15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1312 **01-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കെ.എസ്.ടി.പി പാക്കേജ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കെ.എസ്.ടി.പി യുടെ പാക്കേജ് IV & V ന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	OPBRC PACKAGE IV, V എന്നീ പദ്ധതി കൾക്ക് 17/09/2022-ലെ സ.ഉ(സാധാ)നം. 938/2022/ പൊ.മ.വ പ്രകാരം പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. 21.03.2023-ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗതീരുമാന പ്രകാരം, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡിസൈൻ വിംഗ്, റോഡ് മെയിന്റനൻസ് വിംഗ് കൂടി ചേർന്ന് പദ്ധതി റോഡുകളിൽ സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തി ശേഖരിച്ച വിവരങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡി.പി.ആർ മോഡിഫൈ ചെയ്തു. OPBRC പാക്കേജ് 5-ന്റെ പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ അനുസരിച്ചുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക ഭരണാനുമതി തുകയേക്കാൾ അധികരിച്ചു വന്നു. OPBRC PACKAGE 4-ലെ Kuttiyadi Kellur, Cherkala Jalsoor എന്നീ റോഡുകളിൽ Hill Highway-യുമായി overlap വന്ന Stretch-കൾ ഒഴിവാക്കി, കൂടാതെ Sulthan Bathery – Pullpalli – perikallur റോഡ് OPBRC പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിയാത്ത വിധം Structurally deficient ആയതിനാൽ ടി റോഡും OPBRC പാക്കേജ് 4-ൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കി പുതുക്കിയ DPR അനുസരിച്ച് കാസർകോഡ് ജില്ലയിലെ Cherkala – Jalsoor റോഡിന്റെ (Ch:10/000 to 16/000. 22/000 to 39/138) 23.198 Km, Kuttiyadi Kellur Road ന്റെ (Ch 0/000 to 5/000) 5 കി.മീ. എന്നീ Stretch-കൾ ചേർന്നുള്ള 28.138 കി.മീ ആണ് OPBRCപാക്കേജ്-4ൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. OPBRCപാക്കേജ് -4 മുൻപ് രണ്ട് പ്രാവശ്യം ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ ആരും Quote ചെയ്തിരുന്നില്ല. നിലവിൽ പുതുക്കിയ DPR അനുസരിച്ച് കാസർകോഡ്, കോഴിക്കോട് ജില്ലകളിലായി 28.138 കി.മീ റോഡ് മാത്രം ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുകൊണ്ട് ആരും Quote

			ചെയ്യാൻ സാധ്യതയില്ലാത്തിനാൽ OPBRC പാക്കേജ്-4, പാക്കേജ്-5 എന്നിവ ഒരുമിച്ച് ഒറ്റ പാക്കേജായി ടെണ്ടർ ചെയ്യാനുള്ള അനുമതിയ്ക്കായി KSTP സമർപ്പിച്ച ശിപാർശ സർക്കാരിൽ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.
(ബി)	രണ്ട് വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും ഈ പദ്ധതി യാഥാർഥ്യമാക്കാൻ സാധിക്കാത്തതിനെതുടർന്ന് ഈ പാക്കേജുകളിൽ ഉൾപ്പെട്ട റോഡുകളിൽ കുഴികൾ രൂപപ്പെട്ടുതുടങ്ങിയതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(ബി)	കാസറഗോഡ് - കാഞ്ഞങ്ങാട് സംസ്ഥാന പാതയിലെ ബി.എം തകർന്നുണ്ടായ കുഴികൾ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്റ്റ് പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിലവിൽ അടച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ടി.പി യുടെ OPBRC Package IV ൽ ഉൾപ്പെട്ട കുറ്റ്യാടി തൊട്ടിൽപാലം – കി.മി 0/000 മുതൽ 5/000 റോഡിലെ കുഴികൾ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്റ്റ് പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അടച്ച് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സുൽത്താൻ ബത്തേരി –പുൽപള്ളി പെരിക്കല്ലൂർ റോഡിൽ റോഡിന്റെ ആദ്യത്തെ 4 കിലോമീറ്റർ നിലവിൽ റീഫോർമേഷൻ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് Pothole free ആയി നിലനിർത്തിയിട്ടുണ്ട്. OPBRC പാക്കേജ്-4, പാക്കേജ്-5 എന്നിവ ഒരുമിച്ച് ഒറ്റ പാക്കേജായി ടെണ്ടർ ചെയ്യാനുള്ള അനുമതിയ്ക്കായി KSTP സമർപ്പിച്ച ശിപാർശ സർക്കാരിൽ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.
(സി)	മേൽ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട റോഡുകളുടെ പരിപാലനം ഏത് രീതിയിൽ ചെയ്യുമെന്നും എപ്പോൾ ചെയ്യുമെന്നും വിശദമാക്കാമോ?	(സി)	(ബി) പിരിവിന്റെ അതേ മറുപടി.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ