

അനുബന്ധം-1

പൊതു സ്ഥലങ്ങളിലെ വൃക്ഷങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ എം.എൽ.എ.-യുടെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന് വനം -വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി.

പൊതുസ്ഥലങ്ങളിൽ നിൽക്കുന്ന മരങ്ങൾ വിവിധ കാരണങ്ങൾ കൊണ്ട് അനധികൃത/അനിയന്ത്രിതമായ മരംമുറിക്ക് ഇടവരുത്തുന്നതുമായ നിരവധി പരാതികൾ വനം വകുപ്പിനും/ സർക്കാരിനും ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പൊതുസ്ഥലത്തെ വൃക്ഷ സംരക്ഷണത്തിനായി മാനദണ്ഡങ്ങൾ രൂപപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ജീവനും സ്വത്തിനും ഭീഷണിയായി നിൽക്കുന്ന മരങ്ങൾ മുറിക്കുന്നതിന് ജില്ലാതല ടീ കമ്മിറ്റികൾക്ക് പുറമെ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ പ്രാദേശിക ടീ കമ്മിറ്റികളെയും ദുരന്ത നിവാരണ നിയമം 2005 പ്രകാരം അതത് ജില്ലാ കളക്ടർമാരെയും അധികാരപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി മരങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ ജില്ലാതല ടീ കമ്മിറ്റി പരിശോധന നടത്തി മരം മുറിയ്ക്കാൻ അനുമതി നൽകിവരുന്നുണ്ട്. പൊതുസ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്ന് മുറിച്ചുമാറ്റേണ്ട നിൽപ്പു

മരങ്ങളുടെ വില നിശ്ചയിക്കൽ വനം വകുപ്പിന്റെ സാമൂഹിക വനവത്കരണ വിഭാഗമാണ് ചെയ്തു നൽകുന്നത്.

മരത്തിന്റെ വോല്യം കണക്കാക്കുന്നത് എൻ.ആർ.നായർ വോല്യം ടേബിൾ പ്രകാരവും നിൽപ്പു മരങ്ങളുടെ വില നിശ്ചയിക്കുന്നത് കാലാകാലങ്ങളിൽ സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് നൽകുന്ന ഷെഡ്യൂൾഡ് റേറ്റ്, സീനിയറേജ് റേറ്റ് എന്നിവ പ്രകാരവുമായതിനാൽ യാതൊരാൾക്കും ഈ വിലയിൽ മാറ്റം വരുത്താൻ കഴിയില്ല. ഇപ്രകാരം നിശ്ചയിച്ചു നൽകുന്ന വില അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി തുടർ ലേലനടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടത് ഭൂമിയുടെ കസ്റ്റോഡിയനായ വകുപ്പുകളാണ്.

ബഹു. അംഗത്തിന്റെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ നോട്ടീസിൽ ഉന്നയിച്ച അപകട ഭീഷണി ഉയർത്തുന്ന കാരണത്താലും വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി മരങ്ങൾ മുറിക്കുന്നതിന് ടീ കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശയോടെ കാലതാമസം കൂടാതെ അനുമതി നൽകി വരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ വാല്യുവേഷൻ നടത്തേണ്ടത് വനം വകുപ്പ് അധികൃതരാണ്. നിലവിലെ നിയമവ്യവസ്ഥ പ്രകാരം അതത് വർഷം സർക്കാർ നിശ്ചയിക്കുന്ന സീനിയറേജ് റേറ്റ് പ്രകാരമാണ്

വിലനിർണ്ണയം നടത്തേണ്ടത്. വാല്യുവേഷൻ നടത്തുന്നതിന് പഞ്ചായത്ത് തലത്തിൽ അധികാരം നൽകുന്നതിന് നിലവിലെ നിയമ വ്യവസ്ഥകളിൽ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ യോഗം ചേർന്ന് ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ച് വരികയാണ്. വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ മേഖലയിലെ വിദഗ്ദ്ധരെയും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളെയും ചേർത്ത് ഒരു വർക്ക്ഷോപ്പ് സംഘടിപ്പിച്ച് ശാസ്ത്രീയമായി പഠനം നടത്തി ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

അനുബന്ധം-2

1. വനഭൂമി പട്ടയ അപേക്ഷകൾ തീർപ്പുകൽപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി.

വനഭൂമി പട്ടയം സംബന്ധിച്ച വിവരശേഖരണത്തെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച വിഷയം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. വിവരശേഖരണത്തെക്കുറിച്ച് അറിവ് ലഭിക്കാത്തതുമൂലം അപേക്ഷ

സമർപ്പിക്കാൻ കഴിയാത്തവർക്ക് ഒരവസരംകൂടി നൽകാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മലയോര മേഖലകളിൽ പട്ടയ വിതരണത്തിന് പുതിയ അപേക്ഷകൾ സ്വീകരിക്കാനും സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തുന്നതിനും അനുമതി ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് സംസ്ഥാന റവന്യൂ-വനം വകുപ്പുമന്ത്രിമാർ കേന്ദ്ര വനം-പരിസ്ഥിതി വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി നേരിട്ട് ചർച്ച നടത്തിയതിൽ ഇനിയും പട്ടയത്തിന് അപേക്ഷ നൽകിയിട്ടില്ലാത്ത അർഹരായ കുടിയേറ്റക്കാരുടെങ്കിൽ അവർക്ക് അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് തടസ്സമില്ലെന്ന് അറിയിച്ച സാഹചര്യത്തിലാണ് 01-01-1977-നുമുമ്പ് വന ഭൂമിയിൽ കുടിയേറി താമസിച്ചുവരുന്നവരിൽ നാളിതുവരെ പട്ടയം ലഭിക്കാത്തവരെ കണ്ടെത്തുന്നതിന് ഒരു സമഗ്ര വിവരശേഖരണം നടത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2024 മാർച്ച് 1 മുതൽ 30 വരെ നടത്തിയ വിവരശേഖരണത്തിൽ 37311 അപേക്ഷകൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപേക്ഷകൾ കേന്ദ്രാനുമതിക്കായി പരിവേഷ് പോർട്ടലിൽ എൻട്രി ചെയ്ത് കേന്ദ്രത്തിൽനിന്ന് അനവാദം ലഭ്യമാക്കി 1993-ലെ ചട്ടങ്ങൾക്ക് വിധേയമാക്കി

പട്ടയം വിതരണം ചെയ്യാനാണ് സർക്കാർ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. സംയുക്ത പരിശോധന നടക്കാത്ത സ്ഥലങ്ങളിലെ താമസക്കാർ, സംയുക്ത പരിശോധന ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടാത്തവർ, ഇതുവരെ അപേക്ഷ നൽകാത്തവർ എന്നിവർക്കായി പുതിയ ജെ.വി.ആർ. നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. സംയുക്ത പരിശോധനയെ തുടർന്ന് വനം വകുപ്പിന്റെ എൻ.ഒ.സി. ലഭ്യമാക്കി അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കാനും സംസ്ഥാന റവന്യൂ-വനം വകുപ്പുമന്ത്രിതല യോഗത്തിൽ പരിപാടി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി വനം-റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഒരു മോണിറ്ററിംഗ് ടീമിനെയും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച ഈ പ്രശ്നം ചില കർഷക സംഘടനകളും സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ വനഭൂമിയിൽ കുടിയേറിയ പട്ടയം ലഭിച്ചിട്ടില്ലാത്തവർക്കായി നടത്തിയ വിവരശേഖരണത്തിന്റെ കാലാവധി ജൂലൈ 10 മുതൽ 30 വരെ ദീർഘിപ്പിക്കുകയാണെന്ന വിവരം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെ അറിയിക്കുന്നു.

കൊല്ലം ജില്ലയിൽ 01-01-1977-നമുവ് മുതൽ വനഭൂമി കൈവശം വച്ചുവരുന്നവർക്ക് പട്ടയം നൽകുന്നതിനായി പത്തനാപുരം, പുനലൂർ

താലൂക്കുകളിലായി സംയുക്ത പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കിയ 4552 കേസുകളുടെ (459.93.30 ഹെക്ടർ) വിവരങ്ങൾ പരിവേഷ് പോർട്ടലിൽ അപ്ലോഡ് ചെയ്തിരുന്നതാണ്. എന്നാൽ അതോടൊപ്പം JVR Extract, Survey records ഇവയും പരിവേഷ് പോർട്ടലിൽ അപ്ലോഡ് ചെയ്യണമെന്ന് വനം വകുപ്പ് നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ 1990-കളിൽ തയ്യാറാക്കിയ 18000 ഓളം വരുന്ന ടി പഴയ രേഖകൾ സ്കാൻ ചെയ്ത് സൈറ്റിൽ അപ്ലോഡ് ചെയ്യുന്നതിന് താലൂക്ക് ഓഫീസുകളിൽ ലഭ്യമായ സംവിധാനങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നതല്ലെന്നും ആയതിലേക്ക് 2 സ്കാനറുകളും രണ്ട് മാസത്തേക്ക് സാങ്കേതിക വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള 4 താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരുടെയും സേവനവും ആവശ്യമാണെന്ന് കണ്ട് 2 സ്കാനറുകൾക്ക് 60,000/- രൂപയും താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരുടെ വേതനത്തിനായി 1,76,400/- രൂപയും ഉൾപ്പെടെ 2,36,400/- രൂപ ചെലവുവരുമെന്നും ആയത് അനുവദിച്ചു നൽകണമെന്നും കൊല്ലം ജില്ലാ കളക്ടർ ലാൻഡ് റവന്യൂ കമ്മീഷണറോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഫണ്ട് ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ പട്ടയ മിഷൻ ഫണ്ട് അലോട്ട്മെന്റ് അനുവദിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ജില്ലാ കളക്ടർക്ക്

അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ലാൻഡ് റവന്യൂ കമ്മീഷണർ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

2. ചങ്ങനാശ്ശേരി വനിതാ ഐ.റ്റി.ഐ.ക്ക് സ്വന്തമായി കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടിസ്വീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും എക്സൈസും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി.

ചങ്ങനാശ്ശേരി നഗരസഭയിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന വനിത ഐ.റ്റി.ഐ.ക്ക് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നഗരസഭ വക പോത്തോട് ഹൗസിംഗ് സ്കീമിനായി വാങ്ങിയ സ്ഥലത്തുനിന്നും 1 ഏക്കർ 7 സെന്റ് സ്ഥലം അനുവദിക്കുന്നതിന് സർക്കാരിൽനിന്നും അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി ചങ്ങനാശ്ശേരി നഗരസഭാ സെക്രട്ടറി, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ ഡയറക്ടറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ കത്ത് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത കത്തിനോടൊപ്പം അനുബന്ധ രേഖകൾ ഒന്നും ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നില്ല. അപേക്ഷയോടൊപ്പം ഭരണ സമിതി തീരുമാനം, സ്ഥലത്തിന്റെ റവന്യൂ രേഖകൾ, എപ്രകാരമാണ് നഗരസഭ പ്രസ്തുത വസ്തു ആർജ്ജിച്ചത്, എന്നിവ സംബന്ധിച്ച രേഖകൾ, ജോയിന്റ് ഡയറക്ടറുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് എന്നിവ

സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല. അതിനാൽ പ്രസ്തുത രേഖകൾ സഹിതം അപേക്ഷ ഉചിതമാർഗ്ഗേണ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ് എന്നറിയിച്ച് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ ഡയറക്ടറുടെ കാര്യാലയത്തിൽനിന്നും കോട്ടയം ജില്ലാ ജോയിന്റ് ഡയറക്ടർ മുഖേന ചങ്ങനാശ്ശേരി നഗരസഭാ സെക്രട്ടറിക്ക് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത രേഖകൾ സഹിതം അപേക്ഷ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇതുസംബന്ധിച്ച് ചട്ടപ്രകാരമുള്ള തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ അധീനതിയിലുള്ള ഭൂമിയുടെ അഡ്വാൻസ് പൊസഷൻ അനുവദിക്കുന്നതിന് 1994-ലെ കേരള പഞ്ചായത്ത് രാജ് ആക്ടിലും 1994-ലെ കേരള മുൻസിപ്പാലിറ്റി ആക്ടിലും, 2000-ലെ കേരളപമാലര മുൻസിപ്പാലിറ്റി (വസ്തു ആർജ്ജിക്കലും കൈയൊഴിക്കലും) ചട്ടങ്ങളിലും, 2005-ലെ കേരള പഞ്ചായത്ത് രാജ് (വസ്തു ആർജ്ജിക്കലും കൈയൊഴിക്കലും) ചട്ടങ്ങളിലും വ്യവസ്ഥയില്ല.

3. തമാനിമറ്റം തൂക്കുപാലം നിർമ്മാണത്തിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജിൻ എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും എക്സൈസും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി.

എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കുന്നത്തുനാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ 'തന്മാനിമറ്റം തുക്കുപാലം' 2018-ലെ പ്രളയത്തിൽ തകർന്നിരുന്നു. തകർന്ന പാലം പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിന് റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് മുഖേന 2.197 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

തുക്കുപാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗത്തിന് സാങ്കേതിക പരിജ്ഞാനം ഇല്ലാത്തതിനാൽ, സാങ്കേതിക പരിജ്ഞാനമുള്ള സർക്കാർ accredited agency മുഖാന്തരം നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. നിർമ്മാണ വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള accredited agency-കളിൽനിന്നും ടെണ്ടർ, റീടെണ്ടർ എന്നിവ ക്ഷണിച്ചിട്ടും ആരും പങ്കെടുക്കാത്ത അവസ്ഥ വന്നു. തുടർന്ന്, തുക്കുപാലത്തിന്റെ മെക്കാനിക്കൽ പാർട്ട് ഇറിഗേഷൻ മെക്കാനിക്കൽ വിങ് മുഖാന്തരവും, soil investigation, structural design എന്നിവ പുറമെയുള്ള ഏജൻസിയെക്കൊണ്ടും engineering college-ൽനിന്നും vet ചെയ്ത് വാങ്ങി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചു.

14-03-2022-ന് DPR തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചു. കുറഞ്ഞ നിരക്ക് quote ചെയ്ത Esteem Developers Pvt. Ltd.-മായി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടു. പ്രസ്തുത ഏജൻസിയും ഇറിഗേഷൻ മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം തയ്യാറാക്കിയ ഡിസൈൻ പ്രകാരം ഭരണാനുമതി തുകയായ 2.197 കോടി തുക അപര്യാപ്തമായി കണ്ടു. തുടർന്ന് 5.37 കോടി രൂപയ്ക്ക് പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുകയും, 28-03-2023-ന് 5.37 കോടി രൂപയ്ക്ക് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു.

ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഡിസൈൻ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, ഇറിഗേഷൻ മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം ഉദ്യോഗസ്ഥർ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം ഉദ്യോഗസ്ഥർ, Esteem Developers-ന്റെ designers എന്നിവർ 14-10-2023-ന് സ്ഥലപരിശോധന നടത്തി. തയ്യാറാക്കിയിരുന്ന ഡിസൈൻ സൈറ്റിന് അനുയോജ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചു. ഭൂക്കുടിപ്പാലത്തിന്റെ

രാമമംഗലം സൈഡിലുള്ള anchor block സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സ്വകാര്യ വ്യക്തിയിൽനിന്നും കുറച്ച് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായി വരുന്നുണ്ട്.

22-06-2024-ന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പാലത്തിന്റെ structural design-നെ സംബന്ധിച്ചുള്ള യോഗത്തിലെയും 27-06-2024-ന് ഇറിഗേഷൻ മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കൂടിയ യോഗത്തിലെയും നിർദ്ദേശ പ്രകാരമുള്ള തിരുത്തലുകൾ വരുത്തിയ ഡിസൈൻ Esteem Developers തയ്യാറാക്കി നൽകേണ്ടതുണ്ട്.

പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ കുറ്റമറ്റതാക്കുന്നതുമായും സ്വകാര്യ വ്യക്തിയിൽനിന്നും സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുന്നതുമായും ബന്ധപ്പെട്ടാണ് പ്രവൃത്തിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിൽ കാലതാമസം നേരിടുന്നത്.

4. മട്ടാഞ്ചേരി -എറണാകുളം ബോട്ട് സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി.

എറണാകുളം സ്റ്റേഷനിൽനിന്നും എറണാകുളം-ഫോർട്ട് കൊച്ചി-മട്ടാഞ്ചേരി വഴി അഡീഷണൽ ട്രിപ്പുകൾ ഉൾപ്പെടെ ദിനംപ്രതി 48 ട്രിപ്പുകളാണ് സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പ് സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്നത്. മട്ടാഞ്ചേരി

ജെട്ടിയിലേക്ക് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്ന ബോട്ടുകൾക്ക് നിരന്തരമായി തകരാറുകൾ സംഭവിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തിയതിൽനിന്നും 2018-ലെ പ്രളയത്തിനുശേഷം മട്ടാഞ്ചേരി ബോട്ട്ജെട്ടിയിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ ചെളി, എക്കൽ, തടി, മറ്റ് മാലിന്യങ്ങൾ എന്നിവമൂലം ഇവിടെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബോട്ടുകളുടെ പ്രൊപ്പല്ലർ, റഡർ എന്നിവ തകരാറാകുന്നതായി കണ്ടെത്തി. കൂടാതെ ടി സ്ഥലത്ത് ബോട്ടുകൾ അടുക്കുവാൻ സാധിക്കാത്തവിധം ആഴക്കുറവുണ്ടാവുകയും ചെയ്തു. ഇതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് എറണാകുളം ബോട്ട്ജെട്ടിയിൽനിന്നും ഫോർട്ട് കൊച്ചി വഴി മട്ടാഞ്ചേരിയിലേക്ക് നടത്തിയിരുന്ന ബോട്ട് സർവ്വീസുകൾ ഫോർട്ട് കൊച്ചി ബോട്ട്ജെട്ടി വരെ ക്രമീകരിക്കുകയുണ്ടായത്. മട്ടാഞ്ചേരി ബോട്ട്ജെട്ടിയുടെ അതീവ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് ധാരാളം വിനോദസഞ്ചാരികളും പൊതുജനങ്ങളും ആശ്രയിക്കുന്ന ബോട്ട്ജെട്ടി എന്ന നിലയിൽ ഇവിടേയ്ക്കുള്ള സർവ്വീസ് പുനഃരാരംഭിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി നിരന്തരം ആവശ്യപ്പെടുകയും അടിയന്തരമായി ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തണമെന്ന് ജലഗതാഗത വകുപ്പ് ഇറിഗേഷൻ വിഭാഗത്തെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു.

ആഴം കൂട്ടൽ നടത്തുന്നതിന് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി ഉൾപ്പെടെ യോഗം ചേർന്നുകൊണ്ട് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിൽനിന്നും തീരുമാനമുണ്ടാവുകയും ഇറിഗേഷൻ വിഭാഗത്തിൽനിന്നും ഫോർട്ടുകൊച്ചി മുതൽ മട്ടാഞ്ചേരി വരെയും മട്ടാഞ്ചേരി ബോട്ട്ജെട്ടിയുടെ 100 മീറ്റർ ചുറ്റളവിലും ബോട്ട് സുഗമമായി അടുക്കുന്നതിനും ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്നതിനുമായി ടെൻഡർ ക്ഷണിച്ച് വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. എന്നാൽ ഈ പ്രവൃത്തി ഇതുവരെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല.

2024 ഫെബ്രുവരി മാസത്തിൽ ജില്ലാ കളക്ടർ, കൊച്ചി എം.എൽ.എ. ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി, ഇറിഗേഷൻ, ജലഗതാഗതം എന്നീ വകുപ്പുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ഇറിഗേഷൻ ഡ്രഡ്ജിംഗ് പൂർത്തിയാക്കാമെന്ന് അറിയിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും ഈ പ്രവൃത്തി ഇതുവരെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഇതുമൂലമാണ് ജലഗതാഗത വകുപ്പിന് മട്ടാഞ്ചേരിയിലേക്ക് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുവാൻ സാധിക്കാത്തത്. മട്ടാഞ്ചേരിയിലേക്കുള്ള യാത്രക്കാർ ഫോർട്ട് കൊച്ചിയിൽ ഇറങ്ങി ഏകദേശം 3 കിലോമീറ്റർ യാത്ര ചെയ്താണ് ഇപ്പോൾ മട്ടാഞ്ചേരിയിൽ എത്തിച്ചേരുന്നത്. എത്രയും വേഗം

ഡ്രഡ്ജിംഗ് പൂർത്തിയാക്കിയാൽ ഉടൻതന്നെ മട്ടാഞ്ചേരിയിലേക്കുള്ള

ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ബോട്ട് സർവ്വീസുകൾ പുന:രാംഭിക്കുന്നതാണ്.

5. കിഴക്കേക്കര മതിലകം ക്ഷേത്രം നവീകരിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ് എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ തുറമുഖ - സഹകരണ ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി.

കേരളത്തിലെ പൈതൃക മൂല്യമുള്ള ക്ഷേത്രങ്ങൾ അതിന്റെ പഴമ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് നവീകരിക്കുന്ന പദ്ധതിയിൽ അഴീക്കോട് മണ്ഡലത്തിലെ 1000 കൊല്ലം പഴക്കമുള്ള ചിറക്കൽ പഞ്ചായത്തിലെ കിഴക്കേക്കര മതിലകം ക്ഷേത്രം ഉൾപ്പെടുത്തി നവീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചിട്ടുള്ളതാണ് സബ്മിഷനിലെ വിഷയം.

അഴീക്കോട് മണ്ഡലത്തിലെ ചിറക്കൽ പഞ്ചായത്തിലെ 1200 വർഷത്തോളം പഴക്കമുള്ള ക്ഷേത്രമാണ് ചിറക്കൽ കിഴക്കേക്കര ശ്രീകൃഷ്ണ മതിലകം ക്ഷേത്രം. ക്ഷേത്ര ഗോപുരത്തിൽ അപൂർവ്വമായ ദാരു ശില്പങ്ങളും വ്യാളിമുഖം, കൃഷ്ണാവതാരം, പാലാഴിമഥനം, ദശാവതാരം കഥകൾ മുതലായവ കൊത്തിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. പുരാണ പ്രസിദ്ധമായ കൃഷ്ണഗാഥ ചെറുശ്ശേരി രചിച്ചത് ഈ ക്ഷേത്രത്തിൽ വെച്ചാണെന്ന് വിശ്വസിക്കപ്പെടുന്നു. ക്ഷേത്രത്തിന്റെ നവീകരണം

സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട അഴീക്കോട് മണ്ഡലം എം.എൽ.എ. ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്, ചിറക്കൽ കോവിലകം ദേവസ്വം ട്രസ്റ്റി സി. കെ. രാമവർമ്മരാജ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ എന്നിവർ ഇതിനകം കൂടിക്കാഴ്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയുന്നു. ക്ഷേത്ര ആചാരാനുഷ്ഠാനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ട് വരാത്ത രീതിയിലും പൈതൃക തനിമ നിലനിർത്തുന്ന രീതിയിലും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമായ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി നടപ്പിലാക്കാവുന്നതാണ്. നിലവിൽ ക്ഷേത്ര നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പദ്ധതികളൊന്നും ബോർഡ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ലെന്ന് മലബാർ ദേവസ്വം ബോർഡ് കമ്മീഷണർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വിവിധ ബോർഡുകളുടെ കീഴിലുള്ള ക്ഷേത്രങ്ങളിലെ കാവുകളും കുളങ്ങളും ആൽത്തറകളും സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് വർഷാവർഷം ഒരു കോടി രൂപ വകുപ്പ് ബജറ്റിൽ വകയിരുത്തുന്നുണ്ടെങ്കിലും കേരളത്തിലെ പൈതൃകമൂല്യമുള്ള ക്ഷേത്രങ്ങൾ അതിന്റെ പഴമ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് നവീകരിക്കുന്ന പദ്ധതികളൊന്നുംതന്നെ റവന്യൂ (ദേവസ്വം) വകുപ്പിൽ ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ല.

സർക്കാരിന്റെ നിലവിലെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയിൽ അത്തരം പദ്ധതികൾ ഉടനെ ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുമെന്നും കാണുന്നില്ല.

ടൂറിസം വകുപ്പിന് കീഴിൽ Heritage Tourism മുതലായ പദ്ധതികളിലുൾപ്പെടുത്തി ചില ക്ഷേത്രങ്ങൾക്ക് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ക്ഷേത്രങ്ങളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികളുടെ സാധ്യതയും മുന്നിലുണ്ട്.

മേൽ വിവരിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ ക്ഷേത്ര ആചാരാനുഷ്ഠാനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ട് വരാത്ത രീതിയിലും പൈതൃക തനിമ നിലനിർത്തുന്ന രീതിയിലും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമായ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി ലഭ്യമാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ദേവസ്വം വകുപ്പിൽനിന്നും ടൂറിസം വകുപ്പ് മുഖേന മേൽ പരാമർശിച്ച പ്രകാരം കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ഇത്തരം പൈതൃക മൂല്യങ്ങൾക്ക് പുനരുജ്ജീവനം നൽകുന്ന പദ്ധതികളിൽ ചിറക്കൽ കിഴക്കേക്കര ശ്രീകൃഷ്ണ മതിലകം ക്ഷേത്രത്തെയും ഉൾപ്പെടുത്തി ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

6. നെടിയവിള-വേമ്പനാട്ടഴികത്ത് റോഡ് പുനരുദ്ധാരണത്തിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞമോൻ എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ പൊതുമാതൃക - വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി.

നെടിയവിള-വേമ്പനാട്ടഴികത്ത് റോഡിന്റെ നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. 2010-ൽ 3 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയ പ്രവൃത്തിയാണിത്. പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്ത് കരാറുകാരനെ ഏൽപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. 4.8 കി.മീ. ദൂരമുള്ള റോഡിന്റെ ആദ്യ 3.8 കി.മീ. 5.5 മീറ്റർ വീതിയിലും 1 കി.മീ. റോഡ് 3.8 മീറ്റർ വീതിയിലും നവീകരിക്കുന്നതിനാണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നത്. എന്നാൽ എല്ലായിടത്തും 5.5 മീറ്റർ വേണമെന്ന ആവശ്യം അവിടെനിന്ന് ഉയർന്നു. ഇതേത്തുടർന്ന് 4 കിലോമീറ്ററിൽ ബി.എം.-ബി.സി. പ്രവൃത്തി നടത്താനായിരുന്നു തീരുമാനം. ഇതിനുള്ള റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് ധനകാര്യ വകുപ്പ് പരിശോധിക്കുകയും ബി.എം.-ബി.സി. ഒഴിവാക്കി സി.ജി.പി.എസ്. ആക്കാൻ ധനകാര്യ വകുപ്പ് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തു. ബി.എം.-ബി.സി. മാറ്റി പ്രവൃത്തി നടത്താൻ പ്രാദേശികമായ എതിർപ്പുകൾ ഉയർന്നിരിക്കുകയാണ്. ഈ സമയത്ത് കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തിയിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കണമെന്ന്

ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് വകുപ്പിനെ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. ഇതിനുശേഷം തുടർനടപടികൾ ആലോചിക്കാം. വളരെ പോസിറ്റീവായിത്തന്നെ ഈ വിഷയം പരിഹരിക്കാൻ ശ്രമിക്കാം.
