

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**10 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2809**

**13-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**ഉഡുപ്പി-കാസർഗോഡ് 400 കെ.വി. ലൈൻ നിർമ്മാണ പദ്ധതി**

ചോദ്യം		ഉത്തരം											
<b>ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു</b>		<b>ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>											
(എ)	ഉഡുപ്പി-കാസർഗോഡ് 400 കെ.വി. ലൈൻ നിർമ്മാണ പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?	(എ)	കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ വകുപ്പിന്റെ ഭാഗമായ ആർ.ഇ.സി. ട്രാൻസ്മിഷൻ പ്രോജക്ട് കമ്പനി ലിമിറ്റഡ് Tariff Based Competitive Bidding (TBCB) വ്യവസ്ഥയിൽ ക്ഷണിച്ച ടെൻഡർ ലഭിച്ച കമ്പനിയായ സ്റ്റേർലൈറ്റ് പവർ ട്രാൻസ്മിഷൻ ലിമിറ്റഡിന്റെ ഭാഗമായ ഉഡുപ്പി - കാസർഗോഡ് ട്രാൻസ്മിഷൻ ലിമിറ്റഡ് (UKTL) എന്ന കമ്പനിയാണ് നിർദ്ദിഷ്ട 400 കെ.വി. ഉഡുപ്പി-കരിന്തളം ലൈനും കരിന്തളം 400 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനും നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഈ പ്രവൃത്തിയുമായി കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് നേരിട്ട് ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. UKTL കമ്പനിയിൽനിന്ന് ലഭ്യമായ വിവരങ്ങൾ പ്രകാരം 400 കെ.വി. ഉഡുപ്പി - കാസർഗോഡ് ലൈനിന്റെ ജോലികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രകാരമാണ്. <table border="1" data-bbox="954 1294 1500 2139" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>ആകെ ലൈൻ നിർമ്മിക്കേണ്ട ദൂരം</td> <td>115 കി.മീ (കേരളം - 47 കി.മീ, കർണ്ണാടകം - 68 കി.മീ)</td> </tr> <tr> <td>ആകെ ടവറുകളുടെ എണ്ണം</td> <td>283 (കേരളം - 101, കർണ്ണാടകം - 182)</td> </tr> <tr> <td>ടവർ ഫൗണ്ടേഷൻ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായത് (കേരളം)</td> <td>93 എണ്ണം</td> </tr> <tr> <td>ടവർ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായത് (കേരളം)</td> <td>80 എണ്ണം</td> </tr> <tr> <td>ലൈൻ നിർമ്മാണം</td> <td>840 മീറ്റർ</td> </tr> </table>	ആകെ ലൈൻ നിർമ്മിക്കേണ്ട ദൂരം	115 കി.മീ (കേരളം - 47 കി.മീ, കർണ്ണാടകം - 68 കി.മീ)	ആകെ ടവറുകളുടെ എണ്ണം	283 (കേരളം - 101, കർണ്ണാടകം - 182)	ടവർ ഫൗണ്ടേഷൻ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായത് (കേരളം)	93 എണ്ണം	ടവർ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായത് (കേരളം)	80 എണ്ണം	ലൈൻ നിർമ്മാണം	840 മീറ്റർ
ആകെ ലൈൻ നിർമ്മിക്കേണ്ട ദൂരം	115 കി.മീ (കേരളം - 47 കി.മീ, കർണ്ണാടകം - 68 കി.മീ)												
ആകെ ടവറുകളുടെ എണ്ണം	283 (കേരളം - 101, കർണ്ണാടകം - 182)												
ടവർ ഫൗണ്ടേഷൻ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായത് (കേരളം)	93 എണ്ണം												
ടവർ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായത് (കേരളം)	80 എണ്ണം												
ലൈൻ നിർമ്മാണം	840 മീറ്റർ												

			<table border="1"> <tr> <td data-bbox="865 98 1238 192">പൂർത്തിയായത് (കേരളം)</td> <td data-bbox="1238 98 1511 192"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="865 192 1238 277">സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം</td> <td data-bbox="1238 192 1511 277">95% പൂർത്തീകരിച്ചു.</td> </tr> </table>	പൂർത്തിയായത് (കേരളം)		സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം	95% പൂർത്തീകരിച്ചു.	
പൂർത്തിയായത് (കേരളം)								
സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം	95% പൂർത്തീകരിച്ചു.							
<p>കൂടാതെ ഇനി 8 ടവർ ഫൗണ്ടേഷൻ സ്ഥാപിക്കേണ്ടത് വന ഭൂമിയിൽ കൂടിയാണ്. 17.073 ഹെക്ടർ വന ഭൂമിയാണ് ടവർ സ്ഥാപിക്കാൻ ഡെവലപ്മെന്റ് ചെയ്യേണ്ടി വരുന്നത്. ഇതിനു പകരം കേരള സർക്കാരിൽ നിന്ന് റവന്യൂ ഭൂമി പരിഹാര വനവൽക്കരണത്തിന് (Compensatory Afforestation) വേണ്ടി കൈമാറിയാൽ മാത്രമേ Ministry of Environment, Forest &amp; Climate Change (MoEFCC), Bangalore നിന്നും ക്ലിയറൻസ് കിട്ടുകയുള്ളൂ എന്നാണ് കമ്പനിയിൽ നിന്നും കെ എസ് ഇ ബി എല്ലിനെ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.</p>			<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ കർണ്ണാടക പ്രദേശത്ത് 68 കി.മീ. ലൈൻ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ തീരെ മന്ദഗതിയിലാണ്.</p>					
<p>ടവറും, ലൈനും കടന്നു പോകുന്ന സ്ഥലത്തെ ഭൂവുടമകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം ലഭ്യമാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള വിഷയങ്ങൾ നിലവിൽ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.</p>								

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ