

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 61

31-01-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ശബരിമല ഇടത്താവള സമുച്ചയം പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ കെ.വി.സുമേഷ് ശ്രീ കെ യു ജനീഷ് കുമാർ, ശ്രീ തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ, ശ്രീ എച്ച് സലാം</p>		<p>ശ്രീ കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ (പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗക്ഷേമവും ദേവസ്വവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>തീർത്ഥാടകർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബി സഹായത്തോടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ച ശബരിമല ഇടത്താവള സമുച്ചയം പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>തീർത്ഥാടകർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബി സഹായത്തോടെ നിലയ്ക്കൽ, എരുമേലി, ചിറങ്ങര, ചെങ്ങന്നൂർ, കഴക്കൂട്ടം, മണിയങ്കോട് എന്നീ ആറു സ്ഥലങ്ങളിലാണ് ഇപ്പോൾ ഇടത്താവളം നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ ആറ് സ്ഥലങ്ങളിലും പ്രവൃത്തികൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതി സംബന്ധിച്ച വിവരം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p>
(ബി)	<p>ശബരിമല മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ പ്രകാരമുള്ള റോപ്‌വേ പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ; പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അറിയിക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>പമ്പ മുതൽ സന്നിധാനം വരെ മെറ്റീരിയൽസ് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള ശബരിമല റോപ് വേ നിർമ്മാണത്തിനായി ടെക്നോ ഫീസിബിലിറ്റി സ്റ്റഡി നടത്തുന്നതിന് വിവിധ ഏജൻസികളിൽ നിന്നും 2011-ൽ താല്പര്യ പത്രം ക്ഷണിക്കുകയും. പ്രസ്തുത സ്റ്റഡി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ അംഗീകൃത സ്ഥാപനമായ റൈറ്റ്സ് ലിമിറ്റഡിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. അവർ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2013-ൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് താല്പര്യമുള്ള ഏജൻസികളിൽ നിന്ന് താല്പര്യപത്രം ക്ഷണിച്ചു. വിവിധ ഏജൻസികളിൽ നിന്ന് ലഭിച്ച താല്പര്യപത്രം പരിശോധിച്ച് അവയിൽ നിന്നും കൽക്കട്ട ആസ്ഥാനമായുള്ള M/s. Damodar Ropeway and Infra Ltd. നെ ശബരിമല മാസ്റ്റർപ്ലാൻ ഹൈ പവർ കമ്മിറ്റി തിരഞ്ഞെടുക്കുകയും അവരുമായി 28.04.2015-ൽ കരാറിൽ ഒപ്പുവെക്കുകയും ചെയ്തു. റവന്യൂ ഷെയർ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കരാർ. കരാർ പ്രകാരം തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡിന് ആദ്യ അഞ്ചു വർഷം പ്രതിവർഷം 12 ലക്ഷം രൂപ നൽകണം. അതിനു ശേഷം ഓരോ രണ്ടു വർഷം കൂടുമ്പോഴും അഞ്ച് ശതമാനം വർദ്ധന</p>

		<p>നൽകണമെന്നാണ് വ്യവസ്ഥ. ആയതിനാൽ റോപ് വേയുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാരിനോ, ശബരിമല മാസ്റ്റർപ്ലാൻ ഉന്നതാധികാര സമിതിക്കോ തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡിനോ ഒരു ചെലവും വഹിക്കേണ്ടിവരുന്നില്ല. എഗ്രിമെന്റ് വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം M/s. Eighteenth Step Damodar Car Ltd. എന്ന പേരിൽ ഒരു കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ആദ്യ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു. പ്രസ്തുത കമ്പനി 2019-ൽ പാരിസ്ഥിതിക പഠനം (Environmental and Impact Assessment Study) ന്യൂഡൽഹി ആസ്ഥാനമായ M/s. Perfect Enviro Solutions Pvt. Ltd. എന്ന സ്ഥാപനം മുഖേന നടത്തുകയുണ്ടായും പഠന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ടവർ ഉയരം 24 മുതൽ 37 മീറ്ററും പമ്പ (Hilltop) Lower Terminal Point (LTP) ൽ നിന്ന് സന്നിധാനം Upper Terminal Point വരെയുള്ള വായു ദൂരം (Aerial Distance) 2.7 കിലോമീറ്ററുമായിരുന്നു. എന്നാൽ പിന്നീട് നടന്ന കൂടുതൽ പഠനങ്ങൾക്ക് ശേഷം ടവറുകളുടെ 7 ൽ നിന്നും 5 ആയി കുറയ്ക്കുകയും ഉയരം 30 മുതൽ 60 മീറ്ററായി ഉയർത്തുകയും ടവർ ബേസ് 10 മീറ്റർ x 10 മീറ്റർ ആയി മാറ്റുകയും ചെയ്തു. ഇത് കൂടുതൽ മരങ്ങൾ മുറിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുവാൻ സഹായകരമായിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ സന്നിധാനം Upper Terminal Point (UTP) ൽ വേണമെന്നുള്ള കമ്പനിയുടെ ആവശ്യം പരിഗണിച്ച് തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡ് കൂടുതലായി 1400 ചതുരശ്ര മീറ്റർ സ്ഥലം പദ്ധതിയ്ക്കായി വിട്ടു നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതനുസരിച്ച് പ്രസ്തുത കമ്പനി ഫിൽഡിൽ അലൈൻമെന്റ് മാർക്ക് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റോപ് വേ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹു. കേരള ഹൈക്കോടതി സാമേധയാ എടുത്ത കേസ് വനം-വന്യജീവി വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം അറിയുന്നതിനായി നിലവിൽ പെറ്റിംഗിലാണുള്ളത്.</p>
(സി)	<p>എരുമേലി മാസ്റ്റർ പ്ലാനിന് തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അനുവദിച്ച തുക എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) 2023-24 വർഷത്തെ ബജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ എരുമേലി മാസ്റ്റർ പ്ലാനിനുവേണ്ടി 10 കോടി രൂപ വകയിരുത്തുന്നതായി പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് എരുമേലി മാസ്റ്റർപ്ലാൻ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനായി ബഹു. ദേവസ്വം വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ 06/06/2023-ന് യോഗം ചേർന്നിരുന്നു. പ്രസ്തുത യോഗത്തിലെ തീരുമാന പ്രകാരം എരുമേലി മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ഒരു കൺസൾട്ടന്റ് സ്ഥാപനത്തെ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള താല്പര്യപത്രം ക്ഷണിക്കുന്നതിന് തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി.</p>

ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ M/s Space Art
എന്ന സ്ഥാപനം താല്പര്യം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.
തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

നിലയ്ക്കൽ ഇടത്താവളം

G+2 കെട്ടിടങ്ങൾ (7 എണ്ണം)

ടെപ്പ് 1 (4 എണ്ണം)

നാല് കെട്ടിടങ്ങളിൽ രണ്ട് കെട്ടിടങ്ങളുടെ ഗ്രൗണ്ട് ഫ്ലോർ സ്റ്റാബ് വർക്കുകൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. അവിടെ ഗ്രൗണ്ട് ഫ്ലോർ ബ്ലോക്ക് വർക്കുകൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഒരു കെട്ടിടത്തിന്റെ സെക്കന്റ് ഫ്ലോർ സ്റ്റാബ് വർക്കുകൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. അവിടെ ഗ്രൗണ്ട് ഫ്ലോറിന്റെയും ഫസ്റ്റ് ഫ്ലോറിന്റെയും ബ്ലോക്ക് വർക്കുകൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. നാലാമത്തെ കെട്ടിടത്തിന്റെ ഫൗണ്ടേഷൻ വർക്കുകൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

ടെപ്പ് 2 (3 എണ്ണം)

മൂന്ന് കെട്ടിടങ്ങളിൽ ഒരു കെട്ടിടത്തിന്റെ ഗ്രൗണ്ട് ഫ്ലോർ റൂഫ് സ്റ്റാബ് പൂർത്തിയാവുകയും ബ്ലോക്ക് വർക്കുകൾ പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. രണ്ട് കെട്ടിടങ്ങളുടെ ഫൗണ്ടേഷൻ എസ്കലേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

നിലയ്ക്കൽ എസ്.റ്റി.പി

ഫൗണ്ടേഷൻ എസ്കലേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

എരുമേലി ഇടത്താവളം

G+2 കെട്ടിടം - ഫൗണ്ടേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

G+ 1 കെട്ടിടം - ഫൗണ്ടേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

ചിറങ്ങര ഇടത്താവളം

ഗ്രൗണ്ട് ഫ്ലോർ റൂഫ് സ്റ്റാബ് പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

ചെങ്ങന്നൂർ ഇടത്താവളം

ഘണ്ടേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

കഴുക്കട്ടം ഇടത്താവളം

ഫസ്റ്റ് ഫ്ലോർ സ്റ്റാബ് പൂർത്തിയാക്കുകയും സെക്കന്റ് ഫ്ലോർ കോളം പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

മണിയങ്കോട് ഇടത്താവളം

ഡോർമെറ്ററി കെട്ടിടം

ഗ്രൗണ്ട് ഫ്ലോർ സ്റ്റാബ് പ്രവൃത്തികളും ബ്ലോക്ക് വർക്ക് പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഗ്രൗണ്ട് ഫ്ലോർ പ്ലാസ്റ്റിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

അന്നദാനം ബിൽഡിംഗ്

ഗ്രൗണ്ട് ഫ്ലോർ റൂഫ് പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.