15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 102 **01-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ദേശീയപാത 66-ന്റെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ നടപടി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ വി ജോയി, ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ , ശ്രീ. പി.പി. ചിത്തരഞ്ജൻ, ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല		**ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	ദേശീയപാത 66-ന്റെ മുഴുവൻ റീച്ചിലും നിലവിൽ നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതി ജില്ല തിരിച്ച് വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	ദേശീയപാത 66-ന്റെ ഓരോ റീച്ചിലും നിലവിൽ നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതി സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.
(ബി)	അരൂർ-തുറവൂർ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയുടെയും കഴക്കൂട്ടം എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയുടെയും പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	കഴക്കൂട്ടം എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയുടെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നു നൽകി. അരൂർ-തുറവൂർ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയുടെ പ്രവൃത്തി നിലവിൽ 13.33 % പുരോഗതി കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി)	തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപാസ്, പാലൊളി-മുരാട് പാലങ്ങൾ എന്നിവ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(സി)	തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപാസിന്റെ പ്രവൃത്തി അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. മുരാട് ബൈപാസ് പാലൊളി-പാലം പ്രവൃത്തി 31.03.2024 ൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	2025-ഓടെ ദേശീയപാത 66-ന്റെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?	(ഡി)	കേരളത്തിലെ ദേശീയപാത വികസനം സാധ്യമാക്കുന്നതിന് യോജിച്ച പരിശ്രമങ്ങളാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടത്തുന്നത്. 2013 ൽ ദേശീയപാതാ വികസന പദ്ധതിയിൽ നിന്നും NHAI ഡീ നോട്ടിഫൈ ചെയ്ത കേരളത്തിൽ 2016 ൽ അധികാരത്തിൽ വന്ന സർക്കാരിന്റെ നിരന്തര ഇടപെടലിനെ തുടർന്നാണ് പദ്ധതി തിരിച്ചെത്തിയത്. മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രധാനമന്ത്രി, കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗതമന്ത്രി എന്നിവരുമായി നടത്തിയ നിരന്തര ചർച്ചകൾക്ക് ഒടുവിൽ കേരളത്തിൽ ദേശീയപാത – 66 ന്റെ വികസനത്തിന് അംഗീകാരം നൽകുകയായിരുന്നു. ഇതിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ 25 ശതമാനം തുക കേരളം ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയ്ക്ക് കൈമാറേണ്ടി വന്നു. കിഫ്ബി വഴി 5580.73 കോടി രൂപയാണ് കേരളം കൈമാറിയത്. ദേശീയപാത – 66

			കടന്നുപോകുന്ന മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ദേശീയപാത വികസനത്തിന് സംസ്ഥാനം ഫണ്ട് നൽകിയത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസനം സാധ്യമാക്കുക എന്ന ഇഛാശക്തിയുള്ള തീരുമാനത്തിന്റെ ഭാഗമാണ്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ തടസ്സപ്പെടുത്താനും പദ്ധതി തടസ്സപ്പെടുത്താനും ശ്രമം നടന്നപ്പോൾ ഇഛാശക്തിയോടെ സർക്കാർ അതിനെ മറികടന്നു. മികച്ച പുനരധിവാസ പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കിയും ജനങ്ങളോട് നേരിട്ട് വിശദീകരിച്ചും അവരെ ചേർത്തു നിർത്തിയാണ് ഈ എതിർപ്പുകളെ മറികടന്നത്. അതേ ഇഛാശക്തിയോടെ പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും സംസ്ഥാന സർക്കാർ സംഘടിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുമായി ചേർന്ന് നിന്ന് പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. ദേശീയപാത വികസനത്തിന്റെ ഏകോപനം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും പുരോഗതി അവലോകനം ചെയ്യുന്നതിനും ബഹു.പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ എല്ലാ മാസവും 'മിഷൻ2025' യോഗം നടത്തുന്നുണ്ട്. ബഹു.പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയും ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരും ദേശീയപാത പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന ഇടങ്ങളിൽ നേരിട്ട് എത്തി പ്രവൃത്തി വിലയിരുത്തുകയും ജില്ലകളിൽ അവലോകന യോഗങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു വരുന്നു. വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം ഉറപ്പുവരുത്താൻ നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ മുഖ്യമന്ത്രി തലത്തിൽ അവലോകനയോഗം ചേരും. പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി അവലോകനം ചെയ്യുകയും പ്രവൃത്തി സുഗമമാക്കുന്നതിനുള്ള ഇടപെടലുകൾ നടത്തുകയും ചെയ്യും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

S. No	Project Name	Physical Progress	District
1.	Six Laning of Thalapady to Chengala section of NH-17 in the State of Kerala from Ch.17+200 (Existing km 17+200) to km Ch.56+200(Existing 57+200) on Hybrid Annuity mode under Bharatmala Pariyojna	58.10%	Kasaragod
2.	Six Laning of Chengala to Neeleshwaram section of NH-17 (New NH-66) from Ch. 56+200 (existing km 57+200) to Ch. 93+468 (existing km 95+650) Total length 37.268 km in the State of Kerala on Hybrid Annuity Mode under Bharatmala Pariyojna	46.00%	Kasaragod
3	Six Laning of Neeleshwaram to Thaliparambha section from Ch. 94+540 (existing km 96+450) to Ch. 134+650 (existing Km 137+900) (Total length 40.11 km) in the State of Kerala on Hybrid annuity Mode under Bharatmala Pariyojna	33.40%	Kasaragod and Kannur
4	Six Laning of Thaliparambha- Muzhapilangad section from Km 134+650 (Existing 137.900) to Km.164+598 (Existing 170.600) of NH-17 (New NH-66) (project length 29.948 km) in the State of Kerala on Hybrid annuity Mode under Bharatmala Pariyojana	41.31%	Kannur
5	Six laning of Ramanattukara Junction to start of Valanchery bypass section	48.12%	Kozhikode & Malappuram
6	Six laning from start of Valanchery bypass to Kappirikkad-section-	55.30%	Malappuram
7	Six laning from Kappirikkad to Thalikulam section	30.50%	Thrissur
8	Six laning from Thalikulam to Kodungallur section	26.94%	Thrissur
9	Six laning from Kodungallur to Edapally section	26.27%	Ernakulam
10	Six Laning of Thuravoor (Design Ch. 378.612) - Paravoor (Design Ch. 417.000) section of New NH-66	19.40%	Alappuzha

ANNEXURE-A

11	Six Laning of Paravoor (Design Ch.417+000) - Kottukulankara (Design ch.454+500)Section Of New NH-66	20.40%	Alappuzha
12	Construction of 6 lane Elevated Corridor along with development of existing 4 lane road at ground level from Aroor to Thuravoor Thekku section of NH 66 (from Km. 366+330 to Km.379+082 of NH-66)	13.33%	Alappuzha
13	6 laning from Kollam Bypass to Kadambattukonam (KM 486+222 to 517+250) section of NH-66	31.00%	Kollam
14	6 laning from Kadambattukonam to Kazhakuttom (KM 517+250 to 547+080) section of NH-66	21.05 %	Trivandrum
15	6 laning of Kottukulangara to start of Kollambypass section of NH 47(new NH 66)Design Ch: 454+500 to design Ch: 486+00)	38.03 %	Kollam
16	Four-Laning of Thalassery – Mahe Bypass section of NH-17(New NH-66) from Km.170.600 (Design Chainage 170.600) to Km. 188.000(Design Chainage Km. 189.200) under NHDP Phase-III on EPC mode in the State of Kerala	98.30%	Kannur- Mahe - Kozhikode
17	Six laning of Kozhikode Bypass from Vengalam Jn to Ramanattukara Jn.(Km 230.400 to Km. 258.800)(Design Chainage)	57.50%	Kozhikode
18	Construction of Six lane Minor Bridge (Paloli Palam) at Km 203.160, Major Bridge (Moorad) at Km 204.895 & allied works like 6 lane Main Carriageway with Service Road for the section Km.203.000 to Km.205.100 (length of 2.1 Km) of NH-17 (New NH-66) under Bharatmala Pariyojna in the State of Kerala on EPC mode	86.89%	Kozhikode
19	Six Laning of Azhiyur to Vengalam section from Ch. 189.200 (existing km 188.000) to Ch. 232.100 (existing Km 230.400) (Total length 40.8 km) in the State of Kerala on Hybrid annuity Mode under Bharatmala Pariyojna	34.90%	Kozhikode