അനുബന്ധം I

(തിരുത്തിയ ഉത്തരം)

29-01-2024-ന് ശ്രീ. എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ, എം. എൽ. എ. -യുടെ ചോദ്യത്തിന് മുഖ്യമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

കേരളീയത്തോടനുബന്ധിച്ചുനടന്ന സെമിനാറുകൾ

1. കേരളത്തിലെ കാർഷികരംഗം
2. കേരളത്തിലെ ഭക്ഷ്യഭദ്രത
3. കേരളത്തിലെ ക്ഷീരവികസന മേഖല
4. പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിന്റെ സാമൂഹിക സാമ്പത്തിക വികസനം.
5. കേരളത്തിലെ ഭൂപരിഷ്കരണം
6. കേരളത്തിലെ സാമ്പത്തിക രംഗം
7. കേരളത്തിലെ സ്കൂൾ വിദ്യാഭ്യാസം
8. കേരളത്തിലെ മത്സ്യബന്ധന മേഖല

9. കേരളത്തിലെ ഐ. ടി. മേഖല

10. പൊതുജനാരോഗ്യം

11. കേരളത്തിലെ വ്യവസായ രംഗം

12. കേരളത്തിലെ സഹകരണ മേഖല

13. വയോജന-ഭിന്നശേഷി വിഭാഗങ്ങളുടെ ക്ഷേമം

14. മഹാമാരികളെ കേരളം നേരിട്ട വിധം

15. കേരളത്തിലെ പ്രാദേശിക സർക്കാരുകൾ

16. കേരളവും പ്രവാസി സമൂഹവും

17. ലിംഗനീതിയും വികസനവും കേരളത്തിൽ

18. കേരളത്തിലെ ജലവിഭവ രംഗം

19. കേരളത്തിലെ വിനോദസഞ്ചാര മേഖല

20. തൊഴിലാളികളുടെ അവകാശങ്ങളും ക്ഷേമവും

21. കേരളത്തിലെ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ രംഗം

22. കേരളത്തിലെ ഭരണനിർവ്വഹണവും ഡിജിറ്റൽ സേവനങ്ങളുടെ വിതരണവും

23. മാറുന്ന കാലത്തെ ബഹുസ്വരതയും സാംസ്കാരിക വൈവിധ്യവും

24. ക്ഷേമവും വളർച്ചയും ഭാവിയിലേയ്ക്കുള്ള സാമ്പത്തിക ബദലുകൾ

25. കേരളത്തിലെ മാധ്യമങ്ങൾ

അനുബന്ധം II

(സബ്മിഷൻ)

1. **29-01-2024-ന് ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ, എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷന് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി**

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ഉളിയംകടവിലെ നദീമുഖത്തുനിന്ന് 3.50 കിലോമീറ്റർ അകലെയാണ് (കവ്വായി ബാക്ക് വാട്ടർ). പയ്യന്നൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റി, തൃക്കരിപ്പൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്, പിലിക്കോട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്, കരിവെള്ളൂർ-പെരളം ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് എന്നിവയുടെ പരിധിയിൽ വരുന്ന മുകൾ ഭാഗത്തുള്ള തോടുകളുടെ കരകളിലെ

കൃഷിയിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഉപ്പുവെള്ളം കയറുന്നത് തടയുന്നതിനാണ് ഈ പദ്ധതി. ഉളിയംകടവിൽ കവ്വായി നദിയുടെ കുറുകെയാണ് മേൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ വലത് കരയിലേയ്ക്ക് തൃക്കരിപ്പൂർ പഞ്ചായത്തിലെ ഒളവറയിൽനിന്ന് പഞ്ചായത്ത് റോഡിലൂടെയും ഇടതുകരയിലേയ്ക്ക് കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പയ്യന്നൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ കോളോത്ത് നിന്ന് മുനിസിപ്പൽ റോഡിലൂടെയും പ്രവേശിക്കാം.

നിർദ്ദിഷ്ട വർക്കിന്റെ ലൊക്കേഷൻ, വൃഷ്ടിപ്രദേശം, ജലം വ്യാപിക്കുന്ന പ്രദേശം മുതലായവ പൂർണ്ണമായും കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽപ്പെട്ടതാണ്. നദിയുടെ ഈ സ്ഥാനത്തുനിന്ന് ഒഴുകുന്ന വെള്ളം നേരിട്ട് 3.5 കിലോമീറ്ററിനുള്ളിൽ കവ്വായി ബാക്ക് വാട്ടറിൽ എത്തുകയും ഒടുവിൽ അറബിക്കടലിൽ എത്തുകയും ചെയ്യുന്നു.

നിർദ്ദിഷ്ട റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ഉളിയംകടവിൽ, കവ്വായി പുഴയുടെ ഇടതുകര പയ്യന്നൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയും വലതുകര തൃക്കരിപ്പൂർ പഞ്ചായത്തുമാണ്. നിർദ്ദിഷ്ട റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ

ഇരുകരകളിലും നിലവിൽ റോഡുകളുണ്ട്. പാലം നിർമ്മിച്ചാൽ കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പയ്യന്നൂരുമായും കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ തൃക്കരിപ്പൂർ പഞ്ചായത്തുമായും ബന്ധിപ്പിക്കാം. നദിയുടെ വലതുകരയിൽ താമസിക്കുന്ന പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പയ്യന്നൂരിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ, മറ്റ് സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾ, ആശുപത്രികൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ 5 കിലോമീറ്റർ യാത്ര ലാഭിച്ച് എളുപ്പത്തിൽ എത്താം. കൂടാതെ ഈ പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമായാൽ ഏകദേശം 800 ഹെക്ടറോളം കൃഷി സ്ഥലത്ത് ഉൾപ്പെടുന്ന തെങ്ങ്, കവുങ്ങ്, നെല്ല്, പച്ചക്കറികൾ തുടങ്ങിയ കാർഷിക വിളകൾക്ക് ജലസേചനത്തിന് ഉപകാരപ്രദമാവുകയും ചെയ്യും. മേൽപ്പറഞ്ഞ പ്രദേശത്ത് ഉപ്പുവെള്ളം കയറുന്നത് തടയാൻ സാധിച്ചാൽ ആ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് വേനൽക്കാലത്ത് കുടിവെള്ളക്ഷാമവും വേനലിൽ വേലിയേറ്റംമൂലം ഉപ്പുവെള്ളം പുഴയിലൂടെ കൃഷിയിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് കയറുന്നത് തടയുവാൻ സാധിക്കുകയും ചെയ്യും.

2. **29-01-2024-ന് ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ., എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷന് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി**

പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ ഇടത്തരം ജലസേചന പദ്ധതിയാണ് കാഞ്ഞിരപ്പുഴ ജലസേചന പദ്ധതി. മൂന്നാം പഞ്ചവൽസര പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 1961-ലാണ് പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം ലഭിച്ചത്. തുടർന്ന് 1964-ൽ ആസൂത്രണ കമ്മീഷന്റെ അനുമതിയും 1966-ൽ സർക്കാർ ഭരണാനുമതിയും നൽകി. 70.8 ദശലക്ഷം ഘനമീറ്റർ സംഭരണശേഷിയുള്ള ഡാമും 66 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന ഇടതുകര കനാലും 9.36 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന വലതുകര കനാലും കൂടാതെ 196.082 കിലോമീറ്റർ ഡിസ്ട്രിബ്യൂട്ടറി & മൈനർ ഡിസ്ട്രിബ്യൂട്ടറി കനാലുകളുമാണ് പദ്ധതിയിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്.

ഇതിൽ കാഞ്ഞിരപ്പുഴ ഡാമിന്റെയും വലതുകര കനാലിന്റെയും നിർമ്മാണവും 61.71 കിലോമീറ്റർ നീളം വരെ ഇടതുകര കനാലിന്റെയും 174.275 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ ഡിസ്ട്രിബ്യൂട്ടറി & മൈനർ ഡിസ്ട്രിബ്യൂട്ടറി കനാലുകളുടെ നിർമ്മാണവും ഇതുവരെ പൂർത്തിയായി. 1980-ൽ പദ്ധതി ഭാഗികമായി കമ്മീഷൻ ചെയ്തു. പൂർത്തിയായ കനാൽ ശൃംഖലയിലൂടെ 8467 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് ജലസേചനം നടത്തിവരുന്നു. സ്ഥലം

ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലുണ്ടായ തടസ്സങ്ങൾമൂലം ഇടതുകര കനാലിന്റെ വാലറ്റഭാഗത്ത് ഏകദേശം 4 കിലോമീറ്ററും മാരായമംഗലം, കുലുക്കല്ലൂർ, വല്ലപ്പുഴ, കുളപ്പുള്ളി നോർത്ത് എന്നീ ഡിസ്ട്രിബ്യൂട്ടറികളുടെയും നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാനായിട്ടില്ല. ഇതുകൂടി പൂർത്തീകരിച്ചാൽ ആകെ 9713 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് ജലസേചനം നടത്താനാകും.

നിലവിൽ 61.70 കിലോമീറ്റർ വരെ കാഞ്ഞിരപ്പുഴ ഇടതുകര കനാലിലൂടെ ജലവിതരണം നടത്തുന്നുണ്ട്. കാലപ്പഴക്കംമൂലം കനാലിലൂടെയുള്ള ജലചോർച്ച വളരെക്കൂടുതലാണ്. ആയതിനാൽ 61.70 കിലോമീറ്റർ ജലവിതരണം നടത്തുന്നതിൽ ബുദ്ധിമുട്ട് നേരിടുന്നുണ്ട്. ഇത് കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി ആദ്യഘട്ടത്തിൽ (2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം) നബാർഡ് വഴി 10 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. തുടർപ്രവൃത്തികൾക്കായി ഏകദേശം 85 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത ഫണ്ട് നബാർഡ് വഴി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ടി പ്രവൃത്തികൾകൂടി

പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ ഇടതുകര കനാലിന്റെ 61.70 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള ജലവിതരണം വളരെ സുഗമമാകുന്നതാണ്. ഇതുനുശേഷം മാത്രമേ 61.71 കിലോമീറ്റർ മുതൽ 66 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള ഇടതുകര മെയിൻ കനാലും (4.29 കിലോമീറ്റർ) അനുബന്ധ 3 ഡിസ്ട്രിബ്യൂട്ടറികളുടെ നിർമ്മാണവും ഏറ്റെടുക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾക്കായി (സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ ഉൾപ്പെടെ) ഏകദേശം 250 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുന്നതാണ്. ഇതിനുശേഷം മാത്രമേ കാഞ്ഞിരപ്പുഴ പദ്ധതി പൂർണ്ണമായും കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

3. 29-01-2024-ന് ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുങ്കൽ, എം.എൽ.എ. നൽകിയ സബ്മിഷന് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

പൂഞ്ഞാർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ഈരാറ്റുപേട്ട-വാഗമൺ റോഡ് കിഫ്ബി ഫണ്ട് വിനിയോഗിച്ച് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് 2016-17-ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലെ ഖണ്ഡിക 136, ക്രമ നം. 19 പ്രകാരം 25 കോടി രൂപ വകയിരുത്തുകയും ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 11-12-2016-ലെ G.O.(Rt)No.1687/2016/PWD ഉത്തരവ് പ്രകാരം റോഡ്

ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ച്ചർ കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള (RICK) നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായി (SPV) നിശ്ചയിച്ച് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് ഭരണാനുമതിയും നൽകിയിരുന്നു. പ്രവൃത്തിയുടെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായ RICK സമർപ്പിച്ച വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് കിഫ്ബി അവലോകനം നടത്തുകയും 21-12-2017-ലെ APR-2/330/2017/KIIFB നം. നടപടിക്രമ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 63.99 കോടി രൂപയ്ക്ക് കിഫ്ബി ധനാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു.

പദ്ധതിയുടെ 4(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ 16-06-2023-ൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിരുന്നു. പദ്ധതിയുടെ സാമൂഹിക ആഘാത പഠനം നടത്തുകയും അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് 2023 നവംബറിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നിലവിലുള്ള റോഡ് 2023-ൽ ശബരിമല പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി PWD BM&BC ഓവർലെ ചെയ്യുകയും നിലവിലെ ട്രാഫിക് കണ്ടീഷൻസിനു പര്യാപ്തമാക്കുകയും ചെയ്തതാണ്. പ്രസ്തുത നിർമ്മാണത്തിന് 3 വർഷത്തെ DLP കാലാവധിയും ബാധകമായതിനാലാണ് പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ നടപടികളും

താൽക്കാലികമായി നിർത്തിവെക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്.

4. <u>29-01-2024-ന് ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ, എം.എൽ.എ. നൽകിയ സബ്മിഷന് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി</u>

വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിലെ കിഫ്ബി ഫണ്ട് വിനിയോഗിച്ച് നിർവ്വഹണം നടത്തുന്ന വിവിധ പ്രവൃത്തികൾ സംബന്ധിച്ച്.

<u>കടമക്കുടി - പിഴല പാലം</u>

പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം സോപാധിക അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ള കടമക്കുടി ദ്വീപ സമൂഹങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മൂലമ്പിള്ളി-ചാത്തനാട് റോഡിന്റെ ഭാഗമായി 2012-ൽ നിർമ്മാണം നടത്താൻ തീരുമാനിച്ച 3 പാലങ്ങളിൽ മൂലമ്പിള്ളി - പിഴല പാലം, കടമക്കുടി - ചാത്തനാട് പാലം എന്നിവ ഗോശ്രീ ഐലന്റ്സ് ഡെവലപ്പ്മെന്റ് അതോറിറ്റി (GIDA) മുഖേനയും ഈ പാലങ്ങളുടെ മധ്യത്തിലായി വരുന്ന പിഴല- കടമക്കുടി പാലം കിഫ്ബി ഫണ്ടിംഗ് വിനിയോഗിച്ച് കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് (കെ.ആർ.എഫ്.ബി.) മുഖേനയും നിർവ്വഹണം നടത്തുന്നതിനാണ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നത്.

കടമക്കുടി-പിഴല പാലത്തിനായി നിർവ്വഹണ ഏജൻസി

(കെ.ആർ.എഫ്.ബി.) സമർപ്പിച്ച ഡി.പി.ആർ. പ്രകാരം പ്രസ്തുത 3 പാലങ്ങളും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡുകൾ GIDA ഫണ്ടിംഗ് വിനിയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നതാണെന്ന വിവരത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കിഫ്ബി പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി 43.88 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി 04-08-2022-ന് നൽകിയത്. ഈ ഘട്ടത്തിൽ കടമക്കുടി, പിഴല ദ്വീപുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന വാട്ടർ മെട്രോ പ്രൊപ്പോസൽ സംബന്ധിച്ച ധാരണയില്ലായിരുന്നു. വാട്ടർ മെട്രോ കാരണം പാലം പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിലെ സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനായി 21-06-2023-ന് കിഫ്ബിയിൽ നടന്ന അവലോകന യോഗത്തിലെ തീരുമാനപ്രകാരം 13-07-2023-ന് കിഫ്ബി, കെ.ആർ.എഫ്.ബി. ഉദ്യോഗസ്ഥരും കടമക്കുടി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ പ്രതിനിധികളും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ സംയുക്ത സ്ഥലപരിശോധന നടത്തിയിരുന്നു. സ്ഥലപരിശോധനയിൽ CRZ ക്ലിയറൻസിന്റെ അഭാവത്തിൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാലങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയിൽനിന്നും GIDA

പിന്മാറിയതായി അറിയാൻ കഴിഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ശരിയായ കണക്ടിവിറ്റിയുടെ അഭാവത്തിൽ പാലം പൂർണ്ണമായും പ്രവർത്തനക്ഷമമാകില്ലെന്നത് കണക്കിലെടുത്ത് 31-10-2023-ലെ കത്ത് മുഖേന പ്രവൃത്തി തൽക്കാലത്തേയ്ക്ക് മാറ്റിവയ്ക്കുന്നതായി GIDA സെക്രട്ടറിയെ അറിയിച്ചിരുന്നു. 24-11-2023-ലെ കിഫ്ബി ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിലെ തീരുമാനപ്രകാരം ഇക്കാര്യം നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയെയും GIDA സെക്രട്ടറിയെയും അറിയിച്ചിരുന്നു.

31-10-2023-ലെ കത്തിന് മറുപടിയായി GIDA സെക്രട്ടറി സമർപ്പിച്ച കത്തിൽ പാലം വന്നുചേരുന്ന ഇരുകരകളിലുമുള്ള പഞ്ചായത്ത് റോഡുകൾ 9 മീറ്ററായി വീതികൂട്ടി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് GIDA നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതായും വാട്ടർ മെട്രോ പദ്ധതി പാലത്തിന് ബദലാകില്ലെന്നും പ്രാദേശിക യാത്രാ ക്ലേശങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമാകില്ലെന്നും നിർദ്ദിഷ്ട വാട്ടർ മെട്രോ ജെട്ടികളിലേയ്ക്കുള്ള സർവ്വീസ് റോഡ് സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ടെന്ന വസ്തുതകൂടി കണക്കിലെടുത്ത് പിഴല-കടമക്കുടി

പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ഉടനടി ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത കത്ത് നിലവിൽ കിഫ്ബിയിൽ പരിഗണനയിലാണ്.

വൈപ്പിൻ - പള്ളിപ്പുറം പാരലൽ റോഡ്

കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി 01-11-2016-ലെ G.O.(P) No. 1502/2016/PWD പ്രകാരം 75 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്ന വൈപ്പിൻ-പള്ളിപ്പുറം പാരലൽ റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്കായി നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായ KRFB സമർപ്പിച്ച DPR കിഫ്ബി അവലോകനം നടത്തി, കിഫ്ബി മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച് നിർമ്മിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ആയത് സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റ് മുഖേന നിർവ്വഹിക്കുന്നതായിരിക്കും കൂടുതൽ അഭികാമ്യമെന്ന വിവരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത റോഡിനായി സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ 10 കോടി രൂപ വകയിരുത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു.

വൈപ്പിൻ-പള്ളിപ്പുറം പാരലൽ റോഡിന് വകയിരുത്തിയ തുക

കായൽ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി മാറ്റി അനുവദിക്കണമെന്ന് ശിപാർശയിൽ 24-02-2018-ലെ G.O. (MS) No. 69/2018/Fin പ്രകാരം ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളതോ മന്ത്രിസഭാ യോഗം അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളതോ ആയ പദ്ധതികൾക്കുമാത്രമെ കിഫ്ബി ധനസഹായം നൽകാനാകു എന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത ശിപാർശ പരിഗണിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ലെന്ന വിവരം അറിയിച്ചിരുന്നതാണ്.

<u>വല്ലാർപാടം പനമ്പുകാട് റിംഗ് ബണ്ട് റോഡ്</u>

വല്ലാർപാടം പനമ്പുകാട് കായലോര റിംഗ് ബണ്ട് റോഡിന്റെ ശേഷിക്കുന്ന ഭാഗത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുകൂടി ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നതിൽ കിഫ്ബിക്ക് എതിർപ്പില്ലെന്നും ഫണ്ടിന്റെ പരിമിതി കണക്കിലെടുത്ത് ടി പ്രവൃത്തിക്കായി കിഫ്ബി ഫണ്ടിംഗ് വഴി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച 20 കോടി രൂപ വിനിയോഗിക്കാനാവില്ലെന്നും ഇതിനുള്ള തുക ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ പദ്ധതി ഫണ്ടിൽനിന്നും കണ്ടെത്തേണ്ടതാണെന്ന് അറിയിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ പ്രവൃത്തിയുടെ പ്രാധാന്യവും ആയത് നടപ്പിലാക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയും വ്യക്തമാക്കി

ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. നൽകിയ കത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 24-11-2023-ന് കിഫ്ബി ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ നടന്ന അവലോകന യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ നിരീക്ഷണത്തിൽ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പുമുഖേന കിഫ്ബി ഫണ്ടിംഗ് വിനിയോഗിച്ച് ഡെപ്പോസിറ്റ് വർക്കായി നിർവ്വഹിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതും ആയതിനാൽ ഡി.പി.ആർ. സമർപ്പിക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് നിർവ്വഹണ ഏജൻസിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

<u>വൈപ്പിൻ കോളേജ്</u>

13-11-2017-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നം. 285/2017/ഉ.വി.വ. പ്രകാരം ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച വൈപ്പിൻ കോളേജിന്റെ പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായി കിറ്റ്കോയെ 19-06-2019-ലെ സ.ഉ.(കൈ) നം. 173/2019/ഉ.വി.വ. പ്രകാരം നിയമിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ടി പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച രേഖകളൊന്നും കിഫ്ബിയിൽ ലഭ്യമാകാതിരുന്ന

പശ്ചാത്തലത്തിൽ 16-02-2022-ന് കിഫ്ബിയിൽ നടന്ന അവലോകന യോഗത്തിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കുറഞ്ഞത് അഞ്ചേക്കർ സ്ഥലം വേണമെന്നും കോളേജിന്റെ പേരിൽ മതിയായ സ്ഥലമില്ലാത്തതിനാൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച അന്തിമതീരുമാനം കൈക്കൊണ്ട ശേഷമേ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ എന്ന് കിറ്റ്കോ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. മേൽനടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് നിർവ്വഹണ ഏജൻസി ഡി.പി.ആർ. സമർപ്പിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് ആയത് അവലോകനം നടത്തി കിഫ്ബി മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തി കിഫ്ബി ജനറൽ ബോഡി/എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി യോഗത്തിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ച് ധനാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കിഫ്ബി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പാക്കുന്ന വിവിധ കോളേജ് പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നതിനായി 11-10-2023-ന് ചേർന്ന യോഗത്തിൽ വൈപ്പിൻ കോളേജുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി

നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നെങ്കിലും നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയിൽനിന്നും ടി പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച രേഖകളൊന്നും നാളിതുവരെ കിഫ്ബിയിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

കടമക്കുടി ഗവൺമെന്റ് HSS &VHSS

23-11-2023-ലെ GED003-28/APR-2/2023/KIIFB നമ്പർ നടപടിക്രമ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കടമക്കുടി ഗവൺമെന്റ് എച്ച്.എസ്.എസ്. & വി.എച്ച്.എസ്.എസ്.-ലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനത്തിനായി 1.295 കോടി രൂപയുള്ള ധനാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ടി പ്രവൃത്തിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതും നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായ KILA സമർപ്പിച്ച Project Execution Document-ന് പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായി ഫൗണ്ടേഷൻ റീ-ഡിസൈൻ ചെയ്യേണ്ടതുണ്ടെന്ന വ്യവസ്ഥയ്ക്ക് വിധേയമായി 07-09-2023-ന് കിഫ്ബി അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. പ്രസ്തുത വ്യവസ്ഥകൾ പാലിച്ച് കിഫ്ബി അംഗീകാരത്തോടെ ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ച് പ്രവൃത്തി നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് നിർവ്വഹണ ഏജൻസിക്ക് നടപടി സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

<u>എളങ്കുന്നപ്പുഴ ഗവ. എച്ച്.എസ്.എസ്.</u>

എളങ്കുന്നപ്പുഴ ഗവ. എച്ച്.എസ്.എസ്.-ലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനത്തിനായി നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായ KILA 02-10-2023-ന് സമർപ്പിച്ച ഡി.പി.ആർ. നിലവിൽ കിഫ്ബി അവലോകനം നടത്തിവരുന്നതാണ്. അവലോകനം നടത്തി കിഫ്ബി മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തി കിഫ്ബി ജനറൽ ബോഡി/എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി യോഗത്തിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ച് ധനാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കിഫ്ബി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ പ്രവൃത്തികളുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നതിനായി നിർവ്വഹണ ഏജൻസികളുടെ അവലോകന യോഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യ്ക്കുകൂടി സൗകര്യപ്രദമായ ദിവസം കിഫ്ബി ആസ്ഥാനത്തുവച്ച് നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

5. 29-01-2024-ന് ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്, എം.എൽ.എ. നൽകിയ സബ്മിഷന് പൊതുമരാമത്ത്-ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

തരൂർ നിയമസഭാ മണ്ഡലത്തിലെ കാരപ്പൊറ്റ-ചൂലിപ്പാടം റോഡ് പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് സബ്മിഷൻ. 2018-ൽ ഭരണാനുമതിയും 2019-ൽ സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയ പ്രവൃത്തിയാണിത്. 28-09-2019-ൽ പ്രവൃത്തിക്കുള്ള സൈറ്റ് കരാറുകാരന് കൈമാറിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ പ്രവൃത്തിക്കിടയിൽ ജൽജീവൻ മിഷനുവേണ്ടി പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കാൻ അനുമതി നൽകി. ഇതിന്റെ റെസ്റ്റോറേഷൻ പ്രവൃത്തിയും അതേ കരാറുകാരൻ തന്നെയാണ് ഏറ്റെടുത്തത്. റെസ്റ്റോറേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് റോഡ് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിൽ കരാറുകാരൻ വീഴ്ച വരുത്തിയതിനെത്തുടർന്ന് നഷ്ടോത്തരവാദിത്തത്തിൽ ഒഴിവാക്കി സാധാരണ നിലയിൽ ബാലൻസ് എസ്റ്റിമേറ്റ് ഏറ്റെടുത്ത് പ്രവൃത്തി റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്യാറാണ് പതിവ്. എന്നാൽ ഇവിടെ വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കാനുള്ള പ്രവൃത്തികൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി എസ്റ്റിമേറ്റ്

പുതുക്കുകയാണുണ്ടായത്. ഇതിന് ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെകൂടി അനുമതി ആവശ്യമാണ്. നിലവിൽ ഇത് ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയച്ചിട്ടുണ്ട്. ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചാലുടൻ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

6. 29-01-2024-ന് ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ, എം.എൽ.എ. നൽകിയ സബ്മിഷന് ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമം, കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

കഴിഞ്ഞ ഏഴ് വർഷത്തിനിടെ സ്പോർട്സ് ക്വാട്ടയിൽ റിക്കാർഡ് നിയമനമാണ് നടന്നിട്ടുള്ളത്. ഈ കാലയളവിൽ 703 കായികതാരങ്ങൾക്കാണ് നിയമനം നൽകിയത്. രണ്ടാം പിണറായി സർക്കാർ വന്നശേഷം സ്പോർട്സ് ക്വാട്ട നിയമനത്തിനുള്ള 2010-14 റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽനിന്ന് 65 പേർക്കുകൂടി നിയമനം നൽകി. പോലീസിൽ സ്പോർട്സ് ക്വാട്ടയിൽ 31 പേർക്കും നിയമനം നൽകി. കെ.എസ്.ഇ.ബി. 27 പേർക്ക് നിയമനം നൽകി. 2015-19 കാലയളവിൽ സ്പോർട്സ് ക്വാട്ടയിൽ 249 പേരെ നിയമിക്കുന്ന നടപടി അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

05-11-2019-ലെ സ.ഉ. (കൈ) നം. 208/2019/പൊ.ഭ.വ. പ്രകാരം 72-ാമത് സന്തോഷ് ട്രോഫി ജേതാക്കളായ കേരള ടീമിലെ 11 കായികതാരങ്ങൾക്ക് പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിൽ എൽ.ഡി. ക്ലാർക്കിന്റെ സൂപ്പർന്യൂമററി തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ച് നിയമനം നൽകാൻ അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. സ്പോർട്സ് ക്വാട്ട നിയമന പദ്ധതി പ്രകാരം സർക്കാർ സർവ്വീസിൽ സൂപ്പർ ന്യൂമററി തസ്തികയിൽ നിയമിതരാകുന്ന കായിക താരങ്ങളുടെ സേവന കാര്യങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച് 20-05-2006-ലെ G.O. (MS) No. 127/06/GAD പ്രകാരം മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സ്പോർട്സ് ക്വാട്ട നിയമന പദ്ധതി പ്രകാരം നിയമനത്തിന് തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്നവരിൽ, ആക്ടീവ് സ്പോർട്സിൽ തുടരാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവരെ സൂപ്പർ ന്യൂമററി തസ്തികയിലാണ് നിയമിക്കുന്നത്. അവരെ ഓഫീസ് സമയങ്ങളിൽ പതിവ് പരിശീലനങ്ങളിൽ പങ്കെടുക്കാൻ അനുവദിക്കുന്നതാണ്. എന്നാൽ അവർ ഉച്ചയ്ക്കുമുമ്പോ ഉച്ച കഴിഞ്ഞോ ഉള്ള ഒരു സെഷനിൽമാത്രം ഓഫീസിൽ ഹാജരാകേണ്ടതാണ്. പ്രസ്തുത കായിക

താരങ്ങൾ ആക്ടീവ് സ്പോർട്സിൽ നിന്നും വിരമിക്കുകയോ 35 വയസ് പൂർത്തിയാകുകയോ ഏതാണോ ആദ്യം അതുവരെ സൂപ്പർ ന്യൂമററി തസ്തികയിൽ തുടരേണ്ടതും ആയതിനുശേഷം നിയമനം ലഭിച്ച വകുപ്പിൽ ബന്ധപ്പെട്ട തസ്തികയിൽ അടുത്തുണ്ടാകുന്ന ഒഴിവിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കേണ്ടതുമാണ്. സർക്കാരിന്റെ പ്രത്യേക അനുമതിയോടെ 40 വയസ്സുവരെ ആക്ടീവ് സ്പോർട്സിൽ തുടരാനും കായികതാരങ്ങൾക്ക് അവസരമുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഉത്തരവിലെ ഖണ്ഡിക 9-ൽ ആക്ടീവ് സ്പോർട്സ് സംബന്ധിച്ച നിർവ്വചനം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആക്ടീവ് സ്പോർട്സിൽ തുടരുന്നവർ പ്രസ്തുത ഖണ്ഡികയിൽ പറഞ്ഞിരിക്കും പ്രകാരമുള്ള മത്സരങ്ങളിൽ പങ്കെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്.

24-01-2024-ലെ സ.ഉ.(കൈ) നമ്പർ 9/2024/GAD ഉത്തരവ് പ്രകാരം ആക്ടീവ് സ്പോർട്സിൽ നിന്ന് വിരമിക്കുന്ന തീയതി പ്രാബല്യത്തിൽ സൂപ്പർ ന്യൂമററി തസ്തികകളിൽ നിയമിതരായവരെ റഗുലർ ഒഴിവുകൾ നിലവിലുണ്ടെങ്കിൽ അതിലേയ്ക്ക് ആഗിരണം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. റഗുലർ ഒഴിവില്ലെങ്കിൽ സർക്കാർ അനുമതിയോടെ താല്ക്കാലിക തസ്തിക

സൃഷ്ടിച്ച് പ്രസ്തുത തസ്തികയിൽ നിയമിക്കേണ്ടതാണ്. അത്തരത്തിൽ നിയമിതരാകുന്നവരുടെ റഗുലർ സർവ്വീസ് സർവ്വീസിൽ പ്രവേശിക്കുന്ന തീയതി മുതൽ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

സ്പോർട്സ് ക്വാട്ട നിയമന പദ്ധതി പ്രകാരം സൂപ്പർ ന്യൂമററി തസ്തികകളിൽ നിയമിതരാകുന്ന കായിക താരങ്ങൾക്ക് അനുവദിക്കാവുന്ന അവധികൾ സംബന്ധിച്ച് പൊതുഭരണ വകുപ്പിൽനിന്നും ഉത്തരവുകൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടില്ലായിരുന്നു. പ്രസ്തുത ജീവനക്കാരുടെ അവധികൾക്കായുള്ള വിവിധ അപേക്ഷകളിലന്മേലുള്ള അഭിപ്രായം ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾ പൊതുഭരണ വകുപ്പിനോട് തേടിയ സാഹചര്യം പരിഗണിച്ച് ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ ശിപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ജീവനക്കാരുടെ അവധി സംബന്ധിച്ച് 04-07-2023-ൽ സ.ഉ. (കൈ) നം. 103/2023/പൊ.ഭ.വ. ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചത്. ആയതുപ്രകാരം സൂപ്പർ ന്യൂമററി തസ്തികയിൽ നിയമിതരാകുന്നതും ആക്ടീവ് സ്പോർട്സിൽ തുടരുന്നതുമായ ജീവനക്കാർക്ക് സൂപ്പർ ന്യൂമററി തസ്തികകളിൽ തുടരുന്ന കാലയളവിൽ പരമാവധി മൂന്ന് മാസം ശൂന്യവേതന അവധിയും കെ.എസ്.ആർ ഭാഗം 1, അനുബന്ധം VII,

സെക്ഷൻ 2, ചട്ടം 3-ലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കുവിധേയമായി പ്രത്യേക ആകസ്മികാവധിയും അനുവദനീയമാണ്. സൂപ്പർ ന്യൂമററി തസ്തികയിൽ തുടരുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് പ്രതിവർഷം സംസ്ഥാനതല മത്സരങ്ങൾക്കായി 15-ഉം ദേശീയ മത്സരങ്ങശിക്കായി 45-ഉം അന്തർദേശീയ മത്സരങ്ങൾക്കായി 90-ഉം ദിവസത്തെ പ്രത്യേക ആകസ്മികാവധി അനുവദിക്കാൻ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ആക്ടീവ് സ്പോർട്സിൽ തുടരുന്ന സൂപ്പർ ന്യൂമററി ജീവനക്കാർക്ക് കെ.എസ്.ആർ. പ്രകാരമുള്ള മറ്റ് അവധികൾ അനുവദിക്കണമെന്ന കായികതാരങ്ങളുടെ ആവശ്യം പരിഗണനാർഹമാണോ എന്നത് പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.