15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 421 **30-01-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

തങ്കളം-കാക്കനാട് നാലുവരിപ്പാത

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ		ശ്രീ കെ എൻ ബാലഗോപാൽ (ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കിഫ്‌ബി മുഖേന നടപ്പാക്കുന്ന എറണാകുളം ജില്ലയിലെ തങ്കളം-കാക്കനാട് നാലുവരി പാതയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	01/11/2016-ലെ G.O (Rt) No. 1502/2016/PWD പ്രകാരം 30 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച തങ്കളം - കാക്കനാട് നാലുവരി പാതയുടെ 20/000 കി.മീ മുതൽ 27/324 കി.മീ വരെയുള്ള ചെയിനേജിന്റെ DPR പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായ KRFB കിഫ്‌ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത DPR പരിശോധിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയ പ്രാഥമിക സാങ്കേതിക അവലോകന റിപ്പോർട്ടും, 13/07/2021-ന് നടത്തിയ സ്ഥല പരിശോധനയുടെ റിപ്പോർട്ടും തുടർനടപടികൾക്കായി കിഫ്‌ബിയിൽ നിന്നും KRFB-ക്ക് നൽകിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിൽ വരുന്ന 20/000 മുതൽ 27/324 കി.മീ വരെയുള്ള ചെയിനേജിൽ Gradient 18% മുതൽ 34% വരെ ആയതിനാൽ ഈ പാത IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച് കൊണ്ട് ഡിസൈൻ ചെയ്യുവാൻ സാധ്യമല്ലെന്ന് പൊതുമരാമത്ത് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും വ്യക്തമാക്കിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച് ഉന്നതതല തീരുമാനം എടുക്കുന്നതിനായി KRFB കിഫ്‌ബിക്ക് കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 12/05/2023-ന് കിഫ്‌ബിയിലെ ഉന്നതതല ഉദ്യോഗസ്ഥർ നടത്തിയ സ്ഥലപരിശോധനയിൽ കാക്കനാട് മനക്കക്കടവ് മുതൽ കോതമംഗലം തങ്കളം വരെയുള്ള (ചെയിനേജ് 0/000 മുതൽ 27/324 വരെ) ഇപ്പോഴത്തെ അലൈൻമെന്റ് കിഫ്‌ബി മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം പ്രായോഗികമല്ല എന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടതിനാൽ പ്രസ്തുത വിവരം KRFB-യെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഈ അലൈൻമെന്റിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ പുരോഗമിക്കുന്ന 24/600 മുതൽ 26/057 വരെയുള്ള ഭാഗം സ്റ്റേറ്റ് ബജറ്റ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതിനാൽ പ്രസ്തുത

			പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫയലുകൾ തുടർ നടപടികൾക്കായി പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണെന്നാണ് KRFB അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.
(ബി)	അലൈൻമെന്റിൽ മാറ്റം വരുത്താതെ കിഫ്ബി പദ്ധതിയായി തന്നെ പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ബി)	12/05/2023-ന് കിഫ്ബിയിലെ ഉന്നതതല ഉദ്യോഗസ്ഥർ നടത്തിയ സ്ഥലപരിശോധനയിൽ കാക്കനാട് മനക്കക്കടവ് മുതൽ കോതമംഗലം തങ്കളം വരെയുള്ള (ചെയിനേജ് 0/000 മുതൽ 27/324 വരെ) ഇപ്പോഴത്തെ അലൈൻമെന്റ് IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം പ്രായോഗികമല്ല എന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടതിനാൽ IRC മാനദണ്ഡ പ്രകാരം നടപ്പാക്കുവാൻ കഴിയുന്ന ബദൽ അലൈൻമെന്റിനുള്ള സാധ്യത പരിശോധിച്ച് കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിക്കുവാൻ SPV ആയ KRFB-ക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ