

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

1 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്ദം നം. 845

10-06-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ദേശീയ പാത നാലുവരിയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതി

പോദ്ദം		ഉത്തരം	
ശ്രീ പി സി വിഷ്ണുനാഥ്		Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയ പാത നാലുവരിയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം മന്ദഗതിയിലാണ് മുന്നോട്ട് നീങ്ങുന്നത് എന്നത് വസ്തുതയാണോ;	(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയ പാത നാലുവരിയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി മന്ദഗതിയിലല്ല. ആകെയുള്ള 9 പദ്ധതികൾ അവർഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 5 എണ്ണം കൺസഷൻ എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പ് വെച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ളവ പദ്ധതി ആരംഭിച്ച് പുരോഗതിയിലാണ്.
(ബി)	ഇതിനായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ; ഈ പദ്ധതിയിൽ ആകെ എത്ര റീച്ചുകളാണ് ഉള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; അതിൽ ഓരോ റീച്ചിലും എത്ര ശതമാനം ഭൂമി ഇതിനകം ഏറ്റെടുത്തുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	ഈ പദ്ധതിയിൽ 9 റീച്ചുകളാണ് ഉള്ളത്. സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ വിശദവിവരം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.
(സി)	ദേശീയ പാത വികസനത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന വിഹിതമായി നൽകേണ്ട 25 ശതമാനം തുക സമയബന്ധിതമായി നൽകുന്നതിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; ഇക്കാര്യത്തിനായി ഇതിനകം എത്ര കോടി രൂപ എൻ. എച്ച്. എ. ഐ (നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ)-ക്കും, സി. എ. എൽ. എ (കോംപീറ്റന്റ് അതോറിറ്റി ഫോർ ലാൻഡ് അക്വസിഷൻ) - ക്കും നൽകിയോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ;	(സി)	ഉണ്ട്. ദേശീയപാത വികസനത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന വിഹിതമായി ഇതുവരെ 4084.63 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	നേരത്തെ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നത് പോലെ 2021-ൽ ദേശീയപാത വികസനം പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധ്യമല്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ തന്നെ അത് പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?	(ഡി)	നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

National Highways Authority of India

PIU-Kozhikode-Package Wise LA Details (Kerala) for the month of May 2021

Sl. No.	PIU Name	Project	NH No	Length (in km)	NHDP Phase	Date of Award	Total Land required (in Hec)	Land already in Possession	Total additional land to be acquired (Hec)	Cumulative progress upto May 2021				Pending LA works (in Hec)				% of Total Land in Possession	Remarks													
										3A (Hec)	3D (Hec)	3C (Hec)	Possessi on (Hec)	3A (Hec)	3D (Hec)	3C (Hec)	Possessi on (Hec)															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	21													
Kerala																				1067.882	623.404	444.478	444.478	444.478	444.478	314.442	0.000	0.000	0.000	130.036	87.82%	
1		Six Lining of Thalabady to Chengala section of NH-17 in the State of Kerala from Existing km 17+200 to km 57+200 on Hybrid Annuity mode under Bharatmala Pariyojna (UPC: N/04002/05001/KL)		39.000	BP-I	23-Mar-2021	175.5000	139.9894	35.5106	35.5106	35.5106	35.5106	27.0233	0.0000	0.0000	0.0000	8.4873	95.16%	100 % 3G Completed, LoA issued on 23.03.2021, CA signed on 06.05.2021													
2		Six Lining of Chengala to Neeleshwaram section of NH-17 (New NH-66) from Ch. 56+200 (existing km 57+200) to Ch. 93+468 (existing km 95+650) Total length 37.268 km in the State of Kerala on Hybrid Annuity Mode under Bharatmala Pariyojna (UPC: N/04002/06001/KL)		37.268	BP-I	15-Oct-2020	167.7060	126.7789	40.9271	40.9271	40.9271	40.9271	38.2804	0.0000	0.0000	0.0000	2.6467	98.42%	100 % 3G Completed, LoA issued on 15.10.2020, CA signed on 21.12.2020													
3		Construction of Four-Lane of ROB in the section of National Highway 17 (New NH-66) from km 93+468 (Existing km 95+650) to km 94+248 (Existing Km 96+450) as per approved GAD and its approaches & allied works on approaches of ROB near Neeleshwaram town (Pallikara Railway Gate) Kasargad district in the State of Kerala under NHDP Phase-III on EPC mode (UPC: N/04002/07001/KL)		0.780	III	13-Apr-2018	3.5100	2.7576	0.7524	0.7524	0.7524	0.7524	0.7524	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	100.00%	Work in Progress.													
4	Kozhikode	Six Lining of Neeleshwaram to Thaliparambha section from Ch. 94+540 (existing km 96+450) to Ch. 134+650 (existing Km 137+900) (Total length 40.11 km) in the State of Kerala on Hybrid annuity Mode under Bharatmala Pariyojna (UPC: N/04002/08001/KL)	66	40.110	BP-I	15-Oct-2020	181.5660	76.0430	105.5230	105.5230	105.5230	105.5230	93.2868	0.0000	0.0000	0.000	12.2362	93.26%	100 % 3G Completed, LoA issued on 15.10.2020, CA signed on 21.12.2020													
5		Six Lining of Thaliparambha-Muzhapilangad section from Km 137.900 to Km. 170.600 of NH-17 (New NH-66) (project length 29.948 km) in the State of Kerala on Hybrid annuity Mode under Bharatmala Pariyojna (UPC: N/04002/09001/KL)		29.948	BP-I	8-Feb-2021	135.9450	24.1272	111.8178	111.8178	111.8178	111.8178	69.2787	0.0000	0.0000	0.0000	42.5391	68.71%	100 % 3G Completed, LoA issued on 08.02.2021, CA signed on 31.03.2021													
6		Four-laning of Thalassery-Mahe bypass section of NH-17 from km 170.600 (design chainage km 170.600) to km 188.000 (design chainage km 189.200) under NHDP Phase -III on EPC mode in the State of Kerala(UPC: N/04002/10001/KL)		18.600	III	25-Oct-2017	82.8046	45.7486	37.0560	37.0560	37.0560	37.0560	37.0560	37.0560	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	100.00%	Work in Progress.												
7		Six Lining of Azhiyur to Vengalam section from Ch. 189.200 (existing km 188.000) to Ch. 232.100 (existing Km 230.400) (Total length 40.8 km) in the State of Kerala on Hybrid annuity Mode under Bharatmala Pariyojna (UPC: N/04002/11001/KL)		40.800	BP-I	12-Jan-2021	183.6000	75.236	108.3636	108.3636	108.3636	108.3636	44.237	0.0000	0.0000	0.0000	64.1269	65.07%	100 % 3G Completed, LoA issued on 12.01.2021, CA signed on 31.03.2021													
8		Construction of Six lane Minor Bridge (Paloli Palam) at Km 203+160, Major Bridge (Moorad) at Km 204+895 & allied works like 6-lane Main Carriageway with Service Road in the State of Kerala on EPC mode (UPC: N/04002/11002/KL)		2.100	BP-I	17-Sep-2020	9.4500	5.6895	3.7605	3.7605	3.7605	3.7605	3.7605	3.7605	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	100.00%	Work in Progress.												
9		Six Lining of Existing Kozhikode Bypass (i.e. Vengalam Jn. to Ramanattukara Jn.) from km 230.400 to km 258.800 (Design Chainage) of NH-66 in the State of Kerala (UPC: N/04002/12001/KL)		28.400	III	18-Apr-2018	127.8000	127.0331	0.7669	0.7669	0.7669	0.7669	0.7669	0.7669	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	100.00%	Agreement Signed on 18.04.2018, Appointed date declared on 22.02.2021												