

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 750

30-01-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

താഴെക്കോട്, പുലാമന്തോൾ സെക്ഷനുകളിലെ വൈദ്യുതി തടസ്സത്തിന് പരിഹാരം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം		ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	താഴെക്കോട്, പുലാമന്തോൾ സെക്ഷനുകൾക്ക് കീഴിൽ നിരന്തരം ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന വൈദ്യുതി തടസ്സങ്ങളും വോൾട്ടേജ് പ്രശ്നങ്ങളും മൂലം ഉപഭോക്താക്കൾ നേരിടുന്ന പ്രയാസം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പ്രസ്തുത പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരം കാണുന്നതിന് എന്ത് നടപടിയാണ് വൈദ്യുതി വകുപ്പിന് സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(ബി)	<p>താഴെക്കോട്, പുലാമന്തോൾ എന്നീ സെക്ഷനുകളിൽ നിരന്തരമായ വൈദ്യുതി തടസ്സങ്ങൾ അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. പുലാമന്തോൾ 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും മേലാറ്റൂർ 110കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നുമുള്ള രണ്ട് ലൈനുകളിലൂടെയാണ് താഴെക്കോട് 33കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ ഫീഡ് ചെയ്യപ്പെടുന്നത്. കാടും മലകളും ഉള്ള പ്രദേശത്തു കൂടി കടന്നു പോകുന്നതിനാലാണ് ഈ ലൈനുകളിൽ അടിക്കടി വൈദ്യുതി തടസ്സങ്ങൾ നേരിടുന്നത്. ഇതിനു പരിഹാരമായി ഏതെങ്കിലും ഒരു ലൈൻ പൂർണ്ണമായും കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് സ്റ്റാൻഡേർഡൈസ് ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്.</p> <p>മേലാറ്റൂർ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും താഴെക്കോട് സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള 33 കെ.വി. ലൈൻ ഭാഗികമായി കവേർഡ് ആക്കുന്നതിനായി മലപ്പുറം ട്രാൻസ്മിഷൻ സർക്കിളിനു കീഴിൽ RDSS ഫേസ് I പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ജോലിയുടെ വർക്ക് ഓർഡർ നൽകുകയും പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> <p>33 കെ.വി. പുലാമന്തോൾ സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കും 33 കെ.വി. താഴെക്കോട് സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കും കൊപ്പം 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് ഒരു 33 കെ.വി. സിംഗിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈനാണ് നിലവിലുള്ളത്. ആയത് പുലാമന്തോൾ സബ്സ്റ്റേഷൻ വരെയുള്ള മൂന്നര കിലോമീറ്ററോളം ദൂരം കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈൻ ആക്കിയാൽ</p>

		<p>അടിക്കടിയുള്ള ഇന്ററപ്ഷൻ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കാവുന്നതാണ്</p> <p>കൂടാതെ, 110 കെ.വി. പെരിന്തൽമണ്ണ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും താഴേക്കോട് 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്ക് ഒരു പുതിയ 33 കെ.വി. ലൈൻ കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ചു നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. ഫേസ് 2 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
<p>(സി) ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>		<p>(സി) താഴെക്കോട്, പുലാമനോൾ എന്നീ സെക്ഷനുകൾക്കുള്ളിൽ നിരന്തരമായ വൈദ്യുതി തടസ്സങ്ങൾ അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. പുലാമനോൾ 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും മേലാറ്റൂർ 110കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നുമുള്ള രണ്ട് ലൈനുകളിലൂടെയാണ് താഴെക്കോട് 33കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ ഫീഡ് ചെയ്യപ്പെടുന്നത്. കാടും മലകളും ഉള്ള പ്രദേശത്തു കൂടി കടന്നു പോകുന്നതിനാലാണ് ഈ ലൈനുകളിൽ അടിക്കടി വൈദ്യുതി തടസ്സങ്ങൾ നേരിടുന്നത്. ഇതിനു പരിഹാരമായി ഏതെങ്കിലും ഒരു ലൈൻ പൂർണ്ണമായും കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് സ്റ്റാൻഡേർഡൈസ് ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്.</p> <p>മേലാറ്റൂർ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും താഴേക്കോട് സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള 33 കെ.വി. ലൈൻ ഭാഗികമായി കവേർഡ് ആക്കുന്നതിനായി മലപ്പുറം ട്രാൻസ്മിഷൻ സർക്കിളിനു കീഴിൽ RDSS ഫേസ് I പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ജോലിയുടെ വർക്ക് ഓർഡർ നൽകുകയും പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> <p>33 കെ.വി. പുലാമനോൾ സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കും 33 കെ.വി. താഴെക്കോട് സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കും കൊപ്പം 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് ഒരു 33 കെ.വി. സിംഗിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈനാണ് നിലവിലുള്ളത്. ആയത് പുലാമനോൾ സബ്സ്റ്റേഷൻ വരെയുള്ള മൂന്നര കിലോമീറ്ററോളം ദൂരം കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈൻ ആക്കിയാൽ അടിക്കടിയുള്ള ഇന്ററപ്ഷൻ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കാവുന്നതാണ്</p> <p>കൂടാതെ, 110 കെ.വി. പെരിന്തൽമണ്ണ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും താഴേക്കോട് 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്ക് ഒരു പുതിയ 33 കെ.വി. ലൈൻ കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ചു നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ</p>

ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. ഫേസ് 2 പദ്ധതിയിൽ
ഉൾപ്പെടുത്തി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ