15 -ാം കേരള നിയമസഭ

1 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 96 **10-06-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

തീരദേശ ഹൈവേ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ, ശ്രീ. എ . പി . അനിൽ കുമാർ , ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ , ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്		Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കുന്ന തീരദേശ ഹൈവേകളുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി അറിയിക്കുമോ;	(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ 9 ജില്ലകളിലൂടെ കടന്നു പോകുന്ന തീരദേശ ഹൈവേയുടെ മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പടിഞ്ഞാറേക്കര മുതൽ ഉണ്ണിയാൽ വരെയുള്ള 15. കീ.മി പ്രവൃത്തിയുടെ 46% വും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ തന്നെ താനൂർ-മുഹിയുദ്ദീൻ പള്ളി മുതൽ കെട്ടുങ്ങൽ വരെയുള്ള 3.85 കീ.മി പ്രവൃത്തിയുടെ 5% വും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	അടിക്കടിയുണ്ടാകുന്ന കടൽക്ഷോഭം ചെറുക്കാൻ കഴിയുന്ന സാങ്കേതികവിദ്യയാണോ തീരദേശ ഹൈവേ നിർമ്മാണത്തിന് അവലംബിച്ചിരിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	നിലവിൽ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്ന തീരദേശ ഹൈവേയുടെ ഭാഗങ്ങളിൽ കടൽക്ഷോഭം ബാധിക്കുന്നില്ല. കടൽ തീരത്തിന് അടുത്ത് കൂടി കടന്നു പോകുന്ന ഇടങ്ങളിൽ കടൽക്ഷോഭം ചെറുക്കാനുള്ള സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉൾപ്പെടുത്തി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ട്.
(സി)	തീരദേശ ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായി നിർമ്മാണത്തിലിരുന്ന ഏതെങ്കിലും റോഡുകൾ ഇതിനോടകം കടൽക്ഷോഭം കാരണം തകർന്നിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;	(സി)	ഇല്ല
(ഡി)	ഇതിനകം കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച എത്ര റീച്ചുകൾക്ക് അംഗീകാരം ലഭിച്ചു; ഇതിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയായി; വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്താമോ?	(ഡി)	ചുവടെപ്പറയുന്ന നാല് റീച്ചുകൾക്ക് സാമ്പത്തികാംഗീകാരം ലഭിച്ചു. 1. പടിഞ്ഞേറേക്കര മുതൽ ഉണ്ണിയാൽ വരെയുള്ള 15 കീ.മി. തുക - 52.78 കോടി രൂപ 2. താനൂർ-മുഹിയുദ്ദീൻ പള്ളി മുതൽ കെട്ടുങ്ങൽ വരെയുള്ള 3.85 കീ.മി, തുക - 26 കോടി രൂപ 3. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കൊടിക്കൽ-കൊള്ളവി പാലം വരെയുള്ള 7.8 കി.മീ, തുക - 64.4 കോടി രൂപ 4. കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പാലക്കോട് മുതൽ കുന്നരുസിറ്റി വരെയുള്ള പാത- 4.6 കി.മീ, തുക – 34.71 കോടി രൂപ മേൽ സൂചിപ്പിച്ച 1, 2 റീച്ചുകളുടെ പ്രവർത്തികൾ നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിലാണ്. 2, 3

			റീച്ചുകളുടെ സാങ്കേതികാനുമതിയ്ക്കായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ