

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**10 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1177**

**31-01-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിന് ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് നൽകിയ ചെറുകുപ്പൽ**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p><b>ശ്രീ സി. ആർ. മഹേഷ്</b></p>	<p><b>ശ്രീ സജി ചെറിയാൻ</b> (മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിനായി ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് നൽകിയ ചെറുകുപ്പൽ നിരന്തരം തകരാറിലാകുന്നതിനാൽ മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യത്തൊഴിലാളി വികസന ക്ഷേമ സഹകരണ സംഘത്തിന് വൻ ബാധ്യത ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത് സർക്കാർ ഗൗരവത്തോടെ കാണുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	<p>(എ) മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യത്തൊഴിലാളി വികസനക്ഷേമ സഹകരണ സംഘത്തിന് വൻ ബാധ്യത ഉണ്ടായി എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന്റെ സാധ്യതകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ഘട്ടം ഘട്ടമായി സുരക്ഷിത യന്ത്രവൽകൃത ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന രീതിയിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ പ്രധാനമന്ത്രി മത്സ്യ സമ്പദ് യോജന (PMMSY) യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കേന്ദ്ര, സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ ധനസഹായത്തോടെ 1.50 കോടി രൂപ യൂണിറ്റ് വിലയുള്ള 10 ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകൾ 10 പേർ വീതം അടങ്ങുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് നൽകുന്ന 15 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡിന്റെ മാൽപെ കപ്പൽ നിർമ്മാണ ശാലയിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയ 6 യാനങ്ങൾ ആദ്യ ഘട്ടമായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് വിതരണം ചെയ്ത് മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെടു വരുന്നു. പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൃത്യമായും വിലയിരുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ബഹു.ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിലും ഫിഷറീസ് സെക്രട്ടറിയുടെ നേതൃത്വത്തിലും നടത്തിയ അവലോകന യോഗങ്ങളിൽ യാനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിൽ നേരിടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഗുണഭോക്താക്കൾ അറിയിക്കുകയും ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡ് ലിമിറ്റഡിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ സ്വീകരിക്കുകയും ഗുണഭോക്താക്കൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയ പോരാളികൾ ഇതിനകം പരിഹരിക്കുകയും യാനം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ സാങ്കേതിക വശങ്ങൾ ഗുണഭോക്താക്കളെ ബോധ്യപ്പെടുത്തുകയും</p>

		<p>ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ യാനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം കടലിൽ വച്ച് തന്നെ വിലയിരുത്തുന്നതിന് സെൻട്രൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഫിഷറീസ് നോട്ടീക്കൽ &amp; എഞ്ചിനീയറിംഗ് ട്രെയിനിംഗ് (CIFNET), കൊച്ചിൻ ഷിപ്പാർഡ് ലിമിറ്റഡ്, വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ, യാനത്തിന്റെ പ്രതിനിധികൾ എന്നിവരടങ്ങുന്ന സംഘം ആവശ്യമായ പരിശോധന നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പ്രധാനമന്ത്രി മത്സ്യസമ്പദ യോജന (PMMSY) പദ്ധതി പ്രകാരം യാനത്തിന്റെ യൂണിറ്റ് തുക 120 ലക്ഷം രൂപയാണ്. എന്നാൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ആവശ്യപ്രകാരം യാനത്തിന്റെ രൂപകൽപനയിൽ മാറ്റം വരുത്തിയതിനെ തുടർന്ന് യൂണിറ്റ് തുക 150 ലക്ഷം രൂപയായി വർദ്ധിച്ചു. 48 ലക്ഷം രൂപ കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സബ്സിഡി വിഹിതം, 30.6 ലക്ഷം രൂപ അധിക സംസ്ഥാന സബ്സിഡി വിഹിതം കൂടാതെ 71.4 ലക്ഷം രൂപ 5% പലിശയ്ക്ക് ചീഫ് മിനിസ്ട്രിസ് എൻ്റർപ്രൈസർഷിപ്പ് ഡെവലപ്മെന്റ് പ്രോഗ്രാം (CMEDP) യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കേരള ഫിനാൻഷ്യൽ കോർപ്പറേഷൻ (KFC) മുഖേന വായ്പയായും സർക്കാർ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. യാനത്തിലെ സൗകര്യങ്ങൾ പൂർണ്ണമായി പ്രയോജനപ്പെടുത്തി യാനം കൃത്യമായി പ്രവർത്തിപ്പിച്ച് മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോവുകയാണെങ്കിൽ യാനം ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ എന്ന പരിഗണന നൽകി, ഒരു സർക്കാർ പദ്ധതി പ്രകാരം ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് നൽകാവുന്നതിൽ പരമാവധി ധനസഹായം പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടത്തിപ്പിലേക്ക് സർക്കാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത കപ്പലിൽ പരമ്പരാഗത മീൻപിടുത്തം നടത്തുന്നതിന് മാത്രമാണ് അനുമതിയുള്ളതെന്നതിനാലും കപ്പൽ കടലിൽ ഇറക്കുന്നതിന് ഒരുതവണ 3 ലക്ഷത്തോളം രൂപ ചെലവ് വരുന്നതിനാലും നിരന്തരം യന്ത്രത്തകരാർ ഉണ്ടാകുന്നതിനാലും കേരള ഫിനാൻഷ്യൽ കോർപ്പറേഷനിൽ നിന്നും എടുത്തിട്ടുള്ള വായ്പ തിരിച്ചടയ്ക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; നിലവിലെ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര ഇടപെടലുകൾ നടത്തുമോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?</p>	<p>(ബി) ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ഉഡ്യുപ്പി കൊച്ചിൻ ഷിപ്പാർഡ് ലിമിറ്റഡ്(UCSL) പ്രതിനിധികളെയും പദ്ധതിയുടെ ഗുണഭോക്താക്കളെയും ഉൾപ്പെടുത്തി മന്ത്രിതലത്തിൽ 06.11.2023 ന് ചേർന്ന യോഗത്തിൽ യാനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് ഗുണഭോക്താക്കൾ ഉന്നയിച്ച അപാകതകൾ പരിശോധിക്കുന്നതിന് ഒരു പരിശോധന സമിതിയെ നിയോഗിച്ചു. പദ്ധതി പ്രകാരം വിതരണം ചെയ്ത എല്ലാ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിലും സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തി സമിതി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി.</p>	

തുടർന്ന് യാനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി അവലോകനം ചെയ്യുന്നതിന് ഫിഷറീസ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി തലത്തിൽ 16/12/2023 തീയതിയിൽ യോഗം ചേർന്നിരുന്നു. യാനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനപുരോഗതി അവലോകനം ചെയ്യുന്നതിന് മന്ത്രിതലത്തിൽ 16.01.2024 -ന് വീണ്ടും യോഗം ചേരുകയും, പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനത്തിൽ അപകടകളെ ഘോഷിച്ച് നേരിട്ട് വിലയിരുത്തുന്നതിന് സെൻട്രൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഫിഷറീസ് നോട്ടീക്കൽ & എഞ്ചിനീയറിംഗ് ട്രെയിനിംഗ് (CIFNET) ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സാങ്കേതിക സഹായം തേടുന്നതിന് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തി.

തുടർന്ന് 23/01/2024ന് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി നടത്തിയ യോഗത്തിലെ തീരുമാനമനുസരിച്ച് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം നേരിട്ട് വിലയിരുത്തുന്നതിനും സെൻട്രൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഫിഷറീസ് നോട്ടീക്കൽ ആന്റ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് ട്രെയിനിംഗ് (CIFNET) പ്രതിനിധികൾ, കൊച്ചിൻ ഷിപ്പിയാർഡ് ലിമിറ്റഡ് പ്രതിനിധികൾ ഗുണഭോക്തൃ ഗ്രൂപ്പുകളിലെ ഓരോ പ്രതിനിധികൾ, ഫിഷറീസ് വകുപ്പ്, മത്സ്യഫെഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവർ ഉൾപ്പെട്ട സംഘം 31/01/2024 ന് പദ്ധതി പ്രകാരം വിതരണം ചെയ്ത യാനങ്ങളുടെ ആഴക്കടലിലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നേരിട്ട് പരിശോധിക്കുന്നതിന് ധാരണയായിട്ടുണ്ട് .

പ്രധാനമന്ത്രി മത്സ്യ സമ്പദ് യോജന (PMMSY) പദ്ധതി അംഗീകരിച്ച മാർഗ്ഗരേഖ പ്രകാരം ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന ഗിൽനെറ്റ്, ലോങ്ങ് ലൈൻ എന്നീ ഗിയറുകളാണ് ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഈ ഗിയറുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ പരിശീലനം സെൻട്രൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഫിഷറീസ് നോട്ടീക്കൽ & എഞ്ചിനീയറിംഗ് ട്രെയിനിംഗ് (CIFNET) മുഖാന്തിരം മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

പദ്ധതി പ്രകാരമുള്ള സബ്സിഡി തുകയായ 48 ലക്ഷം രൂപയും സംസ്ഥാന സർക്കാർ അധികമായി നൽകിയ സബ്സിഡിയായ 30.6 ലക്ഷം രൂപയും കൂടാതെ കേരള ഫിനാൻഷ്യൽ കോർപ്പറേഷൻ (KFC) യിൽ നിന്നും മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സംരംഭകത്വ വികസന പദ്ധതി (CMEDP) യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 5% പലിശയ്ക്ക് നിരക്കിൽ 71.4 ലക്ഷം രൂപയും ഉൾപ്പെടെ

പരമാവധി ധനസഹായം ഈ പദ്ധതിക്ക് സർക്കാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 18 ടൺ സംഭരണ ശേഷിയുള്ള ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനത്തിലെ സൗകര്യങ്ങൾ പൂർണ്ണമായി പ്രയോജനപ്പെടുത്തി കൃത്യമായി പ്രവർത്തിപ്പിച്ചാൽ ലാഭകരമാക്കാനും ഗുണഭോക്തൃ ശൃംഗീന് വായ്പ തിരിച്ചടക്കാനും സാധിക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ