

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1) ദേശീയപാതാ നിർമ്മാണമൂലമുണ്ടാകുന്ന ട്രാഫിക് പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: സർ, കേരളത്തിലെ റോഡുകളുടെ വികസനം

നമ്മുടെ നാടിനും ജനങ്ങൾക്കുമാകെ അഭിമാനാർഹമായ നിലയിലാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കുടിവെള്ള വിതരണത്തിലും പ്രശംസനീയമായ നേട്ടമാണ് സർക്കാർ കൈവരിച്ചിരിക്കുന്നത്. അമൃത്, ജലനിധി, സിറ്റിഗ്യാസ്, നെറ്റ്വർക്ക് കേബിൾ, ഡ്രെയിനേജ് തുടങ്ങിയ മേഖലകളിലുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി നിരവധി റോഡുകൾ ഇന്ന് പരിതാപകരമായ സ്ഥിതിയിലാണ്. റോഡുകളുടെ സൈഡ് കുത്തിപ്പൊളിക്കുന്നതും റോഡ് കട്ട് ചെയ്യുന്നതും റോഡിന്റെ ഗുണമേന്മ ഇല്ലാതാക്കുന്നു. കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി ഗുണമേന്മയുള്ള റോഡുകളുടെ പല ഭാഗങ്ങളും തകർന്ന സ്ഥിതിയിലാണ്. ദേശീയപാതയുടെ വികസനവും ഗതാഗത തടസ്സങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്നതോടൊപ്പം റോഡ് ഗതാഗതവും ഗ്രാമീണറോഡുകളുടെ ഇന്നത്തെ സ്ഥിതിയും പരിശോധിക്കണം. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മറ്റുബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുമായി യോജിച്ച് ഇത്തരം

പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് പ്രസ്തുത ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ്

റിയാസ്): സർ, വളരെ ഗൗരവമേറിയതും പലതവണ ചർച്ച ചെയ്തതുമായ വിഷയത്തെക്കുറിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ ടി.പി രാമകൃഷ്ണൻ സഭയുടെ ശ്രദ്ധക്ഷണിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിൽ കുടിവെള്ള പൈപ്പ് ലൈൻ, ഡ്രെയിനേജ് പൈപ്പുകൾ, ഗ്യാസ് പൈപ്പ് ലൈൻ, ഇലക്ട്രിസിറ്റി കേബിളുകൾ, ഇന്റർനെറ്റ്-ഫോൺ കേബിളുകൾ തുടങ്ങിയവ പ്രധാനമായും കടന്നുപോകുന്നത് പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിലൂടെയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡുകളിലൂടെ യൂട്ടിലിറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അപേക്ഷിക്കുന്നതിനും അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും റെറ്റ് ഓഫ് വേ (ROW) പോർട്ടൽ സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ROW പോർട്ടലിനെ കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തി ഏകോപനം ഉറപ്പാക്കിയാണ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ഈ പോർട്ടലിൽ ലഭ്യമാക്കുകവഴി പ്രവൃത്തിക്കുശേഷം റോഡ് വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്നത്

ഒഴിവാക്കുന്നത് ഒരു പരിധിവരെ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നല്ല ഏകോപനത്തോടുകൂടിയാണ് സർക്കാർ കാര്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കി മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ഇക്കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷം സംസ്ഥാനത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ യൂട്ടിലിറ്റി പ്രവൃത്തി നടന്ന സമയമാണ്. ഇപ്പോഴും അത് തുടരുന്നു. പ്രധാനമായും ജൽജീവൻ മിഷൻ പ്രവൃത്തികൾക്കാണ് റോഡുകൾ കൂടുതലും വിട്ടുനൽകിയിട്ടുള്ളത്. വാട്ടർ അതോറിറ്റി, ഗ്യാസ് പൈപ്പ് ലൈൻ, കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. എന്നിവയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്കും റോഡ് മുറിക്കേണ്ടിവന്നിട്ടുണ്ട്. ഒരേ റോഡുതന്നെ തുടർച്ചയായി വിട്ടുനൽകേണ്ട സാഹചര്യവും ഇക്കാലയളവിലുണ്ടായി. ഇത്തരം റോഡുകളിൽ പ്രവൃത്തിക്കുശേഷമുള്ള റെസ്റ്റോറേഷൻ എങ്ങനെയാകണം എന്നതുസംബന്ധിച്ച് കൃത്യമായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളുടങ്ങിയ പ്രത്യേക ഉത്തരവും പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഭൂരിഭാഗം പ്രദേശങ്ങളിലും യൂട്ടിലിറ്റി പ്രവൃത്തിയും റെസ്റ്റോറേഷൻ പ്രവൃത്തിയും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ചില പ്രദേശങ്ങളിൽ പ്രശ്നങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കിയ ശേഷം യൂട്ടിലിറ്റി സ്ഥാപിച്ച വകുപ്പ് അത് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കാത്തത്

സംബന്ധിച്ച് ചിലയിടങ്ങളിൽ വിഷയമുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കാൻ അവിടെ യോഗങ്ങളും നടക്കുന്നുണ്ട്. അക്കാദമിയിൽ പൊതുമാതൃക വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഇടപെടുകയും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി സംസാരിച്ച് പരിഹാരം കാണാൻ ശ്രമിക്കുന്നുമുണ്ട്. അവിടെയും പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയുന്നില്ലെങ്കിൽ ജില്ലാ കളക്ടർമാരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി ഇടപെടുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. യൂട്ടിലിറ്റി വകുപ്പുകളുടെ റെസ്പോണ്ടൻ പ്രവൃത്തിക്ക് നിശ്ചയിച്ച ഗുണനിലവാരമില്ലെങ്കിൽ അക്കാദമിയിലും ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം സാധ്യമാക്കാൻ വ്യത്യസ്തതലങ്ങളിലുള്ള ഇടപെടലുകൾ പൊതുമാതൃക വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. ജില്ലാ കളക്ടർമാരുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേരുന്ന DICC യോഗത്തിൽ ഇത്തരം വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്ത് ആവശ്യമായ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്. സെക്രട്ടറി തലത്തിലുള്ള പ്രത്യേക സമിതിയും കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ യോഗം ചേർന്ന് ഏകോപനം ഉറപ്പാക്കുന്നു. PWD മിഷൻ ടീം യോഗവും ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും തീരുമാനങ്ങളെടുക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. എങ്കിലും ചിലയിടങ്ങളിൽ

തെറ്റായ ചില പ്രവണതകൾ ശ്രദ്ധയിലുണ്ട്. റെസ്റ്റോറേഷൻ കൃത്യമായി പണം അടയ്ക്കാതെ റോഡ് കട്ടിംഗിന് അനുമതിക്ക് വേണ്ടി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മേൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി വിഷയങ്ങൾ ഉയർന്നു വന്നിട്ടുണ്ട്. അത് അനുവദിക്കാൻ സാധിക്കില്ലെന്ന നിലപാടാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അനുമതിയില്ലാതെ ഒരു കട്ടിംഗും പൊതുമരാമത്ത് റോഡിൽ അനുവദിക്കില്ലെന്ന പൊതുമരാമത്ത് തുടരുകയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എല്ലാ വകുപ്പുകളുമായും ചർച്ചയും യോഗങ്ങളും നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ശാശ്വതമായ പരിഹാരം നമുക്ക് ആവശ്യമാണ്. ട്രബ്യൂണൽ ടെക്നോളജി ഇന്ന് വ്യാപകമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. അതിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്നത് ഡക്യൂമെന്റേഷൻ നിർമ്മാണമാണ്. വീതി വർദ്ധിപ്പിച്ച് ഡിസൈൻഡ് റോഡുകളാക്കി മാറ്റുന്ന റോഡുകളിൽ ഡക്യൂമെന്റേഷൻ നിർമ്മിക്കണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. 37 റോഡുകളിൽ ഡക്യൂമെന്റേഷൻ നിർമ്മാണം സാധ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഡക്യൂമെന്റേഷൻ നിർമ്മിച്ചാൽ അതുവഴി യൂട്ടിലിറ്റികൾ കടത്തിവിടാനാകും. നിരന്തരം റോഡ് കുഴിക്കുകയെന്ന പ്രശ്നവും അതുവഴി

പരിഹരിക്കാൻ കഴിയും. റോഡ് വീതി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്ന അവസരത്തിൽ ഇത്രയും വീതി എന്തിനാണെന്ന് പലരും ചോദിക്കാറുണ്ട്. ഇത്തരം ഡക്ടുകൾ നിർമ്മിക്കാനായാൽ കൂടുതൽ കാലം റോഡ് നിലനിൽക്കും. നിലവിലുള്ള റോഡുകളോടനുബന്ധിച്ച് പ്രത്യേക യൂട്ടിലിറ്റി കോറിയോറുകൾ സാധ്യമാക്കാനാകുമോ എന്ന പരിശോധനകൂടി നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് മാത്രമായി നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിയുന്നതല്ല. മറ്റ് വകുപ്പുകളുമായി ചേർന്ന് ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ സാധ്യമാക്കാനാവശ്യമായ എല്ലാ ശ്രമങ്ങളും നടത്തും. അതോടൊപ്പം യൂട്ടിലിറ്റി ആവശ്യമുള്ള ഏജൻസികൾ ട്രഞ്ച്ലെസ് ടെക്നോളജി ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയാൽ റോഡുകൾ തകരുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയും. എച്ച്.ഡി.ഡി. (Horizontal Directional Drilling) പോലുള്ളവ കേരളത്തിൽ വ്യാപകമാക്കാൻ ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടത്തും. നിലവിൽ ചില യൂട്ടിലിറ്റി ഏജൻസികളും ഇതിന് തയ്യാറാകുന്നുണ്ട്. എച്ച്.ഡി.ഡി. മെത്തേഡിൽ റോഡ് പൂർണ്ണമായും കുഴിക്കേണ്ടിവരില്ല. നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ കുഴിയെടുത്ത് മണ്ണിനടിയിലൂടെ പൈപ്പുകൾ കടത്തിവിടാനാകും. അതുവഴി ഇപ്പോഴുള്ള

നാശനഷ്ടം ഒഴിവാക്കാനും കഴിയും. ഇത് പരിശോധിക്കാൻ യൂട്ടിലിറ്റി ഏജൻസികളുടെ കൂടി യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: സർ, റോഡുകളുടെ സംരക്ഷണത്തിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടത്തിവരുന്ന ശ്രമങ്ങൾ അങ്ങേയറ്റം ശ്ലാഘനീയവും സ്വാഗതാർഹവുമാണ്. ഗ്രാമീണ മേഖലകളിലും മറ്റ് പട്ടണപ്രദേശങ്ങളിലും ഒരുപോലെ നേരിടുന്ന ധാരാളം പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ജനങ്ങളുടെ യാത്രാ പ്രശ്നങ്ങൾ, വഴിനടക്കാനുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ തുടങ്ങി ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കണം. അതുകൊണ്ട് റോഡ് റെസ്റ്റോറേഷൻ വർക്ക് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് പരാതി രഹിതമായി കാര്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കാൻ കഴിയണം. ഈ ആവശ്യം മുൻനിർത്തി PWD, LSGD, ഇറിഗേഷൻ, വൈദ്യുതി എന്നീ വകുപ്പുകൾ യോജിച്ച് ഒരു മോണിറ്ററിംഗ് സംവിധാനം കേരളത്തിൽ ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി

ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഒരു യോഗം നേരത്തെ വിളിച്ചുചേർത്തിരുന്നു. വിവിധ വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെടുന്ന പ്രശ്നമെന്ന നിലയിൽ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുതന്നെ മുൻകയ്യെടുക്കാമെന്ന് പ്രത്യേകം അറിയിക്കുന്നു.

(ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന് നോട്ടീസ് നൽകിയ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് സീറ്റിലില്ലാതിരുന്നതിനാൽ രണ്ടാമത്തെ

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടില്ല.)

(സബ്മിഷൻ)