

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1039

31-01-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ബെന്റൂർ കടവിലെ ട്രാക്ടർ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ ജി എസ് ജയലാൽ		ശ്രീ റോഷി അഗസ്റ്റിൻ (ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>ചാത്തന്നൂർ മണ്ഡലത്തിൽ ഇത്തിക്കര ബെന്റൂർ കടവിൽ ആറിനുകൂടെ ട്രാക്ടർ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള (ഫയൽ നമ്പർ-ഐ ആർ/7398131) നടപടികളുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>ബെന്റൂർ കടവിൽ ട്രാക്ടർ ബ്രിഡ്ജും ചെക്ക് ഡാമും (റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ്) നിർമ്മിക്കുന്നതിനായിട്ടാണ് ആദ്യം പദ്ധതി രൂപീകരിച്ചിരുന്നത്. ടി പ്രവൃത്തി 2020-21-ലെ ബഡ്ജറ്റ് വാല്യം-11-ൽ ക്രമ നം.461 (ഇത്തിക്കര പാലത്തിനു സമീപം തടയണ) ആയി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. സ്ഥലം എം.എൽ.എ സന്ദർശനം നടത്തുകയും, ഇതിന്റെ താഴ്ഭാഗത്തായി ഒരു ചെക്ക് ഡാം നിർമ്മാണം നടത്തേണ്ടി വരുന്നതിനാൽ ടി സ്ഥലത്ത് ഒരു റഗുലേറ്റർ ആവശ്യമില്ലായെന്നും പകരം ഇത്തിക്കരയാറിന്റെ ഇരുകരകളേയും ബന്ധിപ്പിച്ചു കൊണ്ട് ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കണമെന്നും അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റഗുലേറ്ററിന്റെ ഡിസൈൻ മാറ്റി പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ ആക്കി തുടർ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതിന് ബഡ്ജറ്റിലെ ക്രമ നം.461 ആയ റഗുലേറ്റർ എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് പകരം ബ്രിഡ്ജ് എന്നാക്കി പുനർനാമകരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും, കൂടാതെ പ്രവൃത്തിയിൽ പാലം പണി മാത്രം ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനാൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുഖേന ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കാവുന്നതാണോ എന്നതിന്മേൽ തുടർനിർദ്ദേശം നൽകുന്നതിനുമായി പ്രൊപ്പോസൽ IR2 /365/2023/ജലവിവ നമ്പർ ഫയലിൽ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത കടവിൽ ട്രാക്ടർ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഇനി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>ബെന്റൂർ കടവിൽ ട്രാക്ടർ ബ്രിഡ്ജും ചെക്ക് ഡാമും (റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ്) നിർമ്മിക്കുന്നതിനായിട്ടാണ് ആദ്യം പദ്ധതി രൂപീകരിച്ചിരുന്നത്. ടി പ്രവൃത്തി 2020-21-ലെ ബഡ്ജറ്റ് വാല്യം-11-ൽ ക്രമ നം.461 (ഇത്തിക്കര പാലത്തിനു സമീപം തടയണ) ആയി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. സ്ഥലം എം.എൽ.എ സന്ദർശനം നടത്തുകയും, ഇതിന്റെ താഴ്ഭാഗത്തായി ഒരു ചെക്ക് ഡാം നിർമ്മാണം നടത്തേണ്ടി വരുന്നതിനാൽ ടി സ്ഥലത്ത് ഒരു റഗുലേറ്റർ</p>

		<p>ആവശ്യമില്ലായെന്നും പകരം ഇത്തിക്കരയാറിന്റെ ഇരകരകളേയും ബന്ധിപ്പിച്ചു കൊണ്ട് ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കണമെന്നും അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റഗുലേറ്ററിന്റെ ഡിസൈൻ മാറ്റി പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ ആക്കി തുടർ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതിന് ബഡ്ജറ്റിലെ ക്രമ നം.461 ആയ റഗുലേറ്റർ എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് പകരം ബ്രിഡ്ജ് എന്നാക്കി പുനർനാമകരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും, കൂടാതെ പ്രവൃത്തിയിൽ പാലം പണി മാത്രം ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനാൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുഖേന ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കാവുന്നതാണോ എന്നതിന്മേൽ തുടർനിർദ്ദേശം നൽകുന്നതിനുമായി പ്രൊപ്പോസൽ IR2 /365/2023/ജവിവ നമ്പർ ഫയലിൽ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.</p>
(സി)	<p>പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി എന്ന് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) ഞവന്ത്ര കടവിൽ ട്രാക്ടർ ബ്രിഡ്ജും ചെക്ക് ഡാമും (റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ്) നിർമ്മിക്കുന്നതിനായിട്ടാണ് ആദ്യം പദ്ധതി രൂപീകരിച്ചിരുന്നത്. ടി പ്രവൃത്തി 2020-21-ലെ ബഡ്ജറ്റ് വാല്യം-11-ൽ ക്രമ നം.461 (ഇത്തിക്കര പാലത്തിനു സമീപം തടയണ) ആയി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. സ്ഥലം എം.എൽ.എ സന്ദർശനം നടത്തുകയും, ഇതിന്റെ താഴ്ഭാഗത്തായി ഒരു ചെക്ക് ഡാം നിർമ്മാണം നടത്തേണ്ടി വരുന്നതിനാൽ ടി സ്ഥലത്ത് ഒരു റഗുലേറ്റർ ആവശ്യമില്ലായെന്നും പകരം ഇത്തിക്കരയാറിന്റെ ഇരകരകളേയും ബന്ധിപ്പിച്ചു കൊണ്ട് ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കണമെന്നും അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റഗുലേറ്ററിന്റെ ഡിസൈൻ മാറ്റി പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ ആക്കി തുടർ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതിന് ബഡ്ജറ്റിലെ ക്രമ നം.461 ആയ റഗുലേറ്റർ എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് പകരം ബ്രിഡ്ജ് എന്നാക്കി പുനർനാമകരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും, കൂടാതെ പ്രവൃത്തിയിൽ പാലം പണി മാത്രം ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനാൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുഖേന ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കാവുന്നതാണോ എന്നതിന്മേൽ തുടർനിർദ്ദേശം നൽകുന്നതിനുമായി പ്രൊപ്പോസൽ IR2 /365/2023/ജവിവ നമ്പർ ഫയലിൽ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ