

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**10 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3159**

**14-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**യന്ത്രവൽകൃത ബോധ്യകൾ**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p><b>ശ്രീ കെ.എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ</b></p>	<p><b>ശ്രീ സജി ചെറിയാൻ</b> (മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) പെട്രോളിന്റേയും മണ്ണെണ്ണയുടേയും ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിന് സഹായകരമാകുന്ന പുതു തലമുറ യന്ത്ര സംവിധാനങ്ങൾ ഉള്ള ബോധ്യകൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ്;</p>	<p>(എ) മണ്ണെണ്ണയുടെ വിലവർദ്ധനവും ലഭ്യതക്കുറവും മലിനീകരണവും പരിഗണിച്ച് കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സുസ്ഥിര സമ്പ്രദായങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന തിന്മയായി മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം പെട്രോൾ, എൽ.പി.ജി തുടങ്ങിയ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന പുതു തലമുറ യന്ത്ര സംവിധാനങ്ങൾ ഉള്ള ബോധ്യകൾ മത്സ്യബന്ധനമേഖലയിൽ പരിചയപ്പെടുത്തുകയും വ്യാപകമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന എഞ്ചിനുകൾ മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം എൽ.പി.ജി ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ എൽ.പി.ജി കിറ്റുകൾ സബ്സിഡിയോടുകൂടി നൽകുന്നതിന് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിലേയ്ക്കായി 7 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് 21.12.2022 തീയതിയിലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (സാധാ) നം. 864/2022/മതുവ പ്രകാരം ഉത്തരവായതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ നിന്നും തെരഞ്ഞെടുത്ത 10 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ എൽ.പി.ജി കിറ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്യുകയും എൽ.ഒ.ടി (L.O.T) അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള എൽ.പി.ജി കിറ്റുകൾ യാനങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ച് പഠനം നടത്തുകയും ചെയ്തു. ആയതിന്റെ വിതരണോദ്ഘാടനം 22.01.2023 ന് നിർവഹിച്ചു. എൽ. പി.ജി ഉപയോഗിക്കുന്നത് മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകളെക്കാളും ഗുണകരമാണെന്നും ഇന്ധനച്ചെലവിൽ 35% മുതൽ 55% വരെ കുറവ് ലഭിക്കുന്നതായും പരീക്ഷണ ഓട്ടത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ട് വ്യക്തമാക്കുന്നു. ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷനുമായി ചേർന്ന് 21.01.2023 ന് എൽ.പി.ജി കിറ്റ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള പരീക്ഷണ ഓട്ടം</p>

		<p>മരുന്നാട് വച്ച് വിജയകരമായി പൂർത്തീകരിച്ചു. മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന 500 പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളെ എൽ.പി.ജി എഞ്ചിനുകളാക്കി മാറ്റുന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി 3 കോടി 55 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട് . കേന്ദ്ര ഷിപ്പിംഗ് മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള മെർക്കന്റൈൽ മറൈൻ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് പ്രിൻസിപ്പൽ ഓഫീസർ ചെയർമാനായി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ സ്വീകരിക്കേണ്ട സുരക്ഷാ നടപടികൾ, കിറ്റിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷൻ, നിർബന്ധിത സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ എന്നിവ അന്തിമമാക്കുന്നതിന് ഒരു സാങ്കേതിക സമിതി രൂപീകരിച്ചു. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗ രേഖ അംഗീകരിച്ച് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകൾ പെട്രോൾ എഞ്ചിനുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിന് നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം 1000 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട് . ആകെ അടങ്കൽ തുകയുടെ 50% സർക്കാർ വിഹിതമായും (500 ലക്ഷം) 50% ഗുണഭോക്തൃ വിഹിതമായും (500 ലക്ഷം) ആണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത് . ആകെ 1000 എഞ്ചിനുകൾക്കാണ് 50% സബ്സിഡി (പരമാവധി 50,000/- രൂപ ) അനുവദിക്കുന്നത്. നിലവിൽ 2 മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനിൽ നിന്ന് പെട്രോൾ എഞ്ചിനുകളിലേക്ക് പരിവർത്തന പ്ലാൻറുകയും ആയതിനു 2,59,775/- രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട് . രണ്ട് യൂണിറ്റുകൾക്കായി ആദ്യ ഗഡുവായി 40,000/- രൂപ സർക്കാർ സബ്സിഡിയായി നൽകിയിട്ടുണ്ട് . ഇത്തരത്തിൽ 5 വർഷത്തിനുള്ളിൽ മണ്ണെണ്ണ ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുന്ന എല്ലാ ഒ.ബി.എമ്മുകളും ഘട്ടം ഘട്ടമായി പെട്രോളിന് അല്ലെങ്കിൽ എൽ.പി.ജി ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുന്ന ഒ.ബി.എമ്മുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിനാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത് .</p>
(ബി)	സംസ്ഥാനത്ത് ഇൻഷുറൻസ് എടുക്കാത്ത യന്ത്രവൽകൃത ബോട്ടുകളുടെയും വള്ളങ്ങളുടെയും കണക്കുകൾ ലഭ്യമാണോ; എങ്കിൽ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്കുകൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?	(ബി) ലഭ്യമാണ് . സംസ്ഥാനത്ത് ഇൻഷുറൻസ് എടുക്കാത്ത യന്ത്രവൽകൃത ബോട്ടുകളുടെയും വള്ളങ്ങളുടെയും ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്കുകൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു .

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

ക്രമ നം.	ജില്ല	മെക്കനൈസ്ഡ്	മോട്ടറൈസ്ഡ്	നോൺ മോട്ടറൈസ്ഡ്	ആകെ
1.	തിരുവനന്തപുരം	18	8918	1327	10263
2.	കൊല്ലം	860	1117	260	2237
3.	ആലപ്പുഴ	38	1199	54	1291
4.	എറണാകുളം	1748	916	381	3045
5.	തൃശ്ശൂർ	119	309	89	517
6.	മലപ്പുറം	318	4307	172	4797
7.	കോഴിക്കോട്	1313	4608	346	6267
8.	കണ്ണൂർ	419	1846	284	2549
9.	കാസർഗോഡ്	258	1949	200	2407
	ആകെ	<b>5091</b>	<b>25169</b>	<b>3113</b>	<b>33373</b>