്കി 4 എണ്ണം നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി വിതരണത്തിന് തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്.

2. മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം പെട്രോൾ, LPG തുടങ്ങിയ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന എഞ്ചിനുകൾ അനുവദിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ.

മണ്ണെണ്ണയുടെ വിലവർദ്ധനവും ലഭ്യതക്കുറവും മലിനീകരണവും പരിഗണിച്ച് മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സുസ്ഥിര മത്സ്യബന്ധന സമ്പ്രദായങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം പെട്രോൾ, എൽ.പി.ജി തുടങ്ങിയ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന എഞ്ചിനുകൾ മത്സ്യബന്ധനമേഖലയിൽ പരിചയപ്പെടുത്തുകയും വ്യാപകമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന എഞ്ചിനുകൾ മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം എൽ.പി.ജി ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ എൽ.പി.ജി കിറ്റുകൾ സബ്സിഡിയോടുകൂടി നൽകുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ 7 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ നിന്നും തെരഞ്ഞെടുത്ത 10 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ എൽ.പി.ജി കിറ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്തിരുന്നു. Liquid of Take (LOT) അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള എൽ.പി.ജി കിറ്റുകൾ യാനങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ച് പഠനം നടത്തുന്ന പരിപാടിയുടെ ഉദ്ഘാടനം 22/01/2023 ന് ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മന്ത്രി നിർവഹിച്ചു. പരീക്ഷണ

ഓട്ടത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായതനുസരിച്ച് എൽ.പി.ജി ഉപയോഗിക്കുന്നത് മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകളെക്കാളും ഗുണകരമാണെന്ന് എല്ലാ ഗുണഭോക്താക്കളും അഭിപ്രായപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഇന്ധനച്ചെലവിൽ 35% മുതൽ 55% വരെ കുറവ് ലഭിക്കുന്നതായി റിപ്പോർട്ട് വ്യക്തമാക്കുന്നു. ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷനുമായി ചേർന്ന് 21.01.2023 ന് എൽ.പി.ജി കീറ്റ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള പരീക്ഷണ ഓട്ടം തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ മരുന്നാട് വച്ച് വിജയകരമായി നടത്തി.

പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന 500 പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളെ 75% സബ്സിഡിയോടുകൂടി എൽ.പി.ജി എഞ്ചിനുകളാക്കി മാറ്റുന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി 3 കോടി 55 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസലിനു 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് മത്സ്യഫെഡ് മുഖാന്തരം തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

കൂടാതെ 1000 മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകൾ 50% (പരമാവധി 50,000/-രൂപ) സബ്സിഡിയോടുകൂടി പെട്രോൾ എഞ്ചിനുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിന് 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം 1000 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആയത് പ്രകാരം മത്സ്യഫെഡ് മുഖാന്തരം നടപ്പാക്കുന്ന പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ 377 പേർ ഗുണഭോക്താക്കളായിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ 5 വർഷത്തിനുള്ളിൽ മണ്ണെണ്ണ ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുന്ന എല്ലാ ഒ.ബി.എമ്മുകളും ഘട്ടം ഘട്ടമായി പെട്രോൾ അല്ലെങ്കിൽ എൽ.പി.ജി. ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുന്ന ഒ.ബി.എമ്മുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിനാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

3. മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ ആധുനികവൽക്കരണം

മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളെ ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിലേക്കായി 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം 10 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തുകയുണ്ടായി. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മരത്ത്സിൽ നിർമ്മിച്ചതും 40 അടിയിൽ താഴെ മൊത്തം നീളമുള്ളതും, 200 HP യിൽ താഴെ പ്രൊപ്പൽഷനുള്ളതുമായ 30 പരമ്പരാഗത യാനങ്ങളെ സ്റ്റീൽ നിർമ്മിതമായ യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളായി നവീകരിക്കുന്നതിനാണ് പദ്ധതി രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

സ്വന്തം നിലയിൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ മാറ്റുന്നതിനോ നവീകരിക്കാനോ കഴിയാതെ ദൈനംദിന ഉപജീവനത്തിനായി തടി നിർമ്മിത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന സാമ്പത്തികമായി പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഈ പദ്ധതി പ്രയോജനം ചെയ്യും. പദ്ധതി പ്രകാരം 50% നിരക്കിൽ പരമാവധി 15.00 ലക്ഷം രൂപ വരെ ഒരു യൂണിറ്റിന് സബ്സിഡി നൽകും. പദ്ധതി പ്രകാരം 22 യാനങ്ങൾ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും 2 എണ്ണം പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 836 മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ VHF മറൈൻ റേഡിയോ ഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതുവരെ ആകെ 500 എണ്ണം VHF മറൈൻ റേഡിയോകൾ യാനങ്ങളിൽ ഘടിപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞു. 336 എണ്ണം ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ തുടർന്ന് വരുന്നു.

കൂടാതെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിൽ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിലേക്കും അതുവഴി ആഴക്കടലിൽ നിന്നുള്ള അധിക വിഭവങ്ങൾ പരമ്പരാഗത മേഖലയ്ക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിലേക്കുമായി പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് അനുയോജ്യമായ വിവിധതരം ചൂണ്ടകളും നൂലും നൽകുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

'മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ ആധുനികവൽക്കരണം' പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 2023-24 ൽ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഫിഷ് ഫൈൻഡർ ഉള്ള 550 മാണ്ടിംഗ് ജി.പി.എസുകളും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നൂതനമായ സോണാർ സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ജി.പി.എസ് കൾ മത്സ്യങ്ങളുടെ സാന്നിധ്യം കൃത്യമായി കണ്ടുപിടിക്കാൻ സഹായിക്കുന്നതിലൂടെ ഇന്ധനം ലാഭിക്കുന്നതിനും സഹായിക്കുന്നു. 'ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനവും കടൽസുരക്ഷ ഉപകരണങ്ങളും' പദ്ധതി പ്രകാരം 2021-22 ൽ 777 (377 മാണ്ടിംഗ് ജി.പി.എസും, 400 ഹാൻഡ് ഹെൽഡ് ജി.പി.എസും) ജി.പി.എസുകളും, 2022-23 ൽ 548 ജി.പി.എസുകളും പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

4. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്സുകൾ നൽകുന്ന പദ്ധതി.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പിടിച്ചുകൊണ്ടു വരുന്ന മത്സ്യം കേടു കൂടാതെ സൂക്ഷിക്കുന്നതിനും കേടാകാത്ത മത്സ്യം ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ഉതകുന്ന തരത്തിലുള്ള ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്സുകൾ 75% സബ്സിഡിയോടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകുന്ന പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 2310 ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്സുകളും വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2021-22 വർഷത്തിൽ 483 എണ്ണം ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്സുകളും, 2022-23 വർഷത്തിൽ 776 ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്സുകളും, 2023-24 വർഷത്തിൽ 1051 ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്സുകളും വിതരണം ചെയ്തു. 2024-25 ൽ ടി പദ്ധതി തുടർന്നും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി 800 ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്സുകൾ നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ജില്ലകളിൽ സീകരിച്ച് വരുന്നു.

5. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സ്ക്വയർ മെഷ് കോഡ് ഏൻഡ് വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി

തീരത്തെ അശാസ്ത്രീയ മത്സ്യബന്ധനം നിയന്ത്രിച്ച് വർദ്ധിച്ച് വരുന്ന മത്സ്യബന്ധന സമ്മർദ്ദം കുറയ്ക്കുന്നതിനും ചെറുമത്സ്യങ്ങൾ വലകളിൽ അകപ്പെട്ട് മത്സ്യസമ്പത്ത് ശോഷിക്കുന്നത് തടയുന്നതിലേക്കുമായി കെ.എം.എഫ്.ആർ. നിയമം 2017-ൽ ഭേദഗതി ചെയ്ത് കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കുകയും 2018-ൽ പുതിയ കെ.എം.എഫ്.ആർ. റൂൾ നടപ്പാക്കുകയും ചെയ്തതിന്റെ ഭാഗമായി ടോൾ നെറ്റുകളുടെ കോഡ് എന്റിൽ സ്ക്വയർ മെഷ് നിർബന്ധമാക്കിയിരുന്നു. 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സ്ക്വയർ മെഷ് കോഡ് എന്റി വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. മത്സ്യബന്ധന സമയത്ത് ബൈക്യാച്ച് കുറയ്ക്കുന്നതിനും, ഇന്ധന ക്ഷമത കൂട്ടുന്നതിനും അതുവഴി വലയിൽ ലഭിക്കുന്ന മത്സ്യത്തിന്റെ അളവ് കൂട്ടി മത്സ്യബന്ധനം ലാഭകരമാക്കാനും പ്രസ്തുത ഉദ്യമം സഹായിക്കുന്നു.

6. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് Turtle Excluder Device (TED) വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി

ബോട്ടം ട്രോൾ വലകളിൽ Turtle Excluder Device (TED) നിർബന്ധമാക്കിക്കൊണ്ട് കെ. എം. എഫ്. ആർ. റൂൾ 2019-ൽ ഭേദഗതി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. CIFT വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുള്ള ടി ഉപകരണങ്ങൾ ട്രോൾ നെറ്റുകളിൽ ഘടിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തുന്ന ഡെമോൺസ്ട്രേഷൻ MPEDA-NETFISH-ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന 11 മത്സ്യബന്ധന ഹാർബറുകളിൽ കേന്ദ്രീകരിച്ച മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെ സഹകരണത്തോടെ നടത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കടലിൽ കാണപ്പെടുന്ന ആമകളുടെ സംരക്ഷണാർത്ഥം ട്രോൾ വലകളിൽ TED ഘടിപ്പിക്കണമെന്ന അമേരിക്കൻ ഐക്യനാടുകൾ നിഷ്കർഷിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബിബന്ധന പാലിക്കാത്ത രാജ്യങ്ങളിലും കടലിൽ നിന്നും പിടിച്ചെടുക്കുന്ന (Wild caught) ചെമ്മീനിന്റെ ഇറക്കുമതി United States Department നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വലകളിൽ TED ഘടിപ്പിക്കുന്നതോടെ ആഗോള ചെമ്മീൻ കയറ്റുമതി രംഗത്ത് പ്രത്യേകിച്ച് അമേരിക്കയിലേക്ക് ചെമ്മീൻ കയറ്റുമതി സാധ്യമാക്കുന്നതിന് ഉപകരിക്കും.

II. മത്സ്യബന്ധനം സുഗമമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ

1. പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് കടൽ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതികൾ

പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സുരക്ഷിതവും സുഗമവുമായ മത്സ്യബന്ധനം സാധ്യമാക്കുന്നതിലേക്കായി ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനവും കടൽ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളും പദ്ധതി, കടൽ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതികൾ എന്നിവ പ്രകാരം 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 66 എക്കോസൗകര്യങ്ങൾ, 1132 എണ്ണം ലൈഫ്ബോയെകൾ, 64 Distress alert Transmitter (DAT) കൾ 2295 Hand held type GPS കൾ, 1473 Mounting type GPS കൾ എന്നിവ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ഐ.എസ്.ആർ.ഒ യുടെ സാങ്കേതിക സഹായത്തോടെ കെൽട്രോൺ വഴി നിർമ്മിച്ച് നൽകുന്ന 1500 കിലോമീറ്റർ വരെ സന്ദേശങ്ങളെത്തിക്കാൻ കഴിയുന്ന 941 നാവിക് ഉപകരണങ്ങളും 168 സാറ്റലൈറ്റ് ഫോണുകളും

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 300 മെക്കനൈസ്ഡ് ബോട്ടുകളിൽ HRP (ഹോളോഗ്രാഫിക് രജിസ്ട്രേഷൻ പ്ലേറ്റ്) ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2. പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷുറൻസ് കവരേജ്.

മത്സ്യബന്ധനത്തിനിടെയുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളിൽ പെട്ട് മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടങ്ങളിൽ നിന്നും പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിലേക്കായി 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കുള്ള ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 2023-24 വരെ 13 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ആകെ 12263 യാനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം 2 കോടി രൂപ ബജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി പ്രകാരം പരമാവധി യാനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

3. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് എഫ്.ആർ.പി യാനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി.

പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കൂടുതൽ ബലവത്തായ എഫ്.ആർ.പി യാനങ്ങൾ നൽകുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടെ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ സബ്സിഡിയോടു കൂടി 320 എഫ്.ആർ.പി യാനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2021-22, 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ പ്രധാനമന്ത്രി മത്സ്യ സമ്പദാ യോജന (PMMSY) പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് 100 വീതം എഫ്.ആർ.പി യാനങ്ങൾ, (എൻജിനുകൾ, വല എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ) യൂണിറ്റോന്നിന് 5 ലക്ഷം രൂപ നിരക്കിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകി ആയതു പൂർത്തീകരിച്ചു വരുന്നു.

4. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള വിവിധ പരിശീലന പരിപാടികൾ

പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതിയിൽ അംഗങ്ങളായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമ സഹകരണ സംഘങ്ങളിൽ നിന്നും തെരഞ്ഞെടുത്ത

30 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ലോങ്ങ് ലൈൻ ഫിഷിംഗ്, ഗിൽ നെറ്റിംഗ് എന്നീ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന രീതികളിൽ CIFT ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ NCDC യുടെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ മൂന്നു ദിവസത്തെ പരിശീലനം NIFAM ൽ വച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് എല്ലാ ഗുണഭോക്തൃ ഗ്രൂപ്പുകളിലെയും തിരഞ്ഞെടുത്ത അംഗങ്ങൾക്ക് കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡിന്റെ മാൽപ്പൈ കപ്പൽ നിർമ്മാണ ശാലയിൽ വച്ച് പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനത്തെക്കുറിച്ച് അവബോധം നൽകുന്നതിനും ആനുകാലികമായി നടത്തേണ്ട അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്നതുമായ പ്രവർത്തന മാനുവൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകുന്നതിനും ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് ശരിയായ പരിശീലനം നൽകുന്നതിലേക്കായി കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുഴുവൻ ഗുണഭോക്തൃ ഗ്രൂപ്പുകളിലെയും അംഗങ്ങൾക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്നതിനു നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്ന എഞ്ചിൻ ഡ്രൈവർ, സ്രാങ്ക്, ഡെക്ക് ഹാൻഡ് എന്നിവർക്ക് മത്സ്യബന്ധന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ കൊച്ചിയിലെ CIFNET ൽ വച്ച് പരിശീലനം നൽകുന്നതിനു 2023 - 24 സാമ്പത്തിക വർഷം 20.37 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും 90 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പരിശീലനം നൽകി പദ്ധതി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷവും 90 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്ന പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സ്റ്റേറ്റ് ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കാൺസിലുകളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലെ തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കെ. എം. എഫ്. ആർ. നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും, മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ അവശ്യം ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ട വാർത്താ വിനിമയ ജീവൻ രക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ, കടൽ രക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം, സമുദ്ര ആവാസ വ്യവസ്ഥയുടെ പരിപാലനവും സംരക്ഷണവും തുടങ്ങിയ വിഷയങ്ങളിൽ, 9 തീരദേശ ജില്ലകളിലെ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലായി 2021-22, 2022-23

വർഷങ്ങളിൽ 540 പേർക്കും, 2023-24 വർഷത്തിൽ 5901 പേർക്കും സംസ്ഥാന ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിൽ മുഖാന്തരം പരിശീലനം നൽകി.

5. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ട്രാൻസ്പോണ്ടറുകൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി.

ഓഖി പോലുള്ള ദുരന്തങ്ങൾ ഉണ്ടാകുമ്പോഴും, കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പുള്ളപ്പോഴും, അല്ലാതെ ടിയാനങ്ങൾ കടലിൽ വെച്ച് അപകടത്തിൽപ്പെടുമ്പോഴും യഥാസമയം വിവര കൈമാറ്റം സാധ്യമല്ലാത്ത സാഹചര്യം രാജ്യത്തുടനീളം നിലനിൽക്കുന്നു. ഇതിൽ പല യാനങ്ങളും മൂന്ന് ദിവസം മുതൽ ഒരു മാസം വരെ നീളുന്ന മത്സ്യബന്ധനത്തിൽ (Multi day fishing) ഏർപ്പെടുന്നവയാണ്. അന്താരാഷ്ട്ര അതിർത്തി കടന്ന് മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെടുമ്പോൾ മറ്റു രാജ്യങ്ങളുടെ സൈന്യത്തിന്റെ പിടിയിലാകുന്ന സാഹചര്യവും കപ്പൽചാൽ തിരിച്ചറിയാൻ കഴിയാതെ കപ്പൽ ഇടിച്ച് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യവും പലപ്പോഴും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യങ്ങൾ മറികടക്കുന്നതിന് പ്രധാനമന്ത്രി മത്സ്യ സമ്പദാ യോജന (PMMSY) -ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 60:40 എന്ന അനുപാതത്തിൽ യഥാക്രമം കേന്ദ്രവിഹിതവും സംസ്ഥാനവിഹിതവും വകയിരുത്തി ഗുണഭോക്തൃ വിഹിതമില്ലാതെ 100 ശതമാനം സബ്സിഡിയോടെ എല്ലാ തീരദേശ സംസ്ഥാനങ്ങളിലും കേന്ദ്ര ഭരണ പ്രദേശങ്ങളിലും ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളോടൊപ്പം ആശയവിനിമയത്തിനും, നിരീക്ഷണത്തിനും, നിയന്ത്രണത്തിനും മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ ട്രാൻസ്പോണ്ടറുകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്ന ദേശീയ റോളൗട്ട് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. വൈദ്യുതി സൗകര്യമുള്ള (ബാറ്ററി ഘടിപ്പിച്ച) യാനങ്ങളിൽ മാത്രമേ ട്രാൻസ്പോണ്ടർ ഘടിപ്പിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഈ പദ്ധതിയുടെ ആദ്യഘട്ടമായി സംസ്ഥാന ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് ഭൗതിക പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുള്ള 3352 യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിലും 2648 പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിലുമുൾപ്പെടെ ആകെ 6000 മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ ട്രാൻസ്പോണ്ടർ ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുകയും ആയത് അംഗീകരിയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി 13.5993 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര വിഹിതവും 9.0662 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന വിഹിതവും ഉൾപ്പെടെ 22.6655 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>യാനങ്ങളിൽ ട്രാൻസ്പോണ്ടറുകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്ന പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഭാഗമായി മൂന്നം ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ കേന്ദ്രീകരിച്ച 10 യാനങ്ങളിൽ ട്രാൻസ്പോണ്ടറുകൾ ആദ്യഘട്ടമായി ഘടിപ്പിച്ചു.</p> |
| <p>(സി) അതിനായി എന്തൊക്കെ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?</p> | | <p>(സി) സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി മത്സ്യബന്ധനം ലാഭകരമാക്കാനും സുഗമമാക്കാനും ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p><u>I. മത്സ്യബന്ധനം ലാഭകരമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ</u></p> <p>1. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി</p> <p>പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പ്രാപ്തമാക്കുന്നതിലൂടെ ഉയർന്ന മൂല്യമുള്ള സമുദ്ര വിഭവങ്ങൾ പരമാവധി ശേഖരിച്ച് അവരുടെ വരുമാനം മെച്ചപ്പെടുത്താനും അതിലൂടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സാമൂഹിക സാമ്പത്തിക നില മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ ധനസഹായത്തോടെ പ്രധാനമന്ത്രി മത്സ്യ സമ്പദാ യോജന (PMMSY) യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 1.50 കോടി രൂപ യൂണിറ്റ് വിലയുള്ള 10 ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകൾ 10 പേർ വീതം അടങ്ങുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് നൽകുന്ന 15 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഉഡുപ്പി കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡിന്റെ മാൽപ്പൈ കപ്പൽ നിർമ്മാണ ശാലയിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയ 6 യാനങ്ങൾ ആദ്യ ഘട്ടമായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് വിതരണം ചെയ്ത് മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെട്ടു വരുന്നു. ബാക്കി 4 എണ്ണം നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി വിതരണത്തിന് തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്.</p> <p>2. മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം പെട്രോൾ, LPG തുടങ്ങിയ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന എഞ്ചിനുകൾ അനുവദിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ.</p> <p>മണ്ണെണ്ണയുടെ വിലവർദ്ധനവും ലഭ്യതക്കുറവും മലിനീകരണവും പരിഗണിച്ച് മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സുസ്ഥിര മത്സ്യബന്ധന സമ്പ്രദായങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം പെട്രോൾ, എൽ.പി.ജി തുടങ്ങിയ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന എഞ്ചിനുകൾ</p> |

മത്സ്യബന്ധനമേഖലയിൽ പരിചയപ്പെടുത്തുകയും വ്യാപകമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന എഞ്ചിനുകൾ മണ്ണെണ്ണ പകരം എൽ.പി.ജി ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ എൽ.പി.ജി കിറ്റുകൾ സബ്സിഡിയോടുകൂടി നൽകുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ 7 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ നിന്നും തെരഞ്ഞെടുത്ത 10 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ എൽ.പി.ജി കിറ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്തിരുന്നു. Liquid of Take (LOT) അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള എൽ.പി.ജി കിറ്റുകൾ യാനങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ച് പഠനം നടത്തുന്ന പരിപാടിയുടെ ഉദ്ദേശ്യം 22/01/2023 ന് ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മന്ത്രി നിർവഹിച്ചു. പരീക്ഷണ ഓട്ടത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായതനുസരിച്ച് എൽ.പി.ജി ഉപയോഗിക്കുന്നത് മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകളെക്കാളും ഗുണകരമാണെന്ന് എല്ലാ ഗുണഭോക്താക്കളും അഭിപ്രായപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഇന്ധനച്ചെലവിൽ 35% മുതൽ 55% വരെ കുറവ് ലഭിക്കുന്നതായി റിപ്പോർട്ട് വ്യക്തമാക്കുന്നു. ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷനുമായി ചേർന്ന് 21.01.2023 ന് എൽ.പി.ജി കിറ്റ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള പരീക്ഷണ ഓട്ടം തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ മരുന്നാട് വച്ച് വിജയകരമായി നടത്തി.

പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന 500 പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളെ 75% സബ്സിഡിയോടുകൂടി എൽ.പി.ജി എഞ്ചിനുകളാക്കി മാറ്റുന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി 3 കോടി 55 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസലിനു 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് മത്സ്യഫെഡ് മുഖാന്തരം തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

കൂടാതെ 1000 മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകൾ 50% (പരമാവധി 50,000/-രൂപ) സബ്സിഡിയോടുകൂടി പെട്രോൾ എഞ്ചിനുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിന് 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം 1000 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആയത് പ്രകാരം മത്സ്യഫെഡ് മുഖാന്തരം നടപ്പാക്കുന്ന പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ 377 പേർ

ഗുണഭോക്താക്കളായിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ 5 വർഷത്തിനുള്ളിൽ മണ്ണെണ്ണ ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുന്ന എല്ലാ ഒ.ബി.എമ്മുകളും ഘട്ടം ഘട്ടമായി പെട്രോൾ അല്ലെങ്കിൽ എൽ.പി.ജി. ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുന്ന ഒ.ബി.എമ്മുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിനാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

3. മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ ആധുനികവൽക്കരണം

മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളെ ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിലേക്കായി 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം 10 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തുകയുണ്ടായി. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മരത്ത്സിൽ നിർമ്മിച്ചതും 40 അടിയിൽ താഴെ മൊത്തം നീളമുള്ളതും, 200 HP യിൽ താഴെ പ്രൊപ്പൽഷനുള്ളതുമായ 30 പരമ്പരാഗത യാനങ്ങളെ സ്റ്റീൽ നിർമ്മിതമായ യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളായി നവീകരിക്കുന്നതിനാണ് പദ്ധതി രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

സ്വന്തം നിലയിൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ മാറ്റുന്നതിനോ നവീകരിക്കാനോ കഴിയാതെ ദൈനംദിന ഉപജീവനത്തിനായി തടി നിർമ്മിത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന സാമ്പത്തികമായി പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഈ പദ്ധതി പ്രയോജനം ചെയ്യും. പദ്ധതി പ്രകാരം 50% നിരക്കിൽ പരമാവധി 15.00 ലക്ഷം രൂപ വരെ ഒരു യൂണിറ്റിന് സബ്സിഡി നൽകും. പദ്ധതി പ്രകാരം 22 യാനങ്ങൾ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും 2 എണ്ണം പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 836 മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ VHF മറൈൻ റേഡിയോ ഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതുവരെ ആകെ 500 എണ്ണം VHF മറൈൻ റേഡിയോകൾ യാനങ്ങളിൽ ഘടിപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞു. 336 എണ്ണം ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ തുടർന്ന് വരുന്നു.

കൂടാതെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിൽ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിലേക്കും അതുവഴി ആഴക്കടലിൽ നിന്നുള്ള അധിക വിഭവങ്ങൾ പരമ്പരാഗത മേഖലയ്ക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിലേക്കുമായി പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് ആഴക്കടൽ

മത്സ്യബന്ധനത്തിനു അനുയോജ്യമായ വിവിധതരം ചൂണ്ടകളും നൂലും നൽകുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

'മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ ആധുനികവൽക്കരണം' പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 2023-24 ൽ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഫിഷ് ഫൈൻഡർ ഉള്ള 550 മാണ്ടിംഗ് ജി.പി.എസുകളും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നൂതനമായ സോണാർ സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ജി.പി.എസ് കൾ മത്സ്യങ്ങളുടെ സാന്നിധ്യം കൃത്യമായി കണ്ടുപിടിക്കാൻ സഹായിക്കുന്നതിലൂടെ ഇന്ധനം ലാഭിക്കുന്നതിനും സഹായിക്കുന്നു. 'ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനവും കടൽസുരക്ഷ ഉപകരണങ്ങളും' പദ്ധതി പ്രകാരം 2021-22 ൽ 777 (377 മാണ്ടിംഗ് ജി.പി.എസും, 400 ഹാൻറ് ഹെൽഡ് ജി.പി.എസും) ജി.പി.എസുകളും, 2022-23 ൽ 548 ജി.പി.എസുകളും പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

4. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്കുകൾ നൽകുന്ന പദ്ധതി.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പിടിച്ചുകൊണ്ടു വരുന്ന മത്സ്യം കേടു കൂടാതെ സൂക്ഷിക്കുന്നതിനും കേടാകാത്ത മത്സ്യം ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ഉതകുന്ന തരത്തിലുള്ള ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്കുകൾ 75% സബ്സിഡിയോടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകുന്ന പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 2310 ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്കുകളും വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2021-22 വർഷത്തിൽ 483 എണ്ണം ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്കുകളും, 2022-23 വർഷത്തിൽ 776 ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്കുകളും, 2023-24 വർഷത്തിൽ 1051 ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്കുകളും വിതരണം ചെയ്തു. 2024-25 ൽ ടി പദ്ധതി തുടർന്നും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി 800 ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്കുകൾ നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ജില്ലകളിൽ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.

5. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സ്റ്റായർ മെഷ് കോഡ് ഏൻഡ് വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി

തിരഞ്ഞെടുത്ത അശാസ്ത്രീയ മത്സ്യബന്ധനം നിയന്ത്രിച്ച് വർദ്ധിച്ച് വരുന്ന മത്സ്യബന്ധന സമ്മർദ്ദം

കറക്കുന്നതിനും ചെറുമത്സ്യങ്ങൾ വലകളിൽ അകപ്പെട്ട് മത്സ്യബന്ധന ശോഷിക്കുന്നത് തടയുന്നതിലേക്കുമായി കെ.എം.എഫ്.ആർ. നിയമം 2017-ൽ ഭേദഗതി ചെയ്ത് കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കുകയും 2018-ൽ പുതിയ കെ.എം.എഫ്.ആർ. റൂൾ നടപ്പാക്കുകയും ചെയ്തതിന്റെ ഭാഗമായി ടോൾ നെറ്റുകളുടെ കോഡ് എന്റിൽ സ്ക്വയർ മെഷ് നിർബന്ധമാക്കിയിരുന്നു. 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സ്ക്വയർ മെഷ് കോഡ് എന്റി വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. മത്സ്യബന്ധന സമയത്ത് ബൈക്യാച്ച് കറയ്ക്കുന്നതിനും, ഇന്ധന ക്ഷമത കൂട്ടുന്നതിനും അതുവഴി വലയിൽ ലഭിക്കുന്ന മത്സ്യത്തിന്റെ അളവ് കൂട്ടി മത്സ്യബന്ധനം ലാഭകരമാക്കാനും പ്രസ്തുത ഉദ്യമം സഹായിക്കുന്നു.

6. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് Turtle Excluder Device (TED) വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി

ബോട്ടം ടോൾ വലകളിൽ Turtle Excluder Device (TED) നിർബന്ധമാക്കിക്കൊണ്ട് കെ. എം. എഫ്. ആർ. റൂൾ 2019-ൽ ഭേദഗതി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. CIFT വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുള്ള ടി ഉപകരണങ്ങൾ ടോൾ നെറ്റുകളിൽ ഘടിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തുന്ന ഡെമോൺസ്ട്രേഷൻ MPEDA-NETFISH-ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന 11 മത്സ്യബന്ധന ഹാർബറുകളിൽ കേന്ദ്രീകരിച്ച മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെ സഹകരണത്തോടെ നടത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കടലിൽ കാണപ്പെടുന്ന ആമകളുടെ സംരക്ഷണാർത്ഥം ടോൾ വലകളിൽ TED ഘടിപ്പിക്കണമെന്ന അമേരിക്കൻ ഐക്യനാടുകൾ നിഷ്കർഷിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബിബന്ധന പാലിക്കാത്ത രാജ്യങ്ങളിലും കടലിൽ നിന്നും പിടിച്ചെടുക്കുന്ന (Wild caught) ചെമ്മീനിന്റെ ഇറക്കുമതി United States Department നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വലകളിൽ TED ഘടിപ്പിക്കുന്നതോടെ ആഗോള ചെമ്മീൻ കയറ്റുമതി രംഗത്ത് പ്രത്യേകിച്ച് അമേരിക്കയിലേക്ക് ചെമ്മീൻ കയറ്റുമതി സാധ്യമാക്കുന്നതിന് ഉപകരിക്കും.

II. മത്സ്യബന്ധനം സുഗമമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ

1. പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് കടൽ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന

പദ്ധതികൾ

പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സുരക്ഷിതവും സുഗമവുമായ മത്സ്യബന്ധനം സാധ്യമാക്കുന്നതിലേക്കായി ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനവും കടൽ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളും പദ്ധതി, കടൽ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതികൾ എന്നിവ പ്രകാരം 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 66 എക്കോസൗണ്ടുകൾ, 1132 എണ്ണം ലൈഫ്ബോയെകൾ, 64 Distress alert Transmitter (DAT) കൾ 2295 Hand held type GPS കൾ, 1473 Mounting type GPS കൾ എന്നിവ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ഐ.എസ്.ആർ.ഒ യുടെ സാങ്കേതിക സഹായത്തോടെ കെൽടോൺ വഴി നിർമ്മിച്ച് നൽകുന്ന 1500 കിലോമീറ്റർ വരെ സന്ദേശങ്ങളെത്തിക്കാൻ കഴിയുന്ന 941 നാവിക് ഉപകരണങ്ങളും 168 സാറ്റലൈറ്റ് ഫോണുകളും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 300 മെക്കനൈസ്ഡ് ബോട്ടുകളിൽ HRP (ഹോളോഗ്രാഫിക് രജിസ്ട്രേഷൻ പ്ലേറ്റ്) ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2. പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷുറൻസ് കവരേജ്.

മത്സ്യബന്ധനത്തിനിടെയുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളിൽ പെട്ട് മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടങ്ങളിൽ നിന്നും പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിലേക്കായി 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കുള്ള ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 2023-24 വരെ 13 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ആകെ 12263 യാനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം 2 കോടി രൂപ ബജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി പ്രകാരം പരമാവധി യാനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

3. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് എഫ്.ആർ.പി യാനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി.

പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കൾക്ക് കൂടുതൽ ബലവത്തായ എഫ്.ആർ.പി യാനങ്ങൾ നൽകുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടെ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ സബ്സിഡിയോടു കൂടി 320 എഫ്.ആർ.പി യാനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2021-22, 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ പ്രധാനമന്ത്രി മത്സ്യ സമ്പദാ യോജന (PMMSY) പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് 100 വീതം എഫ്.ആർ.പി യാനങ്ങൾ, (എൻജിനുകൾ, വല എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ) യൂണിറ്റോന്നിന് 5 ലക്ഷം രൂപ നിരക്കിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകി ആയതു പൂർത്തീകരിച്ചു വരുന്നു.

4. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള വിവിധ പരിശീലന പരിപാടികൾ

പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതിയിൽ അംഗങ്ങളായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമ സഹകരണ സംഘങ്ങളിൽ നിന്നും തെരഞ്ഞെടുത്ത 30 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ലോങ്ങ് ലൈൻ ഫിഷിംഗ്, ഗിൽ നെറ്റിംഗ് എന്നീ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന രീതികളിൽ CIFT ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ NCDC യുടെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ മൂന്നു ദിവസത്തെ പരിശീലനം NIFAM ൽ വച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് എല്ലാ ഗുണഭോക്തൃ ഗ്രൂപ്പുകളിലെയും തിരഞ്ഞെടുത്ത അംഗങ്ങൾക്ക് കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡിന്റെ മാൽപ്പൈ കപ്പൽ നിർമ്മാണ ശാലയിൽ വച്ച് പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനത്തെക്കുറിച്ച് അവബോധം നൽകുന്നതിനും ആനുകാലികമായി നടത്തേണ്ട അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്നതുമായ പ്രവർത്തന മാനുവൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകുന്നതിനും ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് ശരിയായ പരിശീലനം നൽകുന്നതിലേക്കായി കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുഴുവൻ ഗുണഭോക്തൃ ഗ്രൂപ്പുകളിലെയും അംഗങ്ങൾക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്നതിനു നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്ന എഞ്ചിൻ ഡ്രൈവർ, ട്രാക്ക്, ഡെക്ക് ഹാൻഡ്

എന്നിവർക്ക് മത്സ്യബന്ധന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ കൊച്ചിയിലെ CIFNET ൽ വച്ച് പരിശീലനം നൽകുന്നതിനു 2023 - 24 സാമ്പത്തിക വർഷം 20.37 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും 90 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പരിശീലനം നൽകി പദ്ധതി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷവും 90 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്ന പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സ്റ്റേറ്റ് ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കാൺസിലുകളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലെ തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കെ. എം. എഫ്. ആർ. നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും, മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ അപകടം ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ട വാർത്താ വിനിമയ ജീവൻ രക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ, കടൽ രക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം, സമുദ്ര ആവാസ വ്യവസ്ഥയുടെ പരിപാലനവും സംരക്ഷണവും തുടങ്ങിയ വിഷയങ്ങളിൽ, 9 തീരദേശ ജില്ലകളിലെ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലായി 2021-22, 2022-23 വർഷങ്ങളിൽ 540 പേർക്കും, 2023-24 വർഷത്തിൽ 5901 പേർക്കും സംസ്ഥാന ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കാൺസിൽ മുഖാന്തരം പരിശീലനം നൽകി.

5. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ട്രാൻസ്ഫോറേഷനുകൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി.

ഓഖി പോലുള്ള ദുരന്തങ്ങൾ ഉണ്ടാകുമ്പോഴും, കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പുള്ളപ്പോഴും, അല്ലാതെ ടി യാനങ്ങൾ കടലിൽ വെച്ച് അപകടത്തിൽപ്പെടുമ്പോഴും യഥാസമയം വിവര കൈമാറ്റം സാധ്യമല്ലാത്ത സാഹചര്യം രാജ്യത്തുടനീളം നിലനിൽക്കുന്നു. ഇതിൽ പല യാനങ്ങളും മൂന്ന് ദിവസം മുതൽ ഒരു മാസം വരെ നീളുന്ന മത്സ്യബന്ധനത്തിൽ (Multi day fishing) ഏർപ്പെടുന്നവയാണ്. അന്താരാഷ്ട്ര അതിർത്തി കടന്ന് മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെടുമ്പോൾ മറ്റു രാജ്യങ്ങളുടെ സൈന്യത്തിന്റെ പിടിയിലാകുന്ന സാഹചര്യവും കപ്പൽചാൽ തിരിച്ചറിയാൻ കഴിയാതെ കപ്പൽ ഇടിച്ച് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യവും പലപ്പോഴും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യങ്ങൾ മറികടക്കുന്നതിന് പ്രധാനമന്ത്രി മത്സ്യ സമ്പദാ യോജന (PMMSY) -ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 60:40 എന്ന അനുപാതത്തിൽ യഥാക്രമം കേന്ദ്രവിഹിതവും സംസ്ഥാനവിഹിതവും വകയിരുത്തി ഗുണഭോക്തൃ വിഹിതമില്ലാതെ 100 ശതമാനം സബ്സിഡിയോടെ എല്ലാ തീരദേശ

സംസ്ഥാനങ്ങളിലും കേന്ദ്ര ഭരണ പ്രദേശങ്ങളിലും ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളോടൊപ്പം ആശയവിനിമയത്തിനും, നിരീക്ഷണത്തിനും, നിയന്ത്രണത്തിനും മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ ട്രാൻസ്പോണ്ടറുകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്ന ദേശീയ റോളൗട്ട് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. വൈദ്യുതി സൗകര്യമുള്ള (ബാറ്ററി ഘടിപ്പിച്ച) യാനങ്ങളിൽ മാത്രമേ ട്രാൻസ്പോണ്ടർ ഘടിപ്പിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഈ പദ്ധതിയുടെ ആദ്യഘട്ടമായി സംസ്ഥാന ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് ഭൗതിക പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുള്ള 3352 യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിലും 2648 പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിലുമുൾപ്പെടെ ആകെ 6000 മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ ട്രാൻസ്പോണ്ടർ ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുകയും ആയത് അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി 13.5993 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര വിഹിതവും 9.0662 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന വിഹിതവും ഉൾപ്പെടെ 22.6655 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. യാനങ്ങളിൽ ട്രാൻസ്പോണ്ടറുകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്ന പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഭാഗമായി മൂന്നം ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ കേന്ദ്രീകരിച്ചു 10 യാനങ്ങളിൽ ട്രാൻസ്പോണ്ടറുകൾ ആദ്യഘട്ടമായി ഘടിപ്പിച്ചു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ