

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 157

12-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കോഴിക്കോട്, തിരുവനന്തപുരം മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീമതി ഒ എസ് അംബിക, ശ്രീ ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ, ശ്രീ വി കെ പ്രശാന്ത്, ശ്രീ കെ. പി. കഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ</p>	<p align="center">ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) കോഴിക്കോട്, തിരുവനന്തപുരം എന്നീ നഗരങ്ങളിലെ റോഡ് ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിനും സമഗ്രമായ നഗര വികസനത്തിനും ഉതകുന്ന മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ഇടപെടലുകളുടെ ഫലമായുണ്ടായിട്ടുള്ള പുരോഗതി വിലയിരുത്താമോ;</p>	<p>(എ) തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണത്തിനായി കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിനെ(KMRL)-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.</p> <p>തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിനായുള്ള സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ [Comprehensive Mobility Plan(CMP)] സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. 2017-ലെ പുതുക്കിയ മെട്രോ നയത്തിന് അനുസൃതമായി വിശദ പദ്ധതി രേഖ [Detailed Project Report (DPR)], ആൾട്ടർനേറ്റീവ് അനാലിസിസ് റിപ്പോർട്ട് [Alternative Analysis Report] എന്നിവ കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ് തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്.</p> <p>കോഴിക്കോട് നഗരത്തിന്റെ സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ[Comprehensive Mobility Plan(CMP)] തയ്യാറാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി രണ്ടാം ഘട്ട സ്റ്റേക്ക് ഹോൾഡേഴ്സ് യോഗം 2024 ഫെബ്രുവരി മാസം 3-ാം തീയതി ബഹു. പൊതുമരാമത്തും വിനോദ സഞ്ചാരവും വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ നടത്തുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത സ്റ്റേക്ക് ഹോൾഡേഴ്സ് യോഗത്തിലെ നിർദ്ദേശം കൂടി പരിഗണിച്ച് മാത്രമേ സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാനിന് അന്തിമരൂപം നൽകുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.</p>
<p>(ബി) കോഴിക്കോട്, തിരുവനന്തപുരം മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാ പഠനത്തിന് ഏതെങ്കിലും ഏജൻസിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത ഏജൻസി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) തിരുവനന്തപുരം മെട്രോ റെയിലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട 2017-ലെ പുതിയ മെട്രോ നയത്തിന് അനുസൃതമായ മാറ്റങ്ങളോടുകൂടിയ വിശദ പഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിലേക്കായി ഡൽഹി മെട്രോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ്(DMRC)-നെ KMRL</p>

			ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കൽ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.
(സി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾക്ക് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനും പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടികൾ ആരംഭിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(സി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾക്കുള്ള വിശദ പഠന റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പരിശോധിച്ച് കേന്ദ്രാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

വിശദീകരണക്കുറിപ്പ്

തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണത്തിനായി 01.09.2022 ലെ സ.ഉ.(കെ) നം. 43/2022/Transപ്രകാരം കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിനെ (KMRL) ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിനായുള്ള സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ [Comprehensive Mobility Plan (CMP)] സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. തിരുവനന്തപുരം മെട്രോ റെയിലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 2017-ലെ പുതുക്കിയ മെട്രോ നയത്തിന് അനുസൃതമായി വിശദ പദ്ധതി രേഖ [Detailed Project Report (DPR)], ആൾട്ടർനേറ്റീവ് അനാലിസിസ് റിപ്പോർട്ട് [Alternative Analysis Report] എന്നിവ കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ് തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്. വിശദ പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിലേക്കായി ഡൽഹി മെട്രോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് (DMRC)-യെ KMRL ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

കോഴിക്കോട് നഗരത്തിന്റെ സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ [Comprehensive Mobility Plan(CMP)] തയ്യാറാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി രണ്ടാം ഘട്ട സ്റ്റേക്ക് ഹോൾഡേഴ്സ് യോഗം 2024 ഫെബ്രുവരി മാസം 3-ാം തീയതി ബഹു.പൊതുമരാമത്തും വിനോദ സഞ്ചാരവും വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ നടത്തുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത സ്റ്റേക്ക് ഹോൾഡേഴ്സ് യോഗത്തിലെ നിർദ്ദേശം കൂടി പരിഗണിച്ച് മാത്രമേ സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാനിന് അന്തിമരൂപം നൽകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾക്കുള്ള വിശദ പഠന റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പരിശോധിച്ച് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരം നേടുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.



GOVERNMENT OF KERALA



Abstract

Transport Department- Light Metro/Metrolite Projects in Thiruvananthapuram and Kozhikode Districts- Handing over to Kochi Metro Rail Limited- Sanction accorded- Orders issued.

TRANSPORT (C) DEPARTMENT

G.O.(Ms)No.43/2022/TRANS Dated,Thiruvananthapuram, 01-09-2022

- Read: 1) G.O.(Ms.)No.74/2015/PWD dated 11.09.2015
- 2) G.O.(Ms.)No.11/2021/PWD dated 12.02.2021
 - 3) D.O. letter No.PWD-H1/9/2018-PWD dated 18.02.2021 addressed to Government of India
 - 4) Letter No.PWD-H1/9/2018-PWD dated 21.06.2021 addressed to Government of India
 - 5) Government of India Letter No.K-14011/9/2015-MRTS-IV dated 08.04.2021
 - 6) Minutes of the 3rd review meeting of Major Infrastructure Development Projects (MIDP)- Batch I, convened by the Chief Minister of Kerala on 08.09.2021
 - 7) Letter No. KMRL/PRJ/GMP/TRIVANDRUM-LIGHTMETRO/2022/1755 dated 08.03.2022 from the Managing Director, Kochi Metro Rail Limited (KMRL).
 - 8) Letter No.132/KRTL/2015 dated 03.03.2022 received from the Managing Director, Kerala Rapid Transit Corporation Limited (KRTL)

ORDER

As per Government Order read as 1st paper above, administrative sanction was accorded, for the implementation of Light Metro Rail System by the Kerala Rapid Transit Corporation Ltd., in Thiruvananthapuram and Kozhikode districts, at a total estimated cost of Rs.5,510 Crore and Project Completion Cost of Rs.6,728 Crore. Later, as per the Government Order read as 2nd paper above, revised administrative sanction was accorded for the project for an amount of Rs.7,446 Crore.

- 2) As per D.O. Letter read as 3rd paper above, the Detailed Project Report (DPR)

was submitted before the Ministry of Housing and Urban Affairs (MoHUA), GoI, seeking approval for the project. The MoHUA sought certain clarifications on the same, which were answered by Government, as per letter read as 4th paper above.

3) As per letter read as 5th paper above, the Ministry of Housing and Urban Affairs, Government of India, recommended, as follows:

“vi. For better co-ordination and ease of implementation, one Special Purpose Vehicle is recommended for a State.”

4) Subsequently, as per the reference read as 6th paper above, a decision was taken in the 3rd Review Meeting of the Priority Projects (Batch- I), to hand over the Light Metro Project and the work of the three fly overs being executed by the Kerala Rapid Transit Corporation Limited (KRTL) to Kochi Metro Rail Limited (KMRL).

5) As per letters read as 7th and 8th paper above, the Managing Director, KMRL, and the Managing Director, KRTL, furnished comparative studies on Light Metro and Metrolite Projects, respectively.

6) Government have examined the matter in detail and are pleased to accord sanction, as follows:

- i. In view of the suggestion made by the GoI, vide the reference read as 5th paper above, and in accordance with the decision taken in the Review Meeting, read as 5th paper above, the Light Metro/Metrolite Projects and the work of the three fly overs being executed by the Kerala Rapid Transit Corporation Limited (KRTL) in Thiruvananthapuram and Kozhikode Districts are handed over to the Kochi Metro Rail Limited;
- ii. As and when the project is taken over by Kochi Metro Rail Limited (KMRL), the services of the present employees of Kerala Rapid Transit Corporation Ltd. (KRTL), who were appointed on contract basis and having experience in the project, is to be placed at the disposal of KMRL, if found necessary, and, subsequently, steps for winding up of the KRTL are to be taken;
- iii. Based on new Comprehensive Mobility Plan (CMP) and Alternative Analysis Report (AAR), to be prepared by NATPAC/ any other accredited agency, Kochi Metro Rail Limited (KMRL) is authorised to prepare and submit revised Detailed Project Report (DPR), in accordance with the guidelines issued by the Central Government.

(By order of the Governor)

BIJU PRABHAKAR

SECRETARY

To:

The Managing Director, Kochi Metro Rail Limited

The Managing Director, Kerala Rapid Transit Corporation Ltd.

The Principal Accountant General (A&E/Audit), Kerala, Thiruvananthapuram.

The District Collector, Thiruvananthapuram/Kozhikode

General Administration (SC) Department (vide item No.1012 dated 24.08.2022)

Finance (I&PW-A) Department .

Planning and Economic Affairs (A) Department

The Information Officer, Web & New Media, I&PR Department

Stock File (Trans-C2/15/2021-Trans)

Office Copy

Forwarded /By order

Section Officer