15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1326 **01-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ചാലക്കുടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് അനുവദിച്ച കിഫ്ബി പ്രവൃത്തികൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്		**ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ്** **(പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	ചാലക്കുടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി മുഖേന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് അനുവദിച്ച പ്രവൃത്തികളും അവയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയും വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	(1) കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി കുന്നപ്പള്ളി കടവ് പാലം പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് 10 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. PWD-PPU വിഭാഗം തയ്യാറാക്കിയ മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ DPR കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ DPR അപ്രൂവലിനായി ഭരണാനുമതിയുടെ റീവാലിഡേഷൻ വേണമെന്നും ആയവ കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിക്കണമെന്നും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭരണാനുമതിയുടെ റീവാലിഡേഷന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. (2) പാറക്കൂട്ടം പാലം പാറക്കൂട്ടം പാലം പ്രവൃത്തിക്ക് 25 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതിയും 35.15 കോടി രൂപയ്ക്ക് കിഫ്ബി സാമ്പത്തികാനുമതിയും നൽകിയിരുന്നു. അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. (3) ചാലക്കുടി - ആനമല റോഡ് ചാലക്കുടി - ആനമല റോഡിന് 10 കോടി രൂപക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതിയും, 27.96 കോടി രൂപയ്ക്ക കിഫ്ബി സാമ്പത്തിക അനുമതിയും നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് 21.01 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകി ടെൻഡർ ചെയ്യുകയും 21.01 കോടി രൂപയ്ക്ക് കരാർ നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ Ch56/000 മുതൽ Ch 78/175 വരെ 11 കി.മീ BC Laying പൂർത്തിയായി. Ch 78/175 മുതൽ Ch 88/403 വരെ 4 കി.മീ നീളത്തിൽ GSB പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് 31.05.2024 വരെ സമയം ദീർഘിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുവരെ ഏകദേശം 33% പുരോഗതി കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ട്. (4) ചാലക്കുടി - മോതിരക്കണ്ണി റോഡ്

			ചാലക്കുടി - മോതിരക്കണ്ണി റോഡിന് 10 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതിയും, 30.56 കോടി രൂപയ്ക്ക് കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തിക അനുമതിയും ലഭിച്ചതാണ്. തുടർന്ന്, സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിന്റെ പ്രാരംഭഘട്ടമായി 6(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡിന്റെ അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് എഗ്രിമെന്റ് വെച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിർത്തികല്ലിടൽ പ്രവൃത്തികൾ ഉടനെ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. (5) <u>മലയോരഹൈവേ നിർമ്മാണം വെള്ളിക്കുളങ്ങര മുതൽ വെറ്റിലപ്പാറ വരെ</u> മലയോരഹൈവേ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ട വെള്ളിക്കുളങ്ങര മുതൽ വെറ്റിലപ്പാറ വരെയുള്ള പ്രവൃത്തിക്ക് 80.57 കോടി രൂപയ്ക്ക് കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തിക അനുമതി ലഭ്യമാക്കി ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി ഗുണഭോക്താക്കൾ സ്വമേധയ വിട്ടുനൽകേണ്ട ഭൂമിയിലെ നിർമിതി കൾക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാര തുക നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ച് വരുന്നു.
(ബി)	ഇവയിൽ പൂർത്തീകരിച്ചവ ഏതൊക്കെയെന്ന് അറിയിക്കുമോ; ;	(ബി)	(1) <u>കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി കുന്നപ്പള്ളി കടവ് പാലം</u> പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് 10 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. PWD-PPU വിഭാഗം തയ്യാറാക്കിയ മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ DPR കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ DPR അപ്രൂവലിനായി ഭരണാനുമതിയുടെ റീവാലിഡേഷൻ വേണമെന്നും ആയവ കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിക്കണമെന്നും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭരണാനുമതിയുടെ റീവാലിഡേഷന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. (2) <u>പാറക്കുട്ടം പാലം</u> പാറക്കുട്ടം പാലം പ്രവൃത്തിക്ക് 25 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതിയും 35.15 കോടി രൂപയ്ക്ക് കിഫ്ബി സാമ്പത്തികാനുമതിയും നൽകിയിരുന്നു. അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. (3) <u>ചാലക്കുടി - ആനമല റോഡ്</u> ചാലക്കുടി - ആനമല റോഡിന് 10 കോടി രൂപക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതിയും, 27.96 കോടി രൂപയ്ക്ക കിഫ്ബി സാമ്പത്തിക അനുമതിയും നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് 21.01 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകി ടെൻഡർ ചെയ്യുകയും 21.01 കോടി രൂപയ്ക്ക് കരാർ നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ

			Ch56/000 മുതൽ Ch 78/175 വരെ 11 കി.മീ BC Laying പൂർത്തിയായി. Ch 78/175 മുതൽ Ch 88/403 വരെ 4 കി.മീ നീളത്തിൽ GSB പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് 31.05.2024 വരെ സമയം ദീർഘിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുവരെ ഏകദേശം 33% പുരോഗതി കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ട്. (4) <u>ചാലക്കുടി - മോതിരക്കണ്ണി റോഡ്</u> ചാലക്കുടി - മോതിരക്കണ്ണി റോഡിന് 10 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതിയും, 30.56 കോടി രൂപയ്ക്ക് കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തിക അനുമതിയും ലഭിച്ചതാണ്. തുടർന്ന്, സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിന്റെ പ്രാരംഭഘട്ടമായി 6(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡിന്റെ അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് എഗ്രിമെന്റ് വെച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിർത്തിക്കല്ലിടൽ പ്രവൃത്തികൾ ഉടനെ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. (5) <u>മലയോരഹൈവേ നിർമ്മാണം വെള്ളിക്കുളങ്ങര മുതൽ വെറ്റിലപ്പാറ വരെ</u> മലയോരഹൈവേ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ട വെള്ളിക്കുളങ്ങര മുതൽ വെറ്റിലപ്പാറ വരെയുള്ള പ്രവൃത്തിക്ക് 80.57 കോടി രൂപയ്ക്ക് കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തിക അനുമതി ലഭ്യമാക്കി ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി ഗുണഭോക്താക്കൾ സ്വമേധയ വിട്ടുനൽകേണ്ട ഭൂമിയിലെ നിർമിതി കൾക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാര തുക നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ച് വരുന്നു.
(സി)	പൂർത്തീകരിക്കുവാനുള്ളവയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയും എത്ര ശതമാനം നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചുവെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ?	(സി)	(1) <u>കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി കുന്നപ്പള്ളി കടവ് പാലം</u> പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് 10 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. PWD-PPU വിഭാഗം തയ്യാറാക്കിയ മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ DPR കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ DPR അപ്പ്രൂവലിനായി ഭരണാനുമതിയുടെ റീവാലിഡേഷൻ വേണമെന്നും ആയവ കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിക്കണമെന്നും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭരണാനുമതിയുടെ റീവാലിഡേഷന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. (2) <u>പാറക്കുട്ടം പാലം</u> പാറക്കുട്ടം പാലം പ്രവൃത്തിക്ക് 25 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതിയും 35.15 കോടി രൂപയ്ക്ക് കിഫ്ബി സാമ്പത്തികാനുമതിയും നൽകിയിരുന്നു. അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

(3) <u>ചാലക്കുടി - ആനമല റോഡ്</u>

ചാലക്കുടി - ആനമല റോഡിന് 10 കോടി രൂപക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതിയും, 27.96 കോടി രൂപയ്ക്ക കിഫ്ബി സാമ്പത്തിക അനുമതിയും നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് 21.01 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകി ടെൻഡർ ചെയ്യുകയും 21.01 കോടി രൂപയ്ക്ക് കരാർ നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ Ch56/000 മുതൽ Ch 78/175 വരെ 11 കി.മീ BC Laying പൂർത്തിയായി. Ch 78/175 മുതൽ Ch 88/403 വരെ 4 കി.മീ നീളത്തിൽ GSB പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് 31.05.2024 വരെ സമയം ദീർഘിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുവരെ ഏകദേശം 33% പുരോഗതി കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(4) <u>ചാലക്കുടി - മോതിരക്കണ്ണി റോഡ്</u>

ചാലക്കുടി - മോതിരക്കണ്ണി റോഡിന് 10 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതിയും, 30.56 കോടി രൂപയ്ക്ക് കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തിക അനുമതിയും ലഭിച്ചതാണ്. തുടർന്ന്, സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിന്റെ പ്രാരംഭഘട്ടമായി 6(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡിന്റെ അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് എഗ്രിമെന്റ് വെച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിർത്തിക്കല്ലിടൽ പ്രവൃത്തികൾ ഉടനെ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(5) <u>മലയോരഹൈവേ നിർമ്മാണം വെള്ളിക്കുളങ്ങര മുതൽ വെറ്റിലപ്പാറ വരെ</u>

മലയോരഹൈവേ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ട വെള്ളിക്കുളങ്ങര മുതൽ വെറ്റിലപ്പാറ വരെയുള്ള പ്രവൃത്തിക്ക് 80.57 കോടി രൂപയ്ക്ക് കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തിക അനുമതി ലഭ്യമാക്കി ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി ഗുണഭോക്താക്കൾ സ്വമേധയ വിട്ടുനൽകേണ്ട ഭൂമിയിലെ നിർമിതി കൾക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാര തുക നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ച് വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ