

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**10 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 2748**

**13-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാൻ നടപടി**

പോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി</b>		<b>ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>	
(എ)	<p>വടക്കാഞ്ചേരിയിൽ എങ്കക്കാട് 110 കെ.വി. സബ് സ്റ്റേഷൻ സമീപം ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിച്ച് വളരെ നാളുകളായിട്ടും പ്രവർത്തനക്ഷമമല്ലാതിരിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	(എ)	<p>ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ നിലവിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ FAME-II സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് പ്രസ്തുത സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ സ്കീമിന്റെ മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങളും ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾക്കായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡവും അനുസരിച്ചാണ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ക്രമേണ ഇവിടെ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന ചാർജ്ജിംഗ് ഉപകരണങ്ങൾക്ക് അനുയോജ്യമായ വാഹനങ്ങൾ വിപണിയിൽ കുറഞ്ഞു വന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത സ്റ്റേഷന്റെ ഉപയോഗം കുറവാണ്. ഇക്കാര്യം പ്രതിപാദിച്ചുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിലേക്ക് കത്തു നൽകുകയും സ്റ്റേഷനുകൾ ഉപയോഗപ്രദമാക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് പരിഗണിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു.</p>
(ബി)	<p>ആയത് പ്രവർത്തന ക്ഷമമാക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വിശദീകരിക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ നിലവിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ FAME-II സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് പ്രസ്തുത സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ സ്കീമിന്റെ മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങളും ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾക്കായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡവും അനുസരിച്ചാണ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ക്രമേണ ഇവിടെ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന ചാർജ്ജിംഗ് ഉപകരണങ്ങൾക്ക് അനുയോജ്യമായ വാഹനങ്ങൾ വിപണിയിൽ കുറഞ്ഞു വന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത സ്റ്റേഷന്റെ ഉപയോഗം കുറവാണ്. ഇക്കാര്യം പ്രതിപാദിച്ചുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിലേക്ക് കത്തു നൽകുകയും സ്റ്റേഷനുകൾ ഉപയോഗപ്രദമാക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് പരിഗണിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു.</p>

(സി)	<p>ആയത് പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാമോ;</p>	(സി)	<p>ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ നിലവിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ FAME-II സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് പ്രസ്തുത സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ സ്കീമിന്റെ മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങളും ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾക്കായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡവും അനുസരിച്ചാണ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ക്രമേണ ഇവിടെ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന ചാർജ്ജിംഗ് ഉപകരണങ്ങൾക്ക് അനുയോജ്യമായ വാഹനങ്ങൾ വിപണിയിൽ കുറഞ്ഞു വന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത സ്റ്റേഷന്റെ ഉപയോഗം കുറവാണ്. ഇക്കാര്യം പ്രതിപാദിച്ചുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിലേക്ക് കത്തു നൽകുകയും സ്റ്റേഷനുകൾ ഉപയോഗപ്രദമാക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് പരിഗണിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു.</p>
(ഡി)	<p>ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിച്ച് പ്രവർത്തന ക്ഷമമാക്കാൻ വളരെ കാലതാമസമെടുക്കുന്നതിനാൽ സ്റ്റേഷനും അതിലെ മെഷീനുകളും അനുബന്ധ സംവിധാനങ്ങളും സ്ഥലവും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാമോ;</p>	(ഡി)	<p>ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ നിലവിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ FAME-II സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് പ്രസ്തുത സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ സ്കീമിന്റെ മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങളും ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾക്കായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡവും അനുസരിച്ചാണ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ക്രമേണ ഇവിടെ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന ചാർജ്ജിംഗ് ഉപകരണങ്ങൾക്ക് അനുയോജ്യമായ വാഹനങ്ങൾ വിപണിയിൽ കുറഞ്ഞു വന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത സ്റ്റേഷന്റെ ഉപയോഗം കുറവാണ്. ഇക്കാര്യം പ്രതിപാദിച്ചുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിലേക്ക് കത്തു നൽകുകയും സ്റ്റേഷനുകൾ ഉപയോഗപ്രദമാക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് പരിഗണിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു.</p>
(ഇ)	<p>ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളോടനുബന്ധിച്ച് കഫെറ്റീരിയ പോലുള്ള പദ്ധതികൾ ആലോചനയിലുണ്ടോ?</p>	(ഇ)	<p>സ്വകാര്യ സംരംഭകരുമായി ചേർന്ന് ഇത്തരം പദ്ധതികൾ രൂപകല്പന ചെയ്യുന്നത് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ