

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1169

31-01-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹത്തിന്റെ ആവശ്യങ്ങൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ എം. വിൻസെന്റ്, ശ്രീ സി. ആർ. മഹേഷ്, ശ്രീ ടി. ജെ. വിനോദ്, ശ്രീ എൽദോസ് പി. കന്നപ്പിള്ളിൽ</p>		<p>ശ്രീ സജി ചെറിയാൻ (മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സമരം നടത്തിയ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹത്തിന്റെ ആവശ്യങ്ങൾ സർക്കാർ പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ 06.12.2022-ൽ നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹത്തിന്റെ ആവശ്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ട് .</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സമരം നടത്തിയ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹം സർക്കാരിന് മുൻപിൽ ഉന്നയിച്ച ആവശ്യങ്ങൾ എന്തായിരുന്നുവെന്നും ഇതിൽ ഏതൊക്കെ പരിഹരിച്ചുവെന്നും വിശദമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>06.12.2022-ൽ ബഹു .മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഉന്നയിച്ച ആവശ്യങ്ങളിൽ തുറമുഖ നിർമ്മാണം നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്ന ആവശ്യമൊഴികെ മറ്റ് ആവശ്യങ്ങൾ പരിഗണിക്കാൻ സർക്കാർ തീരുമാനം എടുക്കുകയും അവ പരിഹരിക്കാൻ വേണ്ട തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു. വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p>
(സി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഉണ്ടായ തീരശോഷണം അടക്കമുള്ള പ്രത്യാഘാതങ്ങളെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഈ പഠനത്തിന്റെ കണ്ടെത്തലുകൾ വിശദമാക്കാമോ?</p>	(സി)	<p>പരിസ്ഥിതി പഠന റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ചും കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി വകുപ്പിന്റെ വിലയിരുത്തലുകളനുസരിച്ചും തുറമുഖ നിർമ്മാണം തീരശോഷണത്തിന് കാരണമാകുകയില്ല. എങ്കിലും വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ആശങ്ക പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള പഠനം നടത്തുന്നതിന് സർക്കാർ എക്സ്പെർട്ട് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചും പരിഗണന വിഷയങ്ങൾ നിശ്ചയിച്ചും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>സമിതി അതിന്റെ ഇടക്കാല റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട് . 23.1.2024 ലെ സ .ഉ.(സാധാ)നം.48/2024/മതുവ നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം വിദഗ്ധ സമിതിയുടെ കാലയളവ് 06/04/2024 വരെ ദീർഘിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>

അനുബന്ധം

ക്രമ നം.	സമരസമിതിയുടെ ആവശ്യം	തീരുമാനം, സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ
1	<p>വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണം മൂലമുണ്ടാകുന്ന തീരശോഷണത്തിനു ശാശ്വത പരിഹാരം കാണുക</p>	<p>തീരുമാനം വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണം മൂലമുള്ള പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മോണിറ്റർ ചെയ്യുവാനായി 03/11/2020 തീയതിയിലെ സ.ഉ. (സാധാ)നം.641/2020/ മ.തു.വ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ജില്ലാതല സമിതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങളും തീരസംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങളും സംസ്ഥാനതലത്തിൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയും, മത്സ്യബന്ധനതുറമുഖ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണം വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിമാരും മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നുണ്ട്.</p> <p>സ്വീകരിച്ച നടപടി വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റിയുടെ യോഗം യഥാസമയം ചേർന്ന് പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിലയിരുത്തിവരുന്നു. ബഹു. തുറമുഖ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിലും, ബഹു. ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിലും യോഗം ചേർന്ന് പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിലയിരുത്തുന്നു. 27.02.2023-ൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ യോഗം ചേർന്ന് പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 15.07.2023-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നം. 580/2023/മതുവ ഉത്തരവ് പ്രകാരം വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണം മൂലമുള്ള പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങളും തീരസംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങളും സംസ്ഥാന തലത്തിൽ മോണിറ്റർ ചെയ്യുവാനായി ചീഫ് സെക്രട്ടറി, തുറമുഖ വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി,</p>

		<p>ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി എന്നിവരെ ഉൾപ്പെടുത്തി സംസ്ഥാനതല മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനതല മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റി യോഗം ചേർന്ന് പുരോഗതി വിലയിരുത്തിവരുന്നു .</p>
<p>2</p>	<p>മനുഷ്യാചിതമല്ലാത്ത അവസ്ഥയിൽ തീരശോഷണം മൂലം ഭവനം നഷ്ടപ്പെട്ടു ക്യാമ്പുകളിൽ കഴിയുന്ന കുടുംബങ്ങളെ അടിയന്തിരമായി വാടക നൽകി മാറ്റി പാർപ്പിക്കുക</p>	<p><u>തീരുമാനം</u></p> <p>400 ഫ്ലാറ്റുകളുടെ നിർമ്മാണം ഒന്നരക്കൊല്ലം കൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടിയെടുക്കും. രണ്ട് മാസത്തെ വാടക അഡ്വാൻസ് ആയി നൽകാവുന്നതാണ്. സ.ഉ.(കൈ)നം. 7/2022/ഡി.എം.ഡി തീയതി 01-09-2022, പ്രകാരം 5500/- രൂപ വാടകയായി സർക്കാർ നൽകുന്നതാണ്.</p> <p><u>സ്വീകരിച്ച നടപടി</u></p> <p>മുട്ടത്തറയിൽ ക്ഷീരവികസന വകുപ്പിൽ നിന്നും 8 ഏക്കർ ഭൂമി ലഭ്യമാക്കുകയും ആയതിൽ 400 ഫ്ലാറ്റുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 81 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി. പ്രവൃത്തി ടെൻണ്ടർ ചെയ്ത് നിർമ്മാണം ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് സൊസൈറ്റിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സർക്കാരിന്റെ രണ്ടാം വാർഷിക ത്തോടനുബന്ധിച്ചു 2023 ൽ ഫെബ്രുവരി 10 നു പദ്ധതിയ്ക്ക് ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി തറക്കല്ലിട്ടു. നിർമ്മാണം വേഗത്തിൽ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു .</p> <p>ക്യാമ്പുകളിലും ബന്ധുവീടുകളിലും ആയി താമസിച്ച 284 പേർക്കാണ് വാടകയ്ക്ക് അർഹത. ഇതിൽ മരണപ്പെട്ടവരും മറ്റ് പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെട്ട് മാറിയവരും ഇരട്ടിപ്പം ഒഴിവാക്കിയാൽ ശേഷിക്കുന്നവർക്ക് കളക്ടറേറ്റിൽ നിന്നും വാടക അനുവദിച്ചു. വാടക വീട്ടിലേക്ക് മാറിയ ക്യാമ്പുകളിൽ</p>

		<p>താമസിച്ചിരുന്ന 86 പേരും ബന്ധുവീടുകളിൽ താമസിച്ചിരുന്ന 147 പേരും ഉൾപ്പെടെ മാറി താമസിച്ച 233 കുടുംബങ്ങൾക്ക് 2024 ജനുവരി മാസം വരെ 5500/- രൂപ വീതം വാടക നൽകിയ ഇനത്തിൽ 1,80,01,500/- രൂപ (ഒരു കോടി എൺപത് ലക്ഷത്തി ആയിരത്തി അഞ്ഞൂറ് രൂപ മാത്രം) ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>3</p>	<p>വീടും സ്ഥലവും നഷ്ടപ്പെട്ടവരെ വീടിനും വസ്തുവിനും നഷ്ട പരിഹാരം നൽകിക്കൊണ്ട് പുനരധിവസിപ്പിക്കുക</p>	<p>തിരുമാനം</p> <p>പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തുകയും വീടിന്റെ ആകെ വിസ്തീർണ്ണം 635 സ്ക്വയർഫീറ്റ് (550 സ്ക്വയർഫീറ്റ് ബിൽറ്റ് അപ് സ്പേസ് + 85 സ്ക്വയർഫീറ്റ് കോമൺ സ്പേസ് ഫോർ ഈച്ച് യൂണിറ്റ്) അധികരിക്കാതെ ഡിസൈനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. ഇതുകൂടാതെ വലയും മറ്റ് ഉപകരണങ്ങളും സൂക്ഷിക്കാനായി പൊതുവായി ഒരു സ്ഥലം ഒരുക്കും.</p> <p>സ്വീകരിച്ച നടപടി</p> <p>19.12.2022 തീയതിയിൽ സമര സമിതി പ്രതിനിധികളുമായി ഫിഷറീസ് സെക്രട്ടറിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചർച്ച നടത്തുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 635 ചതുരശ്ര അടി വിസ്തീർണ്ണത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയ പ്ലാൻ അംഗീകരിക്കുകയും അതിൻ പ്രകാരം പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഏർപ്പാടാക്കുന്നതിന് ലിമിറ്റഡ് ടെൻണ്ടർ ക്ഷണിക്കുകയും മെസ്സേജ് ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് സൊസൈറ്റിയെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള നോൺ പി.എം.സി ആയി തിരഞ്ഞെടുത്ത് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സർക്കാരിന്റെ രണ്ടാം</p>

		<p>വാർഷികത്തോടനുബന്ധിച്ച 100 ദിന പരിപാടിയുടെ ഭാഗമായി 2023 ഫെബ്രുവരി 10 ന് പദ്ധതിയ്ക്ക് ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി തറക്കല്ലിട്ടു. നിർമ്മാണം ദൃഢ ഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു . പുരോഗതി നിരന്തരം വിലയിരുത്തി വരുന്നു. 50 യൂണിറ്റുകളിലായി നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നതിൽ 30 യൂണിറ്റുകളുടെ റൂഫ് സ്റ്റാബ് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 360 പ്ലാറ്റുകളുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു.</p>
<p>4</p>	<p>തീരശോഷണത്തിന് കാരണവും വിഴിഞ്ഞം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിനും കോവളം,ശംഖുമുഖം ബീച്ചുകൾക്കും ഭീഷണിയായ അദാനി തുറമുഖ നിർമ്മാണം നിർത്തിവെച്ച് പ്രദേശവാസികളെയും ഉൾപ്പെടുത്തി സുതാര്യ പഠനം നടത്തുക</p>	<p>തീരുമാനം</p> <p>തീരശോഷണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഗവൺമെന്റ് നിയോഗിച്ച പഠന സമിതി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വിദഗ്ധ പ്രതിനിധികളുമായി ചർച്ച നടത്തുന്നതാണ്. തുറമുഖ പ്രവർത്തനം തുടരുന്നതാണ്.</p> <p>സ്വീകരിച്ച നടപടി</p> <p>പരിസ്ഥിതി പഠന റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ചും കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി വകുപ്പിന്റെ വിലയിരുത്തലുകളനുസരിച്ചും തുറമുഖ നിർമ്മാണം തീരശോഷണത്തിന് കാരണമാകുകയില്ല എങ്കിലും വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ആശങ്ക പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള പഠനം നടത്തുന്നതിന് സർക്കാർ എക്സ്പെർട്ട് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചും പരിഗണന വിഷയങ്ങൾ നിശ്ചയിച്ചും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചു. കമ്മിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനം നടന്നു വരികയാണ്.</p> <p>സമിതി അതിന്റെ ഇടക്കാല റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 23-01-2024 ലെ സ.ഉ. (സാധാ)നം.48/2024/മതുവ ഉത്തരവ് പ്രകാരം വിദഗ്ധ സമിതിയുടെ കാലയളവ് 06/04/2024 വരെ ദീർഘിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>

<p>5</p>	<p>അനിയന്ത്രിതമായ മണ്ണെണ്ണ വിലവർദ്ധനവിൻവലിക്കാൻ സർക്കാർ ഇടപെടുക, തമിഴ്നാട് മാതൃകയിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മണ്ണെണ്ണ ലഭ്യമാക്കുക</p>	<p>തീരുമാനം</p> <p>നിലവിലുള്ള മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകൾ ഡീസൽ/പെട്രോൾ/ഗ്യാസ് എഞ്ചിനുകളായി മാറ്റുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉടൻ നടപ്പിലാക്കും. ഇതിനായി ഒറ്റത്തവണ സബ്സിഡി നൽകും.</p> <p>സ്വീകരിച്ച നടപടി</p> <p>കേന്ദ്ര സർക്കാർ മണ്ണെണ്ണ വിഹിതം കുറച്ചതും മണ്ണെണ്ണ വിലയിൽ ഉണ്ടായ വർധനയും കേരളത്തിന്റെ മത്സ്യമേഖലയെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചു. ഈ സാഹചര്യം മറികടക്കാൻ മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം പെട്രോൾ, ഡീസൽ, എൽപിജി തുടങ്ങിയ ഇന്ധനങ്ങളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആധുനിക എൻജിനുകൾ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ അവതരിപ്പിക്കാനും വ്യാപിപ്പിക്കാനും ആവശ്യമായ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഡീസൽ എഞ്ചിൻ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്ന തമിഴ്നാട് നീരോടി സ്വദേശികളുടെ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തുന്നതിന് എം.ഡി, മത്സ്യഫെഡ്, ജോയിന്റ് ഡയറക്ടർ ഓഫ് ഫിഷറീസ് പ്രോജക്ട് എന്നിവരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ യാനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം കൊല്ലം ജില്ലയിലെ നീണ്ടകരയിൽ വിലയിരുത്തി. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വാണിജ്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ മത്സ്യബന്ധന ബോട്ട് പ്രൊപ്പൽഷനായി ഊർജ്ജ ക്ഷമത, കുറഞ്ഞ ഇന്ധനച്ചെലവ്, ഉയർന്ന ടോർക്ക് മൂല്യങ്ങൾ എന്നിവയുള്ള ഡീസൽ എഞ്ചിനുകളാണ് അഭികാമ്യം എന്ന് കണ്ടെത്തി. തമിഴ്നാട് നീരോടി</p>
----------	---	---

	<p>സ്വദേശികളുടെ ഡീസൽ എഞ്ചിൻ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്ന മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ പ്രോപ്പല്ലർ ഷാഫ്റ്റ് പോർട്ടബിൾ അല്ലാത്തതിനാലും താരതമ്യേന നീളം കൂടുതൽ ആയതിനാലും ലാന്റിംഗ് സമയത്ത് ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാക്കുന്നതായും മറ്റ് ബോട്ടുകളിൽ തട്ടി പൊട്ടിപ്പോകാൻ സാധ്യത ഉള്ളതായി കണ്ടെതിയതിനാലും അനുയോജ്യമായ ഡീസൽ പ്രോപ്പൽഷൻ രൂപകൽപ്പന ചെയ്യുന്നതിന് സെൻട്രൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഫിഷറീസ് ടെക്നോളജി (CIFT) യെ ചുമതലപ്പെടുത്താൻ തീരുമാനിച്ചു.</p> <p>ആയതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിലെ ചെറുകിട മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകളിൽ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകൾക്ക് പകരം ഇൻബോർഡ്/ ഔട്ട് ബോർഡ് ഡീസൽ പ്രോപ്പൽഷൻ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള ഗവേഷണ പദ്ധതി സെൻട്രൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഫിഷറീസ് ടെക്നോളജി (CIFT) മുഖേന ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. 16.775 ലക്ഷം രൂപയാണ് പദ്ധതി തുക. മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിന് പകരം ഡീസൽ ഉപയോഗിച്ചു കൊണ്ടുള്ള ഒരു പ്രോപ്പൽഷൻ സിസ്റ്റം രൂപകൽപ്പന ചെയ്യുക എന്നതാണ് പദ്ധതിയുടെ മുഖ്യ ലക്ഷ്യം.</p> <p>9.9 hp, 25 + 9.9 hp, 25 + 40 hp എന്നിങ്ങനെ ശക്തിയുള്ള ഉപയോഗപ്രദമായ ഡീസൽ OBM കൾ തിരഞ്ഞെടുത്ത് അവയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ പ്രോപ്പൽഷൻ സിസ്റ്റം രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത് തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായി എന്നും എന്നാൽ പരീക്ഷണങ്ങൾ നടത്തി പ്രോപ്പൽഷൻ</p>
--	--

		<p>സിസ്റ്റം പരിഷ്കരിച്ച് അന്തിമ മാതൃക പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുമായി കുറച്ചു കൂടി സമയം ആവശ്യമാണ് എന്നും സെൻട്രൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഫിഷറീസ് ടെക്നോളജി (CIFT) അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അന്തിമ ഫീൽഡ് ട്രയൽ പൂർത്തീകരിച്ച് ആയതിൽ നിന്നുള്ള ഫീഡ് ബാക്കിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രൊപ്പർഷൻ സിസ്റ്റത്തിൽ പരിഷ്കരണം/മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് 2024 മാർച്ച് 31 വരെ സമയം ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകാൻ സെൻട്രൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഫിഷറീസ് ടെക്നോളജി (CIFT) അപേക്ഷിച്ചതനുസരിച്ച് സമയം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി പൂർത്തീകരിച്ചാലുടനെ തന്നെ പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് ഡെമോൻസ്ട്രേഷൻ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.</p>
<p>6</p>	<p>കാലാവസ്ഥ മുന്നറിയിപ്പ് കാരണം തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന ദിവസങ്ങളിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മിനിമം വേതനം നൽകുക</p>	<p>തീരുമാനം കേരള തീരത്ത് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തരുത് എന്ന സംസ്ഥാന ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റി നിർദ്ദേശം പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന തീയതികളിൽ തൊഴിൽ നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ അംഗീകാരം ഉള്ള പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മേൽ നിർദ്ദേശം നിലനിൽക്കുന്ന തീയതികളുടെ എണ്ണം കണക്കാക്കി ദേശീയ ദുരന്ത പ്രതികരണ നിധിയുടെ മാനദണ്ഡം എ(1)(ഇ) അനുസരിച്ച് തൊഴിൽ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കും. അതുകൂടാതെ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ അംഗീകാരമുള്ള പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക്</p>

	<p>ആവശ്യമുള്ള പക്ഷം അവരെ എം.ജി.എൻ.ആർ.ഇ.ജി.എസ്/അയ്യക്കാളി തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതി തുടങ്ങിയ തൊഴിൽദാന പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തും.</p> <p>സ്വീകരിച്ച നടപടി</p> <p>19.01.2023-ന് ചേർന്ന മന്ത്രിസഭാ യോഗ തീരുമാന പ്രകാരം 2022 ഏപ്രിൽ മുതൽ ഓഗസ്റ്റ് വരെയുള്ള മാസങ്ങളിൽ അതിതീവ്ര ന്യൂനമർദ്ദ ചൂഴ്ചിക്കാറ്റ് സംബന്ധിച്ച കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പ് മൂലമുണ്ടായ 15 ദിവസത്തെ തൊഴിൽ നഷ്ടത്തിന് 1,66,756 സമുദ്ര-അനുബന്ധ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്ക് ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ പ്രൊപ്പോസൽ അംഗീകരിച്ച് ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിൽ നിന്നും 50.027 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. എം.ജി.എൻ.ആർ.ഇ.ജി.എസ്/ അയ്യക്കാളി തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതികളിൽ പങ്കാളികളാകാൻ താല്പര്യമുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പട്ടിക ലഭ്യമാക്കി തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് വഴി തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ജില്ലകൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയുണ്ടായി. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ നിന്നും തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിൽ പങ്കാളികളാകാൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ താല്പര്യം അറിയിച്ചിട്ടില്ല.</p> <p>ചൂഴ്ചി, State Specific Disaster ആയ ശക്തമായ കാറ്റ്, തീരശോഷണം എന്നീ ദുരന്ത സാഹചര്യങ്ങളിൽ മാത്രമേ ദുരിതാശ്വാസ ക്യാമ്പിന് പുറത്ത് താമസിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഉപജീവന നഷ്ടത്തിനുള്ള ആശ്വാസ ധനസഹായം അനുവദിക്കുവാൻ നിർവ്വാഹമുള്ളൂ എന്നും</p>
--	---

		<p>സ്റ്റേറ്റ് സ്പെസിഫിക് ഡിസാസ്റ്റേഴ്സ് ആയി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള ദുരന്തങ്ങൾക്ക് ഉപജീവന നഷ്ടമടക്കം ഒരു വർഷം പരമാവധി അനുവദിക്കാവുന്നത് സ്റ്റേറ്റ് ഡിസാസ്റ്റേഴ്സ് റിലീഫ് ഫണ്ട് (SDRF)-ന്റെ ആകെ അലോക്കേഷന്റെ 10% മാത്രമാണ് എന്നും സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലെ 1,30,000 രജിസ്ട്രേഡ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് 100 ദിവസത്തേക്ക് ഒരു കുടുംബത്തിൽ 2 മുതിർന്നവരും 2 കുട്ടികളും എന്ന അംഗസംഖ്യ പ്രകാരം കണക്കാക്കിയാൽ പോലും പ്രതിവർഷം ആകെ 460 കോടി രൂപ ചെലവുവരുന്നതാണ് എന്നും പ്രസ്തുത തുക സംസ്ഥാന ദുരന്ത പ്രതികരണ നിധിയിൽ നിന്നും പൂർണ്ണമായും നൽകുവാൻ സാധിക്കില്ല എന്നും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ ഒരു വർഷം രജിസ്ട്രേഡ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഉപജീവനനഷ്ടത്തിനുള്ള ആശ്വാസ ധനസഹായം അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിധി ഉണ്ട് എന്നും തുക അനുവദിക്കാമോ, എത്ര അനുവദിക്കാം എന്നത് സംസ്ഥാന ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റിയുടെ സ്റ്റേറ്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയുടെ തീരുമാനത്തിന് വിധേയമായിരിക്കും എന്നും കേരള സംസ്ഥാന ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റി ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റ് കമ്മീഷണർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
7	<p>മുതലപ്പൊഴിയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുക</p>	<p>തീരുമാനം</p> <p>മുതലപ്പൊഴിയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി രണ്ടാഴ്ചകളിൽ പൂനെ സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS) മാധ്യം മത്സ്യത്തൊഴിലാളി</p>

	<p>പ്രതിനിധികളുമായും ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് ചർച്ച സംഘടിപ്പിച്ച് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.</p> <p>സ്വീകരിച്ച നടപടി</p> <p>സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS) മായി ചർച്ച നടത്തി തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്</p> <p>മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ അഴിമുഖത്ത് മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്തി ശാശ്വത പരിഹാരം നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനായി 22/08/2022-ലെ സ.ഉ (സാധാ). നം.660/2022/മതുവ നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം പൂനെ ആസ്ഥാനമായുള്ള സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷനെ (CWPRS) ചുമതലപ്പെടുത്തി തുടർന്ന് സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS) ഉദ്യോഗസ്ഥ സംഘം സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും മുതലപ്പൊഴിയിലെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്തു. പൊഴിയിലുള്ള നിലവിലെ തിരമാലയുടെ ഉയരവും അത് മൂലമുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളും കണക്കിലെടുത്ത് പുലിമുട്ടിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ അലൈൻമെന്റ് (ലേ ഔട്ട്) അപര്യാപ്തമാണെന്നും ആയത് വിശദമായ മാതൃകാ പഠനം നടത്തി ഏത് കാലാവസ്ഥയിലും മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് ഹാർബറിൽ സുരക്ഷിതമായി പ്രവേശിക്കാവുന്ന തരത്തിൽ നിലവിലെ അലൈൻമെന്റിൽ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തേണ്ടതാണെന്നും സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS) ഉദ്യോഗസ്ഥർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. മാതൃകാ പഠനം നടത്തുന്നതിലേക്കായി 37.45 ലക്ഷം</p>
--	---

	<p>രൂപ സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS)-ന് നൽകി. തുടർന്ന് മഴക്കാലത്തിന് മുൻപുള്ള ഡാറ്റാ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS)-ന് കൈമാറി.</p> <p>ഇതിന് ശേഷം ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥ സംഘം പൂനെയിലെത്തി സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS) ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചർച്ച നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 12/08/2023 തീയതിയിൽ സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS)-ലെ വിദഗ്ധ സംഘം മുതലപ്പൊഴി ഹാർബർ സന്ദർശിക്കുകയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ, ജനപ്രതിനിധികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശവാസികളുമായി നിലവിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ വിശദമായി ചോദിച്ചറിയുകയും ചെയ്തു. മുതലപ്പൊഴി ഭാഗത്ത് തിരമാലകളുടെ സങ്കീർണ്ണതയും അടിയൊഴുക്കും കൂടുതൽ കൃത്യതയോടെ മനസ്സിലാക്കുന്നതിനും രേഖപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS) -ന്റെ പക്കലുള്ള അത്യാധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS) ഉദ്യോഗസ്ഥർ നേരിട്ട് വന്ന് മുതലപ്പൊഴിയിൽ വന്ന് ക്യാമ്പ് ചെയ്ത് ഡാറ്റാ ശേഖരണം നടത്തുന്നതിന് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടന്ന ചർച്ചയിൽ തീരുമാനിച്ചു. തുടർന്ന് ഡാറ്റാ ശേഖരണത്തിനാവശ്യമായ അത്യാധുനി</p>
--	--

	<p>ഉപകരണങ്ങൾ പൂനെയിൽ നിന്നും എത്തിച്ച് സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS)- ലെ വിദഗ്ധർ 11/10/2023 തീയതി മുതൽ 21/10/2023 തീയതി വരെ മുതലപ്പൊഴിയിൽ ക്യാമ്പ് ചെയ്ത് ഡാറ്റാ ശേഖരണം പൂർത്തിയാക്കി. മാതൃകാപഠനം പൂർത്തിയാക്കി റിപ്പോർട്ട് 2023 ഡിസംബർ മാസം സമർപ്പിക്കാമെന്ന് സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS) ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഉറപ്പ് നൽകി. ഡാറ്റാ ശേഖരണത്തിനായി സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS) 24.30 ലക്ഷം രൂപ നൽകി. ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിംഗ് മുഖേന മുതലപ്പൊഴി ഭാഗത്തെ കടലിന്റെ ബാത്തിമെട്രി എടുത്ത് സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS) - ന് നൽകി.</p> <p>മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നിർദ്ദേശിച്ച് ഒരു ലേ ഔട്ട് ഉൾപ്പെടെ ആറ് ലേ ഔട്ടുകൾ സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS) മാതൃകാ പഠനത്തിന് വിധേയമാക്കി. സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS) വിവിധ ലേ ഔട്ടുകളിൽ നടത്തിയ മാതൃകാ പഠനവും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും വിശകലനം ചെയ്യുന്നതിന് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ 18/12/2023 ൽ സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS) ആസ്ഥാനം സന്ദർശിക്കുകയും 18/12/2023, 19/12/2023 തീയതികളിൽ നടന്ന ചർച്ചകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൂടുതൽ പ്രായോഗികമായ രീതിയിൽ ഫലം ലഭ്യമാകുന്നതിന് പഠനത്തിന് വിധേയമായ</p>
--	---

	<p>ലേ ഔട്ടിൽ ചെറിയ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തേണ്ടതാണെന്ന് കാണുകയും അപ്രകാരം മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി മോഡൽ റൺ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. എല്ലാ കാലാവസ്ഥയിലും പ്രവേശന കവാടത്തിൽ അനുവദനീയമായ പരിധിക്കപ്പുറം തിരയിളക്കം ഉണ്ടാകാത്ത വിധത്തിലുള്ള ലേ ഔട്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ വിവിധ ലേ ഔട്ടുകൾ പരിഗണിക്കുകയും അതിൽ ഏറ്റവും പ്രായോഗികമായ രണ്ട് ലേ ഔട്ടുകൾ തെരഞ്ഞെടുക്കുകയും ചെയ്തു.</p> <p>തുടർന്ന് 19/12/2023- ൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ട് സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS) ഡയറക്ടർ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കൈമാറി നൽകി. ഈ റിപ്പോർട്ട് 27/12/2023- ൽ ചിറയിൻകീഴ് പഞ്ചായത്ത് ഹാളിൽ വച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി പ്രതിനിധികളുടെയും ജനപ്രതിനിധികളുടെയും ഹാർബർ മാനേജ്മെന്റ് സൊസൈറ്റി അംഗങ്ങളുടെയും സാന്നിധ്യത്തിൽ അവതരിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അവരുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൂടി സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS) -നെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൂടി പരിഗണിച്ച് CWPRS അന്തിമ മാതൃകാ പഠന റിപ്പോർട്ട് നൽകുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് വിശദമായി പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.</p>
--	---

