15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2148 **12-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കൊല്ലം കനാലിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ എം മുകേഷ്		ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	കൊല്ലം കനാലിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എപ്രകാരമാണ് പുരോഗമിക്കുന്നത്; റീച്ചുകൾ തിരിച്ചുള്ള വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	(എ)	7.8 കി.മീ. നീളമുള്ള കൊല്ലംതോടിനെ 6 റീച്ചുകളായി തിരിച്ചിരിക്കുന്നു. നിലവിൽ കൊല്ലം തോട് ഭാഗികമായി ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. റീച്ച് 1, 4, 5 ൽ കോടതി വ്യവഹാരം നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ പൂർണ്ണതോതിൽ വികസനം സാധ്യമായിട്ടില്ല. കോടതി വ്യവഹാരം തീരുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ മേൽപ്പറഞ്ഞ റീച്ചുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളു. ഇരവിപുരം ജെട്ടി മുതൽ ഇരവിപുരം പാലം വരെയുള്ള റീച്ച്-1 ൽ സംരക്ഷണഭിത്തിയുടെയും സംരക്ഷണ വേലിയുടെയും പണികൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. ഇരവിപുരം പാലം മുതൽ കച്ചിക്കടവ് വരെയുള്ള റീച്ച് -2 ൽ സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. കച്ചിക്കടവ് മുതൽ ജലകേളീകേന്ദ്രം വരെയുള്ള റീച്ച്-3ൽ ആഴംകൂട്ടൽ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള മണ്ണ് പരിശോധനയും പൂർത്തിയാക്കി ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു. ജലകേളീകേന്ദ്രം മുതൽ പള്ളിത്തോട്ടം വരെയുള്ള റീച്ച് -4ൽ സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മിക്കേണ്ടതിനൊപ്പം 26 കുടുംബങ്ങളെ മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. പള്ളിത്തോട്ടം പാലം സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി മണ്ണ് പരിശോധന പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഒപ്പം 45 മീറ്റർ കൗണ്ടർ ഫോർട്ട് റീ ടെയിനിംഗ് വാളിന്റെ നിർമ്മിതിയും നടക്കുന്നു. ബാക്കിയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ സംരക്ഷണ ഭിത്തിക്കായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

			കല്ലുപാലം മുതൽ അഷ്ടമുടി മൗത്ത് വരെയുള്ള റീച്ച്-6ൽ വലതുകര ഭാഗികമായി സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇടതുകര സംരക്ഷണഭിത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അനിശ്ചിതമായി നീളുന്നതിനാൽ പദ്ധതി അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ബി)	7.8 കി.മീ. നീളമുള്ള കൊല്ലംതോടിനെ 6 റീച്ചുകളായി തിരിച്ചിരിക്കുന്നു. നിലവിൽ കൊല്ലം തോട് ഭാഗികമായി ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. റീച്ച് 1, 4, 5 ൽ കോടതി വ്യവഹാരം നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ പൂർണ്ണതോതിൽ വികസനം സാധ്യമായിട്ടില്ല. കോടതി വ്യവഹാരം തീരുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ മേൽപ്പറഞ്ഞ റീച്ചുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇരവിപുരം ജെട്ടി മുതൽ ഇരവിപുരം പാലം വരെയുള്ള റീച്ച്-1 ൽ സംരക്ഷണഭിത്തിയുടെയും സംരക്ഷണ വേലിയുടെയും പണികൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. ഇരവിപുരം പാലം മുതൽ കച്ചിക്കടവ് വരെയുള്ള റീച്ച് -2 ൽ സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. കച്ചിക്കടവ് മുതൽ ജലകേളീകേന്ദ്രം വരെയുള്ള റീച്ച്-3ൽ ആഴംകൂട്ടൽ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള മണ്ണ് പരിശോധനയും പൂർത്തിയാക്കി ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു. ജലകേളീകേന്ദ്രം മുതൽ പള്ളിത്തോട്ടം വരെയുള്ള റീച്ച് -4ൽ സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മിക്കേണ്ടതിനൊപ്പം 26 കുടുംബങ്ങളെ മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. പള്ളിത്തോട്ടം പാലം സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി മണ്ണ് പരിശോധന പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഒപ്പം 45 മീറ്റർ കൗണ്ടർ ഫോർട്ട് റീ ടെയിനിംഗ് വാളിന്റെ നിർമ്മിതിയും നടക്കുന്നു. ബാക്കിയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ സംരക്ഷണ ഭിത്തിക്കായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. കല്ലുപാലം മുതൽ അഷ്ടമുടി മൗത്ത് വരെയുള്ള റീച്ച്-6ൽ വലതുകര ഭാഗികമായി സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇടതുകര സംരക്ഷണഭിത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ