

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ.....ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ (*391)

പ്ലസ് വൺ കോഴ്സിന് സ്വന്തം താലൂക്കിൽ അഡ്മിഷൻ ലഭിക്കാൻ നടപടി

1 (*391) ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ:

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ):

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ:

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മുഴുവൻ വിഷയങ്ങൾക്കും എ പ്ലസ് ലഭിച്ച നിരവധി

വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പ്ലസ് വൺ കോഴ്സിനുള്ള മൂന്നാമത്തെ

അലോട്ട്മെന്റിനശേഷവും ഇഷ്ടവിഷയവും സ്വന്തം താലൂക്കിലുള്ള സ്കൂളിൽ

അഡ്മിഷനും ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യം മലബാറിൽ ഉൾപ്പെടെയുണ്ടോയെന്ന്

വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാൻ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച

നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ,

(എ) സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ ആകെ 222 വിദ്യാർത്ഥികൾക്കാണ്

ഇത്തരത്തിൽ പ്രവേശനം ലഭിക്കാതെ അവശേഷിക്കുന്നത്.

ക്രമ നം.	ജില്ല	പ്ലസ് വൺ സീറ്റ് ലഭിക്കാത്ത മുഴുവൻ എ പ്ലസ് ലഭിച്ച കുട്ടികളുടെ എണ്ണം
1	തിരുവനന്തപുരം	12
2	കൊല്ലം	61
3	പത്തനംതിട്ട	6
4	ആലപ്പുഴ	16
5	കോട്ടയം	6
6	ഇടുക്കി	16
7	എറണാകുളം	28
8	തൃശ്ശൂർ	2
9	പാലക്കാട്	3
10	കോഴിക്കോട്	38
11	മലപ്പുറം	19
12	വയനാട്	4
13	കണ്ണൂർ	10
14	കാസർഗോഡ്	1
ആകെ		222

അങ്ങനെ മുഴുവൻ വിഷയങ്ങൾക്കും എ പ്ലസ് ലഭിച്ച 222 കുട്ടികളാണ് സംസ്ഥാനത്താകെ പ്രവേശനം ലഭിക്കാതെ അവശേഷിക്കുന്നത്.

(ബി) എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷാ ഫലം പ്രഖ്യാപിച്ചതിനുശേഷം എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഒന്നാം വർഷ ഹയർസെക്കൻഡറി പ്രവേശനത്തിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ നിരവധി പ്രാവശ്യം ഈ സഭയിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഹയർസെക്കൻഡറി പ്രവേശനം സംബന്ധിച്ച ബാച്ചുകൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള ആവശ്യമുയർന്നത് മലപ്പുറം ജില്ലയിൽനിന്നാണ്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിദ്യാർത്ഥി സംഘടനാ പ്രതിനിധികളും വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ഇതുസംബന്ധിച്ച് ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കാൻവേണ്ടി അക്കാദമിക് ജോയിന്റ് ഡയറക്ടർ, മലപ്പുറം റീജിയണൽ ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ എന്നീ രണ്ട് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ജൂലൈ 5-നകം റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ ചുമതലപ്പെടുത്തി. സപ്ലിമെന്ററി അലോട്ട്മെന്റിന്റെ അപേക്ഷ ജൂലൈ 2 മുതൽ 4 വരെ സ്വീകരിച്ചുതുടങ്ങി. സപ്ലിമെന്ററി അലോട്ട്മെന്റ് പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ തന്നെ ഒന്നാം വർഷ പ്രവേശനത്തിന്റെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാകും. പത്താംതരം പാസ്സായ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ

തുടർപഠനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി 2024 മേയ് 8-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 2023-24 വർഷം താൽക്കാലികമായി അനുവദിച്ചതും നിലനിർത്തിയതും ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്തതുമായ ബാച്ചുകൾ തുടരുന്നതിനും മലബാർ മേഖലയിൽ എല്ലാ സർക്കാർ സ്കൂളുകളിലും 30 ശതമാനം മാർജിനൽ സീറ്റ് വർദ്ധനയും എല്ലാ എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകൾക്കും 20 ശതമാനം മാർജിനൽ സീറ്റ് വർദ്ധനയും ആവശ്യപ്പെടുന്ന എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകൾക്ക് അധികമായി 10 ശതമാനം മാർജിനൽ സീറ്റ് വർദ്ധനയും അനുവദിച്ചു ഉത്തരവായിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, ഇഷ്യപ്പെട്ട വിഷയവും ഇഷ്യപ്പെട്ട

സ്കൂളും ബസ് സൗകര്യങ്ങളുള്ള സ്കൂളും ലഭിക്കാതെ ഇപ്പോഴും നിരവധി കുട്ടികളാണ് എം.എൽ.എ.-മാരെ സമീപിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

സംസ്ഥാനത്തെ പ്ലസ് വൺ സീറ്റ് സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്താൻ കാർത്തികേയൻ കമ്മിറ്റിയെ അടക്കം നിയോഗിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ വീണ്ടും മറ്റൊരു കമ്മിറ്റിയെ നിയമിച്ചിരിക്കുകയാണ്. സർക്കാരിന്റെ കൈവശം നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉണ്ടെന്നിരിക്കെ വീണ്ടും കമ്മിറ്റിയെ വച്ചുകൊണ്ട് സമയം നഷ്ടപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ കാരണം വിശദീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, അത് കഴിഞ്ഞ സഭയിൽത്തന്നെ

പറഞ്ഞതാണ്. മൂന്നാമത്തെ സപ്ലിമെന്ററി അലോട്ട്മെന്റ്

പൂർത്തിയാകുന്നതോടുകൂടി അപേക്ഷ നൽകിയിട്ടുള്ള മുഴുവൻ കുട്ടികൾക്കും

പ്രവേശനം ലഭിക്കും. എല്ലാ വിഷയങ്ങൾക്കും എ പ്ലസ് ലഭിച്ചവർക്ക് പ്രവേശനം

ലഭിക്കുന്നില്ലെന്നതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമായി എല്ലാവരും ചർച്ച

ചെയ്തത്. സംസ്ഥാനത്ത് മലപ്പുറം ജില്ലയിലടക്കം എല്ലാ വിഷയങ്ങൾക്കും എ

പ്ലസ് ലഭിച്ചിട്ടും പ്രവേശനം ലഭിക്കാത്ത 222 വിദ്യാർത്ഥികൾ മാത്രമാണുള്ളത്.

സപ്ലിമെന്ററി അലോട്ട്മെന്റ് കഴിയുമ്പോൾ അവർക്കും അഡ്മിഷൻ ലഭിക്കും.

മലപ്പുറം ജില്ലയിലാണ് 7500-ലധികം സീറ്റുകളുടെ കുറവുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞ് സീറ്റ്

വർദ്ധനവ് സംബന്ധിച്ച പ്രശ്നം വന്നത്. വിദ്യാർത്ഥി സംഘടനാ നേതാക്കളുടെ

യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തപ്പോൾ അതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു

ധാരണയുണ്ടാകുകയും അതനുസരിച്ച് രണ്ട് ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരെ അക്കാര്യം

പരിശോധിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അയയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. രണ്ട്

ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ആ റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കും. അത് ലഭിച്ചാലുടൻ ആവശ്യമായ

നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ സാംസ്കാരിക

വകുപ്പുമന്ത്രി സത്യസന്ധമായി കാര്യങ്ങൾ പറയുന്ന ചുരുക്കം ചില മന്ത്രിമാരിൽ ഒരാളാണ്. എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷ പാസ്സാകുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളിൽ എഴുതാനും വായിക്കാനുംപോലും അറിയാത്തവരുണ്ടെന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ പഠനങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായിട്ടാണ്. പത്താം ക്ലാസ് പാസ്സായ എല്ലാ കുട്ടികൾക്കും പ്ലസ് വൺ സീറ്റ് നൽകേണ്ടതില്ലെന്ന് സർക്കാരിന്റെ നയമാണോ; അതുസംബന്ധിച്ച് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, പത്താം ക്ലാസ് പാസ്സായ കുട്ടികൾക്ക്

എഴുതാനും വായിക്കാനും അറിഞ്ഞുകൂടാതെയെന്നുള്ള നയം സർക്കാരിനില്ല. അവർ നന്നായി പഠിച്ച് ഒരുപാട് പ്രയാസപ്പെട്ടാണ് പരീക്ഷയെഴുതി വിജയിച്ചുവരുന്നത്. അതുകൊണ്ടാണ് അങ്ങനെ പാസ്സായിവരുന്ന മുഴുവൻ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്ലസ് വണ്ണിന് പ്രവേശനം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സജി ചെറിയാൻ പ്രസംഗത്തിന്റെ ഒഴുക്കിനുവേണ്ടി പറഞ്ഞുവെന്ന് മാത്രമേയുള്ളൂ, അത് ഗൗരവമായി എടുക്കേണ്ടതില്ല.

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ, പത്താം ക്ലാസ് പാസ്സായ ചില കുട്ടികൾക്ക് എഴുത്തും വായനയും അറിയില്ലെന്നാണ് എന്റെ പ്രസംഗത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഒരു കുട്ടി എന്റെ വീട്ടിൽവന്ന് ഒരു അപേക്ഷ നൽകി. അത് വായിച്ചപ്പോൾ അക്ഷരത്തെറ്റ് വ്യാപകമായുണ്ടായിരുന്നു. അപ്പോൾ മനസ്സിൽ പ്രയാസം തോന്നിയതുകൊണ്ടാണ് എന്റെ പ്രസംഗത്തിൽ പല കാര്യങ്ങളും പറഞ്ഞ കൂട്ടത്തിൽ എഴുത്തും വായനയും അറിയാത്ത ചില കുട്ടികളുണ്ടെന്ന് പരാമർശം നടത്തിയത്. അത് കേരളം മുഴുവൻ പ്രശ്നമാക്കേണ്ട കാര്യമൊന്നുമില്ല. ഈ വകുപ്പിനെപ്പറ്റിയല്ല പറഞ്ഞത്, യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെയും എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെയും ഭരണകാലത്തെല്ലാം ഓൾ പാസ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. 99 ശതമാനം വിജയമുണ്ട്, ഓൾ പാസ്സിന് ഒരു ശതമാനത്തിന്റെ വ്യത്യാസമല്ലേയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് അതിനെ പർവ്വതീകരിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. ഞാനൊരു കാര്യം പറഞ്ഞു. ജനാധിപത്യ രാജ്യമല്ലേ, പൊതു സമൂഹത്തിൽ ചർച്ച നടക്കട്ടെ, അതിൽ പ്രശ്നമൊന്നുമില്ല.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, വിദ്യാർത്ഥികളുടെ അക്കാദമിക്

നിലവാരമുയർത്താനും മൂല്യനിർണ്ണയത്തിൽ മാറ്റം വരുത്താനും ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഒന്ന് മുതൽ പത്തുവരെയുള്ള ക്ലാസ്സുകളിലെ

വിദ്യാർത്ഥികളുടെ അക്കാദമിക് നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ഈ വർഷം ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ അധ്യാപകർക്കും ശിൽപ്പശാല സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് തയ്യാറായത്. മുഴുവൻ അധ്യാപകർക്കും ശിൽപ്പശാല സംഘടിപ്പിക്കുന്നത് ആദ്യമായിട്ടാണെന്നുള്ള കാര്യം ഈ സഭയെ അറിയിക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. മാത്രമല്ല, ഒരു വർഷത്തെ അക്കാദമിക് കലണ്ടർ സംസ്ഥാനാടിസ്ഥാനത്തിൽ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഓരോ സ്കൂളിലും അക്കാദമിക് കലണ്ടർ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഓരോ വിദ്യാർത്ഥിയെയും പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കുകയെന്ന സമീപനമാണ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്.

എന്തായാലും ഈയൊരു വർഷക്കാലംകൊണ്ട് കുട്ടികളുടെ നിലവാരത്തിൽ വലിയ മാറ്റമുണ്ടാകുമെന്ന കാര്യത്തിൽ അങ്ങേയ്ക്ക് ഒരു സംശയവും വേണ്ട.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, മുഴുവൻ വിഷയങ്ങൾക്കും എ പ്ലസ് ലഭിച്ച

222 വിദ്യാർത്ഥികൾ പ്ലസ് വണ്ണിന് പ്രവേശനം ലഭിക്കാതെ

അവശേഷിക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. മുഴുവൻ

എ പ്ലസ് ലഭിച്ച വിദ്യാർത്ഥികൾ മാത്രമല്ല അല്ലാത്തവരുമുണ്ട്. ഒന്നോ രണ്ടോ

വിഷയങ്ങൾക്ക് എ പ്ലസ് നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുള്ള വിദ്യാർത്ഥികളും തുടർ പഠനത്തിന്

യോഗ്യത നേടിയ നിരവധി വിദ്യാർത്ഥികളുമുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ കുറച്ച്

വർഷങ്ങളായി പ്ലസ് വൺ അഡ്മിഷൻ വരുമ്പോൾ വിദ്യാർത്ഥികളും

രക്ഷിതാക്കളും വലിയ ആശങ്കയിലാകുന്ന ഒരു സാഹചര്യമാണ് ഇപ്പോൾ

കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ജില്ല ഒരു യൂണിറ്റായി എടുത്തതുകൊണ്ട്

പ്രയോജനമില്ല. അവർക്ക് യാത്രാസൗകര്യത്തിന്റെ പ്രശ്നങ്ങളെല്ലാം ഉണ്ടാകും.

കഴിഞ്ഞ മൂന്നുനാല് വർഷത്തെ അനുഭവങ്ങൾ മുന്നിൽക്കണ്ടുകൊണ്ട് വരും

വർഷങ്ങളിൽ ഇങ്ങനെയൊരു സാഹചര്യമുണ്ടാകാതെ തുടർപഠനത്തിന്

യോഗ്യത നേടിയിട്ടുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് താലൂക്കടിസ്ഥാനത്തിൽത്തന്നെ

ശാശ്വതമായ പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് നേരത്തേതന്നെ സ്വീകരിക്കുമോ; റിസൾട്ട് വന്നതിനുശേഷം രക്ഷിതാക്കളും വിദ്യാർത്ഥികളും അഡ്മിഷനവേണ്ടി നെട്ടോട്ടമോടുന്നത് ഒഴിവാക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, നിലവിൽ പ്ലസ് വൺ പ്രവേശനം ജില്ലാ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് നടത്തുന്നത്. പ്ലസ് വൺ പ്രവേശനത്തിന് അപേക്ഷിക്കുന്നവർക്ക് എസ്.എസ്.എൽ.സി.-ക്ക് പഠിച്ച സ്കൂൾ, താമസിക്കുന്ന ലോക്കൽ ബോഡി, താലൂക്ക് എന്നിവ അടിസ്ഥാനമാക്കി ബോണസ് പോയിന്റുകൾ അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനാൽ ഭൂരിഭാഗം വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും സമീപപ്രദേശത്തെ സ്കൂളുകളിൽതന്നെ പ്രവേശനം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്ന അവസരത്തിൽ, അറിഞ്ഞോ അറിയാതെയോ ദൂരെയുള്ള സ്കൂളുകൾ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് അത്തരം സ്കൂളുകളിൽ പ്രവേശനം ലഭിക്കുന്നത്. മെരിറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിലും സംവരണ മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ചും നടക്കുന്ന അലോട്ട്മെന്റ് പ്രക്രിയയിൽ, മികച്ച വിജയം കൈവരിച്ച വിദ്യാർത്ഥികൾ ഒരു നിർദ്ദിഷ്ട സ്കൂൾ/കോഴ്സ് മാത്രം ഓപ്ഷനായി നൽകുന്നതിനാലാണ് ലഭ്യമായ സീറ്റിന് പുറമേ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിലുള്ളവർ താഴ്ന്ന

ഓപ്ഷനിലേയ്ക്ക് പിന്തുളപ്പെടുക്കുകയോ അല്ലെങ്കിൽ പ്രവേശനം ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമോ ഉണ്ടാകുന്നത്. ഓപ്ഷൻ നൽകുമ്പോൾ സ്കൂളുകളും കോമ്പിന്റേഷനുകളും മുൻഗണനാ ക്രമത്തിലാണ് നൽകേണ്ടത്. പഠിക്കാൻ ഇഷ്ടപ്പെടുന്ന സ്കൂളും സബ്ജക്ട് കോമ്പിന്റേഷനാണ് ഒന്നാമത്തെ ഓപ്ഷനായി നൽകേണ്ടത്. ആദ്യ ഓപ്ഷനായി ആവശ്യപ്പെട്ട സ്കൂളും കോമ്പിന്റേഷനും ലഭിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ അടുത്തതായി പരിഗണിക്കേണ്ട സ്കൂളും കോമ്പിന്റേഷനും രണ്ടാമത്തെ ഓപ്ഷനായി നൽകിയിരിക്കണം. ഓപ്ഷനുകൾ നൽകുന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിഗണന നൽകുന്ന സ്കൂളുകൾ ആദ്യമാദ്യം വരുന്ന രീതിയിൽ സൗകര്യപ്രദമായ സ്കൂളുകളിൽ ഇഷ്ടപ്പെട്ട കോമ്പിന്റേഷനുകൾ അനുവദിക്കും. പരിഗണന കുറഞ്ഞ സ്കൂളുകളും കോമ്പിന്റേഷനുകളും ആദ്യ ഓപ്ഷനായി നൽകുന്നില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല ഒരിക്കലും അപേക്ഷകൻ ആവശ്യപ്പെടാത്ത ഒരു സ്കൂളിലേയ്ക്ക് ഏകജാലക സംവിധാനം വഴി അലോട്ട്മെന്റ് നൽകുകയുമില്ല. പരമാവധി സ്കൂളുകളിൽ അപേക്ഷിക്കാനുള്ള സൗകര്യം കുട്ടികൾ പലപ്പോഴും പ്രയോജനപ്പെടുത്താറില്ല. ഹയർ സെക്കൻഡറിയിൽ പ്രതിവർഷം ശരാശരി നാലര ലക്ഷത്തിലധികം അപേക്ഷകൾ പ്രോസ്സസ്

ചെയ്യുന്ന ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ കേന്ദ്രീകൃത പ്രവേശന സംവിധാനമാണ് കേരളത്തിലെ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ 'ഏകജാലക' സംവിധാനം. 2007-ൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ പൈലറ്റ് പ്രോജക്ടായാണ് ടി സംവിധാനം ആരംഭിക്കുന്നത്. 2008-ൽ പ്ലസ് വൺ പ്രവേശനത്തിനുവേണ്ടി ഒരു കേന്ദ്രീകൃത അഡ്മിഷൻ പ്രക്രിയ കേരളം മുഴുവൻ നടപ്പാക്കി. ഏകജാലക സംവിധാനം തുടങ്ങിയ വർഷത്തിലെ പ്രതികരണങ്ങളിലും അനുഭവങ്ങളിലും നിന്ന് ഈ സംവിധാനത്തെ മെച്ചപ്പെടുത്തണമെന്നും കൂടുതൽ ഫീച്ചറുകൾ കൂട്ടിച്ചേർക്കണമെന്നും മനസ്സിലാക്കുകയുണ്ടായി. 'ഏകജാലകം' എന്ന പേരിലറിയപ്പെടുന്ന ഹയർ സെക്കൻഡറി കേന്ദ്രീകൃത അഡ്മിഷൻ പ്രക്രിയ, ഹയർ സെക്കൻഡറി സ്കൂളുകളിലെ പ്ലസ് വൺ പ്രവേശനം ലളിതവും സുതാര്യവും സാമൂഹികനീതി ഉറപ്പാക്കുന്നതും പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ ഐ.ടി.-യുടെ സ്വാധീനം എപ്രകാരം ഉപയോഗപ്പെടുത്താമെന്നതിനും ഒരു ഉത്തമ ഉദാഹരണമാണ്. പത്താം ക്ലാസ് യോഗ്യത മാത്രമുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ച സ്കൂളുകൾ തിരഞ്ഞെടുക്കുമ്പോൾ ദൂരസ്ഥലങ്ങളിലെ സ്കൂളുകൾ അബദ്ധത്തിൽപ്പോലും തിരഞ്ഞെടുക്കാതിരിക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കണം. ജില്ലാ

തലത്തിലാണ് പ്രവേശനം നടത്തുന്നത്. താലൂക്ക് അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവേശനം നടത്തിയാൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കൂടുതൽ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകും. ഒരു ജില്ലയിലെ വിദ്യാർത്ഥി വിവിധ താലൂക്കുകളിൽ ഒന്നിലധികം അപേക്ഷകൾ സമർപ്പിക്കേണ്ടിവരും. ഒരേ സമയം അലോട്ട്മെന്റ് നടക്കുന്നതിനാലും ഒന്നിലധികം താലൂക്കുകളിൽ അലോട്ട്മെന്റ് ലഭിക്കാനുള്ള സാധ്യത കൂടുതലായതിനാലും പ്രവേശനം സംബന്ധിച്ച് ഏറെ ആശയക്കുഴപ്പങ്ങളുണ്ടാകും. ഫലത്തിൽ ഏകജാലക സംവിധാനം നിലവിൽവരുന്നതിന് മുമ്പുള്ള സ്ഥിതി ആവർത്തിക്കുകയും ചെയ്യും. അക്കാലത്ത് ഒരേ വിദ്യാർത്ഥികളെ ഒന്നിലധികം സ്കൂളുകളുടെ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിലുൾപ്പെടുത്തി പ്രവേശന നടപടികൾ ഒരേ സമയം നടത്തിയിരുന്നു. ഇത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും രക്ഷിതാക്കൾക്കും ഉണ്ടാകുന്ന മാനസിക പിരിമുറുക്കം ഒഴിവാക്കാനായത് ഏകജാലക സംവിധാനം നിലവിൽ വന്നതോടെയാണ്. ഒരു ജില്ലയെ ഒരു യൂണിറ്റായി പരിഗണിക്കുന്നത് മാറ്റി താലൂക്ക് അടിസ്ഥാനത്തിൽ യൂണിറ്റ് അനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യം പരിശോധിക്കുമ്പോൾ അതിൽ ഒട്ടേറെ ഘടകങ്ങൾ പരിഗണിക്കേണ്ടിവരും. ഓരോ താലൂക്കിലേയും സ്കൂളുകളുടെ എണ്ണം,

ഒരു താലൂക്കിന്റെ അതിർത്തിയോട് ചേർന്നതാമസിക്കുന്ന കുട്ടികൾക്ക് വിവിധ താലൂക്കിലേയ്ക്ക് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടിവരുന്ന സാഹചര്യം എന്നിങ്ങനെ നിരവധി കാര്യങ്ങൾ ആലോചിക്കണം. അഡ്വീഷൻ പ്രക്രിയയെ ഇക്കാര്യം എങ്ങനെ ബാധിക്കുമെന്നതും സൂക്ഷ്മമായി വിലയിരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം ആഴത്തിലുള്ള പഠനത്തിന് വിധേയമാക്കി പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: സർ, മികച്ച വിജയം നേടിയിട്ടും ഇതുവരെയും അഡ്വീഷൻ ലഭിക്കാത്തതും മാനസിക സംഘർഷം അനുഭവിക്കുന്നതുമായ വിദ്യാർത്ഥികളും രക്ഷകർത്താക്കളും നിയമസഭയുടെ ചോദ്യോത്തരവേള വളരെ പ്രതീക്ഷയോടെയും ആകാംക്ഷയോടെയുമാണ് നോക്കിക്കാണുന്നത്. പ്ലസ് വൺ അഡ്വീഷനിലുണ്ടാകുന്ന പ്രതിസന്ധിയെ സംബന്ധിച്ച് തുടക്കത്തിൽത്തന്നെ സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ മൂന്നാമത്തെ അലോട്ട്മെന്റ് പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതുവരെ ഇത് അംഗീകരിക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറായില്ല. നിലവിൽ താല്ക്കാലിക ബാച്ചുകൾ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത് സ്വാഗതാർഹമാണ്. ബാച്ചുകൾ അനുവദിക്കുമ്പോൾ ആവശ്യത്തിന്

അധ്യാപകരെ നിയമിക്കാനും മറ്റ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ

ഏർപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടി ഇതിന്റെ ഭാഗമായി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഇക്കാര്യം നിരവധി തവണ സഭയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്ന് വൈകുന്നേരത്തോടുകൂടി സപ്ലിമെന്ററി അലോട്ട്മെന്റ് അവസാനിക്കുകയാണ്. അതോടുകൂടി എല്ലാ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രവേശനം ലഭിക്കും. മുഴുവൻ വിഷയങ്ങൾക്കും എ പ്ലസ് നേടിയ കുട്ടികളുടെ കാര്യമാണല്ലോ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം. ടി കുട്ടികളുടെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള എണ്ണമാണ് നേരത്തെ ഇവിടെ വ്യക്തമാക്കിയത്. അങ്ങയുടെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ എല്ലാ വിഷയങ്ങൾക്കും എ പ്ലസ് നേടിയ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അഡ്മിഷൻ ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: അഡീഷണൽ ബാച്ചിൽ കൂടുതൽ അധ്യാപകരെ നിയമിക്കുമോ എന്നതാണ് ചോദ്യം.

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, അഡീഷണൽ ബാച്ചിൽ ദിവസ വേതനാടിസ്ഥാനത്തിൽ അധ്യാപകരെ നിയമിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എം. എസ്. അരുൺ കുമാർ: സർ, ഈ വർഷം ഏകജാലക പ്രവേശന മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ എന്തെല്ലാം മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഈ വർഷം ഏകജാലക സംവിധാനത്തിൽ കാര്യമായ മാറ്റങ്ങളൊന്നും വരുത്തിയിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ വർഷമുണ്ടായിരുന്ന അതേ സംവിധാനം തന്നെയാണ് തുടർന്നുപോകുന്നത്.

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: സർ, പ്ലസ് വൺ സീറ്റുകളിലേയ്ക്ക് അപേക്ഷ നൽകിയ പലർക്കും അവർ ആഗ്രഹിച്ച വിഷയങ്ങൾക്ക് അഡ്മിഷൻ കിട്ടാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. കൂടുതലും സയൻസ് വിഷയങ്ങൾ തിരഞ്ഞെടുത്തവർക്കാണ് ഈ വിഷയമുണ്ടായിരിക്കുന്നത്. ഹ്യൂമാനിറ്റീസ് മേഖലയിലും ഇതേ പ്രശ്നം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം മേഖലകളിൽ ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളുകളിലെങ്കിലും അഡ്മിഷണൽ ബാച്ചുകൾ അനുവദിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഇവിടെയുള്ള ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണിത്. ഈ വർഷത്തെ വിജയം 99 ശതമാനമാണ്. മുഴുവൻ

വിഷയങ്ങൾക്ക് എ പ്ലസ് കിട്ടിയ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ എണ്ണവും അതിനനുസരിച്ച് കൂടുതലാണ്. എല്ലാവർക്കും പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളിൽ ഇഷ്ടപ്പെട്ട സൂട്ടുകളിൽ അഡ്മിഷൻ വേണം. ഒരു പക്ഷെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗമാണ് എന്റെ സ്ഥാനത്തുനിന്ന് സംസാരിക്കുന്നതെങ്കിലും നമുക്കെല്ലാവർക്കും പൊതുവിൽ അഭിമുഖീകരിക്കേണ്ട ഒരു വിഷയമാണിത്. സപ്ലിമെന്ററി അലോട്ട്മെന്റ് കൂടി കഴിയുന്ന അവസരത്തിൽ മാത്രമേ അഡ്മിഷൻ ലഭിക്കാത്ത കുട്ടികൾ അവശേഷിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഏതെങ്കിലും ജില്ലയിൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച വിഷയമുണ്ടെങ്കിൽ അക്കാര്യം ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്: സർ, ഹയർ സെക്കൻഡറി പ്രവേശനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വാർത്തകൾ സൃഷ്ടിച്ച് വിവാദങ്ങളുണ്ടാക്കി രക്ഷകർത്താക്കളേയും വിദ്യാർത്ഥികളേയും പ്രതിസന്ധിയിലാക്കുന്ന സ്ഥിതി ഇന്ന് നമ്മുടെ സമൂഹത്തിൽ കണ്ടുവരുന്നുണ്ട്. ഹയർ സെക്കൻഡറി പ്രവേശനം മൂന്നാംഘട്ട അലോട്ട്മെന്റ് പൂർത്തീകരിച്ച് ജൂലൈ 1-ാം തീയതി പ്ലസ് വൺ ക്ലാസ് ആരംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ് എന്നതാണ് ഇത്തവണത്തെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട

പ്രത്യേകത. ആ പ്രവർത്തനത്തിന് നേതൃത്വം നൽകിയ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയേയും വകുപ്പിനേയും ഈ അവസരത്തിൽ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ഈ പ്രവർത്തനം നല്ല രീതിയിലാകുന്നതിന് കാരണം ഏകജാലക സംവിധാനമാണ്. ഈ വർഷത്തെ ഹയർ സെക്കൻഡറി പ്രവേശനത്തിൽ ഏകജാലക സംവിധാനത്തിന്റെ മെച്ചമെന്താണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഏകജാലക സംവിധാനത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഒരുപാട് മെച്ചങ്ങളുണ്ട്. ഈ സംവിധാനം നിലവിൽ വരുന്നതിനുമുമ്പ്, സമീപത്തെ പത്ത് സ്കൂളുകളിൽ ഏതെങ്കിലും ഒന്നിൽ പ്രവേശനം ആഗ്രഹിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥിക്ക് എല്ലാ സ്കൂളുകളിലും പ്രത്യേകം അപേക്ഷകൾ നൽകണമായിരുന്നു. എല്ലാ സ്കൂളുകളിലേയും അഡ്മിഷൻ തീയതി ഒരുപോലെയായതിനാൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് എല്ലായിടത്തും ഹാജരാകാൻ കഴിയുമായിരുന്നില്ല. ഒരു വഴിയെന്ന നിലയിൽ, അപേക്ഷാർത്ഥി ഒരു സ്കൂളിൽ പോകുകയും മൊബൈൽ ഫോൺ നൽകി ബന്ധുക്കളെ മറ്റ് സ്കൂളുകളിലേക്ക് അയയ്ക്കുകയുമായിരുന്നു പതിവ്. ഒന്നിലധികം ദേശീയ അവാർഡുകളും മറ്റ്

അവാർഡുകളും നേടിയിട്ടുള്ള ഹയർ സെക്കൻഡറി ഏകജാലക സംവിധാനത്തിന്റെ പ്രധാന ആകർഷണം, ഒരു വിദ്യാർത്ഥിക്ക് സ്വന്തം ജില്ലയിലെ ഇഷ്ടമുള്ള സ്കൂളുകളിൽ ഏത് വിഷയ കോമ്പിനേഷനിലും ഒരു നിയന്ത്രണവുമില്ലാതെ ഒരൊറ്റ അപേക്ഷയിലൂടെ അപേക്ഷിക്കാമെന്നതാണ്. എന്നിരുന്നാലും ജില്ലാ അതിർത്തിയിലുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾ ഒന്നിലധികം അപേക്ഷകൾ സമർപ്പിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഒരു അപേക്ഷയിൽ അവർക്ക് ഇഷ്ടപ്പെട്ട എല്ലാ സ്കൂളുകളും തിരഞ്ഞെടുക്കാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്നതാണ് പോരായ്മ. സംസ്ഥാനത്തെ ഹയർ സെക്കൻഡറി സ്കൂളുകളിലെ പ്ലസ് വൺ പ്രവേശനം ലഭിതവും സുതാര്യവും കാര്യക്ഷമവും സാമൂഹികനീതിയും ഉറപ്പാക്കാൻ സഹായിക്കുമെന്നതാണ് ഈ സംവിധാനത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ നേട്ടം. National Informatics Centre തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള റിപ്പോർട്ടിൽ മികച്ച ഇ-ഗവേൺസ് സോഫ്റ്റ്‌വെയറിനുള്ള മൂന്ന് ദേശീയ അവാർഡുകളും ഒരു സംസ്ഥാന അവാർഡും കരസ്ഥമാക്കിയിട്ടുള്ള സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഉപയോഗിച്ചാണ് ഏകജാലക സംവിധാനത്തിലൂടെ പ്രവേശനം ആരംഭിച്ച വർഷം മുതൽ കാലാകാലങ്ങളായി സർക്കാർ ഉത്തരവിലൂടെ സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച പ്രോസ്പെക്ടസ്

അനുസരിച്ചാണ് ഹയർ സെക്കൻഡറി പ്രവേശന നടപടികൾ
മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്.

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷങ്ങളിലും മഞ്ചേശ്വരം, കാസർഗോഡ് നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിൽ കുട്ടികളുടെ പ്ലസ് വൺ സീറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടായിരുന്ന രൂക്ഷമായ പ്രശ്നം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. രണ്ട് നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിൽ നിന്നും ഓരോ വർഷവും ഇരുന്നൂറും മൂന്നൂറും കുട്ടികളെ വിദ്യാലയങ്ങളിൽ എത്തിക്കാൻ മന്ത്രി നടത്തിയ പ്രത്യേകം ഇടപെടൽ നന്ദിയോടെ സ്മരിക്കുന്നു. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഒരുപാട് കുട്ടികൾ ഇത്തവണ മംഗലാപുരത്ത് Pre-University Course (PUC) പഠിക്കാൻ പോയിട്ടും ബാക്കിയുള്ള കുട്ടികൾക്കുപോലും പ്ലസ് വണ്ണിന് സീറ്റ് ലഭിക്കാത്തതും ഇഷ്യൂപ്പെട്ട വിഷയവും സൂട്ടും ലഭിക്കാത്തതും മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മലപ്പുറത്തെ വിഷയം അന്വേഷിക്കാൻ അങ്ങ് നിയോഗിച്ച കമ്മിറ്റി, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ഈ രണ്ട് നിയോജകമണ്ഡലങ്ങൾ കൂടി അന്വേഷണ പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അവശേഷിക്കുന്ന കുട്ടികൾക്കും ഇത്തവണ

വിദ്യാലയത്തിലേയ്ക്ക് പോകാനുള്ള അവസരം ഒരുക്കാനുള്ള നടപടി കൈക്കൊള്ളുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഏറ്റവും കൂടുതൽ കുട്ടികൾ വിജയിക്കുകയും എ പ്ലസ് നേടുകയും ചെയ്ത ജില്ലയെന്ന നിലയിലാണ് മലപ്പുറത്തെ പരിഗണിക്കുകയും ടി വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ അത്ര ഗുരുതരമായ പ്രശ്നങ്ങളൊന്നും തന്നെയില്ല. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ അതേ സ്ഥിതിതന്നെയാണ് ഈ വർഷവുമുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ വർഷം അവിടെ ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടും ഉണ്ടായില്ലല്ലോ, അതുപോലെ ഈ വർഷവും ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടും ഉണ്ടാകുകയില്ല.

ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി: സർ, ഏകജാലക പ്രവേശനം താലൂക്ക് അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്താൻ കഴിയുമെന്ന് ഉറപ്പാക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഏകജാലക പ്രവേശനം താലൂക്ക് അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. അത് തന്നെയാണ് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, സപ്ലിമെന്ററി അലോട്ട്മെന്റ് കഴിഞ്ഞിട്ടാണ്

സ്കൂൾ ട്രാൻസ്ഫറിനുള്ള അവസരം നൽകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് കൂടുതൽ മാർക്ക് കിട്ടിയ കുട്ടി സ്കൂൾ ട്രാൻസ്ഫറിലൂടെ പ്രവേശനം ആഗ്രഹിക്കുന്ന സ്കൂളിൽ, മാർക്ക് കുറഞ്ഞ കുട്ടി സപ്ലിമെന്ററി ലിസ്റ്റ് വഴി കടന്നുവരികയാണ്. ആയതിനാൽ സ്കൂൾ ട്രാൻസ്ഫർ നേരത്തേയ്ക്കായി കൂടുതൽ മാർക്ക് ലഭിക്കുന്ന കുട്ടികൾക്ക് അവർ ആഗ്രഹിക്കുന്ന സ്കൂളുകളിലേയ്ക്ക് വരാനുള്ള മെച്ചപ്പെട്ട സാഹചര്യമൊരുക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, മെറിറ്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്

ഓൺലൈൻവഴി കുട്ടികൾക്ക് അഡ്മിഷൻ കിട്ടുന്നത്. അഡ്മിഷൻ ക്ലോസ് ചെയ്തതിനുശേഷമാണ് സ്കൂളുകളുടെ സ്ഥലംമാറ്റം നടക്കുന്നത്. അതിനൊരു നടപടിക്രമമുണ്ട്. ഏത് സ്കൂളിലാണോ കുട്ടി സ്ഥലം മാറിപ്പോകാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത് ആ സ്കൂളിലെ പ്രിൻസിപ്പാളിന്റെ അനുമതി വേണം. അതുകൊണ്ട് അഡ്മിഷൻ ക്ലോസ് ചെയ്തതിനുശേഷം മാത്രമേ അത് ചെയ്യാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അഡ്മിഷൻ ക്ലോസ് ചെയ്തതിനുശേഷം അത്തരം അപേക്ഷകളുണ്ടെങ്കിൽ തീർച്ചയായും പരിഗണിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാം.

ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.: സർ, പ്ലസ് വൺ പ്രവേശനം നടക്കുന്ന

സമയത്ത് സാധാരണഗതിയിൽ കമ്പ്യൂട്ടർ സെന്ററുകളിൽ തിരക്കും തിരക്കുമാണ്.

അതുകൊണ്ട് പല കുട്ടികൾക്കും രണ്ടും മൂന്നും ദിവസങ്ങൾ

കഴിഞ്ഞതിനുശേഷമാണ്, തിരക്കൊഴിയുന്നതിന് അനുസരിച്ചാണ് അപേക്ഷ

അക്ഷയ കേന്ദ്രങ്ങൾവഴിയും മറ്റ് കേന്ദ്രങ്ങൾവഴിയും സമർപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നത്.

അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ആപ്ലിക്കേഷൻ അയയ്ക്കാനുള്ള

പരിശീലനം നൽകാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, വളരെ നല്ല നിർദ്ദേശമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട

അംഗം ഉന്നയിച്ചത്. നിലവിൽ എസ്.എസ്.എൽ.സി.-ക്ക് പഠിക്കുന്ന

വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഐ.ടി. സിലബസ്സിൽ ഓൺലൈൻ അപേക്ഷ

സമർപ്പണത്തെ സംബന്ധിച്ച്, പ്രത്യേകിച്ച് ഒന്നാം വർഷ ഹയർസെക്കൻഡറി

പ്രവേശനത്തിന് സ്വയം അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കേണ്ടത് എങ്ങനെയെന്ന്

പാഠ്യപദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ടി വിഷയം കുറച്ചുകൂടി

കാര്യക്ഷമമാക്കുവാൻ പരിശ്രമിക്കാം.

**വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ അന്തർദേശീയ നിലവാരത്തിലെത്തിക്കാൻ
നടപടി**

- 2 (*392) ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്:
- ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്:
- ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ:
- ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പൊതുമാതൃക-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളത്തിലെ ഓരോ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രവും സുരക്ഷിതവും വൃത്തിയുള്ളതുമായി സൂക്ഷിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ പുതുതായി സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിൽ അന്തർദേശീയ നിലവാരമുള്ള ശൗചാലയങ്ങളും കഫെറ്റീരിയകളും മറ്റ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

പൊതുമാതൃക-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ,

(എ) ടൂറിസം മേഖലയിലെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ 14 ജില്ലകളിലായി 180 ടൂറിസം

പോലീസിന്റെ സേവനം പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ കടലോരങ്ങൾ, കായലുകൾ, നദികൾ, തടാകങ്ങൾ തുടങ്ങിയ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ പ്രത്യേകം പരിശീലനം നേടിയ ലൈഫ് ഗാർഡുകളുടെ സേവനം ബീച്ചുകളിലും ആവശ്യമായ ചില മേഖലകളിലും ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ ഇത്തരത്തിൽ 145 ലൈഫ് ഗാർഡുകൾ സേവനം അനുഷ്ഠിച്ചുവരുന്നു. ഇവർക്ക് കൂടുതൽ പരിശീലനവും ആവശ്യമായ ജീവൻരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളും വകുപ്പ് നൽകിവരുന്നു. ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വിവിധ മൂന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ എത്തുന്ന വിനോദസഞ്ചാരികളുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ, സ്മിറ്റ് ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുക തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിവരികയാണ്. കൂടുതൽ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ടൂറിസം വകുപ്പ്

പോലീസ് അധികാരികൾ, ഇതര വകുപ്പുകളുമായി ചേർന്ന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

മാലിന്യമുക്ത നവകേരളം ക്യാമ്പയിനിന്റെ രണ്ടാംഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്തെ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ മാലിന്യമുക്തമാക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി നിലവിലെ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളുടെ ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കുകയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ സഹായത്തോടെ ഈ കേന്ദ്രങ്ങളിലെ മാലിന്യ സംസ്കരണത്തിന്റെ ഗ്യാപ് അസൈസ്മെന്റ് നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് പ്രകാരം വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിൽ മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനത്തിൽ കണ്ടെത്തിയ വിടവുകൾ പരിഹരിക്കുവാൻ എല്ലാ ജില്ലാ ഓഫീസർമാർക്കും ഡി.ടി.പി.സി. സെക്രട്ടറിമാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകുകയും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളെ ശുചിത്വമുള്ളതും ആരോഗ്യകരവുമായി നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് അവയുടെ നിലവാരം ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരുന്നതിനായി വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് വിവിധങ്ങളായ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

ക്ലീൻ ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ക്യാമ്പയിൻ

വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളുടെ ശുചിത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും ആരോഗ്യകരമായി നിലനിർത്തി അവയുടെ ഗുണനിലവാരം ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരുന്നതിനുമായി കുടുംബശ്രീയുടെ സഹകരണത്തോടെ ജില്ലാ ടൂറിസം പ്രമോഷൻ കൗൺസിൽ മുഖേന വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന പദ്ധതിയാണ് “ ക്ലീൻ ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ക്യാമ്പയിൻ” .

14 ജില്ലകളിലായി നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന പദ്ധതിയിൽ കുടുംബശ്രീ മുഖേന നിയോഗിക്കുന്ന 645 ശുചീകരണ തൊഴിലാളികൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. ഇതിനായി വകുപ്പിൽനിന്നും തുകയും അനുവദിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

കോവളം ഡെസ്റ്റിനേഷനിലെ മാലിന്യസംസ്കരണം

കോവളം ടൂറിസം കേന്ദ്രത്തിലെ മാലിന്യങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനായി കോവളം ടൂറിസം സോൺ വേസ്റ്റ് മാനേജ്മെന്റ് പദ്ധതി വകുപ്പ് എക്കോ പ്രിസർവ് എന്ന എൻ.ജി.ഒ. മുഖേന ഫലപ്രദമായി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. തിരുവനന്തപുരം നഗരസഭയുടെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന

ഹരിതകർമ്മസേനയും ഇവിടങ്ങളിൽ ശുചീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു.

ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ 14 ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിലെ മാലിന്യ സംസ്കരണം

ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ ഉൾപ്പെട്ട പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളായ മൂന്നാർ, മാട്ടുപെട്ടി, മൂന്നാർ ബൊട്ടാണിക്കൽ ഗാർഡൻ, രാമക്കൽമേട് (ആമപ്പാറ), രാമക്കൽമേട് പാർക്ക്, പരുന്തുപാറ, പാഞ്ചാലി മേട്, വളഞ്ഞങ്ങാനം, ഇടുക്കി പാർക്ക്, ഹിൽവ്യൂ പാർക്ക്-ഇടുക്കി, വാഗമൺ (മൊട്ടക്കുന്ന്), വാഗമൺ (അഡ്വഞ്ചർ പാർക്ക്) തൊമ്മൻ കുത്ത്, അരുവിക്കുഴി, ഇടുക്കി ഡി.ടി.പി.സി. കുടിയേറ്റ സ്റ്റാരകം എന്നീ ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിലെ മാലിന്യ സംസ്കരണം നടത്തുന്നതിനായി "സേവ് ഗ്രീൻ സേവ് ടൂറിസം" എന്ന പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

(ബി) വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിൽ അന്തർദേശീയ നിലവാരമുള്ള ശൗചാലയങ്ങളും കഫെറ്റീരിയകളും മറ്റ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തുവാനുള്ള നടപടികൾ വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ പ്രധാന ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിലവാരമുള്ള ടോയ്ലറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ

ഭാഗമായി വേൾഡ് ക്ലാസ്സ് ടോയ്ലറ്റ് എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ബേക്കൽ, കാരാപ്പുഴ, പൂക്കോട്, കോഴിക്കോട് ഭട്ട് റോഡ് ബീച്ച്, വർക്കല എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലുള്ള പദ്ധതി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം ജില്ലയിലെ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിനുള്ള പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി നടപ്പിലാക്കുകയാണ്. കോവളം ഡെസ്റ്റിനേഷൻ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള വൻപദ്ധതി ടെൻഡർ ഘട്ടത്തിലാണ്. വർക്കല, മൂന്നാർ, മലമ്പുഴ എന്നീ ഡെസ്റ്റിനേഷനുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സമഗ്ര പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുന്നുണ്ട്. പ്രധാന ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിൽ ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളൊരുക്കാനാണ് ഇത്തരം പദ്ധതികളിലൂടെ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്: സർ, വിദേശികളെ ചൂഷണം ചെയ്യാൻ ചിലർ ഒളിഞ്ഞിരിക്കുന്നുവെന്നുള്ളതാണ് ടൂറിസം മേഖലയിലെ പ്രധാന പ്രശ്നം. അതുകൊണ്ട് നമ്മുടെ ട്രാവൽ ഏജൻസിയുമായുള്ള collaboration-ൽ സർക്കാർ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള ടൂറിസ്റ്റ് ഗൈഡുകളെ വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകൾക്ക് ലഭ്യമാക്കിക്കൊടുത്ത് അവരെ ചൂഷണത്തിൽനിന്ന് മോചിപ്പിക്കാനുള്ള

പരിശ്രമം നടത്തുമോ? മാർക്കറ്റിംഗിനുള്ള ഡിജിറ്റൽ പ്ലാറ്റ്ഫോമിലും വിദേശികൾ ചൂഷണത്തിന് വിധേയരാകുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് നമുക്ക് ഡിജിറ്റൽ പ്ലാറ്റ്ഫോമെടുത്ത് ടൂറിസ്റ്റ് ഗൈഡുകളുടെ സേവനം അവർക്കുകൂടി ലഭ്യമാക്കാൻ സർക്കാർ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇത് വളരെ പ്രസക്തമായ ഒരു ചോദ്യമാണ്. ടൂറിസ്റ്റ് ഗൈഡുകളുടെ കാര്യത്തിൽ കൃത്യമായ നിയന്ത്രണം ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. വിവിധ രാജ്യങ്ങളിൽനിന്നുവരുന്ന വിവിധ ഭാഷകൾ സംസാരിക്കുന്നവരോട് അതത് ഭാഷകളിൽ സംസാരിക്കുവാനും കാര്യങ്ങൾ പറയാനും പറ്റുന്നവരെ കണ്ടെത്തി അവരെ ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടാകണം. അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ ടൂറിസം വകുപ്പ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ടൂറിസം ക്ലബ്ബുകൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിലൂടെ പുതിയ തലമുറയെതന്നെ ഇത്തരം നിലയിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കാൻവേണ്ടി സാധിക്കുമെന്നാണ് സർക്കാർ കരുതുന്നത്. പുതിയ കാലത്ത് ടെക്നോളജിയുടെ സാധ്യതകൂടി ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയാൽ ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇൻ്റലിജൻസിലൂടെ നമുക്ക് ചില കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാനാകും. അതുപോലെ വിദേശസഞ്ചാരികൾ

നേരിടുന്ന മറ്റ് നിലയിലുള്ള ചൂഷണം തടയാൻ എന്തൊക്കെ മാർഗ്ഗങ്ങളുണ്ടോ അതൊക്കെ സർക്കാർ പരിശോധിച്ച് ഇടപെടുമെന്നുള്ളത് സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്: സർ, വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ വൃത്തിയായും സുരക്ഷിതമായും സൂക്ഷിക്കുകയെന്നുള്ളതാണ് പ്രധാന വിഷയം. പ്രധാനപ്പെട്ട വിനോദസഞ്ചാര ഈവന്റുകളായ കൊച്ചി-മുസിരിസ് ബിനാലെ, തൃശ്ശൂർപുരം, വള്ളംകളികൾ എന്നിവിടങ്ങളിലൊക്കെ സുരക്ഷയും ശുചിത്വവും അതോടൊപ്പം ഓഡിറ്റും നടത്താനുള്ള ഒരു സംവിധാനം ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, അദ്ദേഹം ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയ മാലിന്യപ്രശ്നം ഉൾപ്പെടെ വിവിധ വിഷയങ്ങൾ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളുൾപ്പെടെ നേരിടുന്ന വിഷയമാണ്. അത് വിവിധ വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുതന്നെ അതിന് പല കാര്യങ്ങളിലും മുൻകയ്യെടുക്കുന്നുണ്ട്. ഇറമുഖ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യാൻ യോഗം ചേരുകയും ഇറമുഖ-സഹകരണ-ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ.

വി. എൻ. വാസവൻ അതിന്റെ ചുമതലയേറ്റെടുത്തതിനുശേഷവും യോഗങ്ങൾ തുടരുകയും വളരെ പോസിറ്റീവായി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നുമുണ്ട്. പൊതുവെ ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് കൾച്ചർ ഡെവലപ് ചെയ്ത് കൊണ്ടുവരേണ്ടതുണ്ട്. നമ്മുടെ വീടുകളിൽ അതിഥികൾ വരുന്നുവെന്ന് അറിഞ്ഞാൽ പെട്ടെന്ന് വീട് വൃത്തിയാക്കിയെടുക്കുന്ന സംസ്കാരം നമ്മുടെ നാട്ടിലെ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രത്തിലേക്ക് വിനോദസഞ്ചാരികൾ വരുമ്പോൾ എന്തുകൊണ്ട് ഉണ്ടാകുന്നില്ലയെന്നുള്ളത് ഞാൻ ഉൾപ്പെടെ നെഞ്ചത്ത് കൈവെച്ച് പരിശോധിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. അങ്ങനെ പരിശോധന നടത്തുമ്പോൾ നമുക്ക് ഡെസ്റ്റിനേഷൻ മാനേജ്മെന്റുകൾ ചിലയിടത്ത് വളരെ ഫലപ്രദമായി ഇടപ്പെടുന്നതായി കാണാൻ കഴിയും. ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ എല്ലായിടത്തും ഇപ്പോൾ ഡെസ്റ്റിനേഷൻ മാനേജ്മെന്റില്ല. എം.എൽ.എ.-മാർ നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന അത്തരം ഡെസ്റ്റിനേഷൻ മാനേജ്മെന്റുകളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കണം. അതോടൊപ്പം ഡെസ്റ്റിനേഷൻ മാനേജ്മെന്റുകൾക്ക് സാധ്യമാകുന്ന നിലയിൽ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളെ പരിപാലിക്കുന്ന ഇടപെടലുകൾ നടത്തണം. ഈയൊരു ടൂറിസ്റ്റ് കൾച്ചർ വളരെ പോസിറ്റീവായി കൊണ്ടുവരുന്നതിന് ആദ്യം അതിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തേണ്ടത്

പുതിയ തലമുറയെയാണ്. വളരെ നല്ല നിലയിലാണ് പുതിയ തലമുറ ഇത്തരം വിഷയങ്ങളെ കാണുന്നത്. അതുകൊണ്ട് പുതിയ തലമുറയെ ഇത്തരം പരിപാലനത്തിന്റെ പ്രധാന ചുമതല ഏൽപ്പിക്കണമെന്ന കാഴ്ചപ്പാടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഇപ്പോൾ ടൂറിസം ക്ലബ്ബുകൾ വ്യാപകമാക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ വ്യാപകമാകുന്ന ടൂറിസം ക്ലബ്ബുകൾ ഓരോ ക്യാമ്പസിലും അല്ലെങ്കിൽ മറ്റ് യുവാക്കളുള്ള ഇടങ്ങളിലും ഒരു പ്രത്യേക ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷൻ അവർക്ക് ചുമതല നൽകിക്കൊണ്ട് പരിപാലിക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണ് ഇപ്പോൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ ഒരു പൈലറ്റ് പ്രോജക്ട് എന്ന നിലയിൽ അത് നടപ്പിലാക്കിയപ്പോൾ വളരെ ഫലപ്രദമായി മാറിയെന്നുള്ളതാണ് അതിന്റെയൊരു പ്രത്യേകത. അതോടൊപ്പം, വരുന്ന സഞ്ചാരികൾക്ക് സ്വയം ഈ ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ഒരു ക്ലീൻ ഡെസ്റ്റിനേഷനാണെന്ന് തോന്നുന്ന നിലയിലേയ്ക്കുള്ള മാറ്റങ്ങൾ പുതിയ കാലത്തിന്റെ സാധ്യതയെക്കൂടി ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് നടത്താനുള്ള ശ്രമങ്ങളും ടൂറിസം വകുപ്പ് നടത്തുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: സർ, കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട

വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയാണ് കായൽ ടൂറിസം. ഇതുകൊണ്ടാണ് പ്രത്യേകിച്ച് കൂട്ടനാട്ടുകാരായ ഞങ്ങളെല്ലാം ജീവിക്കുന്നത്. ഹൗസ്ബോട്ട് ടൂറിസത്തിൽ കായലുകൾ മലിനമാകുന്നുവെന്ന് പൊതുവെ പരാതിയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് മാലിന്യ സംസ്കരണത്തിന് കൂടുതൽ പ്ലാന്റുകൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുമോ? ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ, ശ്രീ. എച്ച്. സലാം എന്നീ എം.എൽ.എ.-മാരുടെയും എന്റെയും മണ്ഡലങ്ങളുടെ അടുത്താണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഹൗസ്ബോട്ടുകളുള്ള സ്ഥലമുള്ളത്. ഹൗസ് ബോട്ടുകളിൽ കയറാനുള്ള സംവിധാനം അവിടെ കുറവാണ്. അതുകൊണ്ട് അതിൽ കയറുവാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, നിരവധി തവണ ഇടപ്പെട്ട

വിഷയമാണിത്. ഇത് തുറമുഖ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമായതിനാൽ ആ രീതിയിൽ പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ട വിഷയമാണ്. അതിന് ചെയ്ത കുറെ കാര്യങ്ങളുണ്ട്. അതുസംബന്ധിച്ച് നേരത്തെ സഭയിൽ പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. സംസ്ഥാനത്തെ ടൂറിസം മേഖലയെ

സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഹൗസ് ബോട്ട് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസ്റ്റ് പ്രോഡക്ടാണ്. മൂന്നര പതിറ്റാണ്ടിനുമുമ്പ് ടൂറിസം പ്രോഡക്ടുന്ന നിലയിൽ ഹൗസ് ബോട്ട് വന്നപ്പോൾ അത് ക്ലിക്കായില്ല. ഒരുപാട് വിമർശനങ്ങൾ ഹൗസ് ബോട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അന്ന് ഉണ്ടായിരുന്നു. മൂന്നരപതിറ്റാണ്ടിനുശേഷം കാരവൻ വന്ന സമയത്തും ഇതേ വിമർശനങ്ങൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. അതുമാറാൻ കുറച്ച് സമയമെടുക്കും. അങ്ങനെ സമയമെടുത്ത് ഘട്ടംഘട്ടമായാണ് ഹൗസ് ബോട്ട് ഡെവലപ് ചെയ്തത്. ഹൗസ് ബോട്ട് ഡെവലപ് ചെയ്തപ്പോൾ പ്രധാന പ്രശ്നമായി മാലിന്യപ്രശ്നം ഉൾപ്പെടെ വന്നിട്ടുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കാൻ നിരവധി ഇടപെടലുകൾ നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയതുപോലെ ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റുകൾ ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ സജ്ജമാക്കുന്നുണ്ട്. ഹൗസ് ബോട്ടുകളുടെ മാലിന്യ സംസ്കരണത്തിനായി ടൂറിസം വകുപ്പ് കൂടുതൽ സ്ഥലങ്ങളിൽ പ്രാഥമിക പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ എസ്.ടി.പി. സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷംതന്നെ അതിന് മുൻഗണന കൊടുത്തുകൊണ്ട് പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ശ്രമിക്കും. തുറമുഖ വകുപ്പും ഇതിൽ ഒട്ടേറെ തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം

കാര്യങ്ങളിൽ യോജിച്ചതന്നെ നമുക്ക് മുന്നോട്ടുപോകാം. ഹൗസ് ബോട്ടിൽ ആളുകൾക്ക് കയറാൻ പറ്റുന്ന രീതിയിലുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്ത് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: സർ, ലോക രാഷ്ട്രങ്ങളുടെ ഇടയിൽ നമ്മുടെ ഈ കൊച്ചുസംസ്ഥാനം ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് ഹബ്ബായി മാറുകയാണ്. അതിനുവേണ്ടി നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെയും ഗവൺമെന്റിനെയും അഭിനന്ദിക്കുന്നു. വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളുടെ നിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഡെസ്റ്റിനേഷൻ റേറ്റിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുമോ, വിദേശ ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്റ്റുകളിൽനിന്നും ഫീഡ്ബാക്ക് എടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

പൊതുമാതൃക-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ചില വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ വളരെ നല്ല രീതിയിൽ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങൾ തമ്മിൽ ആരോഗ്യകരമായ മത്സരമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. റേറ്റിംഗ് നിശ്ചയിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനത്തിന് തുടക്കം കുറിച്ചുകൊണ്ട് സഞ്ചാരികൾക്ക് അവർ സന്ദർശിച്ച ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള അഭിപ്രായം

ഉത്തരാവദിത്യപ്പെട്ടവരെ അറിയിക്കാനുള്ള സംവിധാനം വേണമെന്നാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരും ടൂറിസം വകുപ്പും നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. തിരുവനന്തപുരത്ത് പൈലറ്റ് പ്രൊജക്ട് ആയി QR code scan ആരംഭിച്ചതിന് നല്ല റിസൾട്ടാണ് വരുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി സഞ്ചാരികൾക്ക് സന്ദർശിക്കുന്ന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിലെ സൗകര്യങ്ങളെ റേറ്റ് ചെയ്ത് അഭിപ്രായങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കും. മറ്റ് ജില്ലകളിലെ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്കും ഇത് വ്യാപിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ടൂറിസത്തിന്റെ മാർക്കറ്റിംഗ് ക്യാമ്പയിൻ രൂപീകരണത്തിന് സഞ്ചാരികളുടെ അഭിപ്രായസർവ്വേ ടൂറിസം വകുപ്പ് ഏജൻസി മുഖാന്തരം നടത്താറുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ടൂറിസം രംഗത്ത് മികച്ച അനുഭവം ഒരുക്കാൻ ഡെസ്റ്റിനേഷൻ റേറ്റിംഗ് പദ്ധതി കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടി ടൂറിസം വകുപ്പ് തീരുമാനിച്ച വിവരം ഈ സഭയെ അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ: സർ, കേരളത്തിലെ ടൂറിസം മേഖലയിലെ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് ലൈഫ് ഗാർഡുകൾ വലിയ ഇടപെടലുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. അവരുടെ ജീവിതം കൂടുതൽ സുരക്ഷിതമാക്കാനും ബീച്ചുകളിലും

ജലാശയങ്ങളിലും കൂടുതലായി ടൂറിസം വ്യാപിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ കൂടുതൽ ലൈഫ് ഗാർഡുമാരെ നിയമിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; കൂത്തുപറമ്പ് മണ്ഡലത്തിൽ മലനാട് റിവർ ടൂറിസം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി മയ്യഴി പുഴയിൽ പാത്തിക്കൽ, മുക്കന്താൽ, കരിയാട്, പെരിങ്ങത്തൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലെ ബോട്ട് ടെർമിനലുകളിൽ സുരക്ഷാ ഗാർഡുമാരെ നിയമിക്കണം. ഇന്നലെ തിരുനാവായ നാവാമുകുന്ദ ക്ഷേത്രത്തിലെ ബലിതർപ്പണ കടവിൽ പോയിരുന്നു. അവിടുത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ നിവേദനം നൽകിയതായിട്ട് അറിഞ്ഞു. ഇതുപോലെയുള്ള കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ എല്ലാ നിലയിലും ലൈഫ് ഗാർഡുകൾ വലിയ പങ്കാണ് വഹിക്കുന്നത്. അതേ അർത്ഥത്തിൽതന്നെ ടൂറിസം വകുപ്പ് അതിനെ കാണുന്നുണ്ട്. അവർക്ക് റെസ്റ്റിംഗ് ടെന്റുകൾ ആവശ്യമുണ്ട്. പല സ്ഥലത്തും വിശ്രമിക്കാൻപ്പോലും സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ട്. റെസ്റ്റിംഗ് ടെന്റുകൾ പോലെ എക്യുപ്മെന്റ്സും ആവശ്യമുണ്ട്. പല സ്ഥലത്തും എക്യുപ്മെന്റ്സ് ഇല്ലെന്ന പ്രശ്നം നേരത്തെ

ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിരുന്നു. റെസ്റ്റിംഗ് ടെന്റും ലൈഫ് സേവിംഗ്സ് എക്യൂപ്മെന്റ്സും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ടെന്നുള്ള വിവരം സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം ഗാർഡുകളുടെ ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ നടപ്പാക്കാൻ ഈ സർക്കാർ നേരത്തെ തന്നെ തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. ലൈഫ് ഗാർഡുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് പരിഗണിക്കുമെന്ന് സഭയെ അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, വയനാട് ജില്ലയിൽ ടൂറിസം മേഖല

അതിവേഗം വളർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് ദേശീയ ഭൂപടത്തിൽ

സ്ഥാനംനേടി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. ടൂറിസം മേഖല

വളർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ കടുത്ത നിയന്ത്രണങ്ങളും

ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നിരവധി ടൂറിസ്റ്റുകൾ അവിടെ വന്ന്

നിരാശയോടുകൂടി തിരിച്ചുപോകുന്നു. ഉദാഹരണത്തിന് ഇടയ്ക്കൽ കേവ് ഒരു

ദിവസം നാലായിരത്തോളം ടൂറിസ്റ്റുകൾ സന്ദർശിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും അവിടെ

നൽകുന്ന ടിക്കറ്റുകളുടെ എണ്ണം 1920 ആണ്. അതോടൊപ്പം അങ്ങയുടെ

നേതൃത്വത്തിൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത 'എൻ ഊർ' പതിനായിരം പേർ ഒരു ദിവസം

സന്ദർശിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അത് രണ്ടായിരമായി ചുരുക്കിയത് കാരണം പ്രവേശനം ലഭിക്കാതെ നിരാശയോടെ ടൂറിസ്റ്റുകൾ തിരിച്ചുപോകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്.

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ് പ്ലീസ് ... അവസരം നൽകുമ്പോൾ അത് ദുരൂപയോഗം ചെയ്യരുത്.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: അതോടൊപ്പം കുറവു ദ്വീപ്, മൂത്തങ്ങ ഇക്കോ ടൂറിസം എന്നിവ പൂട്ടിയിരിക്കുകയാണ്. ഇവ സന്ദർശിക്കാൻ വരുന്ന ടൂറിസ്റ്റുകൾ നിരാശയോടെ തിരിച്ചുപോകുമ്പോൾ ദേശീയ ഭൂപടത്തിൽ ഇടംപിടിച്ച അനന്ത സാധ്യതകളുള്ള ജില്ലയിലെ ടൂറിസം മേഖല മുരടിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നു. ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ടൂറിസം രംഗത്ത് ലോകത്ത് കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രവണതയായ over tourism-ന്റെ പ്രശ്നമാണിത്. ഒരു ടൂറിസം കേന്ദ്രം unexplored ആണെങ്കിൽ എല്ലാവരും ഒന്നിച്ചുനിന്ന് എല്ലാ സാധ്യതകളും പ്രയോജനപ്പെടുത്തി അതിനെ explore ചെയ്യാനുള്ള ഇടപെടൽ

നടത്തിയാൽ ആളുകൾ വരും. അവിടെ സന്ദർശിക്കുന്ന സഞ്ചാരികൾ തന്നെയാണ് പിന്നെ ആ കേന്ദ്രത്തിന്റെ പ്രചാരകർ. ആ പ്രചരണം ഘട്ടംഘട്ടമായി ഉയർന്ന് അവിടുത്തെ പശ്ചാത്തല സൗകര്യവും പ്രദേശത്തിന്റെ പ്രത്യേകതകൾക്കും താങ്ങാൻ സാധിക്കാത്ത നിലയിലേയ്ക്കുള്ള സഞ്ചാരികളുടെ വലിയ ഒഴുക്കുണ്ടാകുന്നതാണ് over tourism എന്നത്. പ്രത്യേകിച്ച് കോവിഡിനുശേഷം ചില കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഇത് കാണാൻ സാധിക്കും. ഓവർ ടൂറിസത്തിന്റെ പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്ന ഇടമാണ് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയ വയനാട് ജില്ല. ബാംഗ്ലൂർ ഐ.ടി. രംഗത്തുള്ളവർ എല്ലാ week end-ലും വരാനുള്ള കേന്ദ്രമായി വയനാടിനെ തെരഞ്ഞെടുത്തിരുന്നു. വയനാടിന്റെ ഭൂപ്രകൃതിയും അതിന്റെ പ്രത്യേകതകളും നമുക്കറിയാം. വയനാട് ഇപ്പോൾ നേരിടുന്ന ഒരു പ്രശ്നം ഉൾക്കൊള്ളാൻ സാധിക്കുന്നതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ ആളുകൾ അവിടെ വരുന്നു എന്നതാണ്. ഇത് പരിഹരിക്കാൻ വയനാട്ടിൽ ചെയ്യാവുന്ന ചില കാര്യങ്ങൾ സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. വയനാട്ടിൽ ചില പ്രത്യേക കേന്ദ്രങ്ങൾ മാത്രമാണ് ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളായി നിൽക്കുന്നത്. വയനാട്ടിൽ ഇനിയും ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളായി വികസിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന

അതിമനോഹരമായ സ്ഥലങ്ങളുണ്ട്. അവയെ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കും. കോവിഡ് സമയത്ത് സഭയിൽ റിവഞ്ച് ടൂറിസത്തെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവും റിവഞ്ച് ടൂറിസത്തെപ്പറ്റി സംസാരിക്കുന്നത് കേട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ റിവഞ്ച് ടൂറിസത്തിൽനിന്ന് മാറി സൈലന്റ് ടൂറിസത്തിലേയ്ക്ക് വരികയാണ്. സൈലന്റ് ടൂറിസമെന്ന് പറയുമ്പോൾ സ്വസ്ഥമായി ഇരിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതും അത്രത്തോളം explore ചെയ്യപ്പെടാത്ത സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തി അവിടെ പോകുകയെന്നതാണ്. അങ്ങനെയുള്ള സൈലന്റ് ടൂറിസം വരുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് destination challenge എന്ന പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയത്. തദ്ദേശ വകുപ്പും ടൂറിസം വകുപ്പും 60:40 എന്ന നിലയിൽ യോജിച്ചുള്ള destination challenge പദ്ധതിയിൽ റവന്യൂ ഷെയറിംഗ് പൂർണ്ണമായും തദ്ദേശവകുപ്പിന് നൽകുന്ന പദ്ധതിയാണ്. ഇതിൽ മൂപ്പത്തിയഞ്ചോളം പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഉദ്ഘാടനത്തിനായി തയ്യാറാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കുറ്റിപ്പുറം അംഗം സഭയിലുണ്ടോയെന്ന് അറിയില്ല, അവിടുത്തെ ഒരു പദ്ധതിയും ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. സൈലന്റ് ടൂറിസത്തിന് സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലമാണ്

വയനാട്. ഇതെല്ലാം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കും. ഇന്നത്തെ കാലത്ത് എല്ലാവർക്കും സ്വസ്ഥത ആവശ്യമാണ്. സൈലന്റ് ടൂറിസത്തിന് സാധ്യതയുള്ള കാലത്ത് അതിനുകൂടി സാധ്യമാകുന്ന വികസനം വയനാട്ടിൽ ഉൾപ്പെടെ നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യത പരിശോധിക്കാം. ഗതാഗത കുരുക്ക് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണാൻ ലോകത്തിലെ എത് ഒരു മലയാളിയുടെയും പ്രിയപ്പെട്ട പദ്ധതിയായ തുരങ്ക പാതയ്ക്ക് സർക്കാർ തുടക്കം കുറിക്കുന്നുവെന്ന സന്തോഷ വിവരം കൂടി സഭയെ അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എ. രാജ്: സർ, കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രമാണ് മൂന്നാർ. സീസണിൽ സഞ്ചാരികളുടെ തിരക്കേറുമ്പോൾ മണിക്കൂറുകളാണ് ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്നത്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഇടപെടൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി കൂടിയായ അങ്ങ് നടത്തുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, മൂന്നാറിലേയ്ക്ക് ഒരുപാട് റോഡുകൾ നല്ല നിലയിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അരികൊമ്പൻ സംഭവത്തോടുകൂടി

മൂന്നാറിലെ റോഡുകൾ കുറേക്കുടി സമൂഹത്തിൽ അറിയപ്പെടുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായി. ചെയ്യാൻ പറ്റുന്ന മറ്റ് കാര്യങ്ങളും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം എം. എം. മണി ഇവിടെയില്ല. ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ പൊതുവേ പരിശോധിച്ചാൽ കഴിഞ്ഞ 8 വർഷക്കാലം ഓട്ടോ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടെ വികസനവും നല്ല രീതിയിൽ നടത്തിക്കൊണ്ടുവരികയാണ്. വയനാട് പറഞ്ഞതുപോലെ അനന്തമായ സാധ്യതയാണ് ഇടുക്കി ജില്ലയിലും ഉള്ളത്. Astronomy Tourism ലോകത്ത് ടൂറിസം രംഗത്തുള്ള പുതിയ പ്രവണതയാണ്. നക്ഷത്രങ്ങൾ കണ്ട് ഉറങ്ങുന്നതിന് സാധിക്കുന്ന സ്ഥലമായാണ് ഇടുക്കിയെ പറയുന്നത്. അത്തരം സാധ്യതകളെക്കുറിച്ച് പ്രയോജനപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. പൊതുവെ ചില വിഷയങ്ങൾ വരുമ്പോൾ നക്ഷത്രങ്ങൾ കണ്ട് ഉറങ്ങുന്നത് പ്രത്യേക സുഖമാണ്. അതിന് സാധിക്കുന്ന നിലയിൽ ഇടുക്കി ടൂറിസത്തെ മാറ്റുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാമെന്ന് സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, അന്തർദേശീയ നിലവാരത്തിലുള്ള ഒരു ടൂറിസം പദ്ധതി ആലുവയിൽ വേണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് അങ്ങേയ്ക്ക് കത്ത്

നൽകുകയും അങ്ങ് അതിന്റെ റിപ്പോർട്ടും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും വിദേശത്തുനിന്നും എയർപോർട്ട് വഴി ആലുവാ ശിവരാത്രി മണപ്പുറത്ത് വന്ന് സീഡ്ഫാം വഴി പരുത്തുരാഞ്ചി മണപ്പുറത്തേക്ക് പോകുന്ന റോപ്‌വേയും തുക്കുപാലം, ബോട്ട് സർവ്വീസ് അടക്കമുള്ള ഒരു പദ്ധതി ഞാൻ അങ്ങേയ്ക്ക് നൽകിയിരുന്നു; അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന പദ്ധതിയായി അത് മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാമെന്ന് ഉറപ്പുനൽകിയിരുന്നു. ആ പദ്ധതിയുടെ concept note ആയിട്ടുണ്ട്. ആ പദ്ധതി എത്രയും വേഗം കേന്ദ്രത്തിന് സമർപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ആലുവയുടെ പ്രത്യേക സാധ്യത

മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ടാണ് ടൂറിസം വകുപ്പ് ഇടപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ഈ പറഞ്ഞ പദ്ധതിയുൾപ്പെടെ ഏതെല്ലാം നടപ്പാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പരിശോധിച്ച് മുന്നോട്ട് പോകുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: സർ, കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതും

ശ്രദ്ധേയമായതുമായ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രമാണ് ബേക്കൽ. ബേക്കൽ കോട്ടയും ബീച്ചും വളരെ മനോഹരമാണ്. കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷങ്ങളായി

നടത്തുന്ന ബേക്കൽ ഇന്റർനാഷണൽ ബീച്ച് ഫെസ്റ്റിവൽ ലക്ഷകണക്കിന് ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിസ്മരണീയമായ ഒരു ഫെസ്റ്റിവലാണ് നടന്നത്. ഒന്നാമത്തെ എഡിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും രണ്ടാമത്തെ എഡിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുമാണ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത്. മൂന്നാമത്തെ എഡിഷനുള്ള തയ്യാറെടുപ്പുകൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകളും ധാരാളമായി എത്തുന്നുണ്ട്. യാത്രാ സൗകര്യങ്ങളുടെ അഭാവമാണ് അവിടെ അലട്ടുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമായിട്ടുള്ളത്. മംഗലപുരം, കണ്ണൂർ എന്നീ എയർപോർട്ടുകളുണ്ടെങ്കിലും മറ്റ് യാത്രകൾക്കുള്ള സൗകര്യമില്ല. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ബേക്കലിൽ എയർസ്ട്രീപ്പ് സ്ഥാപിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. ബേക്കലിൽ എയർ സ്ട്രീപ്പ് കൂടി സ്ഥാപിച്ചാൽ ഹെലികോപ്റ്റർ ഇറങ്ങുന്ന എയർസ്ട്രീപ്പ് അല്ല 12 മുതൽ 20 വരെ ആളുകൾക്ക് സഞ്ചരിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന ചെറിയ വിമാനങ്ങൾ ഇറങ്ങുന്ന വിമാനത്താവളം സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ബേക്കൽ വലിയ നിലയിൽ

വികസിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബേക്കൽ ഫെസ്റ്റ് ഉൾപ്പെടെ

സംഘടിപ്പിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി കൂടുതൽ ജനകീയമായി ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രം

മാറിയിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ മറ്റ് സാധ്യതകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്താനുള്ള

ശ്രമമാണ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ബേക്കലിലേയ്ക്ക് എത്തുന്നതിനുള്ള

പ്രശ്നങ്ങൾ ഏറെക്കുറെ പരിഹരിച്ചു. എൻ.എച്ച്. 66 യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ

പോകുകയാണ്. ഇന്നലെ അതിന്റെ റിവ്യൂ യോഗം നടത്തിയപ്പോൾ നേരത്തെ

പ്രഖ്യാപിച്ചതുപോലെ 2025 ഡിസംബർ മാസത്തോടെ പൂർത്തീകരിക്കാൻ

സാധിക്കുമെന്നാണ് കണ്ടെത്തിയത്. കാസർഗോഡ്, കണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട്

എന്നീ ജില്ലകളിൽ വേഗത്തിൽ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്

പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ ബേക്കലിലേയ്ക്ക് ടൂറിസ്റ്റുകളെ കൂടുതൽ വേഗത്തിൽ

എത്തിക്കാൻ സാധിക്കും. ഈ പറയുന്ന പദ്ധതി എങ്ങനെ നടപ്പിലാക്കാൻ

സാധിക്കുമെന്ന് പരിശോധിച്ച് സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോകുമെന്ന് സഭയെ

അറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. മാണി സി. കാപ്പൻ: സർ, ഇല്ലിക്കൽക്കല്ല്, ഇലവീഴാപുഞ്ചിറ

എന്നീ സ്ഥലങ്ങൾ പാലാ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ട് ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളാണ്. ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകളെത്തിച്ചേരുന്ന ഈ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ മനുഷ്യന്റെ പ്രാഥമികാവശ്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ല. അത് ഒരങ്ങനത്തിന് സർക്കാർ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, നമ്മുടെ പല ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളും

നേരിടുന്ന ഒരു പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. നല്ല ടോയ്ലറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ പലയിടത്തുമില്ലാത്തതും ടോയ്ലറ്റ് സൗകര്യമുണ്ടെങ്കിൽ തന്നെ അത് മെയിന്റയിൻ ചെയ്യാൻ പലപ്പോഴും സാധിക്കാതെ വരുന്നതുമായ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. DTPC (District Tourism Promotion Council), Destination Mangement, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണസ്ഥാപനങ്ങൾ, മറ്റ് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുമൊക്കെയാണ് ടോയ്ലറ്റുകളുടെ മെയിന്റനൻസ് നടത്തുന്നത്. എന്നാൽ അത് ഒരു പ്രശ്നമാണ്. ആളുകൾ വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടി ഇത്തരം സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ വരമ്പോഴും അവർക്ക് സാധ്യമാകാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഇത്

പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ചില കാര്യങ്ങൾ ഇപ്പോൾ
ആലോചിച്ചുവരികയാണ്. ചില ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ടോയ്ലറ്റ്
സൗകര്യങ്ങളില്ലാത്ത പ്രശ്നം വലിയ വിഷയമായി നിൽക്കുകയാണ്.
വാഗമണ്ണിൽ ഗ്ലാസ് ബ്രിഡ്ജ് വലിയനിലയിൽ ക്ലിക്ക് ആയി. പക്ഷേ, അവിടെ
ഉദ്ഘാടന പരിപാടിക്ക് പോയപ്പോൾ ഒരു ടോയ്ലറ്റ് സൗകര്യം
പോലുമില്ലാത്ത പ്രശ്നമുണ്ടായി. അപ്പോൾത്തന്നെ കർക്കശമായ
നിലപാടെടുക്കുകയും യോഗം ചേർന്ന് അടിയന്തരമായി അവിടെ ടോയ്ലറ്റ്
സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിന്റെ
അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് അവിടെ ടോയിലറ്റ് ഫെസിലിറ്റി വന്നത്. ഇതൊരു
പ്രശ്നമായതിനാൽ എങ്ങനെ പരിഹരിക്കാമെന്നത് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.
എന്തായാലും ഈ വിഷയത്തിൽ കൂടുതൽ പ്രാധാന്യം നൽകുകയും ഇതിന്റെ
ഭാഗമായി ടോയ്ലറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ കൊണ്ടുവരികയെന്നതുമത്രമല്ല, അത്
ഏതുവിധത്തിൽ പരിപാലിക്കുമെന്നതും പ്രധാനപ്രശ്നമാണ്.
എയർപോർട്ടുകളിലെ ടോയ്ലറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ നല്ല നിലയിൽ
പരിപാലിക്കുന്നതുപോലെ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിലെ ടോയ്ലറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ

പരിപാലിക്കുന്നതിന് എങ്ങനെ സാധ്യമാകുമെന്ന് ചർച്ച ചെയ്ത് അതിനായുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഓരോ കേന്ദ്രങ്ങളിലും ഒരുക്കുന്നത് അനിവാര്യമാണെന്ന് ഈ സഭയെ അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

വിദ്യാർത്ഥികളുടെ കൊഴിഞ്ഞുപോക്ക് തടയാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടി

3(*393) ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്:

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ- തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിദ്യാലയങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വിദ്യാർത്ഥികളുടെ കൊഴിഞ്ഞുപോക്ക് തടയാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) 2023-24-ൽ സ്കൂളുകളിൽ നിന്ന് പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ഏകദേശം നാനൂറ്റി അറുപതോളം വിദ്യാർത്ഥികൾ പഠനം അവസാനിപ്പിച്ചുവെന്നത് ഗൗരവമായി കാണുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) പ്രസ്തുത പ്രതിസന്ധിക്ക് പരിഹാരം കാണാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കുമോ?

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ- തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ,

(എ) ചില പ്രദേശങ്ങളിലെങ്കിലും അത്യപൂർവ്വമായി കൊഴിഞ്ഞുപോക്ക് അനുഭവപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയും അതൊഴിവാക്കാൻ പ്രത്യേക പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആദിവാസി മേഖലയിലെ കൊഴിഞ്ഞുപോക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വ്യത്യസ്തങ്ങളായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. 'വിദ്യാവാഹിനി' പദ്ധതിവഴി യാത്രാസൗകര്യം ഉറപ്പാക്കുന്നു. പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ പഠനത്തെ സഹായിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആ വിഭാഗത്തിൽനിന്നുള്ള അധ്യാപകരെ മെന്റർ ടീച്ചർ എന്ന നിലയിൽ വിദ്യാലയങ്ങളിൽ ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സാമൂഹ്യപഠന മുറികൾ വഴി വൈകുന്നേരം കുട്ടികൾക്ക് പഠിക്കാൻ പ്രത്യേകസൗകര്യങ്ങൾ ഊരുകൾ കേന്ദ്രമാക്കി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കുട്ടികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസത്തിൽ ട്രൈബൽ പ്രൊമോട്ടർമാരുടെ സേവനം നൽകുന്നുണ്ട്.

പൊതുഗതാഗത സൗകര്യം ലഭ്യമല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും വിദ്യാലയങ്ങളിൽ വന്നുപഠിക്കുന്ന 1 മുതൽ 12 വരെ ക്ലാസുകളിലെ കുട്ടികൾക്കായി യാത്രാസൗകര്യം ലഭ്യമാക്കുന്നു. 2024-25 വർഷം 11352

കുട്ടികൾക്ക് പ്രതിമാസം 600/- രൂപ നിരക്കിൽ പത്ത് മാസത്തേക്ക് ആകെ 681.12 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വിദ്യാലയങ്ങളിൽനിന്നും കൊഴിഞ്ഞുപോയതോ വിദ്യാലയത്തിൽ പ്രവേശനം നേടാത്തതോ ആയ കുട്ടികളെ കണ്ടെത്തി സ്പെഷ്യൽ ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററിൽ വോളന്റിയർമാരുടെ സഹായത്തോടെ ബ്രിഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്നു. 2024-25 വർഷം 2025 കുട്ടികൾക്ക് പ്രതിമാസം 600/- രൂപ നിരക്കിൽ 10 മാസത്തേക്ക് 121.5 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മലയോര പ്രദേശങ്ങളിലെ കുട്ടികളുടെ തുടർപഠനത്തിനായി 6 റസിഡൻഷ്യൽ ഹോസ്റ്റലുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നു.

GTLPS ഇടമലക്കുടി കേന്ദ്രീകരിച്ച് അടുത്തടുത്ത ഊരുകളിലെ കുട്ടികളെ സ്കൂളിലെത്തിക്കാനും തിരികെ വീടുകളിലെത്തിക്കാനും 'എസ്കോർട്ടിംഗ്' - ന്റെ സഹായം തേടുന്നു.

മെന്റർ ടീച്ചർമാർ, എറണാകുളം ജില്ലയിലെ അതിഥിതൊഴിലാളികളുടെ കുട്ടികൾക്ക് പിന്തുണ നൽകുന്ന വിദ്യാഭ്യാസവോളന്റിയേഴ്സ് എന്നിവർക്ക് ഒന്നാം

ക്ലാസിലെ മാറിയ പാഠപുസ്തകവും സമീപനവും പരിചയപ്പെടുത്തുന്നതിനായി പരിശീലനം സംഘടിപ്പിക്കുന്നു.

മാതൃഭാഷ മലയാളം അല്ലാത്തതും ഊരിലെ ഭാഷ സംസാരിക്കുന്നതുമായ പട്ടികവർഗ്ഗ കുട്ടികൾക്കായി തെരഞ്ഞെടുത്ത വിദ്യാലയത്തിൽ ഭാഷാ അനുരൂപീകരണം (പഠിപ്പുറസ്സി പദ്ധതി) നടപ്പിലാക്കുന്നു.

(ബി) 2023-24-ൽ സ്കൂളുകളിൽനിന്ന് പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ഏകദേശം നാനൂറ്റി അറുപതോളം വിദ്യാർത്ഥികൾ പഠനം അവസാനിപ്പിച്ചുവെന്നത് ഗൗരവമായി കാണുന്നുണ്ട്. എല്ലാ കുട്ടികളുടെയും പഠനം ഉറപ്പാക്കുക എന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ നിലപാട്. മുഴുവൻ കുട്ടികളും സ്കൂളിൽ എത്തിയെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തി അവർക്ക് ഗുണനിലവാരമുള്ള വിദ്യാഭ്യാസം പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതിനാണ് സർക്കാർ നിരന്തരമായി പരിശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മുഴുവൻ കുട്ടികളെയും വിദ്യാലയങ്ങളിൽ തിരികെ എത്തിക്കുന്നതിന് വിദ്യാലയ കേന്ദ്രീകൃതമായ പ്രവർത്തനങ്ങളും വിദ്യാഭ്യാസവകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും തുടർച്ചയായി നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. കുട്ടികൾ സ്കൂൾ പഠനം അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള

അടിസ്ഥാനകാരണങ്ങൾ കണ്ടെത്തി പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങളും നടക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഭാഷയിലുള്ള പഠനത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള വ്യത്യസ്തങ്ങളായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ വിഭാഗക്കാർക്കും അനുയോജ്യമായ രീതിയിൽ പാഠപുസ്തകങ്ങളിലും പാഠ്യ പദ്ധതിയിലും പ്രവർത്തനങ്ങളും ഉള്ളടക്കവും ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) പ്രസ്തുത പ്രതിസന്ധിക്ക് പരിഹാരം കാണാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കും.

എല്ലാ കുട്ടികളെയും വിദ്യാലയങ്ങളിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് സർക്കാരിന്റെ നിരന്തരമായ ജാഗ്രത ഉണ്ടാകും. വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നിലവിൽ നടന്നുവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കൊപ്പം സ്കൂൾ ഉപേക്ഷിച്ച കുട്ടികളെ വിദ്യാലയങ്ങളിൽ തിരികെ എത്തിച്ച് പഠിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങളൊരുക്കും. ഇതിനായി വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പട്ടികജാതി, തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, വനം, സ്പോർട്സ്, ആരോഗ്യം, സാസ്കാരികം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളെ സഹകരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പ്രത്യേക പദ്ധതി

നടപ്പിലാക്കും. കുട്ടികളുടെ കൊഴിഞ്ഞു പോക്ക് തടയാനും ഹാജർ നില ഉറപ്പുവരുത്താനും ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്: സർ, മെച്ചപ്പെട്ട

അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങളും വിദ്യാർഥി സൗഹൃദ പാഠ്യപദ്ധതിയും ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടും കുട്ടികൾ സ്കൂൾ വിദ്യാഭ്യാസം ഉപേക്ഷിക്കുന്നത് സർക്കാർ ഗൗരവതരമായി കാണുമോ; ഇത്തരത്തിൽ പഠനം ഉപേക്ഷിക്കുന്ന കുട്ടികളിൽ കൂടുതലും ആൺകുട്ടികളാണെന്ന വസ്തുത പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇവരുടെ സാമൂഹിക-സാമ്പത്തിക പശ്ചാത്തലം പരിശോധിച്ച് പഠനത്തിലേക്ക് തിരകൈകൊണ്ടുവരുന്നതിന് പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, കേരളത്തിൽ കുട്ടികളുടെ കൊഴിഞ്ഞുപോക്ക് വളരെ കുറവാണ്. ഗവൺമെന്റ് ഒരു പഠനം നടത്തിയപ്പോൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടത്, മുമ്പ് പറഞ്ഞതുപോലെ എസ്.സി./എസ്.ടി. മേഖലയിൽ കുട്ടികളുടെ കൊഴിഞ്ഞുപോക്ക് വളരെ കുറവാണെന്ന് കാണാൻ സാധിക്കും. ആ മേഖലയിൽ പരിഹാരം കാണുന്നതിനുവേണ്ടി നിരവധി പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്, അവർക്ക് ആവശ്യമായ വാഹനസൗകര്യം,

അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ, അധ്യാപകർ എന്നിവയൊക്കെ ഈ മേഖലയിൽ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുവിൽ ഇന്ത്യാ രാജ്യത്ത് കുട്ടികളുടെ കൊഴിഞ്ഞുപോക്ക് ഏറ്റവും കുറവുള്ള സംസ്ഥാനം കേരളമാണ്.

ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്: സർ, സ്കൂൾ ഉച്ചഭക്ഷണ പദ്ധതിപ്രകാരം സ്കൂളുകൾക്ക് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന മെറ്റീരിയൽ കോസ്റ്റ് പ്രൈമറി വിഭാഗത്തിൽ 6/- രൂപയും അപ്പർ പ്രൈമറി വിഭാഗത്തിൽ 8 രൂപ 17 പൈസയുമാണ്. കഴിഞ്ഞ 8 വർഷമായി ഈ തുക വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടില്ല. പ്രധാന അധ്യാപകർ ഉച്ചഭക്ഷണം നൽകുന്നതിന് പ്രയാസപ്പെടുകയാണ്. നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങളുടെ വിലവർദ്ധനവുകൂടി പരിഗണിച്ച് ഈ തുക വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇപ്പോൾ ഉച്ചഭക്ഷണത്തിനായുള്ള മെറ്റീരിയൽ കോസ്റ്റ് 8/- രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം അത് കാണാത്തതുകൊണ്ടാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. മാത്രമല്ല കുട്ടികൾക്ക് മുട്ടയും നേത്രപ്പഴവും നൽകുന്നതിനായി പ്രത്യേക തുക വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. കുട്ടികളും പ്രധാന

അധ്യാപകരും വളരെ സന്തോഷത്തിലാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇതിൽ നമുക്ക് ഉത്കണ്ഠപ്പെടേണ്ട ഒരു കാര്യവുമില്ല.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, കേരളത്തിൽ കൊഴിഞ്ഞുപോക്ക്

കുറവാണെന്നും അത് ഇന്ത്യയിലെ റെക്കോർഡാണെന്നുമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട

മന്ത്രി മറുപടി നൽകിയത്. 19-06-2024-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീമതി

കെ. കെ. രമ-യുടെ ചോദ്യത്തിന് അങ്ങ് നൽകിയ മറുപടിയിൽ

ഗ്രാമീണമേഖലയിലും ആദിവാസി പിന്നാക്ക മേഖലയിലുമുള്ള കുട്ടികളുടെ

കൊഴിഞ്ഞുപോക്കുകളുടെ കണക്ക് തരംതിരിച്ച് എടുത്തിട്ടില്ലെന്നാണ്.

എടുക്കാത്ത ഒരു കണക്കിനെക്കുറിച്ച് അങ്ങേയ്ക്ക് സഭയിൽ പറയാൻ

സാധിക്കുന്നത് എങ്ങനെയാണ്? കൊഴിഞ്ഞുപോക്കിനുള്ള ഒരു ചെറിയ

പരിഹാരമാർഗ്ഗം മറുപടിയിൽ പറയുന്നുണ്ട്. ഇത് ഗൗരവമായി അഡ്രസ്സ്

ചെയ്യുന്നതിനായി ഗവൺമെന്റ് നടപടിയെടുക്കുമോ; അൺ-എയ്ഡഡ്

സ്കൂളുകളിൽ കുട്ടികൾ പഠനം തുടരുകയും ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളുകളിലെ കുട്ടികളുടെ

എണ്ണം കുറയുകയും ചെയ്യുന്നുവെന്നുള്ളത് പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നമാണ്.

അതിൽത്തന്നെ വലിയ ഒരു വ്യത്യാസം ഉണ്ടാകുകയല്ലേ, അതുകൊണ്ട് ഈ

വിഷയം ഗൗരവതരമായി ആലോചിച്ച് പരിഹാരം കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഗവൺമെന്റ് മേഖലയിലും എയ്ഡഡ് മേഖലയിലും കുട്ടികളുടെ എണ്ണത്തിൽ കുറവിലുണ്ട്. 1-ാം ക്ലാസ്സിൽ അൺ-എയ്ഡഡ് മേഖലയിൽ കുട്ടികളുടെ എണ്ണം കുറച്ച് കൂടുതലാണ്. 2-ാം ക്ലാസ്സുമുതൽ 10-ാം ക്ലാസ്സുവരെ ഗവൺമെന്റ് മേഖലയിലും എയ്ഡഡ് മേഖലയിലുമാണ് കുട്ടികളുടെ എണ്ണം കൂടുതലുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് അതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഉത്കണ്ഠപ്പെടേണ്ട കാര്യമില്ല. അങ്ങ് ചോദിച്ച കൗൺസിലർമാരുടെയും എടുക്കാത്ത കണക്കുകൾ എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല, അത് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്: സർ, ട്രൈബൽ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട കുട്ടികൾക്ക് പ്രത്യേക പരിഗണനയും കരുതലും നൽകേണ്ടതാണ്. ട്രൈബൽ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട എസ്.എസ്.എൽ.സി. പാസ്സായ മുഴുവൻ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും ഉപരിപഠനത്തിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമായി അവർ അഡ്മിഷനെടുത്തുവെന്ന്

ഉറപ്പാക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിനുവേണ്ടി ഹ്യൂമാനിറ്റീസ് ബാച്ച് അടക്കം നൽകേണ്ടതുണ്ട്. എൻ.എസ്.എസ്., എൻ.സി.സി., എസ്.പി.സി., കലാകായികമേളകൾ, ശാസ്ത്രമേളകൾ ഇവയുടെയെല്ലാം ഗ്രേസ് മാർക്ക് നൽകുന്നത് എസ്.എസ്.എൽ.സി. മാർക്കിനോടൊപ്പമാണ്. എന്നാൽ ശാസ്ത്ര കുതികളായിട്ടുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നാഷണൽ ലെവലിലുള്ള ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട talent സ്കോളർഷിപ്പായ INSPIRE (Innovation In Science Pursuit for Inspired Research), 8-ാം ക്ലാസ്സിലെ National Means Cum-Merit Scholarship, സ്കൂട്ട് ആന്റ് ഗൈഡ് എന്നിവയ്ക്കൊന്നും പ്രത്യേകമായ ഗ്രേസ് മാർക്ക് നൽകുന്നില്ല. സ്കൂട്ട് ആന്റ് ഗൈഡിന് ഗ്രേസ് മാർക്ക് ലഭിക്കണമെങ്കിൽ രാജ്യപുരസ്കാരമോ രാഷ്ട്രപതിയുടെ മെഡലോ ലഭിക്കണം. INSPIRE-ന് ഒന്നും ലഭിക്കുന്നില്ല. എസ്.പി.സി., എൻ.സി.സി. എന്നിവയ്ക്ക് ഗ്രേസ് മാർക്ക് ലഭിക്കുമ്പോൾ സ്കൂട്ട് ആന്റ് ഗൈഡിന് ഗ്രേസ് മാർക്ക് ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഗ്രേസ് മാർക്കുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യത്തിൽ കൃത്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടിയെടുക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാര്യം ഇതുവരെ എന്റെ

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല, അങ്ങാണ്ട് ആദ്യമായി ഇക്കാര്യം

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. സാമൂഹ്യസേവന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന

കുട്ടികൾക്ക് പരമാവധി ഗ്രേസ് മാർക്ക് നൽകുന്നുണ്ട്. എൻ.സി.സി.,

എൻ.എസ്.എസ്., സ്കൗട്ട് ആന്റ് ഗൈഡ്, എസ്.പി.സി., ശാസ്ത്ര ക്ലബുകൾ

എന്നിങ്ങനെ പന്ത്രണ്ടോളം വരുന്ന ഇനങ്ങൾക്ക് ഗ്രേസ് മാർക്ക് നൽകുന്നുണ്ട്.

ഇനിയും ഗ്രേസ് മാർക്ക് നൽകുന്ന ഇനങ്ങളുടെ എണ്ണം കൂട്ടിയാൽ മെറിറ്റ്

മാർക്കിനെ മറികടക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് മെറിറ്റ് മാർക്കിനെ

പരിഗണിക്കുന്നതോടൊപ്പം നമ്മുടെ കുട്ടികളുടെ നോൺ അക്കാഡമിക്ക് ആയ

പരിപാടികളിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന കാര്യവും പരിഗണിക്കപ്പെടണം. അങ്ങ് പറഞ്ഞ

കാര്യം എന്തായാലും പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): സർ, ആദിവാസി ഊരുകളിലുള്ള

കുട്ടികളുടെ കൊഴിഞ്ഞുപോകാണ്ട് ഏറ്റവും കൂടുതലായി കാണുന്നത്. അത്

തടയുന്നതിനായി ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള വാഹനസൗകര്യങ്ങളും കെട്ടിട

സൗകര്യങ്ങളും അധ്യാപകരെ നിയമിക്കുന്നതടക്കമുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളെയും

ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തേക്കടി, ചുങ്കം എന്നിവിടങ്ങളിൽ എൽ.പി. സ്കൂളും യു.പി. സ്കൂളുമാണുള്ളത്. അവിടെനിന്നും കുട്ടികളെ പ്രീമെട്രിക് ഹോസ്റ്റലുകളിലേയ്ക്ക് മാറ്റി പഠിപ്പിക്കാൻ തയ്യാറായാലും വീട്ടിലേയ്ക്കു തിരിച്ചുപോയാൽ കുട്ടികൾക്ക് തിരിച്ച് സ്കൂളുകളിലെത്താൻ കഴിയുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇത്തരം സ്കൂളുകളെ വലിയ ചെലവുകളില്ലാതെ അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യാനുള്ള തീരുമാനമുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഇന്നലെത്തെ കാബിനറ്റ് യോഗത്തിൽ വയനാട് ജില്ലയിലെ ഇത്തരത്തിലുള്ള 3 സ്കൂളുകളെ അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്തിട്ടുള്ളതും അക്കാര്യം പത്രങ്ങളിലൊക്കെ വന്നിട്ടുള്ളതുമാണ്. കോഴിക്കോട് നടന്ന റീജിയണൽ യോഗത്തിൽ ലഭിച്ച അപേക്ഷയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പ്രത്യേക താൽപര്യമെടുത്താണ് 3 സ്കൂളുകളെ അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതേരൂപത്തിലുള്ള ഒരു കാര്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. അദ്ദേഹം ഇതിനായി ഒരു അപേക്ഷ നൽകണം, അതിൽ എന്താണ് ചെയ്യേണ്ടതെന്ന് പരിശോധിക്കാം.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി നിയമസഭയിൽ നൽകിയ

മറുപടിയുടെ ഭാഗമായി, ഈ വർഷം സ്കൂളിൽ ചേർന്ന കുട്ടികളുടെ എണ്ണത്തിൽ

കഴിഞ്ഞ വർഷത്തേക്കാൾ 7163 പേരുടെ കുറവുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നും അതിൽ

6928 പേരുടെ കുറവ് സർക്കാർ സ്കൂളുകളിലും 235 പേരുടെ കുറവ് എയ്ഡഡ്

സ്കൂളിലുമാണ്. അതുപോലെ സി.ബി.എസ്.ഇ. പത്താം ക്ലാസ്സിനുശേഷം വലിയ

ഒരു വിഭാഗം കുട്ടികൾ സ്റ്റേറ്റ് സിലബസിലേയ്ക്ക് പ്ലസ് വണ്ണിനായി

ചേരാറുണ്ടായിരുന്നു. കാരണം സി.ബി.എസ്.ഇ.-യിൽ ഉയർന്ന മാർക്ക്

ലഭിക്കാൻ സാധ്യത കുറവും സ്റ്റേറ്റ് സിലബസിൽ ഉയർന്ന മാർക്ക് ലഭിക്കുകയും

ചെയ്യുന്നുവെന്നതാണ്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടുമൂന്നുവർഷങ്ങളിലെ ട്രെൻഡ്

പരിശോധിച്ചാൽ സി.ബി.എസ്.ഇ.-യിൽനിന്നും സ്റ്റേറ്റ് സിലബസിലേയ്ക്ക് പ്ലസ്

വണ്ണിനായെത്തുന്ന കുട്ടികളുടെ എണ്ണത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. 1-ാം

ക്ലാസ്സിലേയ്ക്കും പ്ലസ് വണ്ണിലേയ്ക്കും കുട്ടികളുടെ എണ്ണത്തിൽ വൻതോതിൽ

കുറവുവരുന്നതിനെക്കുറിച്ചും അതിന്റെ കാരണമെന്താണെന്നതിനെക്കുറിച്ചും

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് എന്തെങ്കിലും പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ്

സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വൻതോതിലുള്ള കുറവൊന്നും സംഭവിച്ചിട്ടില്ല.

ചെറിയതോതിൽ കുറവുണ്ടെങ്കിൽ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് പരിഹാരം

കാണുന്നതാണ്. 2024-25 വർഷത്തെ ആറാം പ്രവർത്തിദിവസത്തെ കണക്ക്

പരിശോധിക്കുമ്പോൾ അങ്ങ് പറഞ്ഞ ചില കാര്യങ്ങൾ സത്യസന്ധമാണ്,

എന്നാൽ സത്യസന്ധമല്ലാത്ത കാര്യങ്ങളുമുണ്ട്. 2024-25 അധ്യയന

വർഷത്തെ ആറാം പ്രവർത്തിദിന കണക്കുകൾപ്രകാരം സർക്കാർ, എയ്ഡഡ്,

അംഗീകൃത അൺ-എയ്ഡഡ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിദ്യാലയങ്ങളിൽ ഒന്നു മുതൽ

പത്തുവരെ ക്ലാസുകളിലായി ആകെ 3643607 കുട്ടികളാണുള്ളത്. ഇതിൽ

1160579 കുട്ടികൾ സർക്കാർ മേഖലയിലും 2127061 കുട്ടികൾ എയ്ഡഡ്

മേഖലയിലും 355967 കുട്ടികൾ അംഗീകൃത അൺ-എയ്ഡഡ് മേഖലയിലുമാണ്

പഠിക്കുന്നത്. ഈ അധ്യയന വർഷം ഒന്നാം ക്ലാസിൽ പ്രവേശനം നേടിയത്

298848 കുട്ടികളാണ്. കഴിഞ്ഞ അധ്യയന വർഷത്തെക്കാൾ 781 കുട്ടികൾ

കൂടുതലാണ്. സർക്കാർ, എയ്ഡഡ്, അൺ-എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിൽ പ്രവേശനം

നേടിയ ആകെ കുട്ടികളുടെ എണ്ണമാണ് പറഞ്ഞത്. അങ്ങേയ്ക്കത് മനസ്സിലായി

കാണമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. രണ്ടു മുതൽ പത്തുവരെയുള്ള ക്ലാസുകളിലായി 34554 കുട്ടികൾ പുതുതായി പ്രവേശനം നേടി. സംസ്ഥാന തലത്തിൽ സർക്കാർ, എയ്ഡഡ് മേഖലയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ കുട്ടികൾ പ്രവേശനം നേടിയത് എട്ടാം അഞ്ചാം ക്ലാസുകളിലാണ്. 15596 കുട്ടികൾ എട്ടാം ക്ലാസിൽ പുതുതായി പ്രവേശനം നേടി. ഇത് വലിയൊരു നേട്ടം തന്നെയാണ്. 11510 കുട്ടികൾ അഞ്ചാം ക്ലാസിൽ പുതുതായി പ്രവേശനം നേടി. ഈ അധ്യയന വർഷം രണ്ടാം ക്ലാസ് മുതൽ പത്താം ക്ലാസുവരെ പുതുതായി വന്നുചേർന്ന കുട്ടികളുടെ എണ്ണം കഴിഞ്ഞ വർഷത്തേതുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ സർക്കാർ വിദ്യാലയങ്ങളിൽ എട്ട്, ഒൻപത്, പത്ത് ക്ലാസുകളിൽ കുട്ടികളുടെ എണ്ണത്തിൽ വർദ്ധനവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എയ്ഡഡ് വിദ്യാലയങ്ങളിൽ മൂന്ന്, പത്ത് ക്ലാസുകളൊഴികെ എല്ലാ ക്ലാസുകളിലും വർദ്ധനവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അംഗീകൃത അൺ-എയ്ഡഡ് വിദ്യാലയങ്ങളിൽ രണ്ട്, ഒൻപത്, പത്ത് ക്ലാസുകളിൽ വർദ്ധനവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അഞ്ച് പറഞ്ഞതുപോലെ ഒന്നാം ക്ലാസിൽ സർക്കാർ, എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിൽ പുതുതായി വന്ന കുട്ടികളുടെ എണ്ണത്തിൽ വർദ്ധനവ് കുറവാണ്.

ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്: സർ, കേരളത്തിലെ വിദ്യാലയങ്ങൾ പൊതുവിൽ മികവിന്റെ കേന്ദ്രങ്ങളായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒരു തലമുറയെ വാർത്തെടുക്കുന്ന പ്രക്രിയയെന്നുള്ള രൂപത്തിൽ വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ അധ്യാപകർക്ക് നിർണ്ണായകമായ പങ്കാണുള്ളത്. പൊതുവിദ്യാലയങ്ങളിൽ അധ്യാപകർക്ക് ലഭ്യമാകുന്ന ചിട്ടയായ പരിശീലനങ്ങൾ വിദ്യാഭ്യാസ ഗുണനിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും കൊഴിഞ്ഞുപോക്ക് തടയുന്നതിനും സഹായകരമായിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, കുട്ടികളുടെ അക്കാദമിക് നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ അധ്യാപകർ പ്രധാനപ്പെട്ട പങ്ക് വഹിക്കുന്നുണ്ട്. അത് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ അധ്യാപകർക്കും വിവിധ തരത്തിലുള്ള ട്രെയിനിംഗ് ഇതിനകം തന്നെ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. കൂടാതെ, 80000-ഓളം വരുന്ന അധ്യാപകർക്ക് എ.ഐ. ട്രെയിനിംഗും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അത് ഏറ്റവും വലിയൊരു നേട്ടമായിത്തന്നെ കാണേണ്ടതുണ്ട്. ഏറ്റവുമൊടുവിൽ ക്ലസ്റ്റർ ട്രെയിനിംഗ് നടന്നു. അതിൽനിന്ന് ഒഴിഞ്ഞുനിന്നിരുന്ന കുറച്ച് അധ്യാപകർക്ക് വീണ്ടും ട്രെയിനിംഗ് നൽകാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നമുക്ക്

സാധ്യമായ എല്ലാ വഴികളും പ്രയോജനപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് അധ്യാപകരുടെ നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള ട്രെയിനിംഗ് കൊടുക്കുന്നുണ്ട്.

സ്മാർട്ട് റോഡുകൾ

(*394) ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ ചുമതലപ്പെടുത്തിയ പ്രകാരം

(ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ):

ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്:

ശ്രീ. കെ. എം. സച്ചിൻദേവ്:

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നഗര റോഡുകളിലെ ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച്

അവലോകനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇവ പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ്

കൈക്കൊണ്ടുവരുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ;

(സി) നഗര റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന

നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ്

റിയ്യാസ്): സർ, (എ) ഉണ്ട്. കേരളത്തിലെ പ്രധാന നഗരപാതകൾ

വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി ഘട്ടംഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

1. തിരുവനന്തപുരം നഗരപാത വികസന പദ്ധതി

തിരുവനന്തപുരം നഗരപാത വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നഗരത്തിലെ 42.069 കി.മീ. റോഡുകൾ നാല് ഘട്ടങ്ങളിലായി വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ ചിലത് ഇപ്പോഴും 15 വർഷത്തെ പരിപാലന കാലയളവിലാണ്. അതോടൊപ്പം സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള 40 റോഡുകൾ നിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നു. ഇതിൽ 25 റോഡുകൾ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിലവാരം വർദ്ധിപ്പിച്ച് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കി. 12 സ്റ്റാർട്ട് റോഡുകളിൽ രണ്ട് സ്റ്റാർട്ട് റോഡുകൾ പൂർത്തിയാക്കി. 10 സ്റ്റാർട്ട് റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു.

2. കോഴിക്കോട് നഗര പാത വികസന പദ്ധതി

കോഴിക്കോട് നഗരപാത വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട 22.25 കി.മീ. റോഡുകൾ

പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. നിലവിൽ പദ്ധതി 15 വർഷത്തെ പരിപാലന കാലയളവിലാണ്. കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ മാനാഞ്ചിറ - വെള്ളിമാട്കുന്ന് റോഡ് ഘട്ടം I (ബി)-യിലും, അരീക്കാട്, ചെറുവണ്ണൂർ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവും 12 റോഡുകളുടെ വികസനവും ഘട്ടം II-ലും ഉൾപ്പെടുത്തി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടി പുരോഗമിക്കുന്നു.

3. കണ്ണൂർ നഗര പാത വികസന പദ്ധതി

കണ്ണൂർ നഗരത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് പരിഹാരം കാണുന്നതിനും ലോകോത്തര നിലവാരത്തിലുള്ള റോഡുകളും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും റോഡ് ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് വഴി സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് കണ്ണൂർ നഗര പാത വികസന പദ്ധതി. 11 കോരിഡോറുകളിലായി ആകെ 40.645 കി.മീ. റോഡാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. 5.50 കി.മീ. നീളം വരുന്ന ഫേസ് 1 കോരിഡോറുകളുടെ പ്രവൃത്തി ഐറ്റം റേറ്റ് മാതൃകയിൽ 16.15 കോടി രൂപയ്ക്ക്

ചെയ്യുന്നതിനായി 30-12-2023-ലെ GO(Rt)1645/2023/PWD പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഫേസ് 2, ഫേസ് 3 എന്നിവയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന റോഡുകളുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. നിലവിൽ ഫേസ് 2-ൽ ഉൾപ്പെടുന്ന 4 റോഡുകളിൽ 3 എണ്ണത്തിന്റെ 19(1) വിജ്ഞാപനം പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫേസ് 2-ൽ ഉൾപ്പെടുന്ന 4 റോഡുകളുടെ 11(1) വിജ്ഞാപനം പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

4. കൊല്ലം നഗര പാത വികസന പദ്ധതി

കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നഗരപാത വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കൊല്ലം നഗരത്തിലെ 23.76 കി. മീ. റോഡുകളാണ് വികസിപ്പിക്കുന്നത് (മേവരം - കാവനാട് - 13.15 കി.മീ., റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ - ഡീസന്റ് ജംഗ്ഷൻ - 6.30 കി.മീ., തിരുമൂലുവാരം - കല്ലുപാലം - കച്ചേരി ജംഗ്ഷൻ - 4.31 കി.മി). ഇതിലേയ്ക്കായി 8.341 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടെ ഫീൽഡുതല പ്രാരംഭ പരിശോധനകൾ പൂർത്തിയാക്കി ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ തുകയായ 435,65,03,647/- രൂപയ്ക്കും,

കണ്ടിജൻസി ചാർജായ 50 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി 15-03-2024-ലെ GO(Rt)No.371/2024/PWD പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതുപ്രകാരം പദ്ധതിയുടെ തുടർനടപടികൾക്കായി കണ്ടിജൻസി ചാർജായ 50 ലക്ഷം രൂപ റിലീസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) ഏതെല്ലാം നഗര റോഡുകളാണ് സ്റ്റാർട്ട് റോഡുകളായി മാറിയിട്ടുള്ളതെന്നും ഏതെല്ലാം റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ടെന്നും അറിയിക്കുമോ?

മാനവീയം വീഥി, കലാഭവൻ മണി റോഡ് എന്നിവ സ്റ്റാർട്ട് റോഡുകളായി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നവ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, അതിവേഗം നഗരവൽക്കരണം നടക്കുന്ന ഒരു നാടാണ് കേരളം. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഏറ്റവും കൂടുതൽ അനുഭവപ്പെടുന്നത് കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട പട്ടണങ്ങളിലാണ്. കൈയ്യേറ്റം, അനധികൃത പാർക്കിംഗ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാരണങ്ങളാലാണ് ഗതാഗതക്കുരുക്കുണ്ടാകുന്നത്. ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണാനുള്ള

എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികളുണ്ടോ; നഗരറോഡുകളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കാനും സൗന്ദര്യവൽക്കരണത്തിനും പ്രത്യേക പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, നഗര റോഡുകളിലെ

ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ പ്രത്യേക പദ്ധതികളുണ്ട്. ഞാൻ ടേബിൾ ചെയ്ത ഉത്തരത്തിൽ വിശദമായി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ ഏറ്റവുമധികം ജനസാന്ദ്രത നിറഞ്ഞ സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. വാഹനപ്പെരുപ്പത്തിലും മുന്നിലാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം. ഇതുമൂലം കേരളത്തിലെ നഗരങ്ങൾ വലിയരീതിയിൽ പ്രയാസമനുഭവിക്കുന്നു. അങ്ങനെയാണ് സർക്കാർ ഒരു ബൃഹത് പദ്ധതിക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചത്. തിരുവനന്തപുരത്തെ 'സ്കാർട്ട് സിറ്റി' അത്തരത്തിലൊരു പദ്ധതിയാണ്. 42 കി.മീ. റോഡുകൾ നാലുഘട്ടങ്ങളിലായി സ്കാർട്ട് റോഡുകളാക്കി മാറ്റുന്ന പദ്ധതിയാണ്. ഇതിന് 15 വർഷത്തെ പരിപാലന കാലയളവാണുള്ളത്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെയും ഏകോപനത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള കെ.ആർ.എഫ്.ബി. (കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ്) ആണ് 40 റോഡുകളുടെ

പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നത്. കോഴിക്കോട് നഗരത്തിൽ എൽ.ഡി.എഫ്.

സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം 22 കി. മീ. റോഡുകൾ

മനോഹരമാക്കിത്തീർത്തിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ നഗരത്തിൽ എയർപോർട്ട്

വന്നതോടുകൂടി നഗരത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 40 കി.

മീ. റോഡ് ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു കാഴ്ചപ്പാടിന്റെ ഭാഗമായി നവീകരിക്കാനാണ്

സർക്കാർ ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. കൊല്ലം നഗരത്തിലും ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒരു

പ്രധാന പ്രശ്നമാണ്. കൊല്ലം നഗരത്തിൽ 23 കി.മീ. റോഡ് പദ്ധതിയുടെ

ഭാഗമായി വികസിപ്പിക്കാനും നവീകരിക്കാനും സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചു.

ഡിസൈൻ റോഡുകൾ ഒരു പ്രധാന ആവശ്യമാണ്. അത് നഗരങ്ങളിൽനിന്ന്

ആരംഭിക്കേണ്ടതാണ്. ഒരു ഭാഗത്ത് കുടിവെള്ള ആവശ്യത്തിന്റെ ഭാഗമായി

റോഡുകൾ കീറിമുറിക്കുന്നുവെന്നത് നിയമസഭയിൽ എല്ലാവരും ചർച്ച ചെയ്യുന്ന

കാര്യമാണ്. കുടിവെള്ള ആവശ്യത്തിനായി റോഡുകൾ കീറാതിരിക്കാൻ

നിർവ്വാഹമില്ല. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ പണ്ടുമുതലുള്ള റോഡുകളാണ്. ഈ

റോഡുകളിൽ കുടിവെള്ള പൈപ്പ് സൈഡിൽ അടിയിലൂടെ ഇടുകയും റോഡ്

വീതി കൂട്ടുമ്പോൾ പൈപ്പ് സ്വാഭാവികമായും റോഡിന്റെ നടുവിലാകുകയും

ചെയ്യുന്നു. ചെറിയൊരു പൊട്ടലുണ്ടായാൽ റോഡാകെ പൊളിയുന്ന സ്ഥിതിവരുന്നു. വിദേശരാജ്യങ്ങളിൽ ചെയ്യുന്നതുപോലെ ഡക്ടുകൾ നിർമ്മിച്ച് എല്ലാ കേബിളുകളും ഡക്ടുകളിലൂടെ കടത്തിവിടുന്ന സംവിധാനം വന്നാൽ മാത്രമേ ഈ പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. നഗര റോഡുകളുടെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇത്തരമൊരു കാഴ്ചപ്പാടാണ് സർക്കാരിനുള്ളത്. അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ഇത്തരത്തിലൊരു പദ്ധതി കൊണ്ടുവരുന്നത്. ഒരു ഡിസൈൻ പോളിസിയില്ലാതെ നമ്മുടെ റോഡുകളുടെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. പൊതുവിൽ നഗര റോഡുകൾക്ക് ഒരു ഡിസൈൻ വേണ്ടതുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ഇന്ത്യയുടെ ചരിത്രത്തിലാദ്യമായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ പൊതുമരാമത്ത്, ടൂറിസം മേഖലകളിൽ ഒരു ഡിസൈൻ നയം പ്രഖ്യാപിച്ചത്. ഗ്രാമീണ റോഡുകളിലും ജില്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളുൾപ്പെടെയുള്ള പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിലും ഡക്ടുകൾ സ്ഥാപിച്ച് കേബിളുകളിട്ട് റോഡുകളെ ഡിസൈൻ റോഡുകളാക്കി മാറ്റിയാൽ ഇതിന് പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കും. അതിന് നമ്മൾ എല്ലാവരും

ഒന്നിച്ചുനിന്ന് മുന്നോട്ടുപോകണമെന്ന് ഈ സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം റോഡ് കരാർ കമ്പനിയുടെ തകരാറുമൂലം പ്രതിസന്ധിയിലായി റോഡ് പണി നിലച്ചിരിക്കുന്നുവെന്ന് അങ്ങേയ്ക്കറിയാമല്ലോ? അങ്ങ് അതിൽ ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡിന്റെ പുനഃനിർമ്മാണത്തിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു റോഡാണിത്. കരാറുകാരന്റെ അനാസ്ഥ ഒരു പ്രധാന പ്രശ്നമായിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗമുൾപ്പെടെ പലരും ഇത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി. അതിന്റെ ഭാഗമായി ആ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു പ്രത്യേക യോഗം ഒരാഴ്ച മുൻപ് വിളിച്ചുചേർത്തിരുന്നു. ആ യോഗത്തിൽ ചില തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊണ്ടു. അതിൻപ്രകാരം ഒരു നോഡൽ ഓഫീസറെ നിശ്ചയിച്ചു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ സെക്രട്ടറി തന്നെ അത് പരിശോധിച്ച് പോകണമെന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം റോഡ് പോലെതന്നെ തൃശ്ശൂർ -

കൊടുങ്ങല്ലൂർ റോഡിനും ഇതിനു സമാനമായ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനായി ഓരോ മാസവും ഇതിന്റെ റിവ്യൂ മീറ്റിംഗിൽ പങ്കെടുക്കാനും നോഡൽ ഓഫീസറോട് ആഴ്ചതോറും റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കാനും പൊതുമരാമത്ത് സെക്രട്ടറിയോട് നേരിട്ട് ഇടപെടാനും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. റോഡ് നവീകരണത്തിൽ അനാസ്ഥ കാട്ടിയ കരാറുകാരെ വിളിച്ചുവരുത്തി അതിന്റെ ഗൗരവം ബോധ്യപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്: സർ, തിരുവനന്തപുരം സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി റോഡുകളുടെ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാൻ അങ്ങ് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ മെച്ചപ്പെട്ട ഫലമുണ്ടാക്കുന്നു. അതോടൊപ്പം പുതിയ ഏതെങ്കിലും റോഡുകൾ സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റിയുടെ ഭാഗമായി ഏറ്റെടുക്കുന്നുണ്ടോ? കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-യുടെ പരിപാലന കാലാവധി കഴിഞ്ഞ റോഡുകളുടെ കാര്യത്തിൽകൂടി അങ്ങ് ഇടപെടാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പലരീതിയിലുള്ള അഭിപ്രായങ്ങൾ ഉയർന്നുവരുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ അതിന്റെ വസ്തുത നമ്മൾ കാണാതിരിക്കരുത്. ഇന്ന് തിരുവനന്തപുരത്തെ പല

റോഡുകളും ഗതാഗത യോഗ്യമായിത്തീർന്നത് സർക്കാർ അക്കാദമിയിലെടുത്ത നിലപാടിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ്. എല്ലാ സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി റോഡുകളും ഒരു കരാറുകാരനായിരുന്നു നൽകിയിരുന്നത്. ഈ കരാറുകാരന്റെ അനാസ്ഥമൂലം തിരുവനന്തപുരത്തെ ഒട്ടുമിക്ക റോഡുകളുടെയും അവസ്ഥ പരിതാപകരമായി.

2021-ൽ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വിവിധ വകുപ്പുകളോട് ഇക്കാര്യം പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെയും സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റിയുടെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-യുടെ കീഴിൽവരുന്നതുമായ റോഡുകളുണ്ട്. ആ നിലയിലുള്ള പരിശോധന

നടത്തിയപ്പോൾ കരാറുകാരനെ വച്ച് റോഡ് നവീകരണ പ്രവൃത്തി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കില്ലെന്ന് മനസ്സിലായി. അതിന്റെ ഭാഗമായി കരാറുകാരനെ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യുകയുണ്ടായി. വിവിധ റോഡുകളുടെ

നവീകരണത്തിന് വിവിധ ടെണ്ടറുകൾ നൽകാനുള്ള തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടു. ആ തീരുമാനത്തിന്റെ ഫലമായാണ് ഇന്ന് പല റോഡുകളും ഗതാഗതയോഗ്യമായിത്തീർന്നത്. റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുമെന്ന്

പറഞ്ഞിരുന്നു. റോഡുകളിൽ പലതും ഗതാഗതയോഗ്യമായി. എന്നാൽ, ഡക്ടുകൾ, ഹാൻഡ്‌റെയിൽ എന്നിവ നിർമ്മിക്കലും സൗന്ദര്യവൽക്കരണം ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയും ഇനിയും പൂർത്തിയാക്കാനുണ്ട്. ഏതാണ് ആദ്യം നടത്തേണ്ടത്; റോഡുകൾ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുകയാണ് ആദ്യം ചെയ്യേണ്ടത്. അതിനുപകരം ഡക്ടുകളായിരുന്നു ആദ്യം നിർമ്മിക്കുന്നതെങ്കിൽ കുത്തിപ്പൊളിച്ച റോഡുകളെല്ലാം അതേ സ്ഥിതിയിൽതന്നെ ഉണ്ടാകുമായിരുന്നു. ഇത് മനസ്സിലാക്കി, റോഡ് നവീകരണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ നമ്മളെല്ലാം ഒരുമിച്ചുനിന്ന് ഇടപെടണം. ഇത് പൂർത്തീകരിച്ചാൽ, മാനവീയം വീഥിയും കലാഭവൻ മണി റോഡും പോലെ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ എല്ലാ റോഡുകളും സ്റ്റാർട്ടായി മാറും. സ്റ്റാർട്ട് റോഡിന്റെ ഭാഗമായി പുതിയ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്ന വിവരവും സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ.....ഓർഡർ..... ചോദ്യോത്തരവേള

അവസാനിച്ചിരിക്കുന്നു.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു.)