

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1256

01-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ അന്തർദേശീയ നിലവാരത്തിൽ പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> ശ്രീ തോമസ് കെ തോമസ്, ശ്രീ കെ.പി.മോഹനൻ, ശ്രീ മാത്യു ടി. തോമസ്, ശ്രീ കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ </p>	<p align="center"> ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി) </p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ അന്തർദേശീയ നിലവാരത്തിൽ പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചു വരുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) കൂടുതൽ കാലം ഈടു നിൽക്കുന്ന ബി.എം & ബി.സി. റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ റോഡുകളും മണ്ണിന്റെ ഘടന, ഭൂഗർഭ ജലനിരപ്പ്, കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം കണക്കിലെടുത്ത്, ഡിസൈൻ ചെയ്ത് ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്ന ബി.എം. & ബി.സി. പോലുള്ള നവീന രീതികൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. ദീർഘകാലം ഈടു നിൽക്കുന്നതും പരിപാലന ചെലവ് കുറഞ്ഞതുമായ വൈറ്റ് ടോപ്പിങ്ങ് സാങ്കേതിക വിദ്യ വെള്ളക്കെട്ടുള്ള പ്രദേശങ്ങൾ, ഗതാഗത തിരക്കുള്ള നഗര പാതകൾ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ അനുയോജ്യമാണ് എന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ നിലവിലുള്ള റോഡ് വെട്ടിയെടുത്ത് സിമന്റും പ്രത്യേക തരം പൾവറൈസും ചേർത്ത് കുഴച്ച് ഈ ഭാഗത്ത് തന്നെ പുനർനിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഫുൾഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി, ജർമ്മൻ നിർമ്മിത മിഡ്ലിംഗ് യന്ത്രം ഉപയോഗിച്ചുള്ള കോൾഡ് ഇൻപ്ലേസ് റീസെക്സിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി എന്നിവ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ-ഭൂവസ്ത്രം, ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് എന്നിവ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു. പുതിയതായി ബി.സി. ഉപരിതലം നിർമ്മിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗം വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതിക രംഗത്തെ നവീന ആശയങ്ങളെ കുറിച്ച് ബോധവൽക്കരണം നൽകുന്നതിനും കാര്യശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പരിശീലന പരിപാടികളും ശിൽപ്പശാലകളും സംഘടിപ്പിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.</p>

		<p>കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വികസിപ്പിക്കുന്ന റോഡുകളിൽ നിലവിലെ റോഡിന് വശങ്ങളിലുള്ള Overhead cable എല്ലാം തന്നെ പ്രത്യേക ഭൂഗർഭ ഡക്റ്റുകൾ നിർമ്മിച്ച് അതിലേക്ക് കടത്തി വിടുന്നു. ഇവമൂലം റോഡിന്റെ വശങ്ങളിലെ പോസ്റ്റ് എല്ലാം മാറ്റി വളരെ ഉന്നത നിലവാരത്തിലുള്ള റോഡുകളാക്കി മാറ്റാൻ സാധിക്കുന്നു.</p>
<p>(ബി)</p>	<p>സംസ്ഥാന, ജില്ലാ റോഡുകൾ മുഴുവൻ ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ പരിഷ്കരിക്കാനും നിശ്ചിത കാലയളവിലെ സംരക്ഷണ ചുമതല കോൺട്രാക്ടർക്കു തന്നെ നൽകുവാനും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) ഫണ്ട് ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള എല്ലാ റോഡുകളും ബി.എം. & ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ ഘട്ടം ഘട്ടമായി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം റോഡുകളിൽ അവയുടെ നിർമ്മാണ രീതിയനുസരിച്ച് പരിപാലന കാലാവധി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളതും ടി കാലയളവിൽ ടി റോഡിന്റെ പരിപൂർണ്ണമായ സംരക്ഷണ ചുമതല പ്രവൃത്തി ചെയ്തിട്ടുള്ള കരാറുകാരനിൽ തന്നെ നിക്ഷിപ്തമാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. പിന്നീട് റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് ഏർപ്പെടുത്തിയും റോഡുകളിൽ പരിപാലനം ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(സി)</p>	<p>മഴക്കാലത്തിന് ശേഷം റോഡുകൾക്ക് സംഭവിക്കുന്ന ചെറിയ നാശനഷ്ടങ്ങൾ അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ എല്ലാ റോഡുകളും “Pot hole” ഇല്ലാതെ സംരക്ഷിക്കപ്പെടുക എന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടു കൂടി Running contract സംവിധാനം ഫലപ്രദമായി നടപ്പിൽ വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അത് പ്രകാരം കരാർ നൽകി ഒരു വർഷക്കാലയളവിൽ ആ റോഡിന്റെ പരിപാലന ചുമതല ആ കരാറുകാരനാണ്. ആ ഘട്ടത്തിൽ റോഡിലുണ്ടാകുന്ന അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നിർവ്വഹിക്കേണ്ട ചുമതലകൾ ബന്ധപ്പെട്ട കരാറുകാരനാണ്. റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് നിലവിൽ വന്നതോടെ ഭൂരിഭാഗം റോഡുകളിലും കേടുപാടുകൾ പരിഹരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മഴക്കാലത്തിന് ശേഷം ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ള തകരാറുകൾ കൂടി മുൻകൂട്ടി കണ്ടുകൊണ്ടാണ് അടങ്കൽ തയ്യാറാക്കാറുള്ളത്. അതിനാൽ താമസംവിനാ അടിയന്തിര പരിഹാര നടപടികൾ സ്വീകരിയ്ക്കാൻ സാധിയ്ക്കുന്നുണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ