15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1315 **01-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

പിലാന്തറ-പാപ്പിനിശ്ശേരി കെ.എസ്.ടി.പി റോഡ് പ്രവൃത്തി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എം.വിജിൻ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	ഔട്ട്പുട്ട് ആന്റ് പെർഫോമൻസ് ബെയ്സസ് റോഡ് കോൺട്രാക്ട്സ് (ഒ.പി.ബി.ആർ.സി) യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നവീകരിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പിലാന്തറ പാപ്പിനിശ്ശേരി കെ.എസ്.ടി.പി റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടി നീണ്ടുപോകുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണ്; ടെണ്ടർ നടപടി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ ?	(എ)	പിലാത്തറ - പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ് ഉൾപ്പെട്ട OPBRC PACKAGE V, IV എന്നീ പദ്ധതി കൾക്ക് 17.09.2022-ലെ സ.ഉ(സാധാ)നം. 938/2022/ പൊ.മ.വ ഉത്തരവ് പ്രകാരം പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിരുന്നു. 21.03.2023-ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗ തീരുമാന പ്രകാരം, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡിസൈൻ വിംഗ്, റോഡ് മെയിന്റനൻസ് വിംഗ് കൂടി ചേർന്ന് പദ്ധതി റോഡുകളിൽ സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തി ശേഖരിച്ച വിവരങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡി.പി.ആർ-കൾ മോഡിഫൈ ചെയ്തു. OPBRC പാക്കേജ്-5-ന്റെ പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ അനുസരിച്ചുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക ഭരണാനുമതി തുകയേക്കാൾ അധികരിച്ച വന്നു. പുതുക്കിയ DPR അനുസരിച്ച് കാസർകോഡ് ജില്ലയിലെ Cherkala- Jalsoor road-ന്റെ (Ch:10/000 to 16/000, 22/000 to 39/138) 23.198 Km, Kuttiyadi Kellur Road ന്റെ (Ch 0/000 to 5/000) 5 കി.മീ എന്നീ Stretch- കൾ ചേർന്നുള്ള 28.138 കി.മീ ആണ് OPBRC പാക്കേജ് 4-ൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. OPBRC പാക്കേജ്-4 മുൻപ് രണ്ട് പ്രാവശ്യം ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ ആരും Quote ചെയ്തിരുന്നില്ല. നിലവിൽ പുതുക്കിയ DPR അനുസരിച്ച് കാസർകോഡ്, കോഴിക്കോട് ജില്ലകളിലായി 28.138 കി.മീ റോഡ് മാത്രം ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുകൊണ്ട് ആരും Quote ചെയ്യാൻ സാധ്യതയില്ലാത്തതിനാൽ OPBRC പാക്കേജ്-4, പാക്കേജ്-5 എന്നിവ ഒരുമിച്ച് ഒറ്റ പാക്കേജായി ടെണ്ടർ ചെയ്യാനുള്ള അനുമതിയ്ക്കായി KSTP സമർപ്പിച്ച ശിപാർശ ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ