

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1912

02-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ എം.വി.ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ</p>	<p align="center">ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി, ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം നടത്തിയിട്ടുള്ള പുതിയ പദ്ധതികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്തുവാൻ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം ജനോപകാരപ്രദമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സർവീസുകൾ പുനക്രമീകരിച്ച് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ സമഗ്രമായ നഗര ഗതാഗതത്തിനു സിറ്റി സർക്കുലർ സർവീസുകൾ ആരംഭിച്ചു. സിറ്റി ഷട്ടിൽ സർവീസുകളും അനാവശ്യമായി യാത്രക്കാരില്ലാതെ റിട്ടേൺ ഡെഡ് ടിപ്പുകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യത്തിനുമായി സിറ്റി റേഡിയൽ സർവീസുകളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് സർവീസുകൾ നടത്തുന്നതിനായി ഗ്രാമവണ്ടി എന്ന പേരിൽ പ്രത്യേക ബസ് സർവീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ലാസ്റ്റ് മൈൽ ഫസ്റ്റ് മൈൽ കണക്ടിവിറ്റിയായി ഫീഡർ സർവീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് സ്ഥായിയായ വരുമാന വർദ്ധനവിനും നഷ്ടം കുറയ്ക്കുവാനും സഹായിക്കും. പൊതുഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനും വാഹനപെരുപ്പം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുമായി ഇത്തരത്തിൽ വൈവിധ്യമാർന്ന പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തെ പൊതു ഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യിൽ GPRS, Bluetooth, RFID സംവിധാനമുള്ള ETM മെഷീനുകൾ, കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് ആൻഡ് മോണിറ്ററിംഗ് സിസ്റ്റം, കൊറിയർ സംവിധാനം, സ്മാർട്ട് ട്രാവൽ കാർഡ്, ഗൂഗിൾ ട്രാൻസിറ്റ്, സമ്പൂർണ്ണ ഇആർപി സോഫ്റ്റ്‌വെയർ സംവിധാനം, ഫ്ലിറ്റ് ഇൻവെന്ററി, മെയിന്റനൻസ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം, ആൻഡ്രോയിഡ് ബേസ്ഡ് ടിക്കറ്റിംഗ് സൊല്യൂഷൻ</p>

എന്നീ സംവിധാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനു നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

ഇക്കാലയളവിൽ സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുഗതാഗതം ശാക്തീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വിവിധ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ടൂറിസം മേഖലയിൽ നവീന ആശയങ്ങൾ ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് വകുപ്പ് സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ച സീ-കട്ടനാട്, സീ-അഷ്ടമുടി, വേഗ, കൂടാതെ ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ സോളാർ ക്രൂയിംഗ് ബോട്ടായ 'ഇന്ദ്ര' എന്നിവ ഇതിൽ എടുത്തു പറയത്തക്കതാണ്. ആകെ 106 ബോട്ടുകൾ, ജലഗതാഗതത്തിന് മാറ്റുകൂട്ടുവാനായി നീറ്റിലിറക്കാൻ വകുപ്പിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയിലെ തന്നെ ആദ്യ സംരഭമായ ആദിത്യ എന്ന സോളാർ ബോട്ട് പണി പൂർത്തിയാക്കിച്ച് വൈക്കം-തവണക്കടവ് റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചു തികച്ചും മലിനീകരണമുക്തവും, പ്രകൃതി സൗഹൃദവുമായ രീതിയിൽ വിജയകരമായി സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. കൂടാതെ പതിനൊന്നോളം സൗരോർജ്ജ ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ജലഗതാഗത വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആലപ്പുഴ ബോട്ടു ജെട്ടി, ബസ്സ്റ്റാന്റ് എന്നിവ സംയോജിപ്പിച്ച് ഒരു മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ് ഉണ്ടാക്കുകയും, റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുമായി തുടർച്ചയായി ബസ്സ് സർവ്വീസിലൂടെ ഈ കേന്ദ്രത്തെ ബന്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഒരു പദ്ധതിയുടെ പ്രാരംഭ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

പൊതുഗതാഗതം ശാക്തീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കൊച്ചി മെട്രോ ഘട്ടം 1 ന്റെ എക്സ്റ്റൻഷൻ ആയ പേട്ട മുതൽ എസ്.എൻ ജംഗ്ഷൻ വരെ പൊതുജനങ്ങൾക്കായി തുറന്നു കൊടുത്തു. എസ്.എൻ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ തൃപ്പൂണിത്തുറ വരെ സജ്ജമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന എക്സ്റ്റൻഷൻ ഉടൻ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നു. യാത്രക്കാരുടെ ലാസ്റ്റ് മൈൽ കണക്ടിവിറ്റി ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി 75 ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകളും, ഫീഡർ ലൈസൻസിൽ ഓടുന്ന 30 ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകളും ചേർന്ന് ആകെ 105 ഇലക്ട്രിക് ഫീഡർ ഓട്ടോറിക്ഷകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നു. കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര എയർപോർട്ടിൽ നിന്നും മെട്രോ സ്റ്റേഷനുകളിലേക്ക് യാത്രക്കാർക്ക് എത്തിച്ചേരുന്നതിന് ഇലക്ട്രിക് ഫീഡർ ബസ് സർവ്വീസ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കളമശ്ശേരി മെട്രോ സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും മെഡിക്കൽ കോളേജിലേക്കും, ഇൻഫോപാർക്കിലേക്കും ഫീഡർ ബസ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വാഹനേതര യാത്രാ

		<p>സംവിധാനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ആയിരത്തോളം സൈക്കിളുകൾ മെട്രോ സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കാൽനട യാത്രക്കാർക്കായി പെഡസ്ട്രിയൻ പാതകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ നിന്നും കരകയറ്റുന്നതിനായി സർക്കാർ നൽകിയ സാമ്പത്തിക സഹായത്തിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ നിന്നും കര കയറ്റുന്നതിനായും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നഷ്ടം നികത്തി സ്ഥാപനത്തെ സത്തുലിതാ വസ്ഥയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി വായ്പ വിഹിതയിനത്തിൽ 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 2037.51 കോടി രൂപയും, 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 1434.81 കോടി രൂപയും, 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നാളിതുവരെ 1379.50 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു പുറമെ സമ്പൂർണ്ണ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണവും, ഇ-ഗവേണൻസും, വാഹന വ്യൂഹങ്ങളുടെ നവീകരണം, വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ് ഫണ്ടിംഗ്, അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനവും വർക്ഷോപ്പുകളുടെ നവീകരണവും, ജീവനക്കാർക്കും ഓഫീസർമാർക്കും പരിശീലനം തുടങ്ങി വിവിധ പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിനായി പദ്ധതി വിഹിതമായി 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 87.21 കോടി രൂപയും, 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 85.14 കോടി രൂപയും 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നാളിതുവരെ 17.82 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു പുറമെ പ്രതിദിന വരുമാനത്തിൽ നിന്നും പെൻഷൻ നൽകാൻ കഴിയാതെ വന്നതോടെ സർക്കാർ മുൻകൈയെടുത്ത് സഹകരണ വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് പെൻഷൻ നൽകി വന്നിരുന്നു. കൺസോർഷ്യം കാലാവധി കഴിഞ്ഞ മാസങ്ങളിൽ സർക്കാർ ധനസഹായം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളിൽ നിന്ന് ലഭ്യമാക്കിയ തുക പലിശ ഉൾപ്പെടെ സർക്കാർ തന്നെ മടക്കി നൽകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. സർക്കാർ വായ്പ വിഹിതയിനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുകയിൽ പെൻഷൻ വിതരണത്തിനായി പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ കൺസോർഷ്യത്തിന് അനുവദിച്ച തുകയും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വന്തംനിലയിൽ സാമ്പത്തിക ഭദ്രത കൈവരിക്കുന്നതിനായി നടത്തുന്ന ടിക്കറ്റിതര വരുമാന പദ്ധതികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വന്തംനിലയിൽ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പമ്പുകളിൽ നിന്നും ഇന്ധനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി യാത്രാ ഫ്യൂവൽസ്, മൂന്നാറിലെത്തുന്ന വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ താമസ</p>

		<p>സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കുന്ന സ്റ്റീപ്പർ ഇൻ ബസ്സ്, വിവിധ വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ ബന്ധപ്പെടുത്തിയുള്ള ടൂർ പാക്കേജുകൾ, ലൂബ്രിക്കേറ്റിംഗ് ഓയിലുകൾ മിതമായ നിരക്കിൽ ലഭ്യമാക്കുന്ന ലൂബ് ഷോപ്പുകൾ, മത്സ്യ വിപണന രംഗത്തെ തൊഴിലാളി സ്ത്രീകൾക്ക് പ്രയോജനപ്രദമായ സമുദ്ര, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നിർമ്മിച്ച വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങൾ ദീർഘകാല അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിവിധ സർക്കാർ, അർദ്ധ സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വാടകയ്ക്ക് നൽകുന്ന പദ്ധതിയും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിൽ പാസഞ്ചർ ഇൻഫർ-മേഷൻ സിസ്റ്റം, ഹോർഡിംഗ്സ് എന്നിവ സ്ഥാപിച്ച് പരസ്യം നൽകുന്നതിലൂടെ അധിക വരുമാനം ലഭ്യമാകുന്ന പദ്ധതി, പൊതുജനങ്ങൾക്ക് മിതമായ നിരക്കിലും, വേഗത്തിലും പാഴ്സലുകൾ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനായി ആരംഭിച്ച കൊറിയർ / ലോജിസ്റ്റിക്സ് പദ്ധതി എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ നിരവധി നൂതന പദ്ധതികൾ കോർപ്പറേഷന് വരുമാനം ലഭിക്കാനായി ആസൂത്രണം ചെയ്ത് ഘട്ടം ഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനത്തിന്റെ ഏറിയ പങ്കും സർവീസ് ഓപ്പറേഷനിലൂടെയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും, ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിലും കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെയും, ബസ് സ്റ്റേഷൻ പരസ്യം, ബസിലെ പരസ്യം, മൊബൈൽ ടവർ ,Public Information system, ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ്, ATM കൗണ്ടറുകൾ മുതലായവയിൽ നിന്നും ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം ലഭിച്ച് വരുന്നു.</p> <p>ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി 2021 നവംബർ 1 മുതൽ ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം സെൽ രൂപീകരിക്കുകയും, ടൂറിസം പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുകയും ചെയ്യുന്നു.</p>
(ഡി)	<p>അവ കൂടുതൽ പ്രായോഗികമായി നടപ്പാക്കി ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാമോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?</p>	<p>(ഡി) ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം ലഭിക്കുന്ന പദ്ധതികളെല്ലാം തന്നെ പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തി ആയതിലൂടെ വരുമാന വർദ്ധനവിനുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങൾ ചെയ്തു വരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ അധീനതയിലുള്ള ബസുകളിൽ അകവശങ്ങളിലും അനുവദനീയമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ പരസ്യം പതിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകിയും കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സിഫ്റ്റ് ബസുകളിൽ LED TV ഉപയോഗിച്ച് പരസ്യം നൽകിയും, അതോടൊപ്പം തന്നെ നിലവിൽ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്ന കൊറിയർ/ലോജിസ്റ്റിക്സ് സംവിധാനം കൂടുതൽ</p>

യൂണിറ്റുകളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിച്ചും പരമാവധി വരുമാനം കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം സെല്ലിന്റെ ഭാഗമായി തമിഴ്നാട്, കർണാടക എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിലേക്കും, പിൻഗ്രിം ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിലേക്കുമുള്ള യാത്രകൾ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള വകുപ്പുതല ചർച്ചകൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. കാലതാമസം കൂടാതെ തന്നെ കർണ്ണാടക, തമിഴ്നാട് എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളിലേക്കുള്ള യാത്രകൾ ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കും എന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. വേളാകണ്ണി, മൂകാംബിക ക്ഷേത്രം പിൻഗ്രിം യാത്രകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ