<u>**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**</u>

<u>**1 -ാം സമ്മേളനം**</u>

<u>**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 833**</u> <u>**10-06-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**</u>

<u>**രാമന്തളി - രണ്ട് തെങ്ങ്- പാണ്ഡ്യാലക്കടവ്, അഴീത്തല പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം**</u>

ചോദ്യം		**ഉത്തരം**	
ശ്രീ എം രാജഗോപാലൻ		**Shri P. A. Mohamed Riyas** **(പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	തൃക്കരിപ്പൂർ മണ്ഡലത്തിൽ തീരദേശ ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായ രാമന്തളി - രണ്ട് തെങ്ങ്- പാണ്ഡ്യാലക്കടവ്, അഴീത്തല പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടി ഇപ്പോൾ ഏതുഘട്ടത്തിലാണെന്നും പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ നിർമ്മാണോദ്ഘാടനം എന്ന് നടത്താൻ കഴിയുമെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	തൃക്കരിപ്പൂർ മണ്ഡലത്തിൽ തീരദേശ ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായ രണ്ട് തെങ്ങ് - പാണ്ഡ്യാലക്കടവ്, അഴീത്തല എന്നീ പാലങ്ങളുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡിസൈനും ഡി.പി.ആറും തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതി, സാങ്കേതികാനുമതി എന്നിവ ലഭ്യമാക്കി tender നടത്തുന്ന മുറക്ക് നിർമ്മാണോദ്ഘാടനം നടത്താൻ കഴിയും
(ബി)	പി.ഡബ്ളിയു.ഡി– നാഷണൽ ഹൈവേ വിഭാഗം നേരത്തേ തന്നെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ഉൾപ്പെടെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടും പ്രവൃത്തിയുടെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുവാൻ കാലതാമസം വരുന്നത് എന്തുകൊണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ബി)	വലിയപറമ്പ ഇടയിലക്കാട് പാലം റോഡ് ജംഗ്ഷൻ മുതൽ അഴിത്തല വരെ 17 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ നിലവിലുള്ള അലൈൻമെന്റിൽ നിന്നും മാറി കടലിനോട് ചേർന്ന് പുതിയ അലൈൻമെന്റ് പ്രൊപ്പോസൽ നിലവിലുണ്ട്. ആയതിന്റെ പരിശോധന പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിനാലാണ് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം നേരിട്ടത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ