

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 260

15-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ദേശീയപാത വികസനം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ വി ശശി, ശ്രീ ജി എസ് ജയലാൽ , ശ്രീ . മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ, ശ്രീ പി. ബാലചന്ദ്രൻ</p>		<p>ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>റോഡ് ഗതാഗതത്തിൽ കാലാനുസൃതമായ മാറ്റങ്ങൾ കൊണ്ടുവരേണ്ട സാഹചര്യം പരിശോധനാ വിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; അറിയിക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>റോഡ് ഗതാഗതത്തിൽ കാലാനുസൃതമായ മാറ്റങ്ങൾ സാധ്യമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുന്നോട്ടു പോകുന്നത്. റോഡുകൾ ഡിസൈൻ ചെയ്ത് ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തി നിർമ്മിക്കുക എന്നതാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ലക്ഷ്യം. തടസ്സമില്ലാത്ത റോഡ് ശൃംഖല കെട്ടിപ്പടുക്കേണ്ടത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുവികസനത്തിന് ഗുണകരമാകുമെന്നാണ് വിലയിരുത്തൽ. കൂടുതൽ ഈടു നിൽക്കുന്ന റോഡ് നിർമ്മാണ രീതികൾ അവലംബിക്കുന്നത് ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ആണ്.</p> <p>ബി.എം & ബി.സി പോലുള്ള നവീന രീതികൾ ഉപയോഗിച്ച് ശാസ്ത്രീയ രീതിയിൽ ആണ് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത്. നവീന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ജർമ്മൻ നിർമ്മിത മില്ലിംഗ് യന്ത്രം ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ള കോൾഡ് ഇൻ പ്ലേസ് റീസൈക്ലിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി, ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ തുടങ്ങിയവയ്ക്ക് പുറമേ പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദം മുൻ നിർത്തി സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, ഉപയോഗ ശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് എന്നിവയും നിർമ്മാണത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p> <p>കാലാവസ്ഥയെ അതിജീവിക്കുന്ന തരത്തിൽ റോഡ് നിർമ്മാണ രീതികൾ ഉപയോഗിക്കാനാണ് പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കുന്നത്.</p>
(ബി)	<p>എങ്കിൽ ഇതിന്റെ ആദ്യപടി എന്ന നിലയിൽ ദേശീയപാത 66-ന്റെ തലപ്പാടി മുതൽ കഴക്കൂട്ടം വരെയുള്ള ഭാഗം സിഗ്നൽ രഹിത റോഡായി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>തലപ്പാടി മുതൽ ഇടപ്പള്ളി വരെയുള്ള ദേശീയപാത 66 ആറ് വരിയായി വീതികൂട്ടൽ 14 സെറ്റുകളിലായി പുരോഗമിക്കുന്നു. സിഗ്നൽ ജംഗ്ഷനുകൾക്ക് പകരം VUP, VOP, ഫ്ലൈ ഓവർ തുടങ്ങിയ ഗ്രേഡ് സെപ്പറേറ്ററുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>

		<p>മാഹിയിലും ഇടപ്പള്ളി മുതൽ അരൂർ വരെയും നിലവിൽ ചില സിഗ്നൽ ജംഗ്ഷനുകളുണ്ട്. ഈ ഭാഗത്ത് എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കൽ പുരോഗമിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതോടെ സിഗ്നൽ ജംഗ്ഷനുകൾ ഒഴിവാക്കാനാകും.</p> <p>അരൂർ മുതൽ കഴക്കൂട്ടം വരെയുള്ള ആറ് സെക്ഷനുകളിൽ സിഗ്നൽ ജംഗ്ഷനുകൾ ഗ്രേഡ് സെപ്പറേറ്ററുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സിഗ്നൽ രഹിതമാക്കുന്നതായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>	
(സി)	<p>ദേശീയപാത 66-ന്റെ ഇരുഭാഗത്തേക്കുമുള്ള ഗതാഗതം അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിന് ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ള ന്യൂ ജേഴ്സി ബാരിയറിന്റെ സവിശേഷതകൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ;</p>	(സി)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാത വികസനം 45മീറ്റർ ROW ലാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ ഇരുവശത്തും സർവീസ് റോഡുകൾ നൽകിയ ശേഷം 2 മീറ്ററിൽ കൂടുതൽ മീഡിയൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സാധിക്കില്ല. ആയതിനാൽ, ഐ.ആർ.സി. മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായി, ദേശീയപാതയിലൂടെ സഞ്ചരിക്കുന്ന റോഡ് ഉപയോക്താക്കളുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി ന്യൂ ജേഴ്സി ക്രാഷ് ബാരിയറുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>സർവ്വീസ് റോഡിൽനിന്ന് ദേശീയപാത 66-ലേക്കും തിരിച്ചും വാഹനങ്ങൾക്ക് കടക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം സംവിധാനങ്ങളാണ് ഏർപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ;</p>	(ഡി)	<p>മെയിൻ ക്യാരേജ് വേയ്ക്കും സർവീസ് റോഡിനും ഇടയിൽ വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതമായ സഞ്ചാരം ഉറപ്പാക്കാൻ റോഡ് മാർക്കിംഗ്, സൈൻ ബോർഡുകൾ തുടങ്ങിയ സുരക്ഷാ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണെന്ന് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ഇ)	<p>ദേശീയപാതയുടെ വികസനത്തോടൊപ്പം നിർമ്മിക്കുന്ന സർവ്വീസ് റോഡുകൾ മികച്ച നിലവാരത്തിൽ പരിപാലിക്കുന്നതിന് ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	(ഇ)	<p>ദേശീയപാതയുടെ വികസനത്തോടൊപ്പം നിർമ്മിക്കുന്ന സർവ്വീസ് റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ അതിന്റെ കരാറുകാരൻ/ കൺസഷനയർ മുഖേന ദേശീയപാത അതോറിറ്റി നടപ്പാക്കുന്നതാണ്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ