

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**10 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 1318**

**01-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**നിർമ്മാണരംഗങ്ങളിൽ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ സങ്കേതങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുവാൻ നടപടി**

പോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ., ശ്രീ ഡി കെ മുരളി, ശ്രീ മുരളി പെരുന്തല്ലൂർ, ശ്രീ കെ.കെ. രാമചന്ദ്രൻ</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ നിർമ്മാണരംഗങ്ങളിൽ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ സങ്കേതങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം പഠനപ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടന്നുവരുന്നത്; വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തിന്റെ ഫലമായി റോഡുകൾക്ക് സംഭവിക്കുന്ന മാറ്റം പരിശോധിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് എന്ന സ്ഥാപനത്തിൽ ഗവേഷണം നടന്നു വരികയാണ്. ഹോട്ട് മിക്സ് അസ്ഫാൽറ്റിന്റെ ഈർപ്പസംവേദനക്ഷമതയെ കുറിച്ചുള്ള ഗവേഷണത്തിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ടം പൂർത്തിയായി. തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട എന്നീ ജില്ലകളെയാണ് ഗവേഷണ പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ പരിഗണിച്ചത്. മറ്റ് ജില്ലകളെ പരിഗണിച്ച് പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. കേരളം കാലാവസ്ഥാ തീവ്രതയെ അഭിമുഖീകരിക്കുന്നതിനാൽ, കാലാവസ്ഥക്ക് അനുയോജ്യമായ റോഡ് രൂപകൽപന കാലഘട്ടത്തിന്റെ ആവശ്യമാണ്. താപനില വ്യതിയാനമനുസരിച്ച് ഡിസൈൻ ചെയ്യുന്ന സൂപ്പീരിയർ പെർഫോമിംഗ് അസ്ഫാൽറ്റ് റോഡുകൾ സൂപ്പർപേവ് പരീക്ഷണ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കാനുള്ള പഠനങ്ങൾ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതിനായി റോഡിലെ താപനിലയെ അടിസ്ഥാനമാക്കി രൂപപ്പെടുത്തുന്ന പ്രത്യേക ബിറ്റുമെൻ (പെർഫോമൻസ് ഗ്രേഡ്) ഉപയോഗിക്കുന്നു.</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത പഠനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും മുന്നോട്ട് കൊണ്ട് പോകുന്നതിനും ചുമതലയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഗവേഷണങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനും പഠനങ്ങളിൽ നിന്നും ഉൾക്കൊണ്ട് പുതിയ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതിനും പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു.</p>
<p>(സി) നിലവിൽ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിച്ച് വരുന്ന സങ്കേതങ്ങളുടെ ശാസ്ത്രീയത പഠന</p>	<p>(സി) റോഡ് നിർമ്മാണത്തിലെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലെ ശാസ്ത്രീയ പഠനത്തിന് ശേഷം MoRTH, IRC</p>

വിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

മുതലായ ഏജൻസികൾ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച കോഡുകൾ, Specifications അനുസരിച്ചുള്ള സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ എന്നിവയാണ് നിലവിൽ ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ