സബ്മിഷൻ

1. ആലപ്പാട് കടൽത്തീരത്ത് പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: സർ, 2004-ലുണ്ടായ സുനാമി ദുരന്തത്തിൽ തകർന്നുപോയ പ്രദേശമാണ് ആലപ്പാട് പഞ്ചായത്ത്. ടി.എസ്. കനാലിനും അറബിക്കടലിനുമിടയിലായി പതിനേഴ് കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ നേർത്ത റിബൺപോലെ കിടക്കുന്ന പ്രദേശവും കടലും കായലും തമ്മിൽ പല സ്ഥലങ്ങളിലും ഇരുപത് മീറ്റർ മാത്രം വ്യത്യാസമുള്ള സ്ഥലവുമാണിത്. തുടർച്ചയായുണ്ടാകുന്ന രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണംമൂലം പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾ വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുകയാണ്. ഓരോവർഷവും കടൽ കയറുമ്പോൾ ഇവിടത്തെ സർക്കാർ ഓഫീസുകളും റോഡുകളും ആരാധനാലയങ്ങളും തകർന്നുപോകുന്നുവെന്നത് നിത്യസംഭവമാണ്. ടി പ്രദേശത്ത് വർഷങ്ങളായി IRE (India Rare Earths Ltd.) നടത്തുന്ന ഖനനപ്രവത്തനങ്ങൾ കടലാക്രമണത്തിന് ആക്കം കൂട്ടുന്നു. ഇതിന്റെയും ഇരകളാകുന്നത് പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി

ഇക്കാര്യത്തിൽ വളരെ കാര്യക്ഷമമായി ഇടപെടുകയും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നത് ഒരു യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ ഞാൻ അങ്ങയെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. കാലവർഷത്തിൽ രൂക്ഷമായ കടൽകയറ്റമുണ്ടാകുന്ന ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കേരളത്തിൽ സർക്കാർ കണ്ടെത്തുന്ന പത്ത് ഹോട്ട് സ്പോട്ടുകളിൽ ഒന്നായി ആലപ്പാട്ടുമുൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് സമഗ്ര പുലിമുട്ട് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമെന്ന് സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തു. 172.5 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് അടങ്ങുന്ന സർക്കാർ ഉത്തരവ് 17-04-2023-ൽ ലഭിക്കുകയുമുണ്ടായി. ഇത് കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചപ്പോൾ മന്ത്രിസഭയുടെ അംഗീകാരം ആവശ്യമാണെന്ന് അറിയിക്കുകയും പ്രസ്തുത ഫയൽ അംഗീകാരത്തിനായി സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ എത്രയുംവേഗം മന്ത്രിസഭയുടെ അംഗീകാരം നൽകുന്നതിനും നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും സർക്കാരും തയ്യാറാകണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, വളരെ പ്രധാന്യമർഹിക്കുന്നൊരു വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. പ്രത്യേകിച്ച് തീരദേശ സംരക്ഷണം വളരെ പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്ന ഒന്നാണ്. 2021-22-ലെ റിവൈസ്ഡ് ബജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലാണ് തീരദേശ പരിരക്ഷാ നടപടി രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള ബൃഹത് പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചത്. ആയതിന് 5,300 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ലോകബാങ്ക്, എ.ഡി.ബി. (ഏഷ്യൻ ഡെവലപ്മെന്റ് ബാങ്ക്), കിഫ്ബി തുടങ്ങി വിവിധ സ്രോതസ്സുകളിലൂടെ ഈ പദ്ധതിക്ക് ധനസഹായം ലഭിക്കുമെന്നും, അതനുസരിച്ച് ദുർബലമായ പ്രദേശങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 1,500 കോടി രൂപ കിഫ്ബി നൽകുമെന്നും പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണം നടക്കുന്ന പത്ത് ഹോട്ട് സ്പോട്ടുകൾ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ് തെരഞ്ഞെടുത്തതിൽ ഒന്ന് ആലപ്പാടാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ജലസേചന വകുപ്പ് കടലാക്രമണ പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ചെന്നൈ ആസ്ഥാനമായ National Centre for Coastal Research (NCCR) എന്ന സ്ഥാപനത്തെ സമീപിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട

എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച ആലപ്പാട് കടൽത്തീരത്തെ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചെറിയഴീക്കൽ 1600 മീറ്റർ നീളത്തിലും കുഴിത്തുറയിൽ 1591 മീറ്റർ നീളത്തിലും ശ്രായിക്കാട് 1581 മീറ്റർ നീളത്തിലും ഭദ്രൻമുക്കിൽ 606 മീറ്റർ നീളത്തിലും ടെട്രാപോഡ് ഉപയോഗിച്ച് സംരക്ഷണം നടത്തുന്നതിനായുള്ള പദ്ധതിയാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. കടലാക്രമണപ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര ഇടപെടൽ നടത്തേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത പരിഗണിച്ച് രൂപരേഖ പരിശോധനയ്ക്കും അംഗീകാരത്തിനുമായി NCCR-ലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ NCCR അംഗീകരിച്ച രൂപരേഖ പ്രകാരമുള്ള ടെട്രാപോഡ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള ആലപ്പാട് തീരസംരക്ഷണ പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ടും എസ്റ്റിമേറ്റും സർക്കാരിൽ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപ്രകാരം പത്ത് ഹോട്ട് സ്പോട്ടുകളായിരുന്നു സർക്കാർ അന്ന് തെരഞ്ഞെടുത്തത്. ശംഖുമുഖം, കൊല്ലംകോട്, ആലപ്പാട്, ചെല്ലാനം, ഒറ്റമശ്ശേരി, കൊടുങ്ങല്ലൂരിൽ കയ്പമംഗലം, പൊന്നാനി, കാപ്പാട്, തലശ്ശേരി, വലിയപറമ്പ എന്നിവയാണവ. ഇതിൽ ചെല്ലാനം മാത്രമാണ് ആദ്യഘട്ടമായി ചെയ്യാൻ സാധിച്ചത്. അതിന്റെ സെക്കന്റ് റീച്ചായിട്ടുള്ള പോർഷൻകൂടി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള

നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. എന്നാൽ ആലപ്പാടിനോടൊപ്പം, NCCR-ൽ പ്രത്യേകമായി ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിച്ച് വളരെ പെട്ടെന്നുതന്നെ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കണമെന്ന ആഗ്രഹത്തോടുകൂടി, കഴിയുന്നത്രയും വേഗത്തിൽ NCCR റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിച്ചു. അങ്ങനെ ശംഖുമുഖം, കൊല്ലംകോട്, ഒറ്റമശ്ശേരി, കയ്പമംഗലം തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട NCCR റിപ്പോർട്ട് ആലപ്പാടിനോടൊപ്പംതന്നെ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. (ഡീറ്റെയ്ൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട്)-ഉം തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച സ്ഥലങ്ങളെ ഒരുമിച്ച് ചേർത്തുകൊണ്ട് എത്രയും പെട്ടെന്നുതന്നെ ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 172.50 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റാണ് ആലപ്പാട് പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി സർക്കാരിലേയ്ക്ക് ലഭ്യമായിരിക്കുന്നത്. കാലതാമസമുണ്ടാകാതെതന്നെ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും.

2. എറണാകുളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ്റ്റാൻഡിലെ വെള്ളക്കെട്ട് പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: സർ, എറണാകുളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ്റ്റാൻഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥയാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക താൽപ്പര്യമെടുക്കുന്നുവെന്നതിൽ അതിയായ സന്തോഷമുണ്ട്. 1968-ൽ, കേരള മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന സഖാവ് ഇ.എം.എസ്. നമ്പൂതിരിപ്പാടും ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവയും ചേർന്ന് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത എറണാകുളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ്റ്റാൻഡിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ ശോചനീയാവസ്ഥയെപ്പറ്റി പ്രത്യേകിച്ച് പറയേണ്ട കാര്യമില്ല. ഒരു മഴ പെയ്താൽ ബസ്സ്റ്റാൻഡിനുള്ളിൽ യാത്രക്കാർക്ക് നിൽക്കാൻപോലും കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളത്. ബസ്സ്റ്റാൻഡ് ഗ്യാരേജിനേക്കാൾ താഴ്ന്ന് നിൽക്കുന്നുവെന്നതിനാൽ മഴക്കാലത്ത് ജനങ്ങൾ വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുന്നുണ്ട്. ഒരു ചെറിയ മഴ പെയ്താൽപ്പോലും ദൃശ്യ-സമൂഹ മാധ്യമങ്ങളിലും മറ്റും രൂക്ഷവിമർശനമാണ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടാകുന്നത്. അതിന് ഞാൻ അവരെ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നില്ല, കാരണം, യഥാർത്ഥത്തിൽ ടി

ബസ്സ്റ്റാൻഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥയാണ് അവർ അതിലൂടെ വിവരിക്കുന്നത്. ഒരു ദിവസം അവിടെനിന്നും ഏകദേശം 89 ബസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുകയും 479 ബസുകൾ സ്റ്റാൻഡിൽ വന്നുപോകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ 940-ഓളം ട്രിപ്പുകളുമുണ്ട്. ഏകദേശം ഇരുപത്തിഅയ്യായിരം ആളുകൾ ആ സ്റ്റാൻഡ് ഉപയോഗിക്കുന്നുവെന്നാണ് കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ഈ ബസ്സ്റ്റാൻഡ് നവീകരിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് പണമില്ലാത്തതിനാൽ കൊച്ചി സ്മാർട്ട് സിറ്റി മിഷൻ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പന്ത്രണ്ട് കോടി രൂപ സ്മാർട്ട് സിറ്റി ബോർഡ് അനുവദിച്ചു. മൂന്ന് മന്ത്രിമാരുടെ (ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി, തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി, നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി) സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ കഴിഞ്ഞ ജനുവരി മാസം 29-ാം തീയതി ഒരു MoU (Memorandum of Understanding) ഒപ്പുവയ്ക്കുകയും ഫെബ്രുവരി മാസത്തിൽ തറക്കല്ലിടുമെന്ന തീരുമാനമെടുക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ അവിടെ ഇതുവരെയും ഒരു കല്ലുപോലും വയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രോജക്ടിന്റെ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.....

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: സർ, പറഞ്ഞോട്ടെ. മേൽപ്പറഞ്ഞ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് NATPAC (National Transportation Planning and Research Centre) ട്രാഫിക് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ മേൽനോട്ട ചുമതല മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബിനെയാണ് ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. ആവശ്യമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് സ്റ്റാഫില്ലാത്തതിനാൽ പ്രവർത്തനം നടത്താൻ കഴിയുന്നില്ലെന്നാണ് അവർ പറയുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലം നേരിട്ട് അറിയാവുന്നതാണെന്ന് മാത്രമല്ല, ഈ വിഷയത്തിൽ അദ്ദേഹം ഇടപെടാമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതുമാണ്. സ്മാർട്ട് സിറ്റി മിഷന്റെ പ്രവർത്തനം ജൂൺ മാസം അവസാനിക്കുമെന്ന വാർത്തയാണ് കേൾക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ പന്ത്രണ്ട് കോടി രൂപ നഷ്ടപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകാതിരിക്കാൻ ടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ്റ്റാൻഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് അടിയന്തരമായി ഇടപെടാൻ സാധിക്കുമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ): സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. ദൃശ്യ മാധ്യമങ്ങളടക്കം എല്ലായിടത്തും ഈ ബസ്സ്റ്റാൻഡ് ഒരു പരിഹാസപാത്രമാറുകുകയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇവിടത്തെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് രണ്ട് കാര്യങ്ങളാണ് ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. സ്മാർട്ട് സിറ്റി മിഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതിയുടെ കൺസ്ട്രക്ഷൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യല്ല ചെയ്യുന്നത്. അത് മറ്റൊരു കോമ്പൗണ്ടാണ്. അവിടേയ്ക്ക് പോകുന്നതിനുള്ള വഴിക്കുവേണ്ടിയാണ് MoU ഒപ്പിട്ടത്, ആ സ്ഥലം കൈമാറുകയുണ്ടായി. ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ, എം.പി.-യുടെ ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് അവിടെയൊരു കെട്ടിടം നേരത്തെ നിർമ്മിച്ചിരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ എഞ്ചിനീയർമാരാണ് അന്ന് ആ കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ചത്. ഞാൻ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയായി ചുമതലയേറ്റതിനുശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സിവിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിംഗ് ആ പ്രവൃത്തി അവസാനിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കെട്ടിടങ്ങളെല്ലാം പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.

(ബിൽഡിംഗ്സ്) വിഭാഗം പണിയുന്നതിനുള്ള ധാരണയിലെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ രീതിയിലായിരിക്കും ഇനിയുള്ള കെട്ടിട നിർമ്മാണങ്ങൾ നടത്തുന്നത്. സ്മാർട്ട് സിറ്റി മിഷനുവേണ്ടി നിർമ്മാണങ്ങൾ നടത്തേണ്ടത് മറ്റൊരു ഏജൻസിയാണ്. ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ, എം.പി.-യുടെ ഫണ്ടിൽനിന്ന് ഏകദേശം 75 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ച് നിർമ്മിച്ച ഈ കെട്ടിടം താഴ്ന്നുപോയി. മണ്ണ് പരിശോധന നടത്താതെയാണ് അന്ന് കെട്ടിട നിർമ്മാണമാരംഭിച്ചത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിജിലൻസ് വകുപ്പ് അന്വേഷണം നടത്തുകയും പ്രസ്തുത അന്വേഷണം പൂർത്തിയായി കെട്ടിടം പൊളിച്ചുമാറ്റാൻ അനുവാദം നൽകണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് കത്ത് നൽകുകയും അദ്ദേഹം അത് വിജിലൻസ് ഡയറക്ടറെ ഏൽപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വിജിലൻസിന്റെ ക്ലിയറൻസ് ലഭിച്ചാലുടൻതന്നെ MoU അനുസരിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കും. നിലവിൽ കെട്ടിടം തറയിൽനിന്ന് രണ്ടര അടി താഴ്ചയിലാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. നാളെ ഉച്ചയ്ക്കുശേഷം ഏകദേശം 3.30-ഓടുകൂടി ഉദ്യോഗസ്ഥരോടും ഐ.ഐ.ടി.-യിൽനിന്നുള്ള എഞ്ചിനീയർമാരോടുമൊപ്പം ഞാൻ പ്രസ്തുത സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുന്നതാണ്. ടി ബസ്സ്റ്റാന്റിൽ വെള്ളം കയറാത്ത രീതിയിൽ

എങ്ങനെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പരിശോധിച്ച് അടിയന്തരമായി നടപടി സ്വീകരിക്കാം. ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമെങ്കിൽ എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. തയ്യാറാകണം. ആ ഫണ്ടുകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാം. നിലവിൽ കെട്ടിടം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന സ്ഥലത്ത് മറ്റൊരു വ്യവസായ സംരംഭത്തിന് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാൻ ശ്രമിച്ചെങ്കിലും KIIFCON Pvt. Ltd നടത്തിയ പഠനത്തിൽ ആരും താല്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചില്ല. അതുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.തന്നെ നേരിട്ട് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ എം.എൽ.എ.-യുടെ സഹായമുണ്ടാകണം. നാളത്തെ സന്ദർശനം സംബന്ധിച്ച് എം.പി.-ക്കും കോർപ്പറേഷൻ മേയർക്കും ഇന്നുതന്നെ അറിയിപ്പ് നൽകുന്നതായിരിക്കും. വിവേകാനന്ദ തോട്ടിൽനിന്ന് വെള്ളം കയറുന്ന പ്രശ്നത്തിൽ ആ ഭാഗത്ത് ആഴം കൂട്ടി പരിഹാരത്തിന് ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സി.എം.ഡി. ശ്രീ. പി. എസ്. പ്രമോജ് ശങ്കർ പ്രസ്തുത സ്ഥലം സന്ദർശിച്ചിരുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു പഠനം നടത്തി ആദ്യഘട്ടം മനസ്സിലാക്കിയിരുന്നു. പിന്നീട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ

ഉദ്യോഗസ്ഥരും സ്ഥലം സന്ദർശിച്ചിരുന്നു. നാളെ നേരിട്ട് എം.എൽ.എ.-യുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ പരിശോധന നടത്തി പ്രശ്നപരിഹാരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അന്തിമ തീരുമാനമെടുത്ത് ഉടൻതന്നെ ആവശ്യമായ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

3. <u>കോതപറമ്പ്, ആമണ്ടൂർ, പനങ്ങാട് നോർത്ത് സ്കൂളുകൾക്ക് സ്വന്തം കെട്ടിടം</u>

<u>ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ</u>: സർ, ഒട്ടേറെ ക്രിയാത്മകമായ ഇടപെടലുകളിലൂടെ സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുവിദ്യാലയങ്ങളിൽ ഉണർവ്വുണ്ടാക്കാൻ സർക്കാരിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിലേറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത് വിദ്യാലയങ്ങളുടെ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങളിൽ വൻതോതിൽ മാറ്റമുണ്ടാക്കാൻ സാധിച്ചുവെന്നതാണ്. കയ്പമംഗലം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഏറെക്കുറെ എല്ലാ ഗവൺമെന്റ് വിദ്യാലയങ്ങളും ഇത്തരത്തിൽ വികസിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നിരന്തരമായ ഇടപെടൽ നടത്തിയിട്ടും ശ്രീനാരായണപുരം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ വാർഡ് VI-ൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന 1931-ൽ സ്ഥാപിച്ച ജി.എം.എൽ.പി.എസ്. പനങ്ങാട് നോർത്തിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്താൻ കഴിയാത്തവിധം പ്രശ്നബാധിതമായി നിൽക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ

തൊട്ടടുത്തുള്ള വിദ്യാലയമായ ജി.എം.എൽ.പി.എസ് സ്കൂൾ കോതപറമ്പും ഇതേ അവസ്ഥ നേരിടുകയാണ്. ഈ രണ്ട് സ്കൂളുകളും സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ ഉടമസ്ഥതയിലാണെന്നതാണ് പ്രശ്നം. എന്നാൽ ഈ സ്ഥലങ്ങളുടെ ശരിയായ ഉടമസ്ഥൻ ആരാണെന്നുള്ളത് നിലവിലെ രേഖകൾ പ്രകാരം വ്യക്തത വരുത്താൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. യഥാർത്ഥ ഉടമസ്ഥരില്ലാത്തതിലുള്ള മറ്റ് പല വിഷമതകളും ഈ സ്കൂളുകൾ ഇപ്പോൾ അനുഭവിക്കുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ ശ്രീനാരായണപുരം പഞ്ചായത്തിൽ വാർഡ് VIII-ൽ 1925-ൽ സ്ഥാപിച്ച ജി.എം.എൽ.പി.എസ്. ആമണ്ടൂർ ജുമാ മസ്ജിദിന്റെ വാടകക്കെട്ടിടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. സ്കൂൾ കെട്ടിടത്തിന് 28,644/- രൂപ വാടകയായി നൽകുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ തുക സ്കൂളിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്ക് പര്യാപ്തമാകുന്നില്ല. വലിയ ആസ്തിയൊന്നുമില്ലാത്ത പള്ളികമ്മിറ്റിക്ക് കാര്യമായ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്താൻ കഴിയുന്നുമില്ല. സ്കൂൾ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന സ്ഥലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളിൽ പരിഹാരം കണ്ട് ഈ മൂന്ന് വിദ്യാലയങ്ങളിലെയും കെട്ടിടങ്ങളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ടി സ്കൂളിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾ

കൂടുതലായെത്തുന്നുണ്ടെങ്കിലും സ്കൂളിന്റെ ഭാവിയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രശ്നം നിലനിൽക്കുകയാണ്. അതിനാൽ ഈ മൂന്ന് വിദ്യാലയങ്ങളിലും വേണ്ടത്ര ഇടപെടൽ നടത്താൻ തയ്യാറാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ എനിക്ക് ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ, നൂറ് വർഷത്തിലേറെ പഴക്കമുള്ളതും പതിനാല് സെന്റ് ഭൂമിയിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതുമായ ജി.എം.എൽ.പി.എസ് ആല കോതപറമ്പിന്റെ മതിലും ഗേറ്റും നിലനിന്നിരുന്ന മുൻഭാഗം എൻ.എച്ച്.66-ന്റെ പ്രവർത്തനത്തിനായി ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്തിരുന്നു. വിദ്യാലയത്തിൽ 21 പ്രീപ്രൈമറി കുട്ടികളുൾപ്പെടെ 30 കുട്ടികളും പ്രധാന അധ്യാപകനുൾപ്പെടെ അഞ്ച് അധ്യാപകരുമാണ് ഈ അധ്യയനവർഷത്തിലുള്ളത്. നിലവിൽ സ്കൂൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത് നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ കാനയുടെ സമീപമായതിനാൽ ചുറ്റുമതിൽ സ്ഥാപിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. മാത്രമല്ല, കുട്ടികൾക്ക് കളിസ്ഥലവും ലഭ്യമല്ല. മറ്റ് പാഠ്യേതര പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള സൗകര്യക്കുറവും സ്കൂൾ കെട്ടിടത്തിന്റെ കാലപ്പഴക്കവും സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീനാരായണപുരം ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് കണ്ടിജന്റ് ഫണ്ടിൽനിന്നും വർഷംതോറും 3,600/- രൂപ വാടകയിനത്തിൽ ഉടമസ്ഥരായ കോതപറമ്പ് ജുമാ മസ്ജിദ് മഹൽ കമ്മിറ്റിക്ക് നൽകിവരുന്നുണ്ട്. ശ്രീനാരായണപുരം പഞ്ചായത്തുൾപ്പെടുന്ന ജി.എൽ.പി.എസ്. പനങ്ങാട് നോർത്ത് നിലവിൽ വാടകക്കെട്ടിടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. എന്നാൽ നാളിതുവരെ കെട്ടിടത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥൻ ആരെന്ന് കണ്ടെത്താൻ കഴിയാത്തതിനാൽ വാടകയിനത്തിൽ ആർക്കുംതന്നെ തുക നൽകിയിട്ടില്ല. പൂവത്തുംകടവിൽ ഭാഗ്യനാഥൻ പി.എസ്. എന്ന വ്യക്തി ഉടമസ്ഥാവകാശം ഉന്നയിച്ച് വിദ്യാലയത്തിനെയും പഞ്ചായത്തിനെയും സമീപിച്ചെങ്കിലും അത് തെളിയിക്കാൻ നാളിതുവരെ അദ്ദേഹത്തിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. 2015-നുശേഷം ഉടമസ്ഥാവകാശം ഉന്നയിച്ച് ആരുംതന്നെ വന്നിട്ടുമില്ല. ടി വിദ്യാലയത്തിൽ നിലവിൽ 27 കുട്ടികൾ എൽ.പി. വിഭാഗത്തിലും 7 കുട്ടികൾ പ്രീപ്രൈമറി വിഭാഗത്തിലും പഠിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രധാന അധ്യാപകനുൾപ്പെടെ നാല് അധ്യാപകരും ഒരു പി.റ്റി.സി.എം.-മാണുള്ളത്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ കൊടുങ്ങല്ലൂർ ഉപജില്ലയിൽ എസ്.എൻ.പുരം പഞ്ചായത്തിലെ VIII-ാംവാർഡിലാണ് ജി.എം.എൽ.പി.എസ്. ആമണ്ടൂർ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. ഊമൻകുളം ജുമാ

മസ്ജിദിനോട് ചേർന്ന് കിടക്കുന്ന കോൺക്രീറ്റ് വാടകകെട്ടിടത്തിലാണ് നിലവിൽ സ്കൂൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. വാടകയിനത്തിൽ എസ്.എൻ.പുരം പഞ്ചായത്ത് വർഷംതോറും 28,644/- രൂപ പള്ളിക്കമ്മിറ്റിക്ക് നൽകിവരികയാണ്. 1925-ൽ സ്കൂൾ ആരംഭിച്ചപ്പോൾമുതൽ ഓല മേഞ്ഞ ക്ലാസ്സ് മുറികളായിരുന്നുവെങ്കിൽ 1995 മുതൽ ഏഴ് ക്ലാസ്സ് മുറികൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കോൺക്രീറ്റ് കെട്ടിടത്തിലാണ് വിദ്യാലയം പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. വിദ്യാലയത്തിനോട് ചേർന്ന് അടുക്കളയും ശുചിമുറിയും എം.എൽ.എ. ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് നവീകരണ പ്രവൃത്തി നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. കുട്ടികൾക്ക് കളിക്കാനും കായിക പരിശീലനം നടത്തുവാനും കാർഷിക ആവശ്യങ്ങൾക്കുമായി പള്ളി കോമ്പൗണ്ട് തന്നെയാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. വിദ്യാലയത്തിൽ 27 പ്രീപ്രൈമറി കുട്ടികളുൾപ്പെടെ 38 കുട്ടികളും പ്രധാന അധ്യാപകനുൾപ്പെടെ നാല് അധ്യാപകരുമാണ് ഈ അധ്യയന വർഷത്തിലുള്ളത്. സ്കൂളുകളുടെ കാലപ്പഴക്കം, സ്കൂളുകളുടെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിനുള്ള സ്ഥലപരിമിതി, വാടക കുടിശ്ശികയിനത്തിൽ സർക്കാരിനുണ്ടാകുന്ന ഭീമമായ സാമ്പത്തികബാധ്യത എന്നിവ

കണക്കിലെടുത്ത് ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് മുഖേന ടി സ്കൂളുകൾക്ക് സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. സ്ഥലം ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള തുക അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. അതിന്റെ ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ മന്ത്രിതലത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ ഒരു യോഗം ഉടൻതന്നെ ചേരുവാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

4. പാലക്കാട് എസ്.സി./എസ്.ടി. സംവരണം പാലിച്ച് റേഷൻകട അനുവദിക്കൽ

ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.: സർ, സിവിൽസപ്ലൈസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ടൊരു വിഷയമാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. പൊതുവിതരണ ശൃംഖലയിൽ സാമൂഹ്യനീതി ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗക്കാർക്ക് റേഷൻ കടകൾക്കുള്ള ലൈസൻസ് അനുവദിക്കുന്നതിൽ സർക്കാരും വകുപ്പും വളരെ ശ്ലാഘനീയമായ നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്, അതിന് ആദ്യമായി അഭിനന്ദനം രേഖപ്പെടുത്തുകയാണ്. അപ്രകാരം പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ 934 റേഷൻ കടകളിൽ പത്ത് ശതമാനം എസ്.സി./എസ്.ടി. വിഭാഗങ്ങൾക്ക് സംവരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ നിയമനടപടികൾക്ക് വിധേയമായിട്ടോ പല കാരണങ്ങളാൽ ലൈസൻസിതന്നെ

ഉപേക്ഷിച്ചുപോവുകയോ ചെയ്ത റേഷൻ കടകൾ അനവധിയാണ്. മറ്റ് കടകളോടൊപ്പം അറ്റാച്ച് ചെയ്ത രീതിയിലുള്ള റേഷൻ കടകളാണ് നിലവിൽ എസ്.സി./എസ്.ടി. വിഭാഗങ്ങൾക്കുവേണ്ടി വിജ്ഞാപനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അറ്റാച്ച് ചെയ്ത കടകൾ ലൈസൻസികളുടെ ബന്ധുക്കൾക്ക് കൊടുക്കാൻ പാടില്ലെന്നുള്ള നിബന്ധനയും നിയമപരമായി നിലവിലുണ്ട്. എന്നാൽ എസ്.സി./എസ്.ടി. വിഭാഗങ്ങൾക്കുവേണ്ടി വിജ്ഞാപനം ചെയ്യപ്പെട്ട പല സെന്ററുകളും ചില ബാഹ്യശക്തികളുടെ ഇടപെടൽമൂലം നിലവിൽ കോടതി വ്യവഹാരങ്ങളിൽ കുടുങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ ചെർപ്പുളശ്ശേരി, മണ്ണാർക്കാട്, ഒറ്റപ്പാലം താലൂക്കിൽ ഇതുപോലെ വിജ്ഞാപനം ചെയ്ത നിരവധി റേഷൻ കടകൾ നിലവിൽ കോടതി വ്യവഹാരത്തിൽപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഉദാഹരണത്തിന് ഒറ്റപ്പാലം താലൂക്കിൽ ARD No.96 എന്ന റേഷൻകട എസ്.സി. വിഭാഗത്തിനുവേണ്ടി 2022 മേയ് മാസം വിജ്ഞാപനം ചെയ്തതാണ്. ലൈസൻസ് അനുവദിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ നടപടിക്രമങ്ങളെല്ലാം പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞതാണ്. അതായത്, ട്രഷറിയിൽ സെക്യൂരിറ്റി തുക 50,000/- രൂപ കെട്ടിവച്ചു, D.S.O

(District Supply Officer)-ടെ പേരിൽ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 5,000/- രൂപ ഡെപ്പോസിറ്റ് ചെയ്തു, ലൈസൻസ് ഫീ ഇനത്തിൽ 1,000/- രൂപയും മണ്ണെണ്ണ പെർമിറ്റിന് നിശ്ചിത തുകയും കെട്ടിവച്ചു. ഇത്തരം നടപടിക്രമങ്ങളെല്ലാം പൂർത്തീകരിച്ചശേഷം റേഷൻ കട അനുവദിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരിശോധന നടക്കുമ്പോഴാണ് ഉടൻ നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞ് ചില ബാഹ്യ ഇടപടലുകൾ വന്നത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ എസ്.സി./എസ്.ടി. വിഭാഗങ്ങൾക്ക് നിയമപരമായി ലഭിക്കേണ്ട പല ആനുകൂല്യങ്ങളും ഇത്തരം ബാഹ്യശക്തികളുടെ ഇടപെടൽ കാരണം തടസ്സപ്പെടുകയാണ്. നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ച കടയുടെ കാര്യത്തിൽ ഇത്രയും തുക കെട്ടിവച്ച് അനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികളിലേയ്ക്ക് കടന്നപ്പോഴാണ് തുടർ നടപടി നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ടിവരികയും പിറ്റേദിവസം തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽനിന്നും സ്റ്റേ ഓർഡർ വരികയും ചെയ്തു. എസ്.സി/എസ്.ടി. വിഭാഗക്കാർക്കായി റിസർവേഷൻ സംവിധാനമുൾപ്പെടെ ശ്ലാഘനീയമായ ഇത്രയധികം പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഈ മേഖലയിൽ നാളിതുവരെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. സാമ്പത്തികമായി പിന്നാക്കം നിൽക്കുന്ന ഇത്തരം പാവപ്പെട്ട മനുഷ്യരെ

കോടതി വ്യവഹാരങ്ങളിലേയ്ക്ക് വലിച്ചിഴയ്ക്കുന്നതിലൂടെ അവർക്ക് നിയമപരമായി ലഭിക്കേണ്ട ആനുകൂല്യങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി അനുവദിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വളരെ ഗൗരവത്തോടെ ഇക്കാര്യത്തിലിടപെട്ട് അത്തരം കേസുകൾ അടിയന്തരമായി ഒത്തുതീർത്ത് പാവപ്പെട്ടവർക്ക് റേഷൻ കാർഡ് ലൈസൻസ് അനുവദിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ വിശദീകരിച്ച 96-ാം നമ്പർ റേഷൻ കടയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള വിഷയം വളരെ ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ നിലവിൽ 935 റേഷൻ കടകളാണുള്ളത്. 09-05-2022-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (കൈ)നം.161/2022/ഭ.പൊ.വി.വ പ്രകാരം പട്ടികജാതി വിഭാഗക്കാർക്ക് എട്ട് ശതമാനവും പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിന് രണ്ട് ശതമാനവും ഭിന്നശേഷി വിഭാഗത്തിന് അഞ്ച് ശതമാനവും വനിതാവിഭാഗങ്ങൾക്ക് ഇരുപത് ശതമാനവുമെന്ന രീതിയിൽ ആകെ 35

ശതമാനമാണ് സംവരണ വിഭാഗങ്ങൾക്കായി മാറ്റിവച്ചിരിക്കുന്നത്. പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ നിലവിൽ 42 എസ്.സി. വിഭാഗക്കാരും 10 എസ്.ടി. വിഭാഗക്കാരും 13 പേർ ഭിന്നശേഷി വിഭാഗക്കാരും ലൈസൻസിയായി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ജില്ലയിൽ സംവരണതത്വം പാലിക്കണമെങ്കിൽ എസ്.സി. 4%, എസ്.ടി. 1%, ഭിന്നശേഷി 4%, വനിത 12% എന്നിങ്ങനെ കൂടി ലൈസൻസി നിയമനം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ ലൈസൻസ് റദ്ദ് ചെയ്ത മറ്റ് റേഷൻകടകളിൽ അറ്റാച്ച് ചെയ്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന 47 റേഷൻ കടകളിലേയ്ക്ക് പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, ഭിന്നശേഷി, വനിതവിഭാഗങ്ങളിൽനിന്നും പുതിയ ലൈസൻസികളെ നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിക്കാൻ 2022-ൽ അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. പൂർണ്ണമായും സംവരണ വിഭാഗത്തിലാണ് ഇതുപ്രകാരം വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത വിജ്ഞാപനപ്രകാരം 17 റേഷൻ കടകളിൽ (SC-15, ST-1, PH-1) ലൈസൻസി നിയമനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള 30 റേഷൻ കടകളിൽക്കൂടി ലൈസൻസിയെ നിയമിക്കേണ്ടതുണ്ട്. എന്നാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വിജ്ഞാപനം നടത്തിയ റേഷൻ കടകളിലെ മുൻ

സെയിൽസ്മാന്മാർ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് ഫയൽ ചെയ്തതിനാലും മൂന്ന് തവണ വിജ്ഞാപനം നടത്തിയിട്ടും അതത് സംവരണ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നുള്ള അപേക്ഷകൾ ലഭ്യമാകാത്തതിനാലും റൊട്ടേഷൻ ചാർട്ട് പ്രകാരം വീണ്ടും വിജ്ഞാപനം നടത്തേണ്ടിവരുന്നു. ഇത് സംവരണ വിഭാഗങ്ങൾക്കുള്ള ലൈസൻസി ഒഴിവുകൾ നികത്താൻ കാലതാമസം സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ 13 റേഷൻ കടകൾക്കുകൂടി സംവരണപ്രകാരം വിജ്ഞാപനം നടത്തുന്നത് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. അതിൽ അന്തിമതീരുമാനമാകുന്നമുറയ്ക്ക് സംവരണതത്വം പൂർണ്ണമായും പാലിച്ചുകൊണ്ട് ടി ഒഴിവുകളിലേയ്ക്ക് വിജ്ഞാപനം നടത്തുന്നതാണ്. പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ മാത്രമല്ല സംസ്ഥാനമൊട്ടാകെതന്നെ സംവരണതത്വം പാലിക്കണമെന്നതാണ് സർക്കാർ നിലപാട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരമേൽക്കുമ്പോൾ എസ്.സി., എസ്.ടി, ഭിന്നശേഷി, വനിത വിഭാഗങ്ങളിൽ യഥാക്രമം 334, 57, 61, 3196 എന്നിങ്ങനെ റേഷൻകടകളാണുണ്ടായിരുന്നത്. ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ സംസ്ഥാനത്ത് ആകെ 180 ലൈസൻസി നിയമനമാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ എസ്.സി., എസ്.ടി, ഭിന്നശേഷി, വനിത

വിഭാഗങ്ങൾക്കായി യഥാക്രമം 119, 18, 41, 2 എന്നിങ്ങനെ പൂർണ്ണമായും സംവരണ വിഭാഗത്തിലാണ് കടകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്ന കാര്യം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്.