15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1237 **01-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

വിഴിഞ്ഞം - നാവായിക്കുളം ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീമതി ഒ എസ് അംബിക		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	വിഴിഞ്ഞം - നാവായിക്കുളം ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ് പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ; നിലവിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് മാർക്ക് ചെയ്ത സ്ഥലം കൂടാതെ ഇരുവശങ്ങളിലും സർവീസ് റോഡിന് കൂടി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുമെന്ന അഭ്യൂഹവും ആശങ്കയും പടരുന്നത് വകുപ്പിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ആയതിന് പരിഹാര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?	(എ)	വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാകു ന്നതോടെ ഉണ്ടാകുന്ന വികസന സാധ്യതകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനാണ് ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ് പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയത്. ദേശീയപാത നിലവാരത്തിൽ ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടു. 28.04.2018-ൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയും കേന്ദ്ര ഗതാഗതവും ഹൈവേയും, ഷിപ്പിംഗും വകുപ്പ മന്ത്രിയും നടത്തിയ യോഗത്തിൽ ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണച്ചെലവിന്റെ 100%-വും ഇതിലേക്കാവശ്യമായ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിന്റെ 50%-വും കേന്ദ്ര സർക്കാർ വഹിക്കാമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അംഗീകരിച്ചത് പ്രകാരം നാവായിക്കുളം മുതൽ വിഴിഞ്ഞം വരെ 45 മീറ്റർ പ്രധാന പാതയിൽ സർവീസ് റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ടത് പ്രകാരം വിഴിഞ്ഞം - നാവായിക്കുളം ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ് പദ്ധതിക്ക് ഭാരത് മാല പരിയോജനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അംഗീകാരം നൽകുന്നതിന് ചില നിബന്ധനകൾ കേന്ദ്രം മുന്നോട്ടു വച്ചു. 1) 45 മീറ്റർ RoW (Right of Way) യിൽ 4 വരിയായി പ്രധാനപാത, സർവീസ് റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടെ, ദേശീയപാത അതോറിറ്റി വികസിപ്പിക്കുന്നതാണ്. ഇതിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ 50% തുകയും പ്രധാന പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ 100% തുകയും ദേശീയപാത അതോറിറ്റി വഹിക്കുന്നതായിരിക്കും. 2) സർവീസ് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ-ച്ചെലവ് പൂർണമായും സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കുക.

			3) നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ ചരക്കുസേവന നികുതി, റോയൽറ്റി എന്നിവ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഒഴിവാക്കണം. എന്നാൽ സർവീസ് റോഡ് നിർമ്മാണം പൂർണമായും സംസ്ഥാനം വഹിക്കണം എന്ന വ്യവസ്ഥ പുന:പരിശോധിക്കണം എന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ ചർച്ചകൾ നടന്നു വരുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ തുടരുകയാണ്. ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ച പ്രകാരം നിലവിൽ 45 മീറ്റർ RoW(Right of Way) യിൽ 4 വരിയായി പ്രധാന പാത, സർവീസ് റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടെ, വികസിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നത്. സർവീസ് റോഡിനായി വീണ്ടും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് നിലവിൽ പദ്ധതികൾ ഒന്നും ഇല്ല എന്ന് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ