

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**1 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 92**

**10-06-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനം**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p><b>ശ്രീ എം രാജഗോപാലൻ,</b>  <b>ശ്രീ കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ,</b>  <b>ശ്രീ എം നാഷാദ്</b></p>		<p><b>Shri Ahammad Devarkovil</b>  <b>(തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തുസംരക്ഷണവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് വൻകിട തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിനായി മുൻ സർക്കാർ നടത്തിവന്നിരുന്ന ഇടപെടലുകളും പ്രവർത്തനങ്ങളും പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രവർത്തന പുരോഗതി അറിയിക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ മേജർ പോർട്ട് (കൊച്ചി) ന്റെ ഭരണം കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. Non Major Ports (ചെറുകിട തുറമുഖം) ന്റെ ഭരണ നിർവ്വഹണമാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമായിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ, കൊല്ലം, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖങ്ങളിൽ ചാനൽ, ബേസിൻ, വാർഫ്, റീച്ച് സ്റ്റാക്കർ, ക്രെയിനുകൾ, ട്രൂക്കൾ, വെയിംഗ് മെഷീൻ തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് 105 മീറ്റർ നീളത്തിൽ മൾട്ടി പർപ്പസ് ബർത്ത് നിർമ്മിച്ചു. കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളുടെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബേപ്പൂർ, കൊല്ലം തുറമുഖങ്ങളിൽ റോഡ് / റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് TEFR തയ്യാറാക്കുന്നതിന് Indian Port Rail Corporation Ltd (ഐ.പി.ആർ.സി.എൽ) എന്ന കേന്ദ്ര ഏജൻസിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വിഴിഞ്ഞത്ത് രാജ്യാന്തര നിലവാരത്തിലുള്ള ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് ടെർമിനലിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. പാറലാടിക്കാനുള്ള ക്ഷാമമാണ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പ്രധാന തടസ്സം. ആയത് പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. കോവിഡ് മഹാമാരിയും പ്രവർത്തനത്തെ തടസ്സപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ, അഴീക്കലിൽ ആധുനിക നിലവാരത്തിലുള്ള അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഒരു കമ്പനി രൂപീകരിച്ച് സാങ്കേതിക സാധ്യതാപഠനം നടത്തിവരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്ത് അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പലുകൾക്ക് ക്രൂ</p>	(ബി)	<p>2020 ജൂലൈ 15 നാണ് വിഴിഞ്ഞത്ത് ക്രൂ ചെയ്ഞ്ച്</p>

	<p>ചേയ്ഞ്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി മാരിടൈം ബോർഡ് വഴി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള പശ്ചാത്തല സാങ്കേതിക സൗകര്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>		<p>ആരംഭിച്ചത്. തുടക്കത്തിൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചായിരുന്നു കപ്പലിൽ നിന്നും കരയിലേയ്ക്ക് ജീവനക്കാരെയും ക്രൂവിനേയും കൊണ്ടുവന്നിരുന്നത്. ഇതിലേയ്ക്കായി 3.2 കോടി രൂപ ചിലവിൽ കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് ഒരു ടഗ് വാങ്ങി ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. 27 ലക്ഷം രൂപ ചെലവിൽ ഒരു ഫെസിലിറ്റേഷൻ സെന്ററിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വാർഫിന്റെ സുരക്ഷ ശക്തമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സെക്യൂരിറ്റി ജീവനക്കാരെയും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(സി)</p>	<p>ഇതിന്റെ ഫലമായി 2020-21 വർഷത്തിൽ മാത്രം വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്ത് ക്രൂ ചേയ്ഞ്ചിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയ അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പലുകൾ എത്രയെന്നും അതുവഴി എത്ര തുക വകുപ്പിന് സമാഹരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(സി)</p>	<p>2020-21 കാലയളവിൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്ത് ക്രൂ ചേയ്ഞ്ചിനായി 192 കപ്പലുകൾ തുറമുഖത്തെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ നിന്നായി 2,12,75,919/- രൂപ (രണ്ടു കോടി പന്ത്രണ്ട് ലക്ഷത്തി എഴുപത്തയ്യായിരത്തി തൊള്ളായിരത്തി പത്തൊമ്പത് രൂപ മാത്രം) സർക്കാരിന് വരുമാനമായി ലഭിച്ചു.</p>
<p>(ഡി)</p>	<p>വിവിധ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുടെ നിലവിലെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി വെളിപ്പെടുത്താമോ?</p>	<p>(ഡി)</p>	<p>സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് 105 മീറ്റർ നീളത്തിൽ മൾട്ടി പർപ്പസ് ബർത്ത് നിർമ്മിച്ചു. കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളുടെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് സർക്കാർ തലത്തിൽ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തി തീരദേശകപ്പൽ ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് NATPAC നടത്തിയ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇൻസെന്റീവ് സ്കീം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്ത് ഒരു പുതിയ വാർഫ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതാ പഠനം ചെന്നൈ IIT പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള DPR തയ്യാറാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ