

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 756

30-01-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഇലക്ട്രിക് ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്		ശ്രീ. കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് ഇലക്ട്രിക് ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	<p>ഇലക്ട്രിക് വാഹന ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ സംസ്ഥാന നോഡൽ ഏജൻസി എന്ന നിലയിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. എല്ലാ ജില്ലകളിലുമായി 63 ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും എല്ലാ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലുമായി 1169 പോൾ മാണ്ടുവ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും സ്ഥാപിച്ചു പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. ഇതിന് പുറമെ അനേകം മുഖേന 15 ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. 500-ൽ പരം സ്വകാര്യ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട് കൂടാതെ കലൂർ സബ്സ്റ്റേഷൻ പരിധിയിൽ 20 വാഹനങ്ങൾ ഒരുമിച്ച് ചാർജ്ജ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള ഒരു ഗ്രീൻ ഇ-മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>ഇലക്ട്രിക് കാറുകളുടെ വ്യാപനം കൂടിയതോടുകൂടി ദേശീയപാത, MC റോഡ്, മറ്റ് പ്രധാന റോഡുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ ഓരോ 25 കിലോമീറ്ററിലും DC ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ ആവശ്യമായി വന്നിട്ടുണ്ട് ഇതിന്റെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് ഹോട്ടലുകൾ, റസ്റ്റോറന്റുകൾ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സബ്സിഡിയോട് കൂടി സൗരോർജ്ജ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി അനേകം തുടങ്ങി കഴിഞ്ഞു.</p>

		<p>ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ ചാർജ് ചെയ്യുന്നതിന് 30-60 മിനിറ്റ് സമയം വേണ്ടി വരുന്നതിനാൽ കഫറ്റീരിയ, വാഷ് റൂം മുതലായ സൗകര്യങ്ങളുള്ള സ്ഥലങ്ങളാണ് ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് അനുയോജ്യമായിട്ടുള്ളത്. കുറഞ്ഞത് 25/30 kW ശേഷി മുതലുള്ള ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് മെഷീനുകൾക്ക് മെഷീൻ വിലയുടെ 25% സംസ്ഥാന സർക്കാർ സബ്സിഡിയായ് ലഭിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ നിഴൽ രഹിതമായ സൂര്യപ്രകാശം കിട്ടുന്ന സ്ഥലം ലഭ്യമായിട്ടുള്ള ഹോട്ടലുകളിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനോടൊപ്പം സൗരോർജ്ജ സംവിധാനം ഒരുക്കിയാൽ ഒരു കിലോവാട്ടിന് Rs.20000/- എന്ന കണക്കിൽ പരമാവധി 50 kW സൗരോർജ്ജ സംവിധാനത്തിന് 10 ലക്ഷം രൂപ സബ്സിഡിയായി നൽകുന്നു.</p> <p>പന്ത്രണ്ട് സ്ഥലങ്ങളാണ് ഈ പദ്ധതിയ്ക്കായി നിലവിൽ അനൺറ്റ് തിരഞ്ഞെടുത്തത് കൂടാതെ 14 ജില്ലകളിലെയും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് RT ഓഫീസുകളിലും അനൺറ്റ് നേതൃത്വത്തിൽ ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയും തിരുവനന്തപുരം നഗരപരിധിയിൽ സോളാർ സിറ്റി പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി 15 എണ്ണം പബ്ലിക് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടിയു തയ്യാറായി വരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്ക് കൈമാറാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) ഇല്ല. കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 14.12.2018-ലെ ചാർജിംഗ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഫോർ ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിൾസ് ഗൈഡ് ലൈൻസ് ആന്റ് സ്റ്റാൻഡേർഡ്സ് പ്രകാരം പബ്ലിക് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുക എന്ന പ്രവൃത്തി ഒരു ഡി ലൈസൻസ് ആക്ടിവിറ്റി ആണെന്നും ഏതൊരു പൗരനും സ്ഥാപനത്തിനും സർക്കാർ മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായി സ്ഥാപിക്കാൻ ഉള്ള അവകാശം ഉണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കുന്നു. അത്തരത്തിൽ സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്ക് സ്വയമേവ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണത്തിൽ ഏർപ്പെടാൻ സാധിക്കുന്നതായിരിക്കും.</p>
(സി)	<p>ഓരോ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലും ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ ആരംഭിക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) ഇലക്ട്രിക് വാഹന ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ സംസ്ഥാന നോഡൽ ഏജൻസി എന്ന നിലയിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. എല്ലാ ജില്ലകളിലുമായി 63 ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും എല്ലാ നിയോജക</p>

മണ്ഡലങ്ങളിലുമായി 1169 പോൾ മാണ്ടഡ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും (എല്ലാ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലും കുറഞ്ഞത് 5 എന്ന നിരക്കിലും കോർപ്പറേഷൻ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിൽ കുറഞ്ഞത് 15 എന്ന നിരക്കിലും) സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് പുറമെ അനേർട്ട് മുഖേന 15 ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫണ്ട് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് എല്ലാ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലേയ്ക്കും കൂടുതൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കാവുന്നതാണ്.

ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ പ്രധാനമായും ആവശ്യമായി വരുന്നത് ദീർഘദൂര യാത്രകളിലാണ്. ആയതിനാൽ ദേശീയ പാത, M C റോഡ് മറ്റു പ്രധാന സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ പബ്ലിക് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന അനേർട്ടിന്റെ നടപടികൾ തയ്യാറായി വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ