15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2055 **12-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കാഞ്ഞങ്ങാട്-കാണിയൂർ റെയിൽ പാത

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ ഇ ചന്ദ്രശേഖരൻ		ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	കാഞ്ഞങ്ങാട്-കാണിയൂർ റെയിൽ പാത യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനായി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	2014-15 ലെ ദക്ഷിണ റെയിൽവേയുടെ പിങ്ക് ബുക്കിൽ ഉൾപ്പെട്ട പദ്ധതിയാണ് കാഞ്ഞങ്ങാട്-പാണത്തൂർ-കണിയൂർ പാത. 1381.57 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന പ്രസ്തുത പാതയ്ക്കായി ദക്ഷിണ റെയിൽവേ RET സർവേ നടത്തി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുകയും 2016-17 വർഷത്തിൽ റെയിൽവേ ബോർഡിനു സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. പദ്ധതിയുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ചിലവിൻറെ 50% തുക കേരള സർക്കാർ വിഹിക്കുന്നതിനുള്ള സന്നദ്ധത 2018 ൽ സർക്കാർ റെയിൽവേയെ അറിയിച്ചിരുന്നു. കർണാടക ഭാഗത്തുള്ള ചിലവിന്റെ തുകക്കായി കർണാടക സർക്കാരിനെ സമീപിക്കുവാനും നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ കർണാടക സർക്കാരിൽ നിന്നും അനുകൂല തീരുമാനം ഒന്നും തന്നെ ലഭ്യമായിട്ടില്ല. ഇതു സംബന്ധിച്ച് റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ഇടപെടൽ ആവശ്യപ്പെട്ടു കൊണ്ടും സംസ്ഥാന സർക്കാർ കത്തെഴുതിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. പദ്ധതി ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കുന്നില്ല എന്ന തീരുമാനം 2020 ൽ റെയിൽവേ ബോർഡ് കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. കാഞ്ഞങ്ങാട് - പാണത്തൂർ - കാണിയൂർ പദ്ധതി പുനരുജ്ജീവിപ്പിച്ചു കൊണ്ട് ബജറ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുന്നതുൾപ്പെടെ കേരളത്തിലെ മറ്റു റെയിൽവേ വികസന പദ്ധതികളും പരിഗണിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിയ്ക്ക് കത്തയച്ചിരുന്നു. 13.07.2023 ചേർന്ന എം.പി മാരുടെ സമ്മേളനത്തിൽ കാഞ്ഞങ്ങാട്- പാണത്തൂർ-കാണിയൂർ പാതയെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുകയും പദ്ധതിക്കുള്ള അംഗീകാരം ലഭ്യമാകുന്നതിന് വേണ്ട സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നതിനു ധാരണയായിട്ടുമുണ്ട്.
(ബി)	പ്രസ്തുത പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് തുക നീക്കിവെച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം	(ബി)	014-15 ലെ ദക്ഷിണ റെയിൽവേയുടെ പിങ്ക് ബുക്കിൽ ഉൾപ്പെട്ട പദ്ധതിയാണ് കാഞ്ഞങ്ങാട്-പാണത്തൂർ-

	ലഭ്യമാക്കുമോ;		കണിയൂർ പാത. 1381.57 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന പ്രസ്തുത പാതയ്ക്കായി ദക്ഷിണ റെയിൽവേ RET സർവേ നടത്തി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുകയും 2016-17 വർഷത്തിൽ റെയിൽവേ ബോർഡിനു സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. പദ്ധതിയുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ചിലവിൻറെ 50% തുക കേരള സർക്കാർ വിഹിക്കുന്നതിനുള്ള സന്നദ്ധത 2018 ൽ സർക്കാർ റെയിൽവേയെ അറിയിച്ചിരുന്നു. കർണാടക ഭാഗത്തുള്ള ചിലവിന്റെ തുകക്കായി കർണാടക സർക്കാരിനെ സമീപിക്കുവാനും നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ കർണാടക സർക്കാരിൽ നിന്നും അനുകൂല തീരുമാനം ഒന്നും തന്നെ ലഭ്യമായിട്ടില്ല. ഇതു സംബന്ധിച്ച് റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ഇടപെടൽ ആവശ്യപ്പെട്ടു കൊണ്ടും സംസ്ഥാന സർക്കാർ കത്തെഴുതിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. പദ്ധതി ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കുന്നില്ല എന്ന തീരുമാനം 2020 ൽ റെയിൽവേ ബോർഡ് കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. കാഞ്ഞങ്ങാട് - പാണത്തൂർ - കാണിയൂർ പദ്ധതി പുനരുജ്ജീവിപ്പിച്ചു കൊണ്ട് ബജറ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുന്നതുൾപ്പെടെ കേരളത്തിലെ മറ്റു റെയിൽവേ വികസന പദ്ധതികളും പരിഗണിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിയ്ക്ക് കത്തയച്ചിരുന്നു. 13.07.2023 ചേർന്ന എം.പി മാരുടെ സമ്മേളനത്തിൽ കാഞ്ഞങ്ങാട്- പാണത്തൂർ- കാണിയൂർ പാതയെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുകയും പദ്ധതിക്കുള്ള അംഗീകാരം ലഭ്യമാകുന്നതിന് വേണ്ട സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നതിനു ധാരണയായിട്ടുമുണ്ട്.
(സി)	കർണ്ണാടക സർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രസ്തുത റെയിൽ പാത യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ ചർച്ചകൾ നടന്നിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകാമോ?	(സി)	2014-15 ലെ ദക്ഷിണ റെയിൽവേയുടെ പിങ്ക് ബുക്കിൽ ഉൾപ്പെട്ട പദ്ധതിയാണ് കാഞ്ഞങ്ങാട്- പാണത്തൂർ-കണിയൂർ പാത. 1381.57 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന പ്രസ്തുത പാതയ്ക്കായി ദക്ഷിണ റെയിൽവേ RET സർവേ നടത്തി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുകയും 2016-17 വർഷത്തിൽ റെയിൽവേ ബോർഡിനു സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. പദ്ധതിയുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ചിലവിൻറെ 50% തുക കേരള സർക്കാർ വിഹിക്കുന്നതിനുള്ള സന്നദ്ധത 2018 ൽ സർക്കാർ റെയിൽവേയെ അറിയിച്ചിരുന്നു. കർണാടക ഭാഗത്തുള്ള ചിലവിന്റെ തുകക്കായി കർണാടക സർക്കാരിനെ സമീപിക്കുവാനും നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ കർണാടക സർക്കാരിൽ നിന്നും അനുകൂല തീരുമാനം ഒന്നും തന്നെ ലഭ്യമായിട്ടില്ല. ഇതു സംബന്ധിച്ച് റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ഇടപെടൽ ആവശ്യപ്പെട്ടു കൊണ്ടും സംസ്ഥാന സർക്കാർ കത്തെഴുതിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നു.

			പദ്ധതി ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കുന്നില്ല എന്ന തീരുമാനം 2020 ൽ റെയിൽവേ ബോർഡ് കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. കാഞ്ഞങ്ങാട് - പാണത്തൂർ - കാണിയൂർ പദ്ധതി പുനരുജ്ജീവിപ്പിച്ചു കൊണ്ട് ബജറ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുന്നതുൾപ്പെടെ കേരളത്തിലെ മറ്റു റെയിൽവേ വികസന പദ്ധതികളും പരിഗണിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിയ്ക്ക് കത്തയച്ചിരുന്നു. 13.07.2023 ചേർന്ന എം.പി മാരുടെ സമ്മേളനത്തിൽ കാഞ്ഞങ്ങാട്- പാണത്തൂർ- കാണിയൂർ പാതയെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുകയും പദ്ധതിക്കുള്ള അംഗീകാരം ലഭ്യമാകുന്നതിന് വേണ്ട സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നതിനു ധാരണയായിട്ടുമുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ