15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 126 | **02-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

അന്തർ സംസ്ഥാന റൂട്ടുകളിൽ സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടെ അമിത നിരക്ക്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ.എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ, ശ്രീ വി ജോയി, ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല, ശ്രീ എം നൗഷാദ്		**ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ അമിത നിരക്ക് ഈടാക്കുന്നത് അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രത്യേക പദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന്റെ ഭാഗമായി അന്തർ സംസ്ഥാന റൂട്ടുകളിൽ സർവീസ് വിപുലമാക്കാൻ സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നത് പരിഗണനയിലുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	ഉണ്ട്. അന്തർ സംസ്ഥാന റൂട്ടുകളിൽ സർവീസ് വിപുലമാക്കാൻ സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 29.05.2023-ലെ TRANS-S/7/2023-TRANS കത്ത് പ്രകാരം Net Cost Contract (NCC) വ്യവസ്ഥയിൽ കരാറടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്വകാര്യ ബസുകൾ നിരത്തിൽ ഇറക്കുന്നതിനു 22.11.2023 തീയതിയായി ഇ-ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുകയും, തുടർ നടപടികൾ നടന്നുവരികയുമാണ്.
(ബി)	ഇപ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കുന്ന ബസ്സുകൾക്ക് ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നുണ്ടോ; ഇതിനായി എന്തെല്ലാം നിബന്ധനകളാണ് മുന്നോട്ട് വയ്ക്കുന്നത്; ഇതുവഴി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എന്തൊക്കെയാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ?	(ബി)	നെറ്റ് കോസ്റ്റ് കോൺട്രാക്ട് (എൻ.സി.സി.) വ്യവസ്ഥയിലുള്ള ബസുകളുടെ വിന്യാസത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യാണ് നിശ്ചിത റൂട്ടുകൾ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതും നിർണ്ണയിക്കുന്നതും. ദർഘാസ് വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം തിരഞ്ഞെടുക്കുന്ന ഏജൻസികളാണ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നത്. ക്രൂ അംഗങ്ങൾ ഉൾപ്പടെയുള്ള ബസുകൾ നൽകുന്നതിന് പുറമെ, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ ആകസ്മിക ചെലവുകളും ഏജൻസികൾ വഹിക്കും. സർവീസ് നടത്തിപ്പിനൊപ്പം യാത്രാക്കൂലി ശേഖരിക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്തം കാരാറുകാരിൽ നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കും. കൂടാതെ രണ്ട് കക്ഷികളും തമ്മിലുള്ള കരാറിനനുസൃതമായി ഓരോ റൂട്ടിനും നിശ്ചിത തുക കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വിഫ്റ്റ് കമ്പനിക്ക് ഏജൻസികൾ നൽകണം. ബസ്സുകൾക്ക് കരാർ കാലാവധിയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ പെർമിറ്റുകൾ നിശ്ചിത വ്യവസ്ഥകളോടെ നൽകും. ടി ബസ്സുകൾക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് സമാനമായി *Passenger*

			Tax-ൽ ഇളവ് ഏർപ്പെടുത്തുന്ന വിഷയം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ