

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 101

29-01-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ദേശീയ ജലപാതയൊഴികെയുള്ള ജലപാതകൾ സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ കെ.എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ		ശ്രീ പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)	
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയ ജലപാതയൊഴികെയുള്ള സഞ്ചാരയോഗ്യമായ ജലപാതയിലൂടെ വെസലുകളുടെ സുരക്ഷിതമായ യാത്ര ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായുള്ള കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് ആന്റ് ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ 20.12.2019-ലെ സ.ഉ.(കൈ)നം.10/2019/ സി.എസ്.ഐ.എൻ.ഡി ഉത്തരവ് പ്രകാരം നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡം എന്തെല്ലാമെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയ ജലപാതയൊഴികെയുള്ള ജലപാതകൾക്ക് കുറുകെയുള്ള നിർമ്മിതികളുടെ നിർമ്മാണ / പുനർനിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഹൊറിസോണ്ടൽ / വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ടാണ് 20/12/2019-ൽ സ.ഉ.(കൈ) നം. 10/2019/ സി.എസ്.ഐ.എൻ., പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിൻപ്രകാരമുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p>1. <u>വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ</u></p> <p><u>കൊല്ലത്തിന് തെക്ക്</u></p> <p>ഹൊറിസോണ്ടൽ ക്ലിയറൻസ് - 25 മീ.</p> <p>വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസ് - വേലിയേറ്റ രേഖയിൽ നിന്നും 5 മീ.</p> <p><u>കോഴിക്കോടിന് വടക്ക്</u> (മലബാർ ഭാഗം) -</p> <p>IWAI- നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള ക്ലാസ്സ് -3 നിലവാരം</p> <p>അതായത്,</p> <p><u>നദികൾക്ക്</u></p> <p>ഹൊറിസോണ്ടൽ ക്ലിയറൻസ് - 50 മീ.</p> <p>വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസ് - 6 മീ.</p> <p><u>കനാലുകൾക്ക്</u></p> <p>ഹൊറിസോണ്ടൽ ക്ലിയറൻസ് - 32-40-മീ. (സാധാരണ കേസുകളിൽ)</p> <p>സ്ഥലപരിശോധനയ്ക്ക് ശേഷം സൈറ്റ് കണ്ടീഷൻ അനുസരിച്ച് ഇത് ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നത് ഉൾനാടൻ</p>		

ജലഗതാഗതവും കൂട്ടനാട് പാക്കേജും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് തീരുമാനിക്കാവുന്നതാണ്.

വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസ് - 6 മീ.

2. ഫീഡർ കനാൽ

ഹൊറിസോണ്ടൽ ക്ലിയറൻസ് - സ്ഥലപരിശോധനയ്ക്ക് ശേഷം സൈറ്റ് കണ്ടിഷൻ അനുസരിച്ച് ലഭ്യമായ അളവുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കൂട്ടനാട് പാക്കേജും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്കും സബോർഡിനേറ്റ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കും തീരുമാനിക്കാവുന്നതാണ്.

വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസ് - വേലിയേറ്റ നിലയിൽ നിന്നും 5 മീറ്റർ.

3. കൂട്ടനാട് പോലെയുള്ള താഴ്ന്ന പ്രദേശങ്ങൾ

വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസ് - 2018ലെ വെള്ളപ്പൊക്കനില + 2 മീറ്റർ

ഹൊറിസോണ്ടൽ ക്ലിയറൻസ് - സ്ഥലപരിശോധനയ്ക്ക് ശേഷം സൈറ്റ് കണ്ടിഷൻ അനുസരിച്ച് ലഭ്യമായ അളവുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കൂട്ടനാട് പാക്കേജും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്കും സബോർഡിനേറ്റ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കും തീരുമാനിക്കാവുന്നതാണ്.

4. അഗ്രോ മെഷിനറികൾ കനാലിലൂടെ കൊണ്ടുപോകുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ

വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസ് - നോർമൽ വാട്ടർ ലെവൽ + 4 മീറ്റർ

ഹൊറിസോണ്ടൽ ക്ലിയറൻസ് - സ്ഥലപരിശോധനയ്ക്ക് ശേഷം സൈറ്റ് കണ്ടിഷൻ അനുസരിച്ച് ലഭ്യമായ അളവുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കൂട്ടനാട് പാക്കേജും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്കും സബോർഡിനേറ്റ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കും തീരുമാനിക്കാവുന്നതാണ്.

(ബി) പ്രസ്തുത ഉത്തരവിലെ ഫീഡർ കനാലിനു കുറുകെ പാലം നിർമ്മിക്കാൻ അഞ്ച് മീറ്റർ വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസ് വേണമെന്ന നിബന്ധന ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലെ ചെറുവഞ്ചികൾ മാത്രം കടന്നുപോകുന്ന തോട്ടുകൾക്ക് കുറുകെയുള്ള

(ബി) ചെലവുകുറഞ്ഞതും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും വൻതോതിലുള്ള ചരക്ക് നീക്കത്തിന് സഹായിക്കുന്നതുമായ ഗതാഗത മാർഗമെന്ന നിലയിൽ ജലഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ്

പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനും പുനർ നിർമ്മാണത്തിനും എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക മൂന്നിരട്ടിയാകുന്നതിനാലും സ്ഥലമെടുപ്പ് ആവശ്യമായി വരുന്നതിനാലും തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുന്ന സാഹചര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ആയത് പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. തെക്ക് കോവളം മുതൽ വടക്ക് ബേക്കൽ വരെ ജലപാത വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഊർജ്ജിതമായി നടന്നുവരുന്നു. ജലഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിനായി, 2018-19ലെ വെള്ളപ്പൊക്കത്തെ തുടർന്നുണ്ടായ തടസ്സങ്ങളും കൂടി കണക്കിലെടുത്താണ് ജലപാതകൾക്ക് കുറുകെയുള്ള നിർമ്മിതികൾക്ക് മാനദണ്ഡം നിശ്ചയിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളത്. ജലപാതകൾക്ക് കുറുകെ വിവിധ വകുപ്പുകൾ നിർമ്മിക്കുന്ന പാലങ്ങൾക്ക് മേൽ ഉത്തരവിലെ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് വിധേയമായാണ് നിരാക്ഷേപ പത്രം നൽകി വരുന്നത്. കനാൽ / തോടുകളുടെ വീതിയും, പാലവും അപ്രോച്ച് റോഡും നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥല പരിമിതിയും, അതിലൂടെ സഞ്ചരിക്കുന്ന യാനങ്ങളുടെ എണ്ണവും കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ മേൽ ഉത്തരവ് ചില സ്ഥലങ്ങളിലെങ്കിലും പ്രായോഗികമായ ബുദ്ധിമുട്ട് സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും ഫീഡർ കനാലുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജലപാതാവികസന സാധ്യതകൾ മുൻനിർത്തി, ജലപാതാ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പിന്നീട് പൊളിച്ചു നീക്കേണ്ടി വന്നാൽ ഉണ്ടാകുന്ന അധിക സാമ്പത്തിക ബാധ്യത കണക്കിലെടുത്താൽ ജലപാതയ്ക്ക് കുറുകെയുള്ള നിർമ്മിതികൾ നിഷ്കർഷിച്ച മാനദണ്ഡപ്രകാരം ഇപ്പോഴേ നിർമ്മിക്കുന്നതാകും ഉചിതം. കൂടാതെ, വെള്ളപ്പൊക്ക സമയങ്ങളിൽ റസ്കൂ ബോട്ടുകൾക്ക് സുരക്ഷിതമായി കടന്നു പോകുന്നതിനും, വെള്ളപ്പൊക്കം മൂലമുള്ള അധിക ജലത്തിന് സുഗമമായി കടന്നുപോകുന്നതിന് വഴിയൊരുക്കി സമീപ താഴ്ന്ന പ്രദേശങ്ങളെ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ നിന്നും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും ഉത്തരവിൻ പ്രകാരമുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്.

(സി) വൈപ്പിൻകര നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന എളങ്കുന്നപ്പുഴ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വഞ്ചികൾ മാത്രം കടന്നുപോകുന്ന തോടിന് കുറുകെയുള്ളതും കാലപ്പഴക്കത്താൽ ജീർണ്ണാവസ്ഥയിൽ ആയിട്ടുള്ളതുമായ മാലിപ്പുറം പാലത്തിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണം ബഡ്ജറ്റിൽ ഏഴ് കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടും പ്രസ്തുത ഉത്തരവിലെ ഫീഡർ കനാലിനു കുറുകെ പാലം പണിയാൻ അഞ്ച് മീറ്റർ വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസ് വേണമെന്ന നിബന്ധന മൂലം എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക ഏകദേശം 20 കോടിയായി വർദ്ധിക്കുന്നതിനാലും സ്ഥലമെടുപ്പും പുനരധിവാസവും ആവശ്യമായി വരുന്നതിനാലും നടപ്പിലാക്കാൻ കാലതാമസം വന്നിട്ടുള്ളതിനാൽ പ്രസ്തുത ഉത്തരവ്

(സി) ചെലവുകുറഞ്ഞതും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും വൻതോതിലുള്ള ചരക്ക് നീക്കത്തിന് സഹായിക്കുന്നതുമായ ഗതാഗത മാർഗമെന്ന നിലയിൽ ജലഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. തെക്ക് കോവളം മുതൽ വടക്ക് ബേക്കൽ വരെ ജലപാത വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഊർജ്ജിതമായി നടന്നുവരുന്നു. ജലഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിനായി, 2018-19ലെ വെള്ളപ്പൊക്കത്തെ തുടർന്നുണ്ടായ തടസ്സങ്ങളും കൂടി കണക്കിലെടുത്താണ് ജലപാതകൾക്ക് കുറുകെയുള്ള നിർമ്മിതികൾക്ക് മാനദണ്ഡം നിശ്ചയിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളത്. ജലപാതകൾക്ക് കുറുകെ വിവിധ

പുനഃപരിശോധിച്ച് സ്ഥലത്തിന്റെ പ്രത്യേകതകൾ കണക്കിലെടുത്ത് ഭേദഗതി വരുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

വകുപ്പുകൾ നിർമ്മിക്കുന്ന പാലങ്ങൾക്ക് മേൽ ഉത്തരവിലെ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് വിധേയമായാണ് നിരാക്ഷേപ പത്രം നൽകി വരുന്നത്. കനാൽ / തോടുകളുടെ വീതിയും, പാലവും അപ്രോച്ച് റോഡും നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥല പരിമിതിയും, അതിലൂടെ സഞ്ചരിക്കുന്ന യാനങ്ങളുടെ എണ്ണവും കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ മേൽ ഉത്തരവ് ചില സ്ഥലങ്ങളിലെങ്കിലും പ്രായോഗികമായ ബുദ്ധിമുട്ട് സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും ഫീഡർ കനാലുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജലപാതാവികസന സാധ്യതകൾ മുൻനിർത്തി, ജലപാതാ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പിന്നീട് പൊളിച്ചു നീക്കേണ്ടി വന്നാൽ ഉണ്ടാകുന്ന അധിക സാമ്പത്തിക ബാധ്യത കണക്കിലെടുത്താൽ ജലപാതയ്ക്ക് കുറുകെയുള്ള നിർമ്മിതികൾ നിഷ്കർഷിച്ച മാനദണ്ഡപ്രകാരം ഇപ്പോഴേ നിർമ്മിക്കുന്നതാകും ഉചിതം. കൂടാതെ, വെള്ളപ്പൊക്ക സമയങ്ങളിൽ റസ്കൂ ബോട്ടുകൾക്ക് സുരക്ഷിതമായി കടന്നു പോകുന്നതിനും, വെള്ളപ്പൊക്കം മൂലമുള്ള അധിക ജലത്തിന് സുഗമമായി കടന്നുപോകുന്നതിന് വഴിയൊരുക്കി സമീപ താഴ്ന്ന പ്രദേശങ്ങളെ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ നിന്നും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും ഉത്തരവിൻ പ്രകാരമുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ