15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1233 **01-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

തമ്മനം-പുല്ലേപ്പടി-കാക്കനാട്-തങ്കളം റോഡ് വികസനം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീമതി ഉമ തോമസ്		**ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	തമ്മനം-പുല്ലേപ്പടി-കാക്കനാട്-തങ്കളം റോഡ് വികസനത്തിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വിശദമാക്കാമോ; പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ വികസനത്തിന് എത്ര രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(എ)	കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടുകൂടി കെ.ആർ.എഫ്.ബി..- പി.എം.യു. നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന രണ്ട് പദ്ധതികളാണ് തമ്മനം - പുല്ലേപ്പടി റോഡ് വികസനവും തങ്കളം - കാക്കനാടി നാലുവരി പാതയും. **തമ്മനം - പുല്ലേപ്പടി റോഡ്** പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് 100 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയതാണ്. 12/02/2021-ൽ ഭരണാനുമതി പുതുക്കി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 93.89 കോടി രൂപയ്ക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം അതിർത്തികല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും മുൻപ് കൊച്ചിൻ കോർപ്പറേഷൻ തയ്യാറാക്കിയ അലൈൻമെന്റുമായി വ്യത്യാസം വന്നതിനാൽ ജനങ്ങൾ പ്രവൃത്തി തടസ്സപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ഇതേ തുടർന്ന് ജനപ്രതിനിധികളും ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ കൊച്ചിൻ കോർപ്പറേഷൻ അലൈൻമെന്റ് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത വിവരങ്ങൾകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. RIQCL വിഭാഗം ടോപ്പോഗ്രാഫിക്ക് സർവ്വേ നടത്തുകയും വിവരങ്ങൾ പുതുക്കിയ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന് കൈമാറിയിരിക്കുകയുമാണ്. നിലവിൽ ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ അലൈൻമെന്റ് റിവിഷൻ നടന്നു വരുന്നു. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനായി വിജ്ഞാപനവും റവന്യൂ വകുപ്പ് ഉത്തരവും 4(1) വിജ്ഞാപനവും പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കിഫ്ബി മാനദണ്ഡ പ്രകാരം ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ തയ്യാറാക്കി വരുന്ന

			റിവിഷൻ അലൈൻമെന്റിന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും അംഗീകാരം ലഭിച്ചാൽ മറ്റ് നടപടികളിലേക്ക് കടക്കാൻ കഴിയും. **<u>തങ്കളം - കാക്കനാട് നാലുവരി പാത വികസനം</u>** ഈ പദ്ധതിയ്ക്ക് 30 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. 27/324 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന പദ്ധതിയാണ് ഇത്. ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും സ്ഥലപരിശോധന നടത്തി അലൈൻമെന്റിന്റെ പ്രൊഫൈൽ തയ്യാറാക്കി IRC അനുവദിക്കുന്ന ഏറ്റവും കൂടിയ ഗ്രേഡിയന്റ് ആയ 8% പലസ്ഥലങ്ങളിലും അധികരിക്കുന്നതായാണ് പരിഗണനയിൽ കണ്ടെത്തിയത്. പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റിൽ കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിൽ വരുന്ന ചെ.20/000 മുതൽ 27/324 കി.മീ. വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ ഗ്രേഡിയന്റ് 18% മുതൽ 34% വരെ ആണ്. ആതിനാൽ ഈ പാത IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച് കൊണ്ട് ഡിസൈൻ ചെയ്യുവാൻ സാധ്യമല്ലെന്നാണ് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൻറ അഭിപ്രായം.ഇതിൻറ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കിഫ്ബിയിലെ ഉന്നതതല ഉദ്യോഗസ്ഥർ പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റ് സന്ദർശിച്ചു. തുടർന്ന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നുള്ള സൈറ്റ് വിസിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കാക്കനാട് മനക്കടവ് മുതൽ കോതമംഗലം തങ്കളം വരെ (ചെ.0/000 മുതൽ 27/324 വരെ) ഉള്ള ഇപ്പോഴത്തെ അലൈൻമെന്റ് കിഫ്ബി മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം ഫീസിബിൾ അല്ല എന്ന് CEO KIIFB അറിയിച്ചിരുന്നു. അതിനാൽ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള 24/600 മുതൽ 26/057 വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട എന്നും അറിയിച്ചിരുന്നു. സ്റ്റേറ്റ് ബജറ്റ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പ്രസ്തുത പ്രവർത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫയലുകൾ തുടർനടപടികൾക്കായി പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് ഡിവിഷൻ മൂവാറ്റുപുഴയ്ക്ക് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെ.ആർ.എഫ്.ബി., പി.എം.യു., മൂവാറ്റുപുഴ / ഇടുക്കിയുടെ കാര്യാലയത്തിൽ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്.
(ബി)	പ്രസ്തുത റോഡ് വികസനം സംബന്ധിച്ച് ഫൈനൽ അലൈൻമെന്റ് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;	(ബി)	കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടുകൂടി കെ.ആർ.എഫ്.ബി..- പി.എം.യു. നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന രണ്ട് പദ്ധതികളാണ് തമ്മനം - പുല്ലേപ്പടി റോഡ് വികസനവും തങ്കളം - കാക്കനാടി നാലുവരി പാതയും. **<u>തമ്മനം - പുല്ലേപ്പടി റോഡ്</u>**

പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് 100 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയതാണ്. 12/02/2021-ൽ ഭരണാനുമതി പുതുക്കി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 93.89 കോടി രൂപയ്ക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്.

അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം അതിർത്തികല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും മുൻപ് കൊച്ചിൻ കോർപ്പറേഷൻ തയ്യാറാക്കിയ അലൈൻമെന്റുമായി വ്യത്യാസം വന്നതിനാൽ ജനങ്ങൾ പ്രവൃത്തി തടസ്സപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ഇതേ തുടർന്ന് ജനപ്രതിനിധികളും ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ കൊച്ചിൻ കോർപ്പറേഷൻ അലൈൻമെന്റ് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത വിവരങ്ങൾകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. RIQCL വിഭാഗം ടോപ്പോഗ്രാഫിക്ക് സർവ്വേ നടത്തുകയും വിവരങ്ങൾ പുതുക്കിയ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന് കൈമാറിയിരിക്കുകയുമാണ്. നിലവിൽ ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ അലൈൻമെന്റ് റിവിഷൻ നടന്നു വരുന്നു.

സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനായി വിജ്ഞാപനവും റവന്യൂ വകുപ്പ് ഉത്തരവും 4(1) വിജ്ഞാപനവും പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കിഫ്ബി മാനദണ്ഡ പ്രകാരം ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ തയ്യാറാക്കി വരുന്ന റിവിഷൻ അലൈൻമെന്റിന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും അംഗീകാരം ലഭിച്ചാൽ മറ്റ് നടപടികളിലേക്ക് കടക്കാൻ കഴിയും.

<u>തങ്കളം - കാക്കനാട് നാലുവരി പാത വികസനം</u>

ഈ പദ്ധതിയ്ക്ക് 30 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. 27/324 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന പദ്ധതിയാണ് ഇത്. ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും സ്ഥലപരിശോധന നടത്തി അലൈൻമെന്റിന്റെ പ്രൊഫൈൽ തയ്യാറാക്കി IRC അനുവദിക്കുന്ന ഏറ്റവും കൂടിയ ഗ്രേഡിയന്റ് ആയ 8% പലസ്ഥലങ്ങളിലും അധികരിക്കുന്നതായാണ് പരിഗണനയിൽ കണ്ടെത്തിയത്. പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റിൽ കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിൽ വരുന്ന ചെ.20/000 മുതൽ 27/324 കി.മീ. വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ ഗ്രേഡിയന്റ് 18% മുതൽ 34% വരെ ആണ്. ആതിനാൽ ഈ പാത IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച്

			കൊണ്ട് ഡിസൈൻ ചെയ്യുവാൻ സാധ്യമല്ലെന്നാണ് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൻറ അഭിപ്രായം.ഇതിൻറ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കിഫ്ബിയിലെ ഉന്നതതല ഉദ്യോഗസ്ഥർ പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റ് സന്ദർശിച്ചു. തുടർന്ന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നുള്ള സൈറ്റ് വിസിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കാക്കനാട് മനക്കടവ് മുതൽ കോതമംഗലം തങ്കളം വരെ (ചെ.0/000 മുതൽ 27/324 വരെ) ഉള്ള ഇപ്പോഴത്തെ അലൈൻമെന്റ് കിഫ്ബി മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം ഫീസിബിൾ അല്ല എന്ന് CEO KIIFB അറിയിച്ചിരുന്നു. അതിനാൽ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള 24/600 മുതൽ 26/057 വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട എന്നും അറിയിച്ചിരുന്നു. സ്റ്റേറ്റ് ബജറ്റ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പ്രസ്തുത പ്രവർത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫയലുകൾ തുടർനടപടികൾക്കായി പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് ഡിവിഷൻ മൂവാറ്റുപുഴയ്ക്ക് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെ.ആർ.എഫ്.ബി., പി.എം.യു., മൂവാറ്റുപുഴ / ഇടുക്കിയുടെ കാര്യാലയത്തിൽ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്.
(സി)	പ്രസ്തുത റോഡ് കടന്നുപോകുന്ന പ്രദേശത്ത് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വസ്തുവിന്റെ ക്രയവിക്രയങ്ങളും പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും മരവിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്നുമുതലാണ് മരവിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(സി)	കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടുകൂടി കെ.ആർ.എഫ്.ബി..- പി.എം.യു. നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന രണ്ട് പദ്ധതികളാണ് തമ്മനം - പുല്ലേപ്പടി റോഡ് വികസനവും തങ്കളം - കാക്കനാടി നാലുവരി പാതയും. **<u>തമ്മനം - പുല്ലേപ്പടി റോഡ്</u>** പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് 100 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയതാണ്. 12/02/2021-ൽ ഭരണാനുമതി പുതുക്കി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 93.89 കോടി രൂപയ്ക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം അതിർത്തികല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും മുൻപ് കൊച്ചിൻ കോർപ്പറേഷൻ തയ്യാറാക്കിയ അലൈൻമെന്റുമായി വ്യത്യാസം വന്നതിനാൽ ജനങ്ങൾ പ്രവൃത്തി തടസ്സപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ഇതേ തുടർന്ന് ജനപ്രതിനിധികളും ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ കൊച്ചിൻ കോർപ്പറേഷൻ അലൈൻമെന്റ് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത വിവരങ്ങൾകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. RIQCL വിഭാഗം ടോപ്പോഗ്രാഫിക്ക് സർവ്വേ നടത്തുകയും വിവരങ്ങൾ പുതുക്കിയ അലൈൻമെന്റ്

തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന് കൈമാറിയിരിക്കുകയുമാണ്. നിലവിൽ ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ അലൈൻമെന്റ് റിവിഷൻ നടന്നു വരുന്നു.

സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനായി വിജ്ഞാപനവും റവന്യൂ വകുപ്പ് ഉത്തരവും 4(1) വിജ്ഞാപനവും പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കിഫ്ബി മാനദണ്ഡ പ്രകാരം ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ തയ്യാറാക്കി വരുന്ന റിവിഷൻ അലൈൻമെന്റിന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും അംഗീകാരം ലഭിച്ചാൽ മറ്റ് നടപടികളിലേക്ക് കടക്കാൻ കഴിയും.

തങ്കളം - കാക്കനാട് നാലുവരി പാത വികസനം

ഈ പദ്ധതിയ്ക്ക് 30 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. 27/324 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന പദ്ധതിയാണ് ഇത്. ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും സ്ഥലപരിശോധന നടത്തി അലൈൻമെന്റിന്റെ പ്രൊഫൈൽ തയ്യാറാക്കി IRC അനുവദിക്കുന്ന ഏറ്റവും കൂടിയ ഗ്രേഡിയന്റ് ആയ 8% പലസ്ഥലങ്ങളിലും അധികരിക്കുന്നതായാണ് പരിഗണനയിൽ കണ്ടെത്തിയത്. പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റിൽ കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിൽ വരുന്ന ചെ.20/000 മുതൽ 27/324 കി.മീ. വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ ഗ്രേഡിയന്റ് 18% മുതൽ 34% വരെ ആണ്. ആതിനാൽ ഈ പാത IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച് കൊണ്ട് ഡിസൈൻ ചെയ്യുവാൻ സാധ്യമല്ലെന്നാണ് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൻറ അഭിപ്രായം.ഇതിൻറ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കിഫ്ബിയിലെ ഉന്നതതല ഉദ്യോഗസ്ഥർ പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റ് സന്ദർശിച്ചു. തുടർന്ന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നുള്ള സൈറ്റ് വിസിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കാക്കനാട് മനക്കടവ് മുതൽ കോതമംഗലം തങ്കളം വരെ (ചെ.0/000 മുതൽ 27/324 വരെ) ഉള്ള ഇപ്പോഴത്തെ അലൈൻമെന്റ് കിഫ്ബി മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം ഫീസിബിൾ അല്ല എന്ന് CEO KIIFB അറിയിച്ചിരുന്നു. അതിനാൽ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള 24/600 മുതൽ 26/057 വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട എന്നും അറിയിച്ചിരുന്നു. സ്റ്റേറ്റ് ബജറ്റ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പ്രസ്തുത പ്രവർത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫയലുകൾ തുടർനടപടികൾക്കായി പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് ഡിവിഷൻ മൂവാറ്റുപുഴയ്ക്ക് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെ.ആർ.എഫ്.ബി., പി.എം.യു.,

			മൂവാറ്റുപുഴ / ഇടുക്കിയുടെ കാര്യാലയത്തിൽ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്.
(ഡി)	തമ്മനം-പുല്ലേപ്പടി-കാക്കനാട്-തങ്കളം റോഡ് വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് ഭൂവുടമകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നത് എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(ഡി)	കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടുകൂടി കെ.ആർ.എഫ്.ബി..- പി.എം.യു. നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന രണ്ട് പദ്ധതികളാണ് തമ്മനം - പുല്ലേപ്പടി റോഡ് വികസനവും തങ്കളം - കാക്കനാടി നാലുവരി പാതയും. **<u>തമ്മനം - പുല്ലേപ്പടി റോഡ്</u>** പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് 100 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയതാണ്. 12/02/2021-ൽ ഭരണാനുമതി പുതുക്കി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 93.89 കോടി രൂപയ്ക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം അതിർത്തികല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും മുൻപ് കൊച്ചിൻ കോർപ്പറേഷൻ തയ്യാറാക്കിയ അലൈൻമെന്റുമായി വ്യത്യാസം വന്നതിനാൽ ജനങ്ങൾ പ്രവൃത്തി തടസ്സപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ഇതേ തുടർന്ന് ജനപ്രതിനിധികളും ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ കൊച്ചിൻ കോർപ്പറേഷൻ അലൈൻമെന്റ് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത വിവരങ്ങൾകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. RIQCL വിഭാഗം ടോപ്പോഗ്രാഫിക്ക് സർവ്വേ നടത്തുകയും വിവരങ്ങൾ പുതുക്കിയ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന് കൈമാറിയിരിക്കുകയുമാണ്. നിലവിൽ ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ അലൈൻമെന്റ് റിവിഷൻ നടന്നു വരുന്നു. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനായി വിജ്ഞാപനവും റവന്യൂ വകുപ്പ് ഉത്തരവും 4(1) വിജ്ഞാപനവും പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കിഫ്ബി മാനദണ്ഡ പ്രകാരം ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ തയ്യാറാക്കി വരുന്ന റിവിഷൻ അലൈൻമെന്റിന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും അംഗീകാരം ലഭിച്ചാൽ മറ്റ് നടപടികളിലേക്ക് കടക്കാൻ കഴിയും. **<u>തങ്കളം - കാക്കനാട് നാലുവരി പാത വികസനം</u>** ഈ പദ്ധതിയ്ക്ക് 30 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. 27/324 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന പദ്ധതിയാണ് ഇത്. ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും

			സ്ഥലപരിശോധന നടത്തി അലൈൻമെന്റിന്റെ പ്രൊഫൈൽ തയ്യാറാക്കി IRC അനുവദിക്കുന്ന ഏറ്റവും കൂടിയ ഗ്രേഡിയന്റ് ആയ 8% പലസ്ഥലങ്ങളിലും അധികരിക്കുന്നതായാണ് പരിഗണനയിൽ കണ്ടെത്തിയത്. പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റിൽ കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിൽ വരുന്ന ചെ.20/000 മുതൽ 27/324 കി.മീ. വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ ഗ്രേഡിയന്റ് 18% മുതൽ 34% വരെ ആണ്. ആതിനാൽ ഈ പാത IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച് കൊണ്ട് ഡിസൈൻ ചെയ്യുവാൻ സാധ്യമല്ലെന്നാണ് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൻറ അഭിപ്രായം.ഇതിൻറ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കിഫ്ബിയിലെ ഉന്നതതല ഉദ്യോഗസ്ഥർ പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റ് സന്ദർശിച്ചു. തുടർന്ന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നുള്ള സൈറ്റ് വിസിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കാക്കനാട് മനക്കടവ് മുതൽ കോതമംഗലം തങ്കളം വരെ (ചെ.0/000 മുതൽ 27/324 വരെ) ഉള്ള ഇപ്പോഴത്തെ അലൈൻമെന്റ് കിഫ്ബി മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം ഫീസിബിൾ അല്ല എന്ന് CEO KIIFB അറിയിച്ചിരുന്നു. അതിനാൽ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള 24/600 മുതൽ 26/057 വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട എന്നും അറിയിച്ചിരുന്നു. സ്റ്റേറ്റ് ബജറ്റ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പ്രസ്തുത പ്രവർത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫയലുകൾ തുടർനടപടികൾക്കായി പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് ഡിവിഷൻ മൂവാറ്റുപുഴയ്ക്ക് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെ.ആർ.എഫ്.ബി., പി.എം.യു., മൂവാറ്റുപുഴ / ഇടുക്കിയുടെ കാര്യാലയത്തിൽ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്.
(ഇ)	പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?	(ഇ)	കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടുകൂടി കെ.ആർ.എഫ്.ബി..- പി.എം.യു. നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന രണ്ട് പദ്ധതികളാണ് തമ്മനം - പുല്ലേപ്പടി റോഡ് വികസനവും തങ്കളം - കാക്കനാടി നാലുവരി പാതയും. **<u>തമ്മനം - പുല്ലേപ്പടി റോഡ്</u>** പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് 100 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയതാണ്. 12/02/2021-ൽ ഭരണാനുമതി പുതുക്കി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 93.89 കോടി രൂപയ്ക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം അതിർത്തികല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും മുൻപ് കൊച്ചിൻ

കോർപ്പറേഷൻ തയ്യാറാക്കിയ അലൈൻമെന്റുമായി വ്യത്യാസം വന്നതിനാൽ ജനങ്ങൾ പ്രവൃത്തി തടസ്സപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ഇതേ തുടർന്ന് ജനപ്രതിനിധികളും ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ കൊച്ചിൻ കോർപ്പറേഷൻ അലൈൻമെന്റ് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത വിവരങ്ങൾകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. RIQCL വിഭാഗം ടോപ്പോഗ്രാഫിക്ക് സർവ്വേ നടത്തുകയും വിവരങ്ങൾ പുതുക്കിയ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന് കൈമാറിയിരിക്കുകയുമാണ്. നിലവിൽ ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ അലൈൻമെന്റ് റിവിഷൻ നടന്നു വരുന്നു.

സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനായി വിജ്ഞാപനവും റവന്യൂ വകുപ്പ് ഉത്തരവും 4(1) വിജ്ഞാപനവും പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കിഫ്ബി മാനദണ്ഡ പ്രകാരം ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ തയ്യാറാക്കി വരുന്ന റിവിഷൻ അലൈൻമെന്റിന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും അംഗീകാരം ലഭിച്ചാൽ മറ്റ് നടപടികളിലേക്ക് കടക്കാൻ കഴിയും.

<u>തങ്കളം - കാക്കനാട് നാലുവരി പാത വികസനം</u>

ഈ പദ്ധതിയ്ക്ക് 30 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. 27/324 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന പദ്ധതിയാണ് ഇത്. ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും സ്ഥലപരിശോധന നടത്തി അലൈൻമെന്റിന്റെ പ്രൊഫൈൽ തയ്യാറാക്കി IRC അനുവദിക്കുന്ന ഏറ്റവും കൂടിയ ഗ്രേഡിയന്റ് ആയ 8% പലസ്ഥലങ്ങളിലും അധികരിക്കുന്നതായാണ് പരിഗണനയിൽ കണ്ടെത്തിയത്. പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റിൽ കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിൽ വരുന്ന ചെ.20/000 മുതൽ 27/324 കി.മീ. വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ ഗ്രേഡിയന്റ് 18% മുതൽ 34% വരെ ആണ്. ആതിനാൽ ഈ പാത IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച് കൊണ്ട് ഡിസൈൻ ചെയ്യുവാൻ സാധ്യമല്ലെന്നാണ് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൻറ അഭിപ്രായം.ഇതിൻറ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കിഫ്ബിയിലെ ഉന്നതതല ഉദ്യോഗസ്ഥർ പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റ് സന്ദർശിച്ചു. തുടർന്ന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നുള്ള സൈറ്റ് വിസിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കാക്കനാട് മനക്കടവ് മുതൽ കോതമംഗലം തങ്കളം വരെ (ചെ.0/000 മുതൽ 27/324 വരെ) ഉള്ള ഇപ്പോഴത്തെ അലൈൻമെന്റ് കിഫ്ബി മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം ഫീസിബിൾ അല്ല എന്ന് CEO KIIFB അറിയിച്ചിരുന്നു. അതിനാൽ

			പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള 24/600 മുതൽ 26/057 വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട എന്നും അറിയിച്ചിരുന്നു. സ്റ്റേറ്റ് ബജറ്റ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പ്രസ്തുത പ്രവർത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫയലുകൾ തുടർനടപടികൾക്കായി പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് ഡിവിഷൻ മൂവാറ്റുപുഴയ്ക്ക് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെ.ആർ.എഫ്.ബി., പി.എം.യു., മൂവാറ്റുപുഴ / ഇടുക്കിയുടെ കാര്യാലയത്തിൽ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ