15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 414 | **30-01-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കഞ്ചിക്കോട് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റേറ്റ്-മൂപ്പൻ റോഡ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ		ശ്രീ കെ എൻ ബാലഗോപാൽ (ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ട മലമ്പുഴ മണ്ഡലത്തിലെ കഞ്ചിക്കോട് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റേറ്റ്-മൂപ്പൻ റോഡ് നിർമാണ പ്രവൃത്തിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അറിയിക്കാമോ;	(എ)	മലമ്പുഴ മണ്ഡലത്തിലെ കഞ്ചിക്കോട് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റേറ്റ് - മൂപ്പൻ റോഡിന് 09/11/2018-ലെ PWD006-30-PA-01 നമ്പർ നടപടിക്രമ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 20.27 കോടി രൂപയ്ക്ക് കിഫ്ബി ധനാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് 22/10/2022-ന് 25.445 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകിയിരുന്നെങ്കിലും, സാങ്കേതികാനുമതി തുക ധനാനുമതി തുകയെക്കാൾ 25 ശതമാനത്തോളം അധികരിച്ചതിനാൽ ധനാനുമതി പുതുക്കുന്നതിനുള്ള റിവൈസ്ഡ് പ്രൊപ്പോസൽ SPV 19/01/2023-ന് ഫയൽ കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ട്രാഫിക് സർവ്വേ റിപ്പോർട്ടിലെ അപാകതകൾ സംബന്ധിച്ച് കിഫ്ബി സ്ഥലപരിശോധന നടത്തുകയും, ട്രാഫിക് പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്ന നിബന്ധനയ്ക്ക് വിധേയമായി തുടർന്നു വന്ന കിഫ്ബി എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയുടെ അംഗീകാരത്തോടെ 11/10/2023-ന് പുതുക്കിയ ധനാനുമതി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കിഫ്ബി മാനദണ്ഡപ്രകാരം ധനാനുമതി പുതുക്കി, Project Execution Document (PED) കിഫ്ബിയുടെ അംഗീകരിച്ച ശേഷം മാത്രമേ പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യാവൂ എന്നിരിക്കെ, ആയത് ലഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് തന്നെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസി ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുകയും, 13/03/2023-ലെ 41-ാമത് ടെണ്ടർ അപ്രൂവൽ കമ്മിറ്റി അംഗീകാരം നൽകുകയും, 04/04/2023-ൽ കരാറുകാരന് വർക്ക് ഓർഡർ നൽകുകയും ചെയ്തതായി SPV അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശേഷം 13/11/2023-ന് SPV സമർപ്പിച്ച Project Execution Document-ന് കിഫ്ബി 02/12/2023-ന് അംഗീകാരം നൽകിയതിനെ തുടർന്ന് 07/12/2023-ന് SPV കരാറുകാരന് Letter of Acceptance (LoA) നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കരാർ ഉടമ്പടി വയ്ക്കുന്നതിനായി 31/01/2024 വരെ സമയം നീട്ടി

			നൽകണമെന്ന് കരാറുകാരൻ അപേക്ഷിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആയതിനുള്ള തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ടെന്നാണ് SPV അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രവൃത്തികളുടെ സുഗമമായ നടത്തിപ്പിന് വേണ്ടി കിഫ്ബി പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങളും നിർദ്ദേശങ്ങളും പാലിക്കാതെ SPV ടെണ്ടർ നടപടികളിലേക്ക് കടന്നതു കൊണ്ടാണ് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാതിരുന്നത്.
(ബി)	ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടും ഇനിയും പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്തതിന്റെ കാരണം അറിയിക്കാമോ?	(ബി)	മലമ്പുഴ മണ്ഡലത്തിലെ കഞ്ചിക്കോട് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റേറ്റ് - മൂപ്പൻ റോഡിന് 09/11/2018-ലെ PWD006-30-PA-01 നമ്പർ നടപടിക്രമ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 20.27 കോടി രൂപയ്ക്ക് കിഫ്ബി ധനാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് 22/10/2022-ന് 25.445 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകിയിരുന്നെങ്കിലും, സാങ്കേതികാനുമതി തുക ധനാനുമതി തുകയെക്കാൾ 25 ശതമാനത്തോളം അധികരിച്ചതിനാൽ ധനാനുമതി പുതുക്കുന്നതിനുള്ള റിവൈസ്ഡ് പ്രൊപ്പോസൽ SPV 19/01/2023-ന് ഫയൽ കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ട്രാഫിക് സർവ്വേ റിപ്പോർട്ടിലെ അപാകതകൾ സംബന്ധിച്ച് കിഫ്ബി സ്ഥലപരിശോധന നടത്തുകയും, ട്രാഫിക് പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്ന നിബന്ധനയ്ക്ക് വിധേയമായി തുടർന്നു വന്ന കിഫ്ബി എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയുടെ അംഗീകാരത്തോടെ 11/10/2023-ന് പുതുക്കിയ ധനാനുമതി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കിഫ്ബി മാനദണ്ഡപ്രകാരം ധനാനുമതി പുതുക്കി, Project Execution Document (PED) കിഫ്ബിയുടെ അംഗീകരിച്ച ശേഷം മാത്രമേ പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യാവൂ എന്നിരിക്കെ, ആയത് ലഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് തന്നെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസി ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുകയും, 13/03/2023-ലെ 41-ാമത് ടെണ്ടർ അപ്രൂവൽ കമ്മിറ്റി അംഗീകാരം നൽകുകയും, 04/04/2023-ൽ കരാറുകാരന് വർക്ക് ഓർഡർ നൽകുകയും ചെയ്തതായി SPV അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശേഷം 13/11/2023-ന് SPV സമർപ്പിച്ച Project Execution Document-ന് കിഫ്ബി 02/12/2023-ന് അംഗീകാരം നൽകിയതിനെ തുടർന്ന് 07/12/2023-ന് SPV കരാറുകാരന് Letter of Acceptance (LoA) നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കരാർ ഉടമ്പടി വയ്ക്കുന്നതിനായി 31/01/2024 വരെ സമയം നീട്ടി നൽകണമെന്ന് കരാറുകാരൻ അപേക്ഷിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആയതിനുള്ള തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ടെന്നാണ് SPV അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രവൃത്തികളുടെ സുഗമമായ നടത്തിപ്പിന് വേണ്ടി

			കിഫ്ബി പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങളും നിർദ്ദേശങ്ങളും പാലിക്കാതെ SPV ടെണ്ടർ നടപടികളിലേക്ക് കടന്നതു കൊണ്ടാണ് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാതിരുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ