

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1906

02-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ അന്തർജില്ല - അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എച്ച്. സലാം		ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ അന്തർജില്ല, ദീർഘദൂര റൂട്ടുകളിൽ നിലവിൽ സ്വകാര്യ ബസുകൾ ഓടുന്നതിനുള്ള വിലക്ക് പിൻവലിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>ഇല്ല. എസ്.ആർ.ഒ. നം.537/2023 ആയി വിജ്ഞാപനം ചെയ്ത 03/05/2023-ലെ ജി.ഒ(പി)നം.13/2023/Trans പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ 31 റൂട്ടുകൾ ദേശസാൽക്കരിക്കുകയും പ്രൈവറ്റ് ബസുകളുടെ പെർമിറ്റുകൾ 140 കിലോമീറ്ററായി ആയി നിജപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾ ഓർഡിനറി ആയി മാത്രമേ സർവ്വീസ് നടത്താൻ പാടുള്ളുവെന്നും പ്രസ്തുത വിജ്ഞാപനത്തിലെ ക്ലോസ്-4 പ്രകാരം വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>ദീർഘദൂര റൂട്ടുകളിൽ കൂടുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തൊക്കെ ; വിശദീകരിക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>ദീർഘദൂര അന്തർസംസ്ഥാന റൂട്ടുകളിൽ നെറ്റ് കോസ്റ്റ് കോൺട്രാക്ടിന്റെ (എൻ.സി.സി.) അടിസ്ഥാനത്തിൽ, ബസ്സുകൾ, കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ വാടകയ്ക്കടുത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനായി ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദീർഘദൂര അന്തർജില്ല-അന്തർസംസ്ഥാന യാത്രകൾക്കായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സ്വിഫ്റ്റ് മുഖേന 8 സ്ലീപ്പർ, 20 എ.സി. സീറ്റർ, 88 നോൺ എ.സി. സൂപ്പർ ഡീലക്സ്, 151 സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകൾ ലഭ്യമാക്കി സർവീസ് നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ, ദീർഘദൂര അന്തർസംസ്ഥാന റൂട്ടുകളിൽ വീക്ക് എൻഡ്, ഉത്സവകാല പ്രത്യേക സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി പുതിയതായി അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഏതൊക്കെ സംസ്ഥാനങ്ങളുമായാണ് കരാർ ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്നത്; ഏതൊക്കെ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കാണ് പ്രസ്തുത സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്; വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(സി)	<p>കർണ്ണാടകവുമായി 2016-ലും തമിഴ്നാടുമായി 2019-ലുമാണ് അന്തർസംസ്ഥാന കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ 2019-ൽ തമിഴ്നാട് സർക്കാരുമായി രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള അന്തർസംസ്ഥാന കരാർ പ്രകാരം ലഭ്യമായിട്ടുള്ള സർവ്വീസുകളിൽ, ബസ്സുകളുടെ അഭാവത്താൽ, സർവീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലാത്ത റൂട്ടുകളിൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.</p>

		<p>എറണാകുളം-കോയമ്പത്തൂർ (വാളയാർ വഴി) - 2</p> <p>ഗുരുവായൂർ-കോയമ്പത്തൂർ (ഗോവിന്ദാപുരം, പൊള്ളാച്ചി വഴി) - 2</p> <p>ഗുരുവായൂർ-കോയമ്പത്തൂർ (വാളയാർ വഴി) - 2</p> <p>ഇരിങ്ങാലക്കുട-കോയമ്പത്തൂർ (വാളയാർ വഴി) - 1</p> <p>കൊടുങ്ങല്ലൂർ-കോയമ്പത്തൂർ (വാളയാർ വഴി) - 1</p> <p>മണ്ണാർക്കാട്-കോയമ്പത്തൂർ (ആനക്കട്ടി വഴി) - 1</p> <p>പാല-കോയമ്പത്തൂർ (വാളയാർ വഴി) - 1</p> <p>നോർത്ത് പറവൂർ-കോയമ്പത്തൂർ (വാളയാർ വഴി) - 2</p> <p>തൃശ്ശൂർ-കോയമ്പത്തൂർ (ഗോവിന്ദാപുരം, പൊള്ളാച്ചി വഴി) - 2</p> <p>എറണാകുളം-കമ്പം (കമ്പംമേട്ട് വഴി) - 6</p> <p>കോട്ടയം-കമ്പം (കമിളി വഴി) - 6</p> <p>എറണാകുളം-തേനി (ബോഡിമേട്ട് വഴി) - 2</p> <p>എറണാകുളം-ഉദുമൽപേട്ട് (മൂന്നാർ വഴി) - 1</p> <p>കോട്ടയം-തൈക്കാശി (ചെങ്കോട്ട വഴി) - 2</p> <p>തൃശ്ശൂർ-പൊള്ളാച്ചി (ഗോവിന്ദാപുരം വഴി) - 3</p> <p>തൃശ്ശൂർ-സുൽത്താൻബത്തേരി (ദേവാല, താളൂർ വഴി) - 1</p> <p>പത്തനംതിട്ട-തൈക്കാശി (പുന്നലൂർ വഴി) - 2</p> <p>കൊടുങ്ങല്ലൂർ-പൊള്ളാച്ചി (ഗോവിന്ദാപുരം വഴി) - 1</p> <p>കൊടുങ്ങല്ലൂർ-കോയമ്പത്തൂർ (ഗോവിന്ദാപുരം വഴി) - 1</p> <p>കായംകുളം-തൈക്കാശി (പുന്നലൂർ വഴി) - 1</p> <p>തൃശ്ശൂർ-കോയമ്പത്തൂർ (വാളയാർ വഴി) - 4</p> <p>കൂടാതെ, 2016-ൽ കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനവുമായി രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള കരാറിൽ ഇനിയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലാത്ത 10 ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾ കാസർഗോഡ്-തലപ്പാടി-തൊക്കോട്ട് റൂട്ടിൽ ഉടൻ തന്നെ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.</p>
(ഡി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയെ നഷ്ടത്തിൽ നിന്നു കരകയറ്റാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?	(ഡി) കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ പ്രവർത്തന ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനും നഷ്ടം

നികത്തുന്നതിനും ചുവടെ പറയുന്ന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

നിശ്ചിത വരുമാനമെങ്കിലും ലഭിക്കാത്ത സർവ്വീസുകൾ യാത്രക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടില്ലാത്ത രീതിയിലും കോർപ്പറേഷൻ ഗുണകരമാകുന്ന രീതിയിലും പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനുള്ള സത്വരനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ രാത്രികാലങ്ങളിൽ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോയ ശേഷം യാത്രക്കാരില്ലാതെ തിരിച്ച് ഡിപ്പോയിലേയ്ക്ക് വരുന്ന സർവ്വീസുകളെ സ്റ്റേ സർവ്വീസുകളാക്കി പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനും ഇത്തരത്തിൽ രാവിലെയും രാത്രിയിലുമുള്ള നഷ്ടിപ്പുകൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളുടെ അവസാന പാദത്തിൽ നിന്നും യാത്രക്കാർ തീരെ കുറവുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലേക്ക് നീട്ടിയിരുന്ന ടിപ്പുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഗുണകരമായ രീതിയിലും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടില്ലാത്ത രീതിയിലും പുനഃക്രമീകരണം നടത്തുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം ഡീസൽ, സ്പെയർപാർട്സ്, മറ്റ് ചെലവുകൾ എന്നിവയിൽ കുറവ് വരുത്തുന്നതിന് കഴിയുന്നതാണ്.

1. കൊറിയർ സംവിധാനം

സംസ്ഥാനത്തിനകത്ത് ഒരു സ്ഥലത്തു നിന്നും മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേക്ക് 16 മണിക്കൂർ കൊണ്ട് സാധനങ്ങൾ എത്തിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്ന രീതിയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ കൊറിയർ സംവിധാനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 15.06.2023 മുതൽ ആരംഭിച്ച സംവിധാനം നിലവിൽ 47 യൂണിറ്റുകളിൽ സജ്ജമാണ്.

2. സ്മാർട്ട് ട്രാവൽ കാർഡ്

ഡിജിറ്റൽ പണമിടപാട് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും യാത്രക്കാർക്ക് സുഗമമായി ടിക്കറ്റ് ലഭിക്കുന്നതിനുമായി നടപ്പാക്കുന്ന സ്മാർട്ട് ട്രാവൽ കാർഡ് പദ്ധതിയാണിത്. ആർ.എഫ്.ഐ.ഡി സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ അധിഷ്ഠിതമായ സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളോട് കൂടിയ ട്രാവൽ കാർഡാണ് ലഭ്യമാക്കുന്നത്. ഇതിലൂടെ മുൻകൂറായി പണം റി ചാർജ്ജ് ചെയ്ത് യാത്ര ചെയ്യാനും യാത്രക്കാർക്ക് ചില്ലറയില്ലാതെയുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കാനും സാധിക്കും. 05.09.2022-ൽ പുറത്തിറക്കിയ സ്മാർട്ട് ട്രാവൽ കാർഡിൽ പണം ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതിന് ആനുപാതികമായ ഓഫറുകളും ലഭ്യമാണ്.

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ മാത്രം സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന എല്ലാ ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകളിലും, ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസുകളിലും പ്രസ്തുത സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത ഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ മറ്റു സർവ്വീസുകളിലും പദ്ധതി വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതാണ്.

3. സന്ധർണ്ണ ഇ.ആർ.പി. സോഫ്റ്റ്‌വെയർ സംവിധാനം

സന്ധർണ്ണ ഇ.ആർ.പി. സോഫ്റ്റ്‌വെയർ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിലൂടെ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമതയും ഉത്തരവാദിത്തവും സുതാര്യതയും കൈവരിക്കാൻ കോർപ്പറേഷന് സാധിക്കും. കൂടാതെ, സൂപ്പർവൈസറി ഓഫീസർമാരുടെ ശരിയായ നിരീക്ഷണ സംവിധാനം വിവിധ തലങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കാനും കഴിയും.

4. ഇ-ഓഫീസ്

സുഗമവും വേഗതയേറിയതും സുതാര്യവും കൃത്യവുമായ ജോലിയുടെ ഒഴുക്ക് ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്, ചീഫ് ഓഫീസിൽ, ഇ-ഓഫീസ് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

5. ഫ്ലീറ്റ്, ഇൻവെന്ററി, മെയിന്റനൻസ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം

ബസ് അറ്റകുറ്റപ്പണിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ട്രാക്ക് സൂക്ഷിക്കാൻ മെയിന്റനൻസ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം ഉദ്യോഗസ്ഥരെ സഹായിക്കും. പ്രിവന്റിവ്/റൂട്ടീൻ മെയിന്റനൻസ്, ബ്രേക്ക്ഡൗൺ മെയിന്റനൻസ്, ആക്സിഡന്റ് മെയിന്റനൻസ്, ഡ്രൈവർമാർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത ബുക്സുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരാതികൾ പരിഹരിക്കൽ എന്നിവ സിസ്റ്റത്തിന് കീഴിൽ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന അറ്റകുറ്റപ്പണികളിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു.

മതിയായ പ്രതിരോധ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ ശരിയായ റെക്കോർഡും ഇത് ഉറപ്പാക്കും. ടയർ, ലൂബ്രിക്കന്റ്, മറ്റ് സ്പെയർ പാർട്സ് എന്നിവയുടെ സംഭരണത്തിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കേന്ദ്രീകൃത പർച്ചേസ് സംവിധാനമാണ് പിന്തുടരുന്നത്. ടി സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ ബസ്സ് പാർട്സുകളുടെ കൃത്യമായ വിതരണം ഓൺലൈനായി നടത്താനും നിരീക്ഷിക്കാനും സാധിക്കും.

6. ആൻഡ്രോയിഡ് ബേസ്ഡ് ടിക്കറ്റിങ് സൊല്യൂഷൻ

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ടിക്കറ്റിന് സംവിധാനം പൂർണ്ണമായും ഡിജിറ്റലൈസ് ചെയ്യുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആൻഡ്രോയിഡ് ബേസ്ഡ് ടിക്കറ്റിന് മെഷീനുകൾ നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിലൂടെ പണമിടപാടുകൾ സുഗമമാക്കുന്നതിനും ഡിജിറ്റൽ പണമിടപാടുകൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും സാധിക്കും. ബസുകളുടെ തൽസമയ വിവരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു ആപ്ലിക്കേഷൻ ഇതിന്റെ ഭാഗമായി രൂപീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ആയത് നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ യാത്രക്കാർക്ക് മുൻകൂറായി യാത്രകൾ പ്ലാൻ ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കും.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ മാത്രം ഉപയോഗത്തിനായി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള കൺസ്യൂമർ പമ്പുകളെ പൊതുജനങ്ങൾക്കു കൂടി പ്രയോജനപ്പെടുന്ന രീതിയിൽ **യാത്രാ ഫ്യൂവൽ** റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകളും ലൂബ് ഷോപ്പുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയും തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 14 യാത്രാഫ്യൂവൽ റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകളും രണ്ട് ലൂബ് ഷോപ്പുകളും ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ബസുകളിൽ പരസ്യം പതിപ്പിക്കൽ, ബസുകൾ വാടകയ്ക്ക് നൽകൽ, കേരളത്തിലെ മറ്റു പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ആവശ്യത്തിനായി ബസുകൾ അനുവദിച്ചു നൽകൽ, യൂണിറ്റുകളിലെ സ്ഥലങ്ങളും, കടമുറികളും കച്ചവട സംബന്ധമായ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് വാടകയ്ക്ക് അനുവദിക്കൽ, കോഫി വെൻഡിംഗ് (എൽ.ആർ.സ്റ്റാൾ) സ്ഥാപിക്കുന്നതിലേക്കായി സ്ഥലം വാടകയ്ക്ക് അനുവദിക്കൽ, എൽ. ഇ. ഡി. ഡിസ്പ്ലേ, കൊറിയർ & പാസ്റ്റൽ, സർവ്വീസ് തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ചു നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ നഷ്ടത്തിൽ നിന്നു കരകയറ്റാൻ വേണ്ടി ഈ സർക്കാർ വായ്പ വിഹിതയിനത്തിൽ 2021-2022 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 2037.51 കോടി രൂപയും, 2022-2023 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 1434.81 കോടി രൂപയും, 2023-2024-ൽ നാളിതുവരെ 1379.50 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ, സമ്പൂർണ്ണ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം, ഇ-ഗവേണൻസ്, വാഹന വ്യൂഹങ്ങളുടെ നവീകരണം, വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ് ഫണ്ടിംഗ്, അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം, വർക്ക്ഷോപ്പുകളുടെ നവീകരണം, ജീവനക്കാർക്കുള്ള പരിശീലനം തുടങ്ങി വിവിധ

പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിനായി, പദ്ധതി വിഹിതമായി, 2021-2022 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 87.21 കോടി രൂപയും, 2022-2023 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 85.14 കോടി രൂപയും 2023-2024 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നാളിതുവരെ 17.82 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ പദ്ധതി വിഹിതമായി ലഭ്യമായ തുക വിനിയോഗിച്ച് മൾട്ടി ആക്സിൽ, ഇലക്ട്രിക് ഉൾപ്പെടെ വിവിധ ശ്രേണികളിൽപ്പെട്ട ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുക വഴി കോർപ്പറേഷന്റെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഇതിനുപുറമെ പ്രതിദിന വരുമാനത്തിൽ നിന്നും പെൻഷൻ നൽകാൻ കഴിയാതെ വന്നതോടെ സർക്കാർ മുൻകൈയെടുത്ത് സഹകരണ വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് പെൻഷൻ മുടക്കം കൂടാതെ നൽകി വരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളിൽ നിന്ന് ലഭ്യമാക്കിയ തുക പലിശ ഉൾപ്പെടെ സർക്കാർ തന്നെ മടക്കി നൽകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

ഇതോടൊപ്പം കിഫ്ബിയിൽ നിന്നുള്ള ധനസഹായം, പദ്ധതി വിഹിതത്തിൽ ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനായി വകയിരുത്തിയ തുക, സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതി എന്നിവ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ഉൾപ്പെടെ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കി സർവ്വീസ് വിപുലീകരിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം, ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി നിരവധി നൂതന പദ്ധതികളും ആസൂത്രണം ചെയ്തു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഉപയോഗ യോഗ്യമല്ലാത്ത ബസ്സുകൾ സ്റ്റാളുകളാക്കി മാറ്റി വിവിധ ഏജൻസികൾക്ക് വാടകയ്ക്ക് നൽകുന്ന ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ്, പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പമ്പുകളിൽ നിന്നും ഇന്ധനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി യാത്രാ ഫ്യൂവൽസ്, മൂന്നാറിലെത്തുന്ന വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ താമസ സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കുന്ന സ്റ്റീപ്പർ ഇൻ ബസ്സ്, വിവിധ വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ ബന്ധപ്പെടുത്തിയുള്ള ടൂർ പാക്കേജുകൾ, ലൂബ്രിക്കേറ്റിംഗ് ഓയിലുകൾ മിതമായ നിരക്കിൽ ലഭ്യമാക്കുന്ന ലൂബ് ഷോപ്പുകൾ, മത്സ്യ വിപണന രംഗത്തെ തൊഴിലാളി സ്ത്രീകൾക്ക് പ്രയോജനപ്രദമായ സമുദ്ര, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നിർമ്മിച്ച വാണിജ്യ സമുച്ഛയങ്ങൾ ദീർഘകാല അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിവിധ സർക്കാർ, അർദ്ധ സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക്

വാടകയ്ക്ക് നൽകുന്ന പദ്ധതിയും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിൽ പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം, ഹോർഡിംഗ്സ് എന്നിവ സ്ഥാപിച്ച് പരസ്യം നൽകുന്നതിലൂടെ അധിക വരുമാനം ലഭ്യമാകുന്ന പദ്ധതി, പൊതുജനങ്ങൾക്ക് മിതമായ നിരക്കിലും, വേഗത്തിലും പാഴ്സലുകൾ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനായി ആരംഭിച്ച കൊറിയർ/ലോജിസ്റ്റിക്സ് പദ്ധതി എന്നിവയുടെ നിരവധി നൂതന പദ്ധതികൾ കോർപ്പറേഷന്റെ നഷ്ടം നികത്തി സ്ഥാപനത്തെ സമ്പൂർണ്ണാവസ്ഥയിൽ എത്തിക്കാൻ വേണ്ടി ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.

ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി 2022 നവംബർ മുതൽ ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം സെൽ രൂപീകരിക്കുകയും, ടൂറിസം പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുകയും ചെയ്യുന്നു. നിലവിൽ സാധാരണ യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യാനുസരണം ബഡ്ജറ്റ് ടിപ്പുകൾ കേരളത്തിലുള്ള വിവിധ വിനോദ സഞ്ചാരകേന്ദ്രങ്ങളിലേക്ക് നടത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ, തമിഴ്നാട്, കർണാടക എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ വിനോദസഞ്ചാരകേന്ദ്രങ്ങളിലേക്കും യാത്രകൾ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ചർച്ചകൾ നടന്നു വരുന്നു. വളരെ ലാഭകരമായ രീതിയിൽ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ മികവോടെ മുന്നോട്ടു പോകുന്നുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനത്തിന്റെ ഏറിയ പങ്കും സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷനിലൂടെയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. കൂടാതെ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും, ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിലും കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെയും, ബസ് സ്റ്റേഷൻ പരസ്യം, ബസിലെ പരസ്യം, മൊബൈൽ ടവർ, പബ്ലിക് ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം, ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ്, എ. ടി. എം. കൗണ്ടറുകൾ മുതലായവയിൽ നിന്നും ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം ലഭ്യമാകുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ