

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

1 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1023

10-06-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ എം നാഷാദ്</p>	<p align="center">Shri Ahammad Devarkovil (തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തുസംരക്ഷണവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇപ്പോൾ സർക്കാർ നടപ്പാക്കി കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദീകരിയ്ക്കാമോ;</p>	<p>(എ) കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായുള്ള 105 മീറ്റർ പാസഞ്ചർ ടെർമിനൽ ബെർത്ത് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചുപിലാമുക്ക് മുതൽ വാടി വരെയുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. വാടി മുതൽ കൊല്ലം കളക്ടറേറ്റ് വരെയുള്ള റോഡിന്റെ വികസനത്തിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. തുറമുഖത്തിന്റെ വാണിജ്യ സാധ്യത പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിന് അഗ്രിമ സിമന്റ് സുമായി സഹകരിച്ച് ഒരു സിമന്റ് ടെർമിനൽ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി പരിഗണിച്ചുവരുന്നു. കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന്റെ ആഴം ഘട്ടംഘട്ടമായി 12 മീ. വരെ ഉയർത്തുന്നതിന് കിറ്റ് കോ തയ്യാറാക്കിയ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്. കൂടാതെ നിലവിലെ പാസഞ്ചർ ബർത്തും കാർഗോ ബർത്തും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രോജക്ടും പരിഗണനയിലുണ്ട്. തുറമുഖത്ത് ഇമിഗ്രേഷൻ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് 1.67 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ഗേറ്റ് ഹൗസിന്റെ നിർമ്മാണം 60% പൂർത്തീകരിച്ചു. 2.11 കോടി രൂപ ചെലവിൽ തുറമുഖത്തിന്റെ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബ്ലോക്കിന്റെ നിർമ്മാണം 75% പൂർത്തിയായി. സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തി ഒരു കണ്ടെയ്നർ ഷിപ്പ്മെന്റ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ചർച്ചകൾ നടത്തിവരുന്നു.</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തിനായി സർക്കാർ ഭാവിയിൽ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിയ്ക്കുന്ന പദ്ധതികൾ എന്തൊക്കെയാണ്; വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായുള്ള 105 മീറ്റർ പാസഞ്ചർ ടെർമിനൽ ബെർത്ത് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചുപിലാമുക്ക് മുതൽ വാടി വരെയുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. വാടി മുതൽ കൊല്ലം കളക്ടറേറ്റ് വരെയുള്ള റോഡിന്റെ വികസനത്തിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. തുറമുഖത്തിന്റെ വാണിജ്യ സാധ്യത പ്രയോജന</p>

		<p>പ്പെടുത്തുന്നതിന് അഗ്രിമ സിമന്റ് സുമായി സഹകരിച്ച് ഒരു സിമന്റ് ടെർമിനൽ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി പരിഗണിച്ചുവരുന്നു. കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന്റെ ആഴം ഘട്ടംഘട്ടമായി 12 മീ. വരെ ഉയർത്തുന്നതിന് കിറ്റ്കോ തയ്യാറാക്കിയ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്. കൂടാതെ നിലവിലെ പാസഞ്ചർ ബർത്തും കാർഗോ ബർത്തും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രോജക്ടും പരിഗണനയിലുണ്ട്. തുറമുഖത്ത് ഇമിഗ്രേഷൻ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് 1.67 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ഗേറ്റ് ഹൗസിന്റെ നിർമ്മാണം 60% പൂർത്തീകരിച്ചു. 2.11 കോടി രൂപ ചെലവിൽ തുറമുഖത്തിന്റെ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബ്ലോക്കിന്റെ നിർമ്മാണം 75% പൂർത്തിയായി. സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തി ഒരു കണ്ടെയ്നർ ഷിപ്പ്മെന്റ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ചർച്ചകൾ നടത്തിവരുന്നു.</p>
(സി)	<p>നിലവിൽ കൊല്ലം തുറമുഖത്തുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(സി) നിലവിൽ കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് 178 മീറ്റർ നീളമുള്ള കാർഗോ ബർത്തും, 105 മീറ്റർ നീളമുള്ള പാസഞ്ചർ ബർത്തുമുണ്ട്. കപ്പൽ ചാനലിന്റെയും ബേസിന്റെയും ആഴം 7.2 മീറ്ററാണ്. ചാനൽ ബോയകൾ ഉപയോഗിച്ച് അടയാളപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖത്ത് കണ്ടെയ്നർ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് ക്രെയിൻ, ഫോർക്ക് ലിഫ്റ്റ്, റീച്ച് സ്റ്റാക്കർ, ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് 10 ടൺ ശേഷിയുള്ള മൊബൈൽ ക്രെയിൻ തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങളുണ്ട്. തുറമുഖത്തേക്ക് വരുന്ന കപ്പലുകളെ സഹായിക്കാൻ ടഗ്ഗുകളും ഗോഡൗൺ, സ്റ്റാക്ക് യാർഡ്, റഡാർ സൗകര്യങ്ങളും തുറമുഖത്ത് ലഭ്യമാണ്.</p>
(ഡി)	<p>പ്രസ്തുത തുറമുഖത്തേക്ക് കൂടുതൽ കപ്പലുകളെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തി ഒരു കണ്ടെയ്നർ ഷിപ്പ്മെന്റ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ചർച്ചകൾ നടത്തിവരുന്നു. സിമന്റ് ടെർമിനൽ ആരംഭിച്ചാൽ തുറമുഖത്തിന്റെ വാണിജ്യസാധ്യത പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിയും.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ