15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 523 **30-01-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള മലയോര ഹൈവേ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ		ശ്രീ കെ എൻ ബാലഗോപാൽ (ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള മലയോര ഹൈവേയ്ക്ക് 12 മീറ്റർ വീതി ലഭിക്കാത്തതുമൂലം പ്രസ്തുത റോഡിൽ വർഷങ്ങളായി നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ സാധിക്കാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള മലയോര ഹൈവേ സംസ്ഥാന വ്യാപകമായി 12 മീറ്റർ Right of Way-യിലാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. മലയോര ഹൈവേയിലുൾപ്പെട്ട ഭൂരിഭാഗം സ്ട്രെച്ചുകൾക്കും കിഫ്ബി ധനാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. കിഫ്ബി ധനാനുമതി നൽകിയിട്ടും ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ ഉൾപ്പെടെ വിവിധ കാരണങ്ങളാൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്തതും, ഗതാഗത യോഗ്യമല്ലാത്തതുമായ റോഡുകൾ അറ്റകുറ്റ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തി ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് 02.02.2022, 17/04/2023 തീയതികളിലെ നടപടിക്രമ ഉത്തരവുകൾ പ്രകാരം ആകെ 100 കോടി രൂപയുടെ മെയിന്റനൻസ് ഫണ്ട് മലയോര ഹൈവേ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കിഫ്ബി പദ്ധതികളുടെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായ KRFB-ക്ക് അനുവദിച്ചിരുന്നു. ടി തുക വിനിയോഗിച്ച് സംസ്ഥാനത്തുടനീളമുള്ള മലയോര ഹൈവേ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ട വിവിധ റോഡുകളുടെ നവീകരണം KRFB നടത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്.
(ബി)	പ്രസ്തുത റോഡിന് 12 മീറ്റർ വീതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നിരവധി ഇടപെടലുകൾ നടത്തിയിട്ടും ഫ്രീ സറണ്ടർ ആയി സ്ഥലം വിട്ടു നൽകാൻ ജനങ്ങൾ തയ്യാറാവാത്തതുകൊണ്ട് നിലവിലെ വീതിയിൽ കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിലെ മലയോര ഹൈവേയുടെ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് അടിയന്തരമായി നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	(ബി)	കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള മലയോര ഹൈവേ സംസ്ഥാന വ്യാപകമായി 12 മീറ്റർ Right of Way-യിലാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത് എന്നതിനാൽ ആവശ്യമായ ഭൂമി ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ മലയോര ഹൈവേയുടെ നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്താനാകൂ. കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിലുൾപ്പെട്ട ചെമ്പങ്കനാൽ - നേര്യമംഗലം റോഡിലും മെയിന്റനൻസ് ഫണ്ട് വിനിയോഗിച്ച് KRFB അറ്റകുറ്റ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ