

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**10 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 768**

**30-01-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**ഇറമുഖങ്ങളുടെ സമഗ്രവും ഫലപ്രദവുമായ വികസനം**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ വി ശശി, ശ്രീ സി.സി. മുക്തൻ, ശ്രീ വാഴൂർ സോമൻ, ശ്രീ പി. ബാലചന്ദ്രൻ</b>		<b>ശ്രീ വി.എൻ വാസവൻ (ഇറമുഖം - സഹകരണ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>	
(എ)	<p>ലോകത്തെ ഏറ്റവും വലിപ്പമുള്ള ചരക്ക് കപ്പലുകൾക്കുപോലും നജ്ദമിടാൻ കഴിയുന്ന ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യ മദർ പോർട്ടായ വിഴിഞ്ഞം, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക, അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസന രംഗങ്ങളിൽ എത്രത്തോളം മുതൽക്കൂട്ടാകും എന്നത് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ വികസന രംഗങ്ങളിൽ കരിച്ചു ചാട്ടത്തിന് സാധ്യതയുള്ള ഒരു പദ്ധതിയാണ് വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര ഇറമുഖ പദ്ധതി. വിഴിഞ്ഞം ഇറമുഖം നിലവിൽ വരുന്നതോടുകൂടി കേരളത്തിന്റെ വ്യവസായ, വാണിജ്യ, സാമ്പത്തിക മേഖലകളിൽ കാര്യമായ പുരോഗതി സാധ്യമാകും. അവയിൽ പ്രധാനപ്പെട്ടവ ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്നു.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ കണ്ടെയ്നർ കപ്പലുകൾ വഴിയുള്ള ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ വിഴിഞ്ഞം ഇറമുഖം പ്രവർത്തനക്ഷമമാകുന്നതോടെ സാധ്യമാകും.</li> <li>2. വിഴിഞ്ഞം ഇറമുഖത്തിന്റെ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ പ്രതിവർഷം 10 ലക്ഷം കണ്ടെയ്നറുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യാവുന്നതും, അങ്ങനെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി 3-4 ദശ ലക്ഷം കണ്ടെയ്നറുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യാനുള്ള ശേഷി കൈവരിക്കുന്നതുമാണ്.</li> <li>3. അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പൽ പാതയ്ക്ക് ഏറ്റവും അടുത്ത് കേവലം 10 നോട്ടീകൽ മൈൽ അകലെയാണ് വിഴിഞ്ഞത്തിന്റെ സ്ഥാനം. ആയതിനാൽ, ഈ പാതയിലൂടെ ഇന്ന് സഞ്ചരിക്കുന്ന ഏറ്റവും വലിയ കപ്പലുകൾക്ക് വളരെ ചുരുങ്ങിയ സമയത്ത് ഇവിടെ എത്തിച്ചേരവാൻ സാധിക്കും. ഇതിലൂടെ ഇന്ത്യയുടെ ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന മറ്റ് ഇറമുഖങ്ങളായ കൊളംബോ, സിംഗപ്പൂർ, സലാല, ദുബായ് ഇറമുഖങ്ങൾക്ക് ലഭിച്ചു കൊണ്ടിരുന്ന വിദേശ വിനിമയ വരുമാനം ഇന്ത്യയിലെത്തുന്നത് സാധ്യമാകും. ഇത് ഏകദേശം 2500 കോടി രൂപയോളം വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്.</li> </ol>

		<p>4. കയറ്റുമതി-ഇറക്കുമതി വ്യാപാരത്തിൽ കണ്ടെയ്നർ ഒന്നിന് 6,000 മുതൽ 8,000 രൂപ വരെ ലാഭിക്കാൻ കഴിയും.</p> <p>5. വിഴിഞ്ഞം യാഥാർത്ഥ്യമാകുമ്പോൾ ചരക്ക് നീക്കത്തിനുള്ള കൂലി ഗണ്യമായി കുറയുന്നതോടെ അവശ്യ സാധനങ്ങളുടെ വില നിയന്ത്രിക്കാനാകും.</p> <p>6. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിലൂടെ കയറ്റുമതിയും ഇറക്കുമതിയും വർദ്ധിക്കുന്നതിലൂടെ കേരളത്തിന്റെ വ്യവസായ മേഖലയിൽ വൻ കുതിച്ചു ചാട്ടം ഉണ്ടാകും.</p> <p>7. തുറമുഖം വഴി കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ഓരോ കണ്ടെയ്നറിനും പ്രത്യക്ഷമായോ പരോക്ഷമായോ ശരാശരി 6 തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെടും എന്ന് കണക്കാക്കുന്നു.</p> <p>8. തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടെ, തുറമുഖാധിഷ്ഠിത വ്യവസായങ്ങൾ സ്ഥാപിതമാകുവാനും അതുവഴി പ്രാദേശിക വികസനവും നിരവധി തൊഴിലവസരങ്ങളും വന്നു ചേരുമെന്നും പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.</p>
<p>(ബി) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തോടൊപ്പം അനുബന്ധ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളും റെയിൽ, ദേശീയപാത, റിങ്റോഡ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കണക്ടിവിറ്റിക്കാവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങളും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തെ NH-66 മായി ബന്ധപ്പെടുത്തുന്നതിനായി 2 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ ഒരു നാലുവരി പാത പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന 2 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ടി റോഡ് NH-66 മായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഇന്റർസെക്ഷന്റെ ഡിസൈനിന് NHAIയുടെ അന്തിമ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണം നടത്തി തുറമുഖത്തിൽ നിന്നും വരുന്ന അപ്രോച്ച് റോഡിനെ NHAI മായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ്. തുറമുഖത്തിലെ ചരക്കുനീക്കം റെയിൽ മാർഗ്ഗം സുഗമമാക്കുന്നതിനായി തുറമുഖത്തിൽ നിന്നും 10.7 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ റെയിൽ പാത നിർമ്മിച്ച് ബാലരാമപുരം സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ടി പദ്ധതി കൊങ്കൺ റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ മുഖേനയാണ് നടത്തി വരുന്നത്. ടി പദ്ധതിയുടെ DPR ന് ദക്ഷിണ റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്. വിശദമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് പഠനങ്ങൾ കൊങ്കൺ റെയിൽവേ നടത്തിവരുന്നു.</p> <p>കൂടാതെ, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സജ്ജമാകുന്നതോടുകൂടി എത്തിച്ചേരാൻ സാധ്യതയുള്ള അവസരങ്ങളെ വിനിയോഗിക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടി വിഴിഞ്ഞം മുതൽ</p>	

		<p>നാവായിക്കളം വരെയുള്ള ഒരു വികസന ഇടനാഴി സർക്കാർ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള 80 കി.മീ. നീളമുള്ള Outer Ring Road നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ NHAI ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വികസന ഇടനാഴിയുടെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്.</p>
(സി)	<p>വിഴിഞ്ഞത്തോടൊപ്പം ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനങ്ങളോടെ സംസ്ഥാനത്തെ മറ്റ് തുറമുഖങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളും കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(സി) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം പൂർണ്ണമായും സജ്ജമാകുന്നതോടു കൂടി കടൽ വഴിയുള്ള ചരക്ക് ഗതാഗതം വർദ്ധിക്കുമെന്നും അതുവഴി കേരളാ മാരിടൈം ബോർഡിന് കിഴിയുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങൾ വഴിയും ചരക്ക് ഗതാഗതം വർദ്ധിക്കുമെന്നും സമുദ്രാധിഷ്ഠിത വ്യവസായങ്ങൾക്ക് അനുകൂല സാഹചര്യമുണ്ടാകുമെന്നും പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഇത് മുന്നിൽ കണ്ടുകൊണ്ട് തുറമുഖങ്ങളിലേക്കുള്ള കപ്പൽ ചാലുകൾക്ക് ആഴം കൂട്ടിയും അധികമായി വാർപ്പുകൾ നിർമ്മിച്ചും ചരക്കിറക്കിനുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ സജ്ജമാക്കിയും കൂടുതൽ ചരക്ക് - യാത്ര കപ്പലുകൾക്ക് അടുക്കവാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിൽ തുറമുഖങ്ങളെ സജ്ജമാക്കുന്ന നടപടികളാണ് കൈക്കൊള്ളുന്നത്.</p> <p>നിലവിൽ കേരള മാരിടൈം ബോർഡിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ 17 നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളാണ് കേരളത്തിലുള്ളത്. ഇവയിൽ കേരളത്തിലെ 4 നോൺ മേജർ പോർട്ടുകളിലാണ് പോർട്ട് ഓപ്പറേഷൻസ് നടക്കുന്നത്. ബേപ്പൂർ, കൊല്ലം, അഴീക്കൽ, വിഴിഞ്ഞം എന്നിവയാണ് അവ. ടി തുറമുഖങ്ങൾക്ക് അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പൽ ഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിനും ഇന്റർനാഷണൽ സെയിലിംഗ് വെസലുകൾക്ക് അടുക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഐ.എസ്.പി.എസ് കോഡ് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ഇവയിൽ വിഴിഞ്ഞം, ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങൾക്ക് ഐസിപി (ഇമ്മിഗ്രേഷൻ ചെക്ക് പോയിന്റ്) സ്റ്റാറ്റസ് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്, കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന് ഐ.സി.പി സ്റ്റാറ്റസ് ലഭ്യമാകുന്നതിനുള്ള അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്, ഇവയിൽ ബേപ്പൂർ, കൊല്ലം, അഴീക്കൽ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളിൽ കണ്ടെയ്നർ ഹാൻഡ്ലിംഗ് സൗകര്യം ലഭ്യമാണ്. കൂടാതെ 2 നോൺ മേജർ പോർട്ടുകൾ കൂടി പോർട്ട് ഓപ്പറേഷൻസ് നടക്കുന്ന രീതിയിലേക്ക് വികസിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. പൊന്നാനി, കൊടുങ്ങല്ലൂർ എന്നിവയാണ് അവ. പൊന്നാനി തുറമുഖത്തെ വിവിധോദ്ദേശ്യ ടെർമിനൽ നിർമ്മിച്ച് വികസിപ്പിക്കാനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.</p>

		<p>ടി ഓപ്പറേഷണൽ തുറമുഖങ്ങളിൽ വലിയ കപ്പലുകൾ അടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിന് സാഗർ മാല പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് പ്രൊപ്പോസലുകൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മേൽ ഓപ്പറേഷണൽ തുറമുഖങ്ങളിൽ എല്ലാം തന്നെ ഡ്രാഫ്റ്റ് കൂടിയ വലിയ കപ്പലുകൾ അടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിന് തുറമുഖത്തിന്റെ ഡ്രാഫ്റ്റ് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഡ്രഡ്ജിങ് ജോലികൾക്കായി നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർനാഷണൽ തുറമുഖം പ്രാവർത്തികമാകുന്നതോടുകൂടി കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് സർവീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മറ്റ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ സജ്ജമാക്കുന്ന വിഷയം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.</p>
(ഡി)	<p>വിഴിഞ്ഞത്തെ ഒരു മാസ്റ്റർ തുറമുഖമായി പരിഗണിച്ച് സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെ ഈ ശൃംഖലയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വികസിപ്പിക്കുവാനും ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളോടനുബന്ധിച്ച് പുതിയ വ്യവസായങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുവാനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർനാഷണൽ തുറമുഖം പ്രാവർത്തികമാകുന്നതോടുകൂടി സംസ്ഥാനത്തെ മാരിടൈം ബോർഡിന് കീഴിലുള്ള മറ്റ് നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളും വലിയതോതിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ബോർഡിന് കീഴിലുള്ള തുറമുഖ ഭൂമിയിൽ വ്യവസായങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിനും പബ്ലിക് പ്രൈവറ്റ് പാർട്ണർഷിപ്പോടുകൂടി കൂടുതൽ സമൃദ അധിഷ്ഠിത വ്യവസായങ്ങളും തുറമുഖ വികസന പദ്ധതികളും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും കേരള ഇൻഡസ്ട്രീസ് വകുപ്പുമായി മാരിടൈം ബോർഡ് ചർച്ചചെയ്ത് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്. കൂടാതെ ടൂറിസം അനുബന്ധവും, വ്യവസായിക അനുബന്ധവുമായ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.</p> <p>കേരള മാരിടൈം ബോർഡിന് കീഴിലുള്ള ഓപ്പറേഷണൽ പോർട്ടുകൾ എല്ലാം തന്നെ വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർനാഷണൽ തുറമുഖത്ത് നിന്നുമുള്ള പോർട്ട് ഓപ്പറേഷൻസ് ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ ഫീഡർ സർവ്വീസ് പോർട്ടുകൾ ആയി ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്നതാണ്. തീരദേശ ഷിപ്പിംഗ് ഓപ്പറേറ്റർമാരുമായി ചേർന്ന് വിഴിഞ്ഞം, കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ, പൊന്നാനി എന്നീ പ്രധാന തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് ക്രൂയിംഗ് സർവീസ് നടത്തുവാനുള്ള സാധ്യതയും പരിശോധിച്ച് വരുന്നു. ഈ പ്രവർത്തനക്ഷമമായ തുറമുഖങ്ങളിൽ അത്യാവശ്യം ആഴം കൂട്ടുന്നതിനും പുതിയ വാർഹുകൾ പണിയാനും നിലവിലുള്ളവ എക്സ്റ്റൻ്റ് ചെയ്യാനുമുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.</p>

