

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

1 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 109

10-06-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മരാമത്ത് റോഡുകൾക്കുണ്ടായ കേടുപാടുകൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> ശ്രീ എ കെ എം അഷ്റഫ്, ശ്രീ.പി. കെ. ബഷീർ , ശ്രീ. എൻ . ഷംസുദ്ദീൻ , ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ </p>	<p align="center"> Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതു മരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പ് മന്ത്രി) </p>
<p>(എ) ന്യൂനമർദ്ദത്തെത്തുടർന്ന് സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായ കനത്ത മഴയിൽ പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകൾക്കുണ്ടായ കേടുപാടുകൾ സംബന്ധിച്ച് പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	<p>(എ) ന്യൂനമർദ്ദത്തെത്തുടർന്ന് സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായ കനത്ത മഴയിൽ റോഡുകൾക്കുണ്ടായ കേടുപാടുകൾ സംബന്ധിച്ച് പരിശോധന നടത്തിയിരുന്നു. റോഡുകൾക്ക് ഉപരിതലത്തിനു തകർച്ച സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സംരക്ഷണ ഭിത്തികൾക്കും, ഓടകൾക്കും നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചിരിക്കുന്നു. കടൽ ക്ഷോഭത്തെ തുടർന്ന് കടൽഭിത്തി തകർന്നതിനാൽ റോഡുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ന്യൂനമർദ്ദത്തെത്തുടർന്ന് തകർച്ച സംഭവിച്ച റോഡുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി ഏകദേശം 52 കോടി രൂപ ആവശ്യമായി വരുമെന്ന് കണക്കാക്കുന്നു</p>
<p>(ബി) കനത്ത മഴയെ അതിജീവിക്കുന്ന രീതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(ബി) കനത്ത മഴയെ അതിജീവിക്കുന്ന രീതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതികവിദ്യകൾ അവലംബിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. ദീർഘകാലം ഈടു നിൽക്കുന്ന ബി എം & ബി സി റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചു വരുന്നു. ഡിസൈൻ ചെയ്ത റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. വെള്ളക്കെട്ടുണ്ടാകുന്ന സ്ഥലങ്ങൾക്ക് അനുയോജ്യമായ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കൂടാതെ നിലവിലുള്ള റോഡ് വെട്ടിയെടുത്ത് സിമന്റും പ്രത്യേക തരം പൾവറൈസും ചേർത്ത് കഴച്ച് ഈ ഭാഗത്തു തന്നെ ഇടുകയും ചെയ്യുന്ന ഫുൾഡെപ് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി പരീക്ഷണാടി സ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മഴ കൂടുതലായി ലഭിക്കുന്ന സമയത്ത് റോഡിൽ ഉണ്ടാകുന്ന വെള്ളക്കെട്ടുകൾ മൂലം റോഡ് തകരുന്ന സ്ഥിതി നിലവിലുണ്ട്. റോഡ് നിരപ്പിനേക്കാൾ ഉയർന്ന ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നും ഒഴുകി വരുന്നുണ്ടാകുന്ന വെള്ളക്കെട്ടുമൂലവും, കാനകളിൽ മണ്ണും മാലിന്യങ്ങളും അടിഞ്ഞു കൂടിയും, റോഡിൽ വെള്ളക്കെട്ടുണ്ടാകുന്നതും റോഡിന്റെ തകർച്ചയ്ക്ക്</p>

കാരണമാകുന്നു. ഇതു പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഇപ്പോഴുള്ള പ്രവൃത്തികളിൽ കാന, കലക് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ സമർപ്പിക്കാറുള്ളത്. നിരത്ത് പരിപാലനത്തിനും പുനരുദ്ധാരണത്തിനുമായി റോഡിന്റെ അടിസ്ഥാന വിവരങ്ങൾ ഡിജിറ്റലൈസ് ചെയ്ത് ഐ-റോഡ്സ്, എച്ച് ഡി എം-4 എന്നീ സോഫ്റ്റ് വെയറുകൾ ഉപയോഗിച്ച് നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ഏറ്റവും കാര്യക്ഷമമായ രീതിയിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള റോഡ് മെയിന്റനൻസ് ആന്റ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയുടെ പ്രാരംഭഘട്ടം പൂർത്തിയായി വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ