

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 178

21-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ദേശീയ ജലപാതയുടെ രണ്ടാംഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ പി. നന്ദകുമാർ, ശ്രീ കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ, ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല, ശ്രീ ടി.ഐ.മധുസൂദനൻ</p>	<p align="center">ശ്രീ പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) ദേശീയ ജലപാതയുടെ രണ്ടാംഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്.</p> <p>പശ്ചിമതീര ജലപാതയുടെ തൃശ്ശൂർ മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ഭാഗം ദേശീയ ജലപാത-3 ആയി പ്രഖ്യാപിച്ചുവെങ്കിലും പല ഭാഗങ്ങളിലും ദേശീയ ജലപാതയുടെ നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തപ്പെട്ടിട്ടില്ല. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ കൊടുങ്ങല്ലൂർ മുതൽ അണ്ടത്തോട് വരെയുള്ള കനാലിന്റെ ഏകദേശം 60 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ഭാഗത്ത് ദേശീയ ജലപാതയുടെ നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനായി ഏകദേശം 11 ഓളം പാലങ്ങൾ പുതുക്കി പണിയേണ്ടതായുണ്ട്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത ഭാഗത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തേണ്ടത് Inland Waterways Authority of India (IWAI) യുടെ ചുമതലയിൽപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ടി ഭാഗത്തെ വികസന പ്രവൃത്തികൾക്കായി DPR IWAI തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അതിൻപ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഇതുവരെ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരം ലഭ്യമായിട്ടില്ല.</p> <p>കൊല്ലം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ദേശീയജലപാത (NW-3) യിൽ കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള 168 കി.മീ. ജലഗതാഗത യോഗ്യമാണ്. ഇതിൽ ഉൾപ്പെട്ട ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ തൃക്കുന്നപ്പുഴ ഭാഗത്ത് IWAI-യുടെ ഡെപ്യൂസിറ്റ് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ഒരു നാവിഗേഷൻ ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ പണികൾ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് നടത്തി വരുന്നു. ഏകദേശം 59% തോളം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് കോട്ടപ്പുറം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള 160 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള ദേശീയ ജലപാതയിൽ കൊടുങ്ങല്ലൂർ കോട്ടപ്പുറം</p>

മുതൽ, ചാവക്കാട് അണ്ടത്തോട് വരെ 68 കി.മീറ്റർ ദൈർഘ്യത്തിൽ വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാലിന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കനാൽ ആഴം കൂട്ടി ജലഗതാഗതത്തിന് സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അവശേഷിക്കുന്ന ഇടങ്ങളിൽ ആഴം കൂട്ടുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ജലഗതാഗതത്തിന് തടസ്സമായി നിൽക്കുന്ന ഉയരം കുറവുള്ളതും, കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചതുമായ പാലങ്ങൾ IWAI നിഷ്കർഷിക്കുന്ന മാനദണ്ഡ പ്രകാരം പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഡിസൈൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി നിർദ്ദിഷ്ട പാലങ്ങളുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി ആയതിന്റെ തുടർനടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു. ദേശീയ ജലപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജില്ലയിൽ ഇരിങ്ങാലക്കുട റാണക്കടവ്, തൃപ്രയാർ, ഏനാമാവ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ ബോട്ടുമെട്ടികൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ ടെൻഡർ നടപടികൾ നടന്നുവരികയുമാണ്. കൂടാതെ ടി ഭാഗത്ത് വീതി കൂട്ടുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അതിർത്തി നിർണ്ണയിച്ച് അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളും നടന്നു വരുന്നു .

ചേറ്റുവ - കല്ലായി റീച്ചിൽ പൊന്നാനിയിലെ വെളിയംകോട് ഭാഗത്ത് NW-3-ൽ നബാർഡിന്റെ ധനസഹായത്തോടുകൂടി 29.87 കോടി രൂപ ചെലവിൽ വെളിയംകോട് ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് നടത്തിവരുന്നു. 2025 ഡിസംബറോടു കൂടി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. പൊന്നാനി ചേറ്റുവ കനാലിന്റെ 12.334 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള ഭാഗത്തായി ജലഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി 2.17 കോടി രൂപയുടെ ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം തവന്തൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ കൂട്ടായി ഭാഗത്ത് നബാർഡിന്റെ ധനസഹായത്തോടുകൂടി 44.3 കോടി രൂപ ചെലവിൽ കൂട്ടായി ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ ഏതെല്ലാം ജലപാതകളെയാണ് വികസിപ്പിച്ച് നിർദ്ദിഷ്ട ദേശീയ ജലപാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നതെന്നും അവ ഓരോന്നിന്റെ പ്രവർത്തനപുരോഗതിയും വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(ബി) കേരളത്തിന്റെ തീരദേശത്തിന് സമാന്തരമായി കായലുകളേയും പുഴകളേയും ബന്ധിപ്പിച്ച് കോവളം മുതൽ ബേക്കൽവരെ 616 കി.മീ. നീളത്തിലാണ് സംസ്ഥാനത്ത് പശ്ചിമതീര ജലപാത (വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ) വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ സംസ്ഥാന ജലപാത കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയും, കോഴിക്കോട് മുതൽ ബേക്കൽ വരെയുമാണ്. കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയുള്ള സംസ്ഥാന ജലപാത ക്ലാസ്സ്-3 സ്റ്റാൻഡേർഡിലേയ്ക്ക്

വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതിൽ കോവളം മുതൽ അഷ്ടമുടികായൽ മാത്രം വരെയുള്ള (74.18 കി.മീ.) ഭാഗത്തെ 51 കി.മീ. ഗതാഗത യോഗ്യമാണ്.

അഷ്ടമുടികായൽ മാത്രം മുതൽ കായംകുളം വരെയുള്ള ഭാഗം ഗതാഗത യോഗ്യവും ദേശീയ ജലപാതയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. ദേശീയ ജലപാതയുടെ ഭാഗമായ കോട്ടപ്പുറം-ചാവക്കാട് ജലപാതയിൽ തൃശ്ശൂർ-കാട്ടൂർ, മധുരംപള്ളി ഭാഗത്ത് 5 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ ആഴവും വീതിയും കൂട്ടി ദേശീയ ജലപാത നിലവാരത്തിലേക്ക് എത്തിച്ചു. പൊന്നാനി ചേറ്റൂവ കനാലിന്റെ 12.334 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള ഭാഗത്തായി ജലഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി 2.17 കോടി രൂപയുടെ ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് മുതൽ ബേക്കൽ വരെയുള്ള സംസ്ഥാന ജലപാതയിലുൾപ്പെട്ട കല്ലായി മുതൽ ഇരഞ്ഞിക്കൽ വരെയുള്ള ഏകദേശം 11.2 കി.മീ. ദൂരത്തിലുള്ള കനോലി കനാലിന്റെ വികസനത്തിനായി "കോഴിക്കോട് കനാൽ സിറ്റി പ്രോജക്ട്" എന്ന പേരിൽ 1118 കോടി രൂപയുടെ കിഫ്ബി ധനസഹായ പദ്ധതിയ്ക്ക് ത്വന്തിൽ അംഗീകാരം നൽകുകയും, കേരള വാട്ടർവേയ്സ് & ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചേഴ്സ് ലി.മിറ്റഡ് (KWIL) എന്ന സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ (SPV)-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയതിലേക്കുള്ള DPR തയ്യാറാക്കുന്നതിനായുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ KWIL സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇരഞ്ഞിക്കൽ-കോരപ്പുഴ ഭാഗത്തെ ആഴം കൂട്ടുന്നതിനുള്ള ഡ്രഡ്ജിംഗും പയ്യോളി കനാലിന്റെ നവീകരണവും പുരോഗമിക്കുന്നു. 17.61 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള വടകര-മാഹി കനാലിന്റെ 9.28 കി.മീ. ദൂരം ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മാഹി-വളപട്ടണം റീച്ചിന്റെ 26 കി. മീ. ദൂരം വരുന്ന കനാൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്കായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി നടന്നു വരുന്നു. 2025 ഡിസംബറോടുകൂടി ഈ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നു. തലശ്ശേരി, ധർമ്മടം എന്നീ പുഴകളെ വികസിപ്പിച്ച് ദേശീയ ജലപാത നിലവാരത്തിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നുണ്ട്. വളപട്ടണം, കുപ്പം പുഴകളെ വികസിപ്പിച്ച് നിർദ്ദിഷ്ട ജലപാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. കാസറഗോഡ് ജില്ലയിൽ കൊറ്റി മുതൽ നീലേശ്വരം - കോട്ടപ്പുറം വരെ 22.63 കി.മീ ജലപാത ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. നീലേശ്വരം-

		<p>കോട്ടപ്പുറം മുതൽ ബേക്കലിനു സമീപം ചിത്താരി വരെ (21.92കി.മീ.) നീട്ടുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 6.5 കി.മീ ദൂരത്തിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. നീലേശ്വരം - ബേക്കൽ നിർദ്ദിഷ്ട ജലപാതയ്ക്ക് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. ടി പാത വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി കവ്വായി-തലിച്ചാലം, കവ്വായി-മടക്കര, മടക്കര-മയ്യച്ച, കോട്ടപ്പുറം-പെരുമ്പട്ട എന്നീ ഫീഡർ കനാൽ ബന്ധിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിൽ കവ്വായി - മടക്കര ഫീഡർ റൂട്ടിൽ തടസ്സമായി നിൽക്കുന്ന മാടക്കൽ, ഇടയിലക്കാട്, തൈക്കക്കാട് എന്നീ ബണ്ടുകൾ പൊളിച്ചുനീക്കി പാലം പണിയുന്നതിലേക്കായി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് ഡിസൈൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.</p>
(സി)	<p>പ്രസ്തുത ദേശീയ ജലപാതയിൽ ഉൾപ്പെട്ട കോട്ടപ്പുറം മുതൽ കല്ലായി വരെയുള്ള ഭാഗം നാഷണൽ വാട്ടർ വേ ആയി പ്രഖ്യാപിച്ച് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിനായുള്ള ഫണ്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ആയതിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	<p>(സി) 2016-ലെ നാഷണൽ വാട്ടർവേയ്സ് ആക്ട് പ്രകാരം കോട്ടപ്പുറം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ഭാഗംകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി കൊല്ലം - കോഴിക്കോട് ജലപാതയെ ദേശീയ ജലപാതയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയ ജലപാതയായ NW-3 IWAI-യുടെ അധീനതയിൽ വരുന്നതാണ്. കോട്ടപ്പുറം മുതൽ കല്ലായി വരെയുള്ള ഭാഗം നാഷണൽ വാട്ടർ വേ ആയി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ദേശീയ ജലപാതയുടെ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് വീതിയും ആഴവും വർദ്ധിപ്പിച്ച് വികസിപ്പിക്കുന്നതിലേയ്ക്ക് നാളിതുവരെ കേന്ദ്രസർക്കാർ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.</p> <p>എന്നാൽ ടി ഭാഗത്ത് മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ പൊന്നാനി നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ വെളിയംകോട് ഭാഗത്ത് 29.87 കോടി രൂപ ചെലവിൽ വെളിയംകോട് ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നബാർഡിന്റെ ധന സഹായത്തോടുകൂടി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. പ്രവൃത്തി 35% ഓളം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ തവന്തൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ കൂട്ടായി ഭാഗത്ത് നബാർഡിന്റെ ധന സഹായത്തോടുകൂടി 44.3 കോടി രൂപ ചെലവിൽ കൂട്ടായി ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കുന്നതിനും നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു.</p>
(ഡി)	<p>രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ വിഭാവനം ചെയ്ത പദ്ധതികളുടെ എത്ര ശതമാനം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നും ദേശീയ ജലപാതാ നിർമ്മാണം ആകെ എത്ര കിലോമീറ്റർ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(ഡി) സംസ്ഥാന ജലപാതയായ കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയും കോഴിക്കോട് മുതൽ ബേക്കൽ വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങൾ ജലഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ വിഭാവനം ചെയ്ത പദ്ധതികളിൽ ഏകദേശം 53% -ഓളം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ദേശീയ ജലപാത</p>

(NW-3) ആയി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള IWAI-യുടെ അധീനതയിലുള്ള കൊല്ലം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള 328 കി.മീ. ഭാഗത്ത് 168 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന കൊല്ലം കോട്ടപ്പുറം ഭാഗം ഗതാഗത യോഗ്യമാണ്. 160 കി.മീ വരുന്ന കോട്ടപ്പുറം മുതൽ കോഴിക്കോട് കല്ലായി വരെയുള്ള ഭാഗം ഭാഗികമായി ഗതാഗത യോഗ്യമാണ്. 168 കി.മീ. ൽ ഉൾപ്പെട്ട ആലപ്പുഴ, തൃക്കുന്നപ്പുഴയിൽ IWAI-യുടെ ഡെപ്പോസിറ്റ് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ പ്രവൃത്തി ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്ത് 59%-ഓളം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയ ജലപാതയുടെ കോട്ടപ്പുറം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള 160 കി.മീ.-ൽ ഉൾപ്പെട്ട ഭാഗങ്ങളിൽ കൊടുങ്ങല്ലൂർ കോട്ടപ്പുറം മുതൽ, ചാവക്കാട് അണ്ടത്തോട് വരെയുള്ള 68 കി.മീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാലിന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, നിലവിൽ ആഴം കൂട്ടി സംസ്ഥാന ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് ജലഗതാഗതത്തിന് സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അവശേഷിക്കുന്ന ഇടങ്ങളിൽ ആഴം കൂട്ടുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ജലഗതാഗതത്തിന് തടസ്സമായി നിൽക്കുന്ന ഉയരം കുറവുള്ളതും, കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചതുമായ പാലങ്ങൾ IWAI നിഷ്കർഷിക്കുന്ന മാനദണ്ഡ പ്രകാരം പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഡിസൈൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി നിർദ്ദിഷ്ട പാലങ്ങളുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി ആയതിന്റെ തുടർനടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. ദേശീയ ജലപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജില്ലയിൽ ഇരിങ്ങാലക്കുട റാണക്കടവ്, തൃപ്രയാർ, ഏനാമാവ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ ബോട്ടുജെട്ടികൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ ടെൻഡർ നടപടികൾ നടന്നുവരികയുമാണ്. കൂടാതെ ടി ഭാഗത്ത് വീതി കൂട്ടുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അതിർത്തി നിർണ്ണയിച്ച് അതിർത്തികൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളും നടന്നു വരുന്നു.

ചേറ്റുവ - കല്ലായി റീച്ചിൽ പൊന്നാനിയിലെ വെളിയംകോട് ഭാഗത്ത് NW-3-ൽ നബാർഡിന്റെ ധനസഹായത്തോടുകൂടി 29.87 കോടി രൂപ ചെലവിൽ വെളിയംകോട് ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ദ്രുതഗതിയിൽ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് നടത്തി വരുന്നു. 2025 ഡിസംബറോടു കൂടി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. പൊന്നാനി ചേറ്റുവ കനാലിന്റെ 12.334 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള ഭാഗത്തായി ജലഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി 2.17 കോടി രൂപയുടെ പ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ

പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ തവന്തൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ കൂട്ടായി ഭാഗത്ത് നബാർഡിന്റെ ധനസഹായത്തോടുകൂടി 44.3 കോടി രൂപ ചെലവിൽ കൂട്ടായി ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നതിനായി ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ