

സബ്മിഷൻ

1. അഗ്നിസുരക്ഷാ നിലയത്തിന് പുതിയ കെട്ടിടം

ഡോ. എം. കെ. മൂനീർ: സർ, 2010 ഡിസംബർ മാസത്തിൽ ആരംഭിച്ചതാണ് നരിക്കുനിയിലെ അഗ്നിസുരക്ഷാ നിലയം. ഏകദേശം 15 തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങൾ ഈ അഗ്നിസുരക്ഷാ നിലയത്തിന്റെ പരിധിയിലാണുള്ളത്. അഗ്നിസുരക്ഷാ നിലയത്തിനുവേണ്ടി 2017-ൽ നരിക്കുനി പഞ്ചായത്ത് സ്ഥലം വിട്ടുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഉരുൾപൊട്ടൽ ഉണ്ടായ കട്ടിപ്പാറയും കിനാലൂർ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റേറ്റുമൊക്കെ ഈ ഭാഗത്താണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. വാടക കെട്ടിടത്തിലാണ് ഫയർ സ്റ്റേഷന്റെ കെട്ടിടം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. ഒരു പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ഉരുൾപൊട്ടലുണ്ടായാൽ ജീവൻരക്ഷാ പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിന് സാധിക്കുന്ന രീതിയിൽ ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഞാൻ ഈ സബ്മിഷന്റെ മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കാം*. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച, സൗജന്യമായി ഭൂമി ലഭ്യമാക്കിയതിന്റെ ബിൽഡിംഗ് പ്ലാൻ കോഴിക്കോട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ബിൽഡിംഗ് ഡിവിഷന്റെ പരിശോധനയിലാണ്. അത് വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കി കെട്ടിട നിർമ്മാണം

*അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു

ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

2. കായലുകളിൽ എക്കൽ അടിയുന്നതു മൂലമുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, തൃപ്പൂണിത്തുറ

നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പനങ്ങാട്, കുന്ദളം, ഇടക്കൊച്ചി, പെരുമ്പടപ്പ്, കോണം പ്രദേശങ്ങളിലെ വീടുകളിലും പുരയിടങ്ങളിലും റോഡിലും നിരന്തരം വെള്ളം കയറി ആയിരക്കണക്കിന് കുടുംബങ്ങൾ വീടുകളിൽ താമസിക്കാൻ സാധിക്കാതെ കണ്ണീരിലാണ്. ഇവരുടെ പുരയിടങ്ങളിലൊരു പുല്ലുപോലും മുളയ്ക്കാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. 2018-19 വർഷങ്ങളിലെ പ്രളയത്തിനുശേഷം കൈതപ്പഴക്കായലിലും വേമ്പനാട് കായലിന്റെ പ്രദേശങ്ങളിലും എക്കൽ അടിഞ്ഞുകൂടി കായൽ നികന്നുപോയതുകൊണ്ടാണ് ഇത് സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ മേഖലയിൽ മത്സ്യബന്ധനവും ജലഗതാഗതവും അസാധ്യമായിരിക്കുകയാണ്. അടിയന്തരമായി ഈ മേഖലയിൽ കായൽ ഡ്രൈജ് ചെയ്യാനും അത്യാവശ്യ സ്ഥലങ്ങളിൽ കായൽഭിത്തികെട്ടി സംരക്ഷിക്കാനും നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കാം⁺.

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച രീതിയിലുള്ള മാലിന്യം, മണ്ണ്, എക്കൽ,

⁺ അനുബന്ധമായി വെച്ചിട്ടുണ്ട്.

മണൽ, പാറ, മരങ്ങൾ എന്നിവയുടെയൊക്കെ മിശ്രിതം മാറ്റുവാനുള്ള പൊതു നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എങ്കൽ മാറ്റി വെള്ളത്തിന്റെ ഒഴുക്ക് സുഗമമാക്കാൻ ഇതുവഴി കഴിയുമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിനാവശ്യമായ തുക കണക്കാക്കി ജില്ലാ ദുരന്തനിവാരണ അതോറിറ്റിയുടെ ശുപാർശയോടുകൂടി ദുരിതാശ്വാസ കമ്മീഷണർക്ക് സമർപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അനുമതി ലഭ്യമാക്കി പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കും. മാറ്റുന്ന മാലിന്യങ്ങൾ ഇടാനായി പ്രത്യേകം സ്ഥലം കണ്ടെത്തി എത്രയും വേഗം ഈ പ്രവൃത്തി നടത്തുവാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

3. പുതിയ കെട്ടിടനിർമ്മാണത്തിന് സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കൽ

ശ്രീ. എം. എസ്. അരുൺ കുമാർ: സർ, മാവേലിക്കരയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന രാജാരവിവർമ്മ സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസ് ഫോർ വിഷ്വൽ ആർട്സ് എന്ന ചിത്രകലാ വിദ്യാകേന്ദ്രം അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തകൾ മൂലം വീർപ്പുമുട്ടുകയാണ്. ചിത്രകലയുടെ കലപതിയും ഭാരതത്തിന്റെ അഭിമാനവുമായ മഹാനായ രാജാരവിവർമ്മയുടെ നാമധേയത്തിൽ 2010-ലാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ഈ സ്ഥാപനം ആരംഭിച്ചത്. സ്ഥലസൗകര്യം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് മ്യൂറൽ പെയിന്റിംഗ്, ഗ്രാഫിക് ആന്റ് കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ ഡിസൈൻ, 3 ഡയമെൻഷണൽ

ആന്റ് സെറാമിക് ഡിസൈൻ, എൻവയോൺമെന്റൽ ഇന്റീരിയർ ആന്റ് സീനിക ഡിസൈൻ എന്നീ കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കാമെന്ന് ഡോ. രതിൻ പരമുവിന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള വിദഗ്ദ്ധ സമിതി നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക പ്രകാശ സംവിധാനത്തിലുള്ള ക്ലാസ് മുറികൾ, സ്റ്റുഡിയോകൾ, വിവര സാങ്കേതിക സംവിധാനങ്ങൾ, വിഷ്വൽ ആർക്കൈവ്സ്, പ്രദർശനശാലകൾ എന്നിവ പ്രവർത്തിക്കാനുള്ള കെട്ടിടസമുച്ചയങ്ങൾ വേണം. ഈ പഠനകേന്ദ്രം നേരിടുന്ന ഏറ്റവും വലിയ വെല്ലുവിളി സ്വന്തമായി സ്ഥലമില്ലായെന്നുള്ളതാണ്. ഈ കാര്യങ്ങൾ വിശദമായി ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതിന്റെ ഫലമായി പമ്പാ ജലസേചന പദ്ധതിയുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള മാവേലിക്കര വില്ലേജിലുൾപ്പെട്ട 66 സെന്റ് സ്ഥലം ഈ സ്ഥാപനത്തിന് നൽകുവാൻ അനുമതിയായി. അനുമതിരേഖയുൾപ്പെടെ റവന്യൂ വകുപ്പിന് കൈമാറുകയും റവന്യൂ വകുപ്പ് സ്ഥലം കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തുവെങ്കിലും നാളിതുവരെയായി സ്ഥലം കൈമാറ്റം നടന്നിട്ടില്ല. വിദേശരാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നടക്കം പഠനത്തിനായി ആളുകൾ എത്തിച്ചേരുന്ന ഈ സ്ഥാപനത്തിന്റെ ഉന്നതീകാവശ്യമായ നിലയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയിടപെട്ട് സ്ഥലം കൈമാറ്റുന്നതിനുള്ള അടിയന്തരനടപടി

സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ശ്രീ. എം. എസ്. അരുൺ കുമാർ ഉന്നയിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു വിഷയമാണ്. രാജാരവിവർമ്മ സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസ് ഫോർ വിഷ്വൽ ആർട്സിനുവേണ്ടി മാവേലിക്കര വില്ലേജിൽ ബ്ലോക്ക് നമ്പർ 83 റീസർവ്വേ 8/2 ൽപ്പെട്ട 66 സെന്റ് ഭൂമി ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പമ്പാ ജലസേചന പദ്ധതിയുടെ കൈവശമുള്ളതായിരുന്നു. ജലവകുപ്പിന്റെ കീഴിലാണ് പമ്പാ ജലസേചന പദ്ധതി. പ്രസ്തുത ഭൂമി വിട്ടുനൽകാൻ തയ്യാറാണെന്ന് ജലവിഭവ വകുപ്പ് ഇതിനകം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ മാവേലിക്കര വില്ലേജിൽ ബ്ലോക്ക് നം. 83 റീസർവ്വേ 8/2 ൽപ്പെട്ട 66 സെന്റ് ഭൂമി രാജാരവിവർമ്മ സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസ് ഫോർ വിഷ്വൽ ആർട്സിന്റെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കാൻ ആലപ്പുഴ ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് അടിയന്തരമായ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രൊപ്പോസൽ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ പരിശോധന നടത്തി അടിയന്തരമായ അനന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ആവശ്യപ്പെട്ടതുപോലെ അടിയന്തരമായി ഒരു യോഗംകൂടി നടത്തി ഇക്കാര്യത്തിന്റെ വേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കാം.

4. കെട്ടിടനിർമ്മാണത്തിനുള്ള സ്ഥലം

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, നൂറ് തലമുറകൾക്ക് അക്ഷരസൂക്തം പകർന്ന കേരളത്തിന്റെ അഭിമാനമായ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിലൊന്നാണ് പാലക്കാട് മോയൻ മോഡൽ ഗേൾസ് ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂൾ. സ്ഥലപരിമിതികൊണ്ട് ശ്യാസംമൂട്ടുന്ന അവസ്ഥാണവിടെയുള്ളത്. രണ്ട് ഷിഫ്റ്റായിട്ടാണിപ്പോൾ ക്ലാസ്സുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. മുൻ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ് സ്കൂളിലെത്തിയപ്പോൾ ഈ ഷിഫ്റ്റ് സമ്പ്രദായത്തിന് അന്ത്യം കുറിക്കുമെന്നും അവിടെ മറ്റ് സ്കൂളുകളെപ്പോലെ അധ്യായനം നടത്താനുള്ള അവസരമൊരുക്കുമെന്നും അദ്ദേഹമൊരു പൊതുവേദിയിൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. അതിനുവേണ്ടി സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിന് റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ ചർച്ചകൾ ആരംഭിക്കുകയും കളക്ടറുടെ റിപ്പോർട്ടുകളുടെമൂലമുണ്ടായ മുഴുവൻ സംവിധാനങ്ങളും ഇപ്പോൾ അങ്ങയുടെ ഓഫീസിലേയ്ക്ക് എത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. നാലായിരത്തിലധികം വിദ്യാർത്ഥിനികളാണ് ആ സ്ഥാപനത്തിൽ പഠിക്കുന്നതെന്ന് പറയുമ്പോൾ മോയൻസിലെ ഷിഫ്റ്റ് അവസാനിപ്പിക്കുകയെന്നതിന്റെ പ്രാധാന്യം നമുക്കെല്ലാവർക്കും ബോധ്യപ്പെടുന്നുണ്ട്. അവിടത്തെ ഡിജിറ്റലൈസേഷൻ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി അവർകളെ നേരിട്ടുകണ്ട് കൊടുത്ത നിവേദനത്തിൽ പൂർണ്ണപിന്തുണ അദ്ദേഹം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടത്തെ ഡിജിറ്റലൈസേഷൻ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പിന്തുണയുണ്ട്. ലാന്റ് റവന്യൂ വകുപ്പിൽ നിന്ന് അതിന്റെയൊരു ഭാഗം റിപ്പോർട്ടുകളെല്ലാം അങ്ങയുടെ ടേബിളിലേയ്ക്ക് എത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതും കൂടി ലഭിച്ചാൽ ഷിഫ്റ്റ് സമ്പ്രദായം അവസാനിപ്പിച്ച് നമുക്കവിടെ റഗുലർ അധ്യാപനം നടത്താൻ കഴിയും. തൊട്ടുമുന്നിൽത്തന്നെയുള്ള മോയൻസ് എൽ.പി. സ്കൂളിന്റെ വികസനത്തിനും ഈ സ്ഥലം ലഭ്യമാകുന്നത് വലിയ ഗുണം ചെയ്യുമെന്നുള്ളത് അവിടെയെല്ലാപേരും പ്രതീക്ഷയോടെ കാത്തിരിക്കുന്നൊരു തീരുമാനമാണ്. അടിയന്തര ഇടപെടലുണ്ടായി കാബിനറ്റിന്റെ അംഗീകാരത്തോടെ എത്രയും പെട്ടെന്നുതന്നെ ഈ ലാന്റ് അനുവദിച്ചു നൽകണമെന്നും അവിടെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട ഫണ്ട് ബിൽഡിംഗ് കെട്ടാൻ പോലും ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കാത്ത തരത്തിൽ നിൽക്കുന്ന ഈ സാഹചര്യത്തിന് ഒരു മാറ്റമുണ്ടാക്കിത്തരാൻ അങ്ങയുടെ ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഡിജിറ്റലൈസേഷനെ സംബന്ധിച്ചൊരു വാക്ക് പറയണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയോടും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പ്രശ്നമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അംഗം വളരെ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വമായ ഇടപെടൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് രേഖകളിൽ നിന്ന് മനസ്സിലാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. അതനുസരിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാരും കഴിഞ്ഞ തവണ വളരെ ശ്രദ്ധയോടെ ഇക്കാര്യത്തിൽ പരിഹാരം കാണാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവുമധികം വിദ്യാർത്ഥികൾ പഠിച്ചുവരുന്ന സ്കൂളുകളിലൊന്നു കൂടിയാണ് പാലക്കാട്ടെ ഗവൺമെന്റ് മോയൻ മോഡൽ ഗേൾസ് ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂൾ. സ്ഥലപരിമിതി മൂലം നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗമിവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ യു. പി. വിഭാഗം ഷിഫ്റ്റ് സമ്പ്രദായത്തിലാണ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഷിഫ്റ്റ് സമ്പ്രദായം നിർത്തലാക്കാമെന്ന സർക്കാരിന്റെ വാശ്യാനം നടപ്പിലാക്കിയേ മതിയാകൂ. അതുകൊണ്ടുതന്നെ കൂടുതൽ ക്ലാസ് മുറികൾ ആവശ്യമുണ്ട്. സ്ഥലദുർലഭ്യമായിരുന്നു അംഗം പറഞ്ഞതുപോലൊരു പ്രധാന പ്രശ്നം. അതിനാണ് പാലക്കാട് ഗവൺമെന്റ് മോയൻ എൽ.പി. സ്കൂളിനോട് ചേർന്ന് കിടക്കുന്നതും പാലക്കാട് ഒന്ന് വില്ലേജിൽ ബ്ലോക്ക് നമ്പർ 79 ൽ റീസർവ്വെ 12 ൽപെട്ട 0.4372 ഹെക്ടർ റവന്യൂ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമിയിൽ നിന്ന് 0.1214 ഹെക്ടർ ഭൂമി വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന് കൈമാറുന്നതിനുള്ള

അപേക്ഷ ലഭ്യമാകുന്നത്. സർക്കാർ ഈ വിഷയം വളരെ അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് സേവനവകുപ്പുകൾ തമ്മിലുള്ള ഭൂമി കൈമാറ്റത്തിന്റെ നിബന്ധനകൾക്കും വ്യവസ്ഥകൾക്കും വിധേയമായി പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം റവന്യൂ വകുപ്പിൽ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന് കൈമാറുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ നടന്നുവരുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി ഡിജിറ്റലൈസ് ചെയ്യുമെന്ന് പറഞ്ഞതായി അങ്ങിവിടെ പറഞ്ഞു. തീർച്ചയായുമത് സന്തോഷകരമായ കാര്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് അതിനാവശ്യമായ സ്ഥലം നൽകുന്നതിൽ വളരെ അനുഭാവപൂർണ്ണമായ പരിഗണനയാണ് സർക്കാരെടുക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യം തയ്യാറായിക്കഴിഞ്ഞു. കാബിനറ്റിന്റെകൂടി പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് വരുകയാണ്. അടിയന്തരമായ ശ്രദ്ധയോടെ ഇത് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ, സൂളിൽ ഡിജിറ്റലൈസേഷൻ വേണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ ഒരു നിവേദനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സൂളിന്റെ സ്ഥലം സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രശ്നമാണുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ

സ്വീകരിക്കാമെന്ന് അറിയിച്ചു. നമുക്കിത് രണ്ടും കൂടി ചേർന്നുകൊണ്ട് ശ്രീ. ഷാഫി പഠനത്തിൽ ആഗ്രഹിക്കുന്ന രൂപത്തിൽ ആ വിദ്യാലയത്തെ വികസിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുമെന്നാണ് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

5. കൊണ്ടോട്ടി മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, കൊണ്ടോട്ടി മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കണമെന്നുള്ള ആവശ്യം 2013 മുതൽ ഈ സഭയിൽ ഉന്നയിക്കുകയാണ്. കൊണ്ടോട്ടി മുൻസിപ്പാലിറ്റിയും മൂന്ന് അസംബ്ലി നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലായി പരന്ന് കിടക്കുന്ന പത്ത് പഞ്ചായത്തുകളും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കൊണ്ടോട്ടി താലൂക്കിലെ എല്ലാ സർക്കാർ ഓഫീസുകളും പലയിടത്തായി ചിതറിക്കിടക്കുകയാണ്. ഇക്കൂട്ടത്തിൽ കൊണ്ടോട്ടി താലൂക്ക് ഓഫീസ് പോലും ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത് മുൻസിപ്പാലിറ്റിയാക്കുന്നതിനു മുമ്പുണ്ടായിരുന്ന നെടിയിരുപ്പ് പഞ്ചായത്തിന്റെ ഇടുങ്ങിയ കെട്ടിടത്തിലാണ്. അതുപോലെ ആർ.ടി.ഒ., ലീഗൽ മെട്രോളജി, എ.ആർ. ഓഫീസ്, സപ്ലൈ ഓഫീസ്, ഫുഡ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസ് തുടങ്ങി എല്ലാ ഓഫീസുകളും പലയിടത്തും പലപ്രദേശങ്ങളിലായി പ്രവർത്തിക്കുകയാണ്. ഇത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് വലിയതോതിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടാണുണ്ടാക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ ഓഫീസെല്ലാം ഒരുമിച്ചുള്ള ഒരു മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ കോമ്പൗണ്ടിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവന്നാൽ അത്

ജനങ്ങൾക്ക് വളരെ സൗകര്യപ്രദമാകും. അതിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ള നിരവധി നിർദ്ദേശങ്ങൾ പോയിട്ടുണ്ട്. മലപ്പുറം ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നാല് യോഗങ്ങൾ ഇതിനായി ചേർന്നു. ഞാൻ കഴിഞ്ഞ സഭയിൽപ്പോലും രണ്ട് തവണ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിച്ചു. പക്ഷേ, ഇതുവരെ തീരുമാനമുണ്ടായിട്ടില്ല. അതിനുവേണ്ടി നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പല സ്ഥലങ്ങളുമുണ്ടായിരുന്നു. ഒന്ന് മുൻസിപ്പാലിറ്റി നൽകിയ 90.00 സെന്റ് വെറ്റ് ലാന്റാണെന്ന് പറഞ്ഞ് ഒഴിവാക്കി. പൊതു ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഉപയോഗിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞ് നിയമം പാസാക്കിയിട്ടുപോലും അത് ഉപയോഗിച്ചിട്ടില്ല. അതുപോലെ മത്സ്യമാർക്കറ്റ്, ഇതൊന്നും അനുയോജ്യമല്ലെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ ഒരു സാഹചര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തന്നെ പ്രത്യേക യോഗം വിളിച്ചു കൂട്ടുകയും തീരുമാനമുണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട കൊണ്ടോട്ടി അംഗം സൂചിപ്പിച്ചത് വളരെ കൃത്യമായ കാര്യങ്ങളാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റും ഇക്കാര്യത്തിൽ സത്വരമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് അങ്ങുതന്നെ വ്യക്തിമാക്കി. അതിന് ചില സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. വിശദമായിട്ട് ഞാൻ വായിക്കുന്നില്ല. ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽതന്നെ കൊണ്ടോട്ടി മത്സ്യമാർക്കറ്റ്

പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഭൂമിയും, കൊണ്ടോട്ടി വില്ലേജിലെ കുളത്തൂർ എന്ന സ്ഥലത്തെ ടിഗർ ലോജിസ്റ്റിക് എന്ന സ്ഥാപനത്തിലെ കൈവശമുള്ള ഭൂമിയും കണ്ടെത്തി. പക്ഷേ കൊണ്ടോട്ടി മത്സ്യമാർക്കറ്റ് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഭൂമി സർവ്വെ ചെയ്ത് ശരിയായ വിസ്തീർണ്ണം കണക്കാക്കുന്നതിനും ടിഗർ ലോജിസ്റ്റിക് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡിന്റെ കൈവശത്തിലുള്ള വിവിധ സർവ്വെ നമ്പറുകളിലുള്ള ഭൂമിയുടെ ഫെയർ വാല്യൂ നോക്കി എൽ.എ.ആർ.ആർ. ആക്ട് പ്രകാരം ഒരു സെന്റ് ഭൂമിക്ക് എത്ര വിലവരുന്നുണ്ടെന്നും നെഗോസിയേഷൻ പ്രകാരം സെന്റിന് എത്ര രൂപ നൽകാവുന്നതാണെന്നും, മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ എത്ര നില കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും കണ്ടെത്തി കൊണ്ടോട്ടി തഹസീൽദാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. രേഖകളെല്ലാം മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുകയാണ്+. രണ്ട് തവണയായി ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉൾപ്പെടെ നടത്തിയ ചർച്ചകളിൽ സ്ഥലത്തിന്റെ സാങ്കേതിക പ്രശ്നമുള്ളതുകൊണ്ട് മറ്റൊരു ഭൂമിയായിട്ടുള്ള കൊണ്ടോട്ടി വില്ലേജിലെ കൊളത്തൂർ എന്ന സ്ഥലത്ത് ടിഗർ ലോജിസ്റ്റിക് എന്ന സ്ഥാപനത്തിന്റെ തന്നെ കൈവശമുള്ള ഭൂമിയുടെ രേഖകളും സ്കെച്ചും ഹാജരാക്കുന്നതിന് ഈ സ്ഥാപന ഉടമകൾ കൂടുതൽ സമയം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ തിരഞ്ഞെടുപ്പും നിയമസഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പും കോവിഡ്-19-ന്റെയും പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് സമയബന്ധിതമായി ഈ നടപടികൾ

+ അനുബന്ധമായി വച്ചിട്ടുണ്ട്.

നടക്കാത്തത്. എന്തായാലും ഈ വിഷയത്തിൽ സത്യര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഇക്കാര്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകളുടെ യോഗം ഈ മാസം തന്നെ വിളിച്ചുചേർത്ത് പ്രശ്നപരിഹാരത്തിന് റവന്യൂ വകുപ്പ് നേതൃത്വം നൽകുന്നതാണ്.

ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: സബ്മിഷൻ 35 എണ്ണമുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ പരമാവധി ഒരു മിനിട്ടുകൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ പ്രധാനപ്പെട്ട മറുപടി മാത്രം പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ബാക്കിയുള്ളവ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുക.

6. കുട്ടനാട് കുടിവെള്ള പദ്ധതി

ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: സർ, ഏറെ പ്രതീക്ഷയോടുകൂടിയാണ് കുട്ടനാട്ടിൽ നിന്നും ഞാനിങ്ങോട്ടുവന്നത്. ഒരൊറ്റ ആഗ്രഹം മാത്രമെ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ, കുട്ടനാട്ടിലെ പ്രിയപ്പെട്ടവർക്ക് വെള്ളം കൊടുക്കുക എന്ന ഒറ്റ അജണ്ടമാത്രമേ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്നുവെങ്കിൽ വീണ്ടും മുഖ്യമന്ത്രിയായി സത്യപ്രതിജ്ഞ ചെയ്ത സഖാവ് പിണറായി വിജയൻ എന്ന എന്റെ ആര്യാധ്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സത്യപ്രതിജ്ഞ കഴിഞ്ഞപ്പോൾ കുട്ടനാട്ടുകാരായ ഞങ്ങളെല്ലാവരും ഏക പ്രതീക്ഷയോടെയാണ് അദ്ദേഹത്തെ നോക്കിക്കാണുന്നതും, കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതും. എന്റെ വിഷയം ഇതാണ്. കുട്ടനാട്ടിൽ 13 പഞ്ചായത്തുണ്ട്.

കഴിഞ്ഞതവണ ആ വിഷയം വളരെ വിശദമായി പറഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ എനിക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ഒരുമിനിറ്റ് സമയംകൊണ്ട് എന്ത് പറയാൻ സാധിക്കുമെന്ന് എനിക്കുതന്നെ അറിയില്ല. ആരാധ്യനായ എന്റെ സഹപ്രവർത്തകൻ ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിനാണല്ലോ മന്ത്രി. അദ്ദേഹത്തിനോട് പറയാനുള്ളത് ഇതിനായി മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുകൂട്ടുകയും കട്ടനാട്ടുകാരുടെ കുടിവെള്ള പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അടിയന്തരമായ നടപടികൾ എടുക്കണമെന്നും 291 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന കട്ടനാട്ടുകാരുടെ ഈ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയിൽ എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളും തനത് ഫണ്ടിൽ നിന്നും സ്ഥലമേറ്റെടുക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കണം. കാരണം കട്ടനാട്ടിലെ ഒരു പഞ്ചായത്തിനും തനത് ഫണ്ടില്ല. ഇത്രയും കഷ്ടത അനുഭവിക്കുന്ന ഒരു പഞ്ചായത്തും കേരളത്തിൽ വേറെയുണ്ടെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് 291 കോടി രൂപയിൽ അതുകൂടി ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് അടിയന്തരമായ യോഗത്തിന് അദ്ദേഹം നേതൃത്വം നൽകണമെന്ന് മാത്രം പറഞ്ഞുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, കട്ടനാട്ടിലെ കുടിവെള്ള ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിന് രണ്ട് പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഒന്നാം ഘട്ടം 28/12/2013 ൽ 70 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും

രണ്ടാം ഘട്ടം 25/06/2019 ൽ 289.54 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയുമാണ് തയ്യാറാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. അതിൽ 13 പഞ്ചായത്തുകളായ തലവടി, എടത്യാ, തകഴി, മുട്ടാർ, നെടുമുടി, രാമങ്കരി, ചമ്പക്കുളം, നീലംപേരൂർ, കാവാലം, പുളിങ്കുന്ന്, കൈനകരി, വെളിയനാട്, വീയപുരം എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടി ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ രണ്ട് പദ്ധതികളുടെയും നില ഇവിടെ വിശദീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഉത്തരം മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുകയാണ്+. ഇതിന്റെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ ആവശ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇന്നുതന്നെ ഇതിനായി അടിയന്തര യോഗം ചേരുന്നതാണ്. അതിനുശേഷം ഉചിതമായ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളാവുന്നതാണ്.

7. മീനച്ചിലാർ കരകവിയുന്നത് മൂലമുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് നേരിട്ടറിയാവുന്നൊരു പ്രശ്നമാണിത്. മീനച്ചിലാർ കരകവിഞ്ഞൊഴുകുന്നൊരു സാഹചര്യമുണ്ട്. ഒരു ആവാസ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ ജീവിതം ബുദ്ധിമുട്ടിലാകുന്നതാണ്. പഴയസെമിനാരി, താഴത്തങ്ങാടി, വേളൂർ, വേളൂരിന്റെ മുഴുവൻ പ്രദേശങ്ങൾ, കോട്ടയം പട്ടണത്തിന്റെ താഴ്ന്ന പ്രദേശങ്ങളെല്ലാം കാലവർഷത്തിനും, തുലാവർഷത്തിലും ഒരു വർഷത്തിനിടയിൽ രണ്ട് പ്രാവശ്യം

+ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

വീട് മാറേണ്ടി വരികയാണ്. അതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം മീനച്ചിലാറിലെ നീരാഴ്ചക്ക് സുഗമമാകുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ്. മീനച്ചിലാറിലെ നീരാഴ്ചക്ക് മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി മേജർ ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിനാണ് പ്രാഥമികമായ ഉത്തരവാദത്തിൽ വരുന്നതെന്ന് ഞാൻ അങ്ങയെ ഓർമ്മിപ്പിക്കേണ്ടതില്ല. അതുകൊണ്ട് നിശ്ചയമായും അവിടത്തെ ചെളിമാറ്റി നീരാഴ്ചക്ക് ഉറപ്പാക്കി റീടെയിനിംഗ് വാൾ കെട്ടി അതിന്റെ സൈഡിലൂടെയുള്ള കനാലുകൾ കറക്ടായി പോയെങ്കിൽ മാത്രമേ കോട്ടയത്തെ പ്രളയത്തിൽ നിന്ന് രക്ഷിക്കാൻ കഴിയൂ. അതിനായി അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി ഒരു നടപടി എടുക്കണം. അങ്ങയ്ക്ക് നേരിട്ടറിയാമെന്നുള്ള കാര്യമായതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ മറ്റ് വിശദമായ കാര്യത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കാത്തത്. ഏതായാലും അങ്ങ് വളരെ വേഗത്തിൽ ഇതിനൊരു തീരുമാനമുണ്ടാക്കണം. ഇപ്പോൾ കുട്ടനാട്ടിലെ കാര്യം പറഞ്ഞതുപോലെ ഇന്ന് വേണമെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല, നാളെ ആയാലും മതി അടിയന്തരമായൊരു യോഗം ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെയും എക്സ്പേർട്ടിനെയും എല്ലാവരെയും വിളിച്ചുചേർത്ത് നമുക്കൊരു പരിഹാരവും പ്രോജക്ടുകളുണ്ടാക്കണം. ഒരു പട്ടണം മുങ്ങിപ്പോകുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് ഇത് പോകാതിരിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടിയെടുക്കണം. അത് അങ്ങ് ചെയ്യണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. അതിന് അടിയന്തരമായിട്ടുള്ള പ്രാധാന്യവും നൽകേണ്ടതുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ച് കോട്ടയം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുൾപ്പെട്ട ചുങ്കം മുതൽ കാഞ്ഞിരം വരെയുള്ള മീനച്ചൽ നദിയുടെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയിരിക്കുന്ന എക്കൽ, ചെളി തുടങ്ങിയവ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് സോഷ്യൽ ഫോറസ്ട്രിയുടെ അനുവാദം കിട്ടിയതിനുശേഷം ഒഴിക്ക് തടസ്സമായി നദിയിലേയ്ക്ക് ചാഞ്ഞുകിടക്കുന്ന മുളക്കൂട്ടങ്ങളും മരച്ചില്ലകളും മാറ്റുന്നതിനും വീണുകിടക്കുന്ന മരങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള ഘടകങ്ങൾ ഉൾപ്പെട്ട 45 ലക്ഷം രൂപയുടെ അടങ്കൽ തുകയുടെ പ്രവർത്തനം ജലസേചന വകുപ്പിന് കീഴിൽ നടന്നുവരികയാണ്. കൂടാതെ കാഞ്ഞിരം മുതൽ വെട്ടിക്കാട് വരെയുള്ള മീനച്ചിലാറിലെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ വന്നിട്ടുള്ള പ്രധാന വിഷയം ഏക്കൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതുവഴി വീതി പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ആഴം കൂട്ടിയും ഒഴുക്കിന് തടസ്സമായി നിൽക്കുന്ന മരച്ചില്ലകൾ മുറിച്ചു നീക്കിയും സ്വാഭാവിക ഒഴുക്ക് പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിനും തീരസംരക്ഷണത്തിനായി വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ ആറ്റുവഞ്ചി രാമച്ചം, ഒട്ടൽ തുടങ്ങിയ സസ്യങ്ങൾ വച്ചു പിടിപ്പിക്കുന്നതിനുമായുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് അനുമതിയും

നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നമുക്ക് വന്നിരിക്കുന്ന പ്രധാന വിഷയം 2021 ഫെബ്രുവരി മാസം ഭരണാനുമതി നൽകിയതാണ്. പക്ഷേ പത്ര മാധ്യമങ്ങളിലെല്ലാം സ്ഥിരമായി വരുന്ന ചില വാർത്തകൾ, പരിസ്ഥിതി സംഘടനകൾ... അതിന്റെ ഭാഗമായി ഈ വിഷയങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ ചില ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിട്ടിട്ടുണ്ട്. ദുരന്തനിവാരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മീറ്റിങ്ങിൽ കളക്ടറുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം വെള്ളപ്പൊക്കം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി മേൽപ്പടി പ്രവൃത്തികളിൽ ചിലതിന് കരാറുകൾ ഏർപ്പെടുക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചതിനു പിന്നാലെ കോട്ടയം നേച്ചർ സൊസൈറ്റിയുടെ അപേക്ഷയിൽ ദേശീയ ഹരിത ട്രൈബ്യൂണൽ 25.05.2021-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം മേൽപ്രവൃത്തികളുടെ നടത്തിപ്പിൽ ഇടപെട്ടിരിക്കുകയാണ്. പ്രവൃത്തിയിൽ ആറ്റുതീരത്തുള്ള ജൈവവൈവിധ്യം വെട്ടിമാറ്റുന്നുവെന്നും, ദുരന്ത നിവാരണത്തിന്റെ മറവിൽ മണൽ ഖനനം നടത്തുന്നുവെന്നും കാണിച്ച അപേക്ഷയിൽ ഫോറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് നോഡൽ ഏജൻസിയായി ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് പരിസ്ഥിതി ആഘാതപഠനം നടത്താനും ദുരന്ത നിവാരണം മുൻനിർത്തി മണൽ ഖനനം നടത്തുകയാണോ എന്നുള്ള കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കാനും ആവശ്യമെങ്കിൽ നടപടി കൈക്കൊള്ളാനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ദുരന്ത നിവാരണത്തിന് അത്യാവശ്യമെങ്കിൽ ഏതു

രീതിയിൽ എത്രവരെ ചെയ്യാമെന്നുള്ള കാര്യങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി 29.06.2021-ന് മുമ്പ് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാനാണ് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ആ നിലയിൽ റിപ്പോർട്ട് ഇമ്മീഡിയറായി സമർപ്പിക്കാനായി ആവശ്യപ്പെടാനും ഈ ബോഡി കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ചെയ്യാനും ശ്രദ്ധിക്കാം. എന്നാൽ ചെളിയും എക്കലും മാറ്റി ഒഴുക്കിന് തടസ്സമായി നിൽക്കുന്നതെല്ലാം മാറ്റേണ്ടത് വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. സൈഡ് ഇടിഞ്ഞ് വീതി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതൊഴിവാക്കണം. അനധികൃതമായ കയ്യേറ്റമുണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിശോധിക്കണം. ഈ നിലയിലുള്ളതെല്ലാം പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമാകുന്ന നിലയിൽ ദേശീയ ഹരിത ട്രെബ്യൂണൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ശരാശരി കാര്യങ്ങൾ ബോധ്യപ്പെടുത്തി ഇക്കാര്യങ്ങൾ നടത്താൻ കഴിയും എന്നുതന്നെയാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ആവശ്യമെങ്കിൽ അത്തരം കാര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുകൂട്ടുകയും ചെയ്യാം.

8. കാട്ടുപന്നിയെ വെർമിൻ ആയി പ്രഖ്യാപിക്കൽ

ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ 106 വില്ലേജുകളിൽ കാട്ടുപന്നി ശല്യം കാരണം കർഷകരും സാധാരണ ജനങ്ങളും വലിയ വിഷമാവസ്ഥയിലാണ്. കണ്ണൂർ, മലപ്പുറം, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട്, കൊല്ലം, വയനാട്, ഇടുക്കി, പത്തനംതിട്ട തുടങ്ങിയ ജില്ലകളിലാണ് കാട്ടുപന്നിശല്യം വളരെ രൂക്ഷമായിരിക്കുന്നത്.

തിരുവമ്പാടി മണ്ഡലത്തിലെ 11 വില്ലേജുകളിലും കാട്ടുപന്നിശല്യം അതിരൂക്ഷമാണ്. വിളയിറക്കാനോ വിളവെടുക്കാനോ കഴിയാത്ത വലിയ പ്രതിസന്ധിയാണ് നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ജീവനോപാധികൾ മാത്രമല്ല പലപ്പോഴും ജീവൻ ഭീഷണിയാകുന്ന സ്ഥിതിയും ഇതുമൂലമുണ്ട്. നിരന്തരശ്രമത്തിന്റെ ഭാഗമായി അല്പം ചില ഇളവുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അത് പര്യാപ്തമായിട്ടില്ല. സംരക്ഷിത പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കാട്ടുപന്നികളുടെ വംശവർദ്ധനവും വിളനശിപ്പിക്കലും ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിൽനിന്നും പട്ടണപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് വ്യാപിക്കുന്ന അവസ്ഥയാണ് നിലവിലുള്ളത്. ശല്യമുഗമായി പ്രഖ്യാപിച്ച് കാട്ടുപന്നികളെ അമർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് കഴിഞ്ഞ വർഷം സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ സമീപിച്ചിരുന്നെങ്കിലും അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഷെഡ്യൂൾ ഒന്നിലും രണ്ടിലും ഉൾപ്പെടാത്ത ജന ജീവിതത്തെ സാരമായി ബാധിക്കുന്ന വന്യമൃഗങ്ങളെ ഷെഡ്യൂൾ അഞ്ചിലേയ്ക്ക് മാറ്റി വെർമിനായി പ്രഖ്യാപിച്ച് അമർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് കേന്ദ്ര നിയമത്തിൽ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. ഹിമാചൽ പ്രദേശിലെ റീസസ് കരണ്ട് ബീഹാറിലെ നിൽഗായ് കാട്ടുപന്നികൾ എന്നിവയെ നിശ്ചിത കാലയളവിൽ വെർമിനായി പ്രഖ്യാപിച്ച് മുൻകാലങ്ങളിൽ നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രാനുമതി നേടിയെടുക്കുന്നതിന് ശക്തമായ നിർദ്ദേശങ്ങളും ഇടപെടലുകളും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകണമെന്നും അനുമതി

ലഭിക്കുന്നപക്ഷം കർശന വ്യവസ്ഥകളിൽ ഇളവുവരുത്തി കർഷകർക്ക് ഇവയെ അമർച്ച ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ കാട്ടാനശല്യവും അതിരൂക്ഷമാണ്. കഴിഞ്ഞ മാസമാണ് എന്റെ മണ്ഡലത്തോട് ചേർന്നുള്ള ഊർങ്ങട്ടിരി പഞ്ചായത്തിൽ 54 വയസ്സുള്ള സെബാസ്റ്റ്യൻ വടക്കേത്തടത്തിൽ കാട്ടാനയുടെ അക്രമത്തിൽ കൊല്ലപ്പെട്ടത്. ഫെൻസിങ്ങും കിടങ്ങുകളും സംരക്ഷണ ഭിത്തികളും അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കി ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കണ്ടെത്തണം. അവിടത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമായ തുഷാരഗിരിയിലെ കൗണ്ടറും റിസപ്ഷനും കാട്ടാന അടിച്ചു തകർത്തിരിക്കുകയാണെന്നാണ് രാവിലെ വരുന്ന വാർത്ത. അതിനാൽ രണ്ട് പ്രശ്നങ്ങളും അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടെ എടുക്കണമെന്നും കാട്ടുപന്നിയെ വെർമിനായി പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്നും സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുകയാണ്.

വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവമ്പാടി എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ് ആ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ നേരിടുന്ന വലിയ ദുരന്തത്തെയാണ് സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളത്. അദ്ദേഹം രണ്ട് കാര്യങ്ങളാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. കാട്ടുപന്നി ശല്യം

ഭാഗങ്ങളിൽ കാട്ടാന ഇറങ്ങുന്നത് തടയാൻ കഴിയുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. മറ്റു വിശദാംശങ്ങൾ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു⁺.

9. നെയ്യാർഡാം ലയൺ സഹാരി പാർക്ക്

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, ലോക ടൂറിസം ഭൂപടത്തിൽ ഇടം നേടിയ കേരളത്തിലെ ഏക ലയൺ സഹാരി പാർക്കാണ് നെയ്യാർഡാമിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. ഏഷ്യയിലെ രണ്ടാമത്തെ ലയൺ സഹാരി പാർക്കാണ്. കേരളത്തിൽ കൂടുകുളിലല്ലാതെ സിംഹത്തെ കാണാൻ കഴിയുന്ന ഏക സ്ഥലമാണ് നെയ്യാർ ലയൺ സഹാരി പാർക്ക്. 1984-ൽ നെയ്യാർ ജലസംഭരണിയിൽ ചുറ്റപ്പെട്ട മരക്കുന്നം ദ്വീപിൽ നാല് സിംഹങ്ങളോടെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയതാണ്. 18 സിംഹങ്ങൾ വരെയുണ്ടായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ ഒരു സിംഹവും അവിടെയില്ല. 2005-ൽ സിംഹങ്ങളിൽ വന്ധ്യംകരണം നടത്തി അണുബാധകാരണവും വാർദ്ധക്യം ചെന്നും സിംഹങ്ങളെല്ലാം മരണപ്പെട്ടു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഞാൻ വനം വകുപ്പുമന്ത്രി ബഹുമാന്യനായ കെ. രാജുവിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും, ഗുജറാത്തിലെ സക്കർബാഗ് മൃഗശാലയിൽനിന്ന് നാഗരാജൻ, രാധ എന്നീ രണ്ട് സിംഹത്തെ കൊണ്ടുവരുകയും ചെയ്തു. രണ്ടു സിംഹത്തെയും കൊണ്ടുവന്ന യാത്രയിലെ അശാസ്ത്രീയത കാരണം, ട്രക്കിൽ കയറ്റി കൊണ്ടുവന്നതിന്റെ പേരിൽ

⁺ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

മരണപ്പെട്ടു. അവശേഷിക്കുന്ന ബിന്ദുവും ഇപ്പോൾ മരണപ്പെട്ടു. വയനാടിൽനിന്ന് ചികിത്സയ്ക്കായി കൊണ്ടുവന്ന രണ്ട് കടുവകളാണ് അവിടെയുള്ളത്; അതിൽ ഒരു കടുവ അടുത്തകാലത്ത് കൂട് പൊളിച്ച് പുറത്തിറങ്ങിയത് വലിയ പരിഭ്രാന്തിയാണ് പരത്തിയത്. എന്തായാലും 11 ഏക്കർ സ്ഥലമുള്ള ഒരു ദ്വീപായതിനാൽ സിംഹത്തെ കൊണ്ടുവരാനുള്ള പരിശ്രമം നടത്തണം. ഇച്ഛമായ ദിവസവേതനത്തിൽ ജീവിക്കുന്ന കുര്യധികം തൊഴിലാളികളുടെ ഉപജീവനവും വഴിമുട്ടി നിൽക്കുകയാണ്. വലിയ വരുമാനമുണ്ടാക്കുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണിത്. ഇപ്പോൾ സഞ്ചാരികൾ സഹാരി പാർക്കിൽ വന്നാൽ അവർക്ക് ഒരു സിംഹത്തെയും കാണാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഉടനെ അടിയന്തരമായി ഇടപെടണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, പാറശ്ശാല നിയോജകമണ്ഡലം എം.എൽ.എ. ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ പാർക്കുകൾ നടത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച പ്രശ്നമാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. നെയ്യാറിലെ ലയൺ സഹാരിയിൽ ഇപ്പോൾ സിംഹങ്ങളൊന്നുമില്ല. അദ്ദേഹം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പല ഘട്ടങ്ങളിലായാണ് സിംഹങ്ങൾ മരിച്ചുപോകുന്നത്. ഒരു കടുവയും ഇതിനകം മരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഫലമായി ആ പാർക്ക് ഇപ്പോൾ

പ്രവർത്തനക്ഷമമല്ല. എന്നാൽ കേന്ദ്ര മൃഗശാല അതോറിറ്റി (CZA) സഹായി പാർക്കായി നിഷ്കർഷിക്കുന്ന സ്ഥല വിസ്തൃതി ഈ സഹായി പാർക്കിൽ ലഭ്യമല്ല. വിസ്തൃതി ഇളവ് വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയിൽ കേന്ദ്ര മൃഗശാലാ അതോറിറ്റിയിൽനിന്നും അനുകൂലമായ തീരുമാനം കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക് പാർക്ക് പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാവുന്നതാണ്. മൃഗങ്ങളെല്ലാം ഇല്ലാതായതോടുകൂടി അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, അവിടെ ജോലി നോക്കിയിരുന്ന ആളുകൾക്ക് ജോലി നഷ്ടപ്പെടാതിരിക്കാൻ നാലുപേരെ മാൻ പാർക്കിലേയ്ക്കും മറ്റുള്ളവരെ മുതല പാർക്കിലേയ്ക്കും പുനർ വിന്യസിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി ഭാഗങ്ങൾ ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു⁺.

10. വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലാണ് ആറളം ആദിവാസി പുനരധിവാസ മേഖല. മൂവായിരത്തോളം കുടുംബങ്ങൾക്ക് അവിടെ ഭൂമി നൽകി. അവിടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും വീടുകളുടെ നിർമ്മാണവും ഗതാഗതസൗകര്യങ്ങളും കുടിവെള്ളത്തിന്റെ പ്രശ്നവും പൂർത്തീകരിക്കാതെ ബാക്കി നിൽക്കുകയാണ്. 154 കോളനികൾ മറ്റു പഞ്ചായത്തുകളിലായിട്ടുണ്ട്. കോളനികളുടെയെല്ലാം അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളിൽ പ്രധാനപ്പെട്ടത് ഭവനവും

⁺ അനുബന്ധമായി വച്ചിട്ടുണ്ട്.

കുടിവെള്ളവുമാണ്. കോളനികളിൽ കോവിഡ് പരിശോധിച്ചപ്പോൾ ടി.പി.ആർ. ഏറ്റവും കൂടുതലാണ്. അവർ നേരിട്ട് പരിശോധനയ്ക്ക് പോകില്ല. നേരിട്ട് അപേക്ഷ കൊടുക്കാത്തതിനാൽ ടെസ്റ്റ് നടത്താനും ആവശ്യമായ വാക്സിനേഷൻ കൊടുക്കാനും ഒരു മൊബൈൽ യൂണിറ്റ് ഏർപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കണം. ഇന്നത്തെ അടിയന്തരഘട്ടത്തിൽ ആയിരക്കണക്കിന് കുടുംബങ്ങളും ആദിവാസികളുമുള്ള മേഖല എന്നുള്ള നിലയിൽ കോളനികളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനുവേണ്ടി കുടിവെള്ളം, ഭവനം എന്നിവയുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾക്ക് പ്രത്യേകമായ പരിഗണന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നൽകി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ വികസനവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പേരാവൂർ അംഗം ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷനുള്ള മറുപടി.

പേരാവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഇരട്ടി, പേരാവൂർ എന്നീ ട്രൈബൽ എക്സ്റ്റൻഷൻ ഓഫീസുകളുടെ കീഴിലായി 8 ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളും ഇരട്ടി നഗരസഭയുമാണ് ഉൾപ്പെടുന്നത്. ആകെ 158 കോളനികളിലായി 3167 കുടുംബങ്ങളാണുള്ളത്. ലൈഫ് മിഷൻ പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ ഏകദേശം

1512 വീടുകൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അംബേദ്കർ സെമെന്റ് കോളനി വികസന പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി അയ്യൻകുന്ന്, പായം, കൊട്ടിയൂർ, കണിച്ചാർ എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിൽ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നബാർഡിന്റെ ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്. പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ആറളം പഞ്ചായത്തിൽ വിയറ്റ്നാം-കമ്പോടിയ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തിയും പൂർത്തീകരിച്ചു. വിദ്യാഭ്യാസ നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ആറളം വെളിമാനത്ത് അറുപത് പെൺകുട്ടികൾക്കും ഇരട്ടിയിൽ 40 പെൺകുട്ടികൾക്കും താമസിച്ച് പഠിക്കാനായി രണ്ട് പ്രീ മെട്രിക് ഹോസ്റ്റലുകളും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ആറളം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ നബാർഡിന്റെ ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്.-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 42 കോടി രൂപയോളം തുക വിനിയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്ന വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിവിധഘട്ടങ്ങളിലാണ്. വനമേഖലയുമായി അതിർത്തി പങ്കിടുന്ന 10.5 കി. മീ. ദൂരത്തിൽ കോൺക്രീറ്റ് മതിലും 3 കിലോമീറ്റർ ദൂരം വരുന്ന ചീങ്കണ്ണി പുഴയോരത്ത് റെയിൽ ഫെൻസിങ്ങും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്, അതിന്റെ ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുകയാണ്. പട്ടിക വർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പിന്റെ ഫാം റിവൈവൽ പാക്കേജ് പ്രകാരം പുനഃരൂഢാർജ്ജന പ്രവൃത്തികളും ആറളം ഫാമിൽ നടന്നുവരുന്നു. ഇത്തരം ആദിവാസി മേഖലയിൽ മറ്റു പട്ടികവർഗ്ഗ കോളനികളും

വികസനത്തിനാവശ്യമായ എല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങളും സർക്കാർ ചെയ്യുന്നതാണ്. കോവിഡ് പശ്ചാത്തലത്തിൽ ആദിവാസി മേഖലയിൽ പ്രത്യേകം മെഡിക്കൽ മൊബൈൽ യൂണിറ്റുകൾ അവിടെ പോയി വാക്സിനേഷൻ നടത്താനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

11. മലബാർ ദേവസ്വം പരിഷ്കരണ നിയമം

ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ: സർ, കോവിഡിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ

ഏറ്റവുമധികം ദുരിതമനുഭവിക്കുന്ന വിഭാഗമായി ക്ഷേത്ര ജീവനക്കാർ മാറിയിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ളതാണ് ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിതന്നെ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചത്.

കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് ശമ്പളപരിഷ്കരണം

നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നവെങ്കിലും പുതുക്കിയ ശമ്പളം അതാത് മാസം

കുടിശ്ശികയില്ലാതെ നൽകുന്നതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങളിൽ ചില നീക്കങ്ങൾ

നടന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അത് പൂർണ്ണമായും ശരിയായി വന്നിട്ടില്ലെന്നുള്ളതാണ് അനുഭവം.

1951-ലെ HR&CE നിയമമാണ് ഇപ്പോഴും മലബാർ ദേവസ്വം ബോർഡിൽ

നിലനിൽക്കുന്നത്. ഈ മദ്രാസ് നിയമം മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമം

തുടങ്ങിയിരുന്നു. സമഗ്രമായ മലബാർ ദേവസ്വം പരിഷ്കരണ നിയമം

നടപ്പിലാക്കിയാൽ മാത്രമേ ഈ രംഗത്തുള്ള കാര്യങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ

സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിനുള്ള നടപടികൾ അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം സ്വകാര്യ ക്ഷേത്രജീവനക്കാർ നേരിടുന്നത് കുറച്ചുകൂടി ഗൗരവമുള്ള വിഷയമാണ്. ഈ രംഗത്തുള്ള ക്ഷേമനിധി വലിയ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലാണ് ഇന്ന് നിൽക്കുന്നത്. അതിന്റെ കാര്യങ്ങളും ശരിയായ രീതിയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുന്നില്ല. ഗവൺമെന്റ് ചില ഇടപെടലുകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിലുപരി ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ കീഴിലുള്ള ഉത്തരകേരളത്തിലെ ആചാരസ്ഥാനികർ - കോമരം, വെളിച്ചപ്പാട്, അന്തിത്തിരിയൻ തുടങ്ങിയ ആചാരങ്ങൾ വഹിക്കുന്നവർക്ക് കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് പ്രതിമാസ ധനസഹായം നേരത്തെ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2016 ഒക്ടോബർ മുതൽ അപേക്ഷ വാങ്ങാത്തൊരു സ്ഥിതി നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയാൽ മാത്രമേ അപേക്ഷ സ്വീകരിക്കാനാകൂ. ഇതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ വികസനവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, അദ്ദേഹം കോവിഡിന്റെ ഫലമായി പ്രത്യേകമായും ക്ഷേത്രങ്ങളിൽ വലിയ ദുരിതമാണെന്ന് പറഞ്ഞു. കോവിഡിന്റെ ഫലമായി എല്ലാ ആളുകൾക്കും ദുരിതമുണ്ട്. നമ്മളൊക്കെ ദുരിതമനുഭവിക്കുകയാണ്; മുഖത്ത് മാസ്കുവെച്ച് സംസാരിക്കുക എന്നു പറഞ്ഞാൽത്തന്നെ ഏറ്റവും വലിയ

ദുരിതമാണ്. എല്ലാ വിഭാഗവും ദുരിതമനുഭവിക്കുന്നുണ്ട്. മലബാർ ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ പ്രത്യേക അപേക്ഷ പരിഗണിച്ച് ശമ്പളകുടിശ്ശികയുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിനായി നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം 22 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിൽ ആദ്യ ഗഡുവായി 5.10 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. മലബാർ ദേവസ്വം ബോർഡിന് മുമ്പാകെ ക്ഷേത്ര ഭരണാധികാരികൾ സമർപ്പിക്കുന്ന വാർഷിക വരവുചെലവ് കണക്കിലെ വരവും ചെലവും വിലയിരുത്തിയാണ് ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളവും മറ്റാനുകൂല്യങ്ങളും നൽകുന്നത്. ഇത് ചട്ടത്തിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തതിന് പ്രകാരമാണ്. മലബാർ ദേവസ്വം ബോർഡിനുകീഴിലെ ക്ഷേത്ര ജീവനക്കാർക്ക് 12 വർഷമായി ശമ്പള പരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നില്ല. ഈ കഴിഞ്ഞ 12-02-2021-ലാണ് അവർക്ക് ശമ്പള പരിഷ്കരണ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചത്. പ്രസ്തുത ഉത്തരവിലെ ഫിക്സേഷൻ റൂൾ, ഡി.എ. എന്നിവയിൽ കൂടുതൽ വ്യക്തതവരുത്തി നൽകണമെന്ന ബോർഡ് കമ്മീഷണറുടെ ശുപാർശ ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ മറുപടി ലഭ്യമായാലുടൻ മേൽവിഷയത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്. 1951-ലെ Hindu Religious and Charitable Endowment Act പരിഷ്കരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച വിഷയം സർക്കാർ പരിഗണനയിലാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച സാമ്പത്തിക

ബാധ്യതകൂടി പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. കോവിഡ് മഹാമാരിമൂലം ക്ഷേത്രങ്ങൾക്കുണ്ടായ സാമ്പത്തിക പരാധീനത പരിഹരിക്കുന്നതിനും മലബാർ ദേവസ്വം ബോർഡിന് 20 കോടി രൂപ പ്രത്യേക പാക്കേജായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഒരു കോടി രൂപ ക്ഷേമനിധിക്കുണ്ടായ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിനായിമാത്രം മാറ്റി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ സഹായങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

12. റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, മണ്ണാർക്കാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ രണ്ടു റോഡുകളാണ് കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തിയത്. ഒന്ന്, മണ്ണാർക്കാട് എം.ഇ.എസ്. കോളേജ് - പയ്യനടം - മൈലാമ്പാടം റോഡ്. ഈ റോഡ് അന്നത്തെ മന്ത്രി വന്ന് നിർമ്മാണോദ്ഘാടനമൊക്കെ കഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ കിഫ്ബിയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും അതിൽ എസ്.പി.വി. ആയിട്ടുള്ള കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-യും തമ്മിലുള്ള തർക്കം കാരണം റോഡുപണി മൂടങ്ങി. അങ്ങനെ നാട്ടുകാർ കോടതിയിൽ പോയി. പണി എത്രയും പെട്ടെന്ന് പുനരാരംഭിക്കാൻ കോടതി ഉത്തരവിട്ടു. പക്ഷേ ഇപ്പോഴും കിഫ്ബി അതിലൊരു മെല്ലെപ്പോക്കുന്നതാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി വളരെ മന്ദഗതിയിലാണ്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി

കിഫ്ബിയുമായി ഇടപെട്ട് ഈ പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം; റോഡ് പൊളിച്ചിട്ടു, ജനങ്ങൾക്ക് പഴയറോഡ് നഷ്ടപ്പെടുകയും ചെയ്തു; പുതിയ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി വളരെ മന്ദഗതിയിലാണ്, വേനൽക്കാലത്ത് പൊടികൊണ്ടും മഴക്കാലത്ത് വെള്ളക്കെട്ടുകൊണ്ടും ആ പ്രദേശത്തുള്ള ആളുകൾ കഷ്ടപ്പെടുകയാണ്. രണ്ടാമത്തേത്, അട്ടപ്പാടിയിലേയ്ക്കുള്ള വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു റോഡാണ്. കിഫ്ബിയിലുൾപ്പെടുത്തി, ഇന്നുവരും നാളെവരും എന്നു പറഞ്ഞിട്ട് അഞ്ചു കൊല്ലം കഴിഞ്ഞു. ആദിവാസി മേഖലയിലേയ്ക്കുള്ള പ്രധാന റോഡാണിത്. മൂന്ന് റീച്ചായി പ്രവൃത്തി നടത്തുമെന്നു പറഞ്ഞു. പക്ഷേ ഇതുവരെ ഒരനക്കവുമില്ല. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രത്യേകമായി ഇടപെട്ട് ഈ രണ്ടു റോഡുകളുടെയും അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് കിഫ്ബിയെക്കൊണ്ട് അതിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പാക്കാനുള്ള ഒരു പരിശ്രമമുണ്ടാകണം. ഇവിടെ ഒരാക്ഷേപം പറയാനുള്ളത്, കിഫ്ബി സി.ഇ.ഒ.-യ്ക്ക് ഇതെല്ലാമറിയാവുന്നതാണ്. സി.ഇ.ഒ.-യോട് എം.എൽ.എ.-മാർ തന്നെ പറഞ്ഞിട്ടുപോലും യാതൊരു അനക്കവുമില്ല. ഇതിനുവേണ്ടി ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിക്കുന്നില്ല. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയതിനാൽ മറ്റൊരു സ്കീമിലും അത് ഏറ്റെടുക്കില്ല. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ റോഡുപണി നടക്കുന്നില്ല. അടിയന്തരമായി മന്ത്രി ഈ

കാര്യത്തിലിടപെടണം. കഴിയുമെങ്കിൽ ആ സി.ഇ.ഒ.-യെ മാറ്റുകയും വേണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, എം.ഇ.എസ്.

കോളേജ് - പയ്യന്നൂർ റോഡ് പദ്ധതി 2016-17 പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും 01-11-2016-ലെ ഉത്തരവുപ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. പദ്ധതി ഏജൻസിയായ എസ്.പി.വി.-യും കേരളാ റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡും കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ച് 21.57 കോടി രൂപയ്ക്ക് കിഫ്ബി ഈ പദ്ധതിക്ക് 16-03-2018-ൽ ധനാനുമതി നൽകി. ഇതേത്തുടർന്ന് ഈ പദ്ധതിക്ക് കെ.ആർ.എഫ്.ബി. 16.42 കോടി രൂപയ്ക്ക് കരാർ നൽകി. പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ., കേരളാ വാട്ടർ അതോറിറ്റി, തദ്ദേശ ഭരണ വകുപ്പ് എന്നിവയുടെ യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗിനാവശ്യമായ തുകകളും ഇതിനോടൊപ്പം കിഫ്ബി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 04-12-2018-ൽ തുടങ്ങിയ പദ്ധതിയുടെ കാലയളവ് 16 മാസമാണ്. അത് 04-10-2021 വരെ നീട്ടിനൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി തുടങ്ങി രണ്ടുമാസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ കിഫ്ബിയുടെ ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിഭാഗം നടത്തിയ പരിശോധനയിൽ ഫിനിഷ്ഡ് റോഡ് ലെവലിലും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിലും ചില അപാകതകൾ കണ്ടെത്തിയിരുന്നു. ഇക്കാര്യം

എസ്.പി.വി. ആയ കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-യെ അറിയിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിലെ അപാകതകൾ പരിഹരിക്കാൻ കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-യുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും യാതൊരു തരത്തിലുള്ള നടപടികളും ഉണ്ടാകാത്തതിനാൽ കിഫ്ബിക്ക് 28-11-2019-ൽ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടിവന്നു. നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി യോഗങ്ങളുടെ ഫലമായി കിഫ്ബി അനുശാസിക്കുന്ന സ്റ്റാൻഡേർഡ് പ്രകാരമല്ലാതെയുള്ള അശാസ്ത്രീയമായ നിർമ്മിതികൾ നീക്കം ചെയ്യാനും പുനർനിർമ്മാണം നടത്താനും കിഫ്ബി നിർദ്ദേശിച്ചതനുസരിച്ച് പദ്ധതിയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റും ഡിസൈനും എസ്.പി.വി. ലഭ്യമാക്കി. ഇതിൻപ്രകാരം നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ പുനരാരംഭിക്കാനുള്ള അനുമതി 23-11-2020-ൽ നൽകി. തുടർന്ന് ഏപ്രിൽ 2021-ൽ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2017-18 ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച മറ്റൊരു പദ്ധതിയായ മണ്ണാർകാട്-ചിന്നത്തടാകം റോഡിന് 10-07-2017-ലെ ഉത്തരവുപ്രകാരം ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിരുന്നു. മൂന്നുഘട്ടങ്ങളായാണ് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിൻപ്രകാരം ചുമതലപ്പെടുത്തപ്പെട്ട എസ്.പി.വി.-യായ കെ.ആർ.എഫ്.ബി. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച വിശദമായ

പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ച് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിലെ ഘട്ടം ഒന്നായ നെല്ലിപ്പഴ മുതൽ ആലുംമൂലി വരെയുള്ള റീച്ചിന് 29.53 കോടി രൂപയ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകി. ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിന് മുന്നോടിയായി സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്നാണ് എസ്.പി.വി. അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാംഘട്ടം അനുമതിക്കായി എസ്.പി.വി. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയിൽനിന്നും അവലോകന റിപ്പോർട്ട് അനന്തര നടപടികൾക്കായി എസ്.പി.വി.-ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും നാളിതുവരെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ്, ഡ്രോയിംഗ് എന്നിവ കിഫ്ബിയിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല. ഈ പദ്ധതിയുടെ മൂന്നാംഘട്ടം സംബന്ധിച്ച ഡി.പി.ആർ. ഉൾപ്പെടെയുള്ള റിപ്പോർട്ടുകൾ കിഫ്ബിയിൽ നാളിതുവരെ എസ്.പി.വി. സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല. 30-12-2020-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. പ്രസ്തുത പദ്ധതി എത്രയുംവേഗം നിർമ്മാണമാരംഭിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം അടിയന്തരമായി നടപ്പിലാക്കാൻ എസ്.പി.വി.-ക്ക് പ്രത്യേക നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

നിലവാരം സംബന്ധിച്ചുള്ള കാര്യത്തിൽ കർശനമായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചത് ക്വാളിറ്റിയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ കാരണമാണ്. അതുസംബന്ധിച്ച് നേരിട്ട്

എനിക്കറിയില്ല; അത്തരം പരിശോധനയ്ക്ക് സാധിച്ചിട്ടില്ല. പക്ഷേ നിലവാരത്തിന്റെയും ഡിസൈനിന്റെയും കാര്യത്തിൽ ഒത്തുതീർപ്പുണ്ടാക്കിക്കൊണ്ട് ഇത്രയും വലിയ തുക ചെലവഴിക്കുന്ന പണികൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇവിടെ ചർച്ച വന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റലായിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് വളരെ വേഗത്തിൽ അത്തരം കാര്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനും ചെയ്യാനുമുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകും.

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ പാനൽ ഓഫ് ചെയർമാൻ ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി]

13. കയറുൽപ്പന്നങ്ങളുടെ സംഭരണം

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ കയർ മേഖല ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. 800-ൽപ്പരം കയർ സഹകരണ സംഘങ്ങളിലും അൻപതോളം ചെറുകിട ഫാക്ടറികളിലും സംഘങ്ങളിലും തൊഴിലാളികൾ ഉത്പാദിപ്പിച്ച് ശേഖരിച്ചുവെച്ചിട്ടുള്ള കയറും കയർ ഉല്പന്നങ്ങളും കയർ ഫെഡും കയർ കോർപ്പറേഷനും സംഭരിക്കാൻ തയ്യാറാകാത്തതിനാൽ സഹകരണ സംഘങ്ങൾ ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. കയറും കയറുല്പന്നങ്ങളും ഗോഡൗണിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. ചെയ്ത ജോലിക്കുള്ള കൂലി ലഭിക്കാത്തതിനാൽ തൊഴിലാളികളും പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. അടിക്കടിയുണ്ടായ പ്രളയവും രൂക്ഷമായ

കടലാക്രമണവും കാരണം മത്സ്യമേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾ ഇപ്പോൾത്തന്നെ പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നുണ്ട്. പരമ്പരാഗത വ്യവസായങ്ങളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സ്ത്രീ തൊഴിലാളികൾ പണിയെടുക്കുന്നത് കയർപിരി മേഖലയിലാണ്. ഇവരുടെ കൂലി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് യാതൊരു നടപടിയും സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. 50 രൂപയുടെ നാമമാത്രമായ വർദ്ധനവ് വരുത്തിയെങ്കിലും ഈ തുക സംഘങ്ങളുടെ ഫണ്ടിൽനിന്നാണ് നൽകുന്നത്. സംഘങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനശേഷി മാനദണ്ഡമായി സ്വീകരിച്ച് മൂലധനം, ആസ്തി ബാധ്യതാ ഫണ്ട് എന്നിവ കൊടുക്കാൻ തയ്യാറായിട്ടില്ല. സംഘങ്ങൾക്ക് കയർഫെഡിൽ ഇറക്കിയ കയറിന്റെ വിലയായി അഞ്ച് ലക്ഷം രൂപ മുതൽ 20 ലക്ഷം രൂപ വരെ പല സംഘങ്ങൾക്കും കിട്ടാനുണ്ട്. സംഘങ്ങൾ കൊടുക്കുന്ന കയറിന്റെ റണ്ണേജ് കുറവ് വരുത്തി സംഘങ്ങളെ സാമ്പത്തികമായി തകർക്കുന്ന നടപടികൾ പിൻവലിക്കണം. കയർഫെഡ് കയർ വില വർദ്ധിപ്പിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നെങ്കിലും ഇക്കാര്യത്തിൽ ചർച്ചകളല്ലാതെ ഒരു നടപടിയും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അസംസ്കൃതവസ്തുക്കളായ തൊണ്ടിന്റെ വിലയും ചകിരിയുടെ വിലയും ഉല്പാദനച്ചെലവും വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഉല്പാദനച്ചെലവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കയറിന്റെ വാങ്ങൽവില വർദ്ധിപ്പിച്ച് നല്ലണം. നിലവിൽ ഒരു ക്വിന്റൽ കയർ ഉല്പാദിപ്പിക്കുമ്പോൾ അടിസ്ഥാന സൗകര്യമുള്ള സംഘങ്ങൾക്ക് 600

രൂപയ്ക്കുകളിലും അടിസ്ഥാന സൗകര്യമില്ലാത്ത സംഘങ്ങൾക്ക് 1000

രൂപയ്ക്കുകളിലും നഷ്ടം നേരിടുന്നുണ്ട്. വളരെ ഗുരുതരമായ ഒരു പ്രതിസന്ധിയാണ്, പ്രത്യേകിച്ച് ഈ കോവിഡ് ബാധിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ കയർ തൊഴിലാളികൾ പട്ടിണിയിലും പരിവട്ടത്തിലുമാണ്. അവർക്കുവേണ്ടി പ്രത്യേകം ഒരു പാക്കേജകൂടി വേണം. ഞങ്ങളുടെ മേഖല പിരിമേഖലയാണ് - കാർത്തികപള്ളി, ആറാട്ടുപുഴ, ചിറയൻകീഴ് മേഖലകൾ പിരിമേഖലയാണ്. ചേർത്തല, ആലപ്പുഴ മേഖലകളിൽ ചെറുകിട ഫാക്ടറികളാണ്. ഈ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾ കടുത്ത പട്ടിണിയിലും പ്രയാസത്തിലുമാണ്. അടിയന്തരമായി അവരെ സഹായിക്കാനും സംഘങ്ങളിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന കയർ, കയർഫെയറും കയർ കോർപ്പറേഷനും എടുക്കാനുമുള്ള നടപടികൾക്ക് നിർദ്ദേശം ഉണ്ടാകണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

വ്യവസായവും നിയമവും വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ വികസനവും ദേവസവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, കയർ വ്യവസായ മേഖലയിൽ കയർ യാൺ സംഭരിക്കുന്നതിന്, കയർ സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ അപ്ലക്ട് സംഘമായ കയർഫെയറിനെയും ഉല്പന്ന സംഭരണത്തിനായി കയർ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കേരള സ്റ്റേറ്റ് കയർ

കോർപ്പറേഷനെയുമാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഈ രണ്ട് ഏജൻസികളും കയറിന്റേയും കയർ ഉല്പന്നങ്ങളുടേയും സംഭരണം കാര്യക്ഷമമായി നടത്തുന്നു. 2021 ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ കയർഫെഡ് 12,825 ക്വിന്റൽ കയർ സഹകരണ സംഘങ്ങളിൽനിന്നും സംഭരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുൻവർഷം ഇത് 3496.65 ക്വിന്റലായിരുന്നു. അതായത് 266.79 ശതമാനം അധിക സംഭരണമാണ് നടത്തിയിരിക്കുന്നത്. 2021-ൽ ഏർപ്പെടുത്തിയ സമ്പൂർണ്ണ ലോക്ഡൗൺമൂലം കയർ, ചകിരി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും കൊണ്ടുവരുന്നതിനും തടസ്സം നേരിട്ടു. കൂടാതെ കയർ യാൺ, അസംസ്കൃതവസ്തുവായി ഉപയോഗിക്കുന്ന അനുബന്ധ വ്യവസായ രംഗങ്ങളിലെല്ലാം ലോക്ഡൗൺ ബാധിച്ചതിനാൽ കയർ ഉല്പാദനം മന്ദഗതിയിലായി. എന്നാൽ ഇത് തൊഴിലാളികളെയും കയർ സംഘങ്ങളെയും ബാധിക്കാതിരിക്കാൻ സംഭരണ ഗോഡൗണുകൾ നിറഞ്ഞ സാഹചര്യത്തിൽ കൂടുതൽ ഗോഡൗണുകൾ ലഭ്യമാക്കി കയർ സംഭരിക്കുകയാണ് കയർഫെഡ് ചെയ്തത്. 2019-20-ൽ 1,76,947 ക്വിന്റൽ കയറാണ് കയർഫെഡ് സംഘങ്ങളിൽനിന്ന് സംഭരിച്ചത്. 2020-21-ൽ സംഭരണം 2,17,907 ക്വിന്റലായി ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. 23 ശതമാനത്തിന്റെ വർദ്ധനവാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. കയർ സംഭരണത്തിൽ മുൻവർഷത്തെക്കാൾ കൂടുതൽ ശേഖരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കയർമേഖലയിലെ രണ്ടാം പുനഃസംഘടനയിൽ യന്ത്രവൽക്കരണം

നടപ്പാക്കുന്നത് പരമ്പരാഗത മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന കയർ മുഴുവൻ കയർഫൈഡ് സംഭരിക്കുമെന്ന നയത്തിൽ ഉറച്ചുനിന്നാണ്. ഇത് പരമ്പരാഗത മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിലും കൂലിയും സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നയമാണ്. കയർഫൈഡിന്റെ കൊല്ലം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് റീജിയണൽ ഓഫീസുകളിലെ പ്രവർത്തനത്തെ കോവിഡ് മഹാമാരി പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കയർ ഉല്പാദനത്തിൽ മുന്നിൽ നിൽക്കുന്ന ആലപ്പുഴ, കായംകുളം, വൈക്കം എന്നിവയിൽനിന്നും കയർ ഇറക്കുന്നത് ആലപ്പുഴ റീജിയണൽ ഓഫീസറുടെ കീഴിലാണ്. ലോക്ഡൗണിൽ ഇളവ് അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവ് ലഭിച്ചതോടുകൂടി ഇവിടെ കോവിഡ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് സംഭരണം കാര്യക്ഷമമായി പുരോഗമിക്കുന്നു. കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയ നിയന്ത്രണത്തിൽ ഇളവ് വരുന്നതോടുകൂടി കയർ, കയറുല്പന്നങ്ങൾ എന്നിവയുടെ സുഗമമായ നീക്കം ഉറപ്പാക്കി സംഭരണം സാധാരണ നിലയിലാക്കും. കയർ രണ്ടാംഘട്ട പുനഃസംഘടനയുടെ ഭാഗമായി പരമ്പരാഗത കയർ തൊഴിലാളികൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന കയർ മുഴുവൻ കയർഫൈഡ് വഴി സർക്കാർ സംഭരിക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ വിപണി സുഗമമാക്കുന്നതിനും അതുവഴി സംഭരണം തടസ്സംകൂടാതെ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിനും പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച്

നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. തീർച്ചയായും അങ്ങ് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കയർ തൊഴിലാളികൾ അനുഭവിക്കുന്ന എല്ലാ പ്രയാസങ്ങൾക്കും സാധ്യമായ പരിഹാരം കാണാൻ സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

14. നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ വിലവർദ്ധന

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, ഈ ലോക്ഡൗൺ കാലത്ത് കെട്ടിടനിർമ്മാണ മേഖലയിലെ സാധനങ്ങൾക്ക് വില വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന സാഹചര്യം സംജാതമായിട്ടുണ്ട്. സ്വന്തമായൊരു വീട് സ്വപ്നം കാണുന്ന കുടുംബങ്ങൾ, പുനർഗേഹം/ലൈഫ് മിഷൻ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട വീടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്ന ഇടത്തരം/പാവപ്പെട്ടവരായിട്ടുള്ള കുടുംബങ്ങളെ വല്ലാതെ പ്രയാസത്തിലാക്കുകയാണ്. ചെറുകിട കരാറുകാരും ഇതുമൂലം വലിയ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ വർഷം ജനുവരിയിൽ കിലോഗ്രാമിന് 56 രൂപയുണ്ടായിരുന്ന കമ്പി ഇപ്പോൾ 102 രൂപയായിരിക്കുകയാണ്. ഒരു ചാക്ക് സിമന്റിന് 350 രൂപയുണ്ടായിരുന്നത് 500 രൂപയിലേയ്ക്ക് ഉയർന്നിരിക്കുന്നു. കൂടാതെ ഇലക്ട്രിക്, പ്ലമ്പിംഗ്, സാനിറ്ററി, പെയിന്റിംഗ്, ടൈൽസ് തുടങ്ങി മറ്റു വസ്തുക്കളുടെയും വിലയിൽ 20 മുതൽ 40 ശതമാനം വരെ വിലവർദ്ധനവ് കൃത്രിമമായി സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. സർക്കാർ ഈ മേഖലയിൽ

അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് വിലവർദ്ധനവ് ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

വ്യവസായവും നിയമവും വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ വികസനവും ദേവസവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ വില കൂടുന്നത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് വ്യാപനം ഈ പ്രതിസന്ധി വളരെയേറെ രൂക്ഷമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ മേഖലയെ ആശ്രയിച്ച് ജീവിക്കുന്നവരുടെ ജീവിതം കൂടുതൽ ദുരിതത്തിലാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന് ആവശ്യമുള്ള സിമന്റിന്റെ 10 ശതമാനം മാത്രമേ ഇപ്പോൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നുള്ളൂ. ബാക്കിയുള്ള സിമന്റ് ഫാക്ടറികൾ ഭൂരിഭാഗവും സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്താണ്. ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽത്തന്നെ സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾവഴി കൂടുതൽ സിമന്റ് ഉല്പാദിപ്പിക്കാനുള്ള പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കും. അധിക ഉല്പാദനം വരുമ്പോൾ വിലനിർണ്ണയത്തിൽ ഇടപെടാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് സാധിക്കും. എന്നിരുന്നാലും സർക്കാർ സിമന്റ്, സ്റ്റീൽ ഉല്പാദകരോടും വിപണനക്കാരോടും വിലയുടെ തോത് വിലയിരുത്തി വിലയിൽ ഗണ്യമായ കുറവ് വരുത്തണമെന്ന്

ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾ വലിയ ദുരിതത്തിലാണ്.

അവരെ പരമാവധി സഹായിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള ഇടപെടൽ

നടത്തികൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇനിയും ആവശ്യമായ നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ്

സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

15. കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് കശുവണ്ടി മേഖലയിൽ

പ്രവർത്തിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് അടിയന്തരമായി പരിഹാരം

ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് നിരവധി കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ പ്രത്യേകിച്ച്,

സ്വകാര്യ മേഖലയിലെ ഫാക്ടറികൾ അടഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട്

ആയിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾ വളരെ പ്രയാസകരമായ

അവസ്ഥയിലാണുള്ളത്. അതുപോലെ തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്വകാര്യ

ഫാക്ടറികളിൽ വലിയ തോതിലുള്ള നിയമ നിഷേധമുണ്ടാകുന്നു. തൊഴിലാളികളുടെ

അർഹമായ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നിഷേധിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് അവർക്ക് ലഭിക്കേണ്ട

ആനുകൂല്യങ്ങൾ കിട്ടാത്ത സാഹചര്യവുമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് തുറന്നുപ്രവർത്തിക്കുന്ന

ഫാക്ടറികളിൽ നിയമനിഷേധം അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ

ഉണ്ടാകണം. അതുപോലെ അടഞ്ഞുകിടക്കുന്ന ഫാക്ടറികൾ തുറക്കാനുള്ള അടിയന്തര

നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. കയർമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രത്യേകമായ പാക്കേജണ്ട്. കശുവണ്ടി വ്യവസായമെന്ന് പറയുന്നത് ഒരു പരമ്പരാഗത വ്യവസായമാണ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രത്യേക സഹായമില്ലാതെ ഈ വ്യവസായം ഇനി മുന്നോട്ടു പോകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകില്ല. അതുകൊണ്ട് സ്വകാര്യ മേഖലയിലടക്കം ഈ പാക്കേജിന്റെ പരിധിയിൽ കൊണ്ടുവന്ന് കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികളുണ്ടാകണം. അതുപോലെ കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷൻ, കാപെക്സ് എന്നിവ സർക്കാരിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഫാക്ടറികളാണ്. അത് മുൻകാലങ്ങളിൽ സമാനമായ സാഹചര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളവയാണ്. അവിടെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇപ്പോൾ ജോലി നൽകുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ കോവിഡിന്റെ സാഹചര്യത്തിൽ പരമാവധി തൊഴിലവസരങ്ങൾ ഒരുക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. അതിനാൽ കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ പരിധിയിലുള്ളതും കാപെക്സിന്റെ പരിധിയിലുമുള്ള ഫാക്ടറികളിൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് പരമാവധി തൊഴിലവസരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ ഉണ്ടാകണം. യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഉണ്ടായിരുന്ന ഡി.എ. കുടിശ്ശിക കൊടുത്തുതീർത്തത് കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇനി ബാക്കിയുള്ള ഡി.എ. കുടിശ്ശിക,

ഗ്രാറ്റുവിറ്റിയടക്കം കൊടുത്തുതീർക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. പ്രത്യേക പാക്കേജ് അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് നമ്മുടെ കശുവണ്ടി മേഖലയെ സംരക്ഷിക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടാകണം.

വ്യവസായവും നിയമവും വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ വികസനവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, സംസ്ഥാനത്ത് പരമ്പരാഗത വ്യവസായത്തിൽ പ്രമുഖമായ സ്ഥാനമാണ് കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തിനുള്ളത്. കശുവണ്ടി വ്യവസായരംഗത്ത് സ്വകാര്യ കശുവണ്ടി മേഖല അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിനും കടക്കണിയിലായ സ്വകാര്യ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറി ഉടമകളെയും തൊഴിലാളികളെയും സഹായിക്കുന്നതിനുമായി സ്വകാര്യ കശുവണ്ടി മേഖലയിൽ സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 21.12.2020-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ സംസ്ഥാനതല ബാങ്കേഴ്സ് സമിതി ബാങ്കിന്റെ പ്രതിനിധികളും വ്യവസായ പ്രതിനിധികളുമായി നടത്തിയ യോഗ തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിലവിലുള്ള വായ്പ പുനഃക്രമീകരിച്ച് നൽകാനും വായ്പ പുനഃക്രമീകരിച്ച് അനുവദിക്കാൻ കഴിയാത്ത യൂണിറ്റുകൾക്ക് ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കൃത്യമായ ഫോർമുല

രൂപീകരിക്കുന്നതിനും ബാങ്കിന് ശുപാർശ നൽകുകയുണ്ടായി.

ബാങ്ക് പ്രതിനിധി, വ്യവസായികളുടെ പ്രതിനിധി, സർക്കാർ പ്രതിനിധി എന്നിവരെ ഉൾപ്പെടുത്തി മൂന്നംഗസമിതി രൂപീകരിച്ചു. പ്രസ്തുത സമിതി ഇതിനകം രണ്ടുപ്രാവശ്യം ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ കാര്യത്തിൽ അന്തിമതീരുമാനം ഉണ്ടാകുന്നതുവരെ കശുവണ്ടി വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വായ്പയിലെ ജപ്തി നടപടികൾ സാവകാശം അനുവദിക്കുന്നതിന് ബാങ്കുകൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകാൻ സംസ്ഥാനതല ബാങ്കേഴ്സ് സമിതി കൺവീനർക്ക് സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രവർത്തന മൂലധനത്തിനായി ബാങ്കുകൾ നൽകുന്ന പുതിയ വായ്പയുടെ പലിശ സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുന്നതാണെന്നുള്ള തീരുമാനത്തെത്തുടർന്ന് ഇതിനായി 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 25 കോടി രൂപ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും ഓരോ കശുവണ്ടി യൂണിറ്റുകളും പലിശിയനത്തിൽ ബാങ്കുകൾക്ക് നൽകാനുള്ള തുകയുടെ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ ബാങ്കേഴ്സ് കമ്മിറ്റിയുടെ കൺവീനർക്ക് സമർപ്പിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏകദേശം 304.44 ലക്ഷം രൂപ SLBC-യ്ക്ക് റിലീസ് ചെയ്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സംസ്ഥാനത്ത് സർക്കാർ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള കശുവണ്ടി വ്യവസായ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സംസ്ഥാന കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ

പരിധിയിലുള്ള 30 ഫാക്ടറികളിലും കാപ്പെക്സിന്റെ പരിധിയിലുള്ള 10 ഫാക്ടറികളിലുമായി ഏകദേശം 16,509 തൊഴിലാളികളും ജീവനക്കാരും ജോലി ചെയ്തുവരുന്നു. പ്രസ്തുത ഫാക്ടറികൾ തടസ്സമില്ലാതെ തുടർച്ചയായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ തോട്ടണ്ടി ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിളായി കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് സർക്കാർ രൂപീകരിച്ചു. കൂടാതെ, സംസ്ഥാനത്തിനകത്ത് വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകളുടെ കീഴിലുള്ള ഫാമുകളിലും പൊതുമേഖലാ പ്ലാന്റേഷനുകളിലും ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന തോട്ടണ്ടിയും സർക്കാർ മുൻകൂട്ടി നിശ്ചയിക്കുന്ന വിലയ്ക്ക് സംഭരിച്ച് തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നു. കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ പക്കൽ സ്റ്റോക്കുണ്ടായിരുന്ന 1600 മെട്രിക് ടൺ, കാപ്പെക്സിന്റെ പക്കൽ ഉണ്ടായിരുന്ന 1275 മെട്രിക് ടൺ തോട്ടണ്ടി ഉപയോഗിച്ച് നിലവിലെ കോവിഡ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച് 01.06.2021 മുതൽ കോർപ്പറേഷന്റെയും കാപ്പെക്സിന്റെയും ഫാക്ടറികൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തനം പുനരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെയും കാപ്പെക്സിന്റെയും ഫാക്ടറികളിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 2020 സാമ്പത്തികവർഷത്തെ അർഹമായ ബാലൻസ് ബോണസ്, ലീവ് വിത്ത് വേജസ്, ഹോളിഡേ വേജസ് എന്നിവയും നിലവിലെ ലോക്ക്ഡൗൺ കാലയളവിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ്

4000 മെട്രിക് ടൺ ഐവറി കോസ്റ്റ് ഒറിജിൻ തോട്ടങ്ങളി വാങ്ങുന്നതിനുള്ള കരാറിലേർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഓർഡറും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കാഷ്യൂ ബോർഡ് മുഖേന ഗിനിബിസാവോ ഒറിജിൻ തോട്ടങ്ങളി വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

ഇപ്രകാരം കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെയും കാപ്പെക്സിന്റെയും തൊഴിലാളികൾക്ക് ആവശ്യത്തിന് തോട്ടങ്ങളി ലഭ്യമാക്കി തുടർച്ചയായി തൊഴിൽ ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനും കാപ്പെക്സും കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ, തൊഴിലാളികൾക്ക് കിട്ടാനുള്ള ഗ്രാറ്റുവിറ്റി ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് സ്വകാര്യ കമ്പനികളുമായി ആലോചിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

16. പുതിയ കെട്ടിടങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള മാറ്റം

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, വിദ്യാഭ്യാസപരമായി പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന മഞ്ചേശ്വരം മണ്ഡലത്തിലെ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളാണ് മഞ്ചേശ്വരം ഗോവിന്ദപൈ മെമ്മോറിയൽ കോളേജ്-ഉം IHRD College of Applied Science, Manjeswaram-വും. 1950-ൽ സ്ഥാപിതമായ ഗോവിന്ദപൈ

ഗവൺമെന്റ് കോളേജിൽ നാല് ബിരുദ കോഴ്സുകളും മൂന്ന് പി.ജി കോഴ്സുകളുമാണ് നിലവിലുള്ളത്. 470 വിദ്യാർത്ഥികൾ ഇവിടെ പഠിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ പുതിയ കോഴ്സുകൾ തുടങ്ങണമെന്നുള്ളത് വർഷങ്ങളായുള്ള ആവശ്യമാണ്. ഇവിടത്തെ വിദ്യാർത്ഥികൾ മതിയായ കോഴ്സുകൾ ഇല്ലാത്തതിനാൽ കർണ്ണാടകയെ ആശ്രയിക്കേണ്ട അവസ്ഥയാണ്. അഞ്ചുവർഷം മുൻപ് കണ്ണൂർ യൂണിവേഴ്സിറ്റി ഇവിടെ പഠനകേന്ദ്രം സ്ഥാപിക്കാനായി ഒരു വലിയ കെട്ടിടം പണിതിരുന്നു. നാളിതുവരെ ഈ കെട്ടിടം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ഈ കെട്ടിടം കാട് പിടിച്ചുകിടക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത കെട്ടിടത്തിൽ ബി.എഡ്. സെന്റർ, നിയമ പഠന കേന്ദ്രം, ആധുനിക കോഴ്സുകൾ എന്നിവ തുടങ്ങിയാൽ വളരെയധികം ഗുണകരമാകും.

പുതിയ കോഴ്സുകളും ഇവിടെ ആവശ്യമാണ്. അതിനുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഇവിടെയുണ്ട്. കോളേജിന് സ്വന്തമായി 35 ഏക്കർ ഭൂമിയുണ്ട്. ബി.എസ്സി. മാത്തമാറ്റിക്സ്, ബി.എ. ഇംഗ്ലീഷ്, ബി.എസ്സി. ജ്യോഗ്രഫി, ബി.എ. ഉറുദു, എം.എ. കന്നഡ എന്നീ കോഴ്സുകൾ ഇവിടെ പുതുതായി തുടങ്ങേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാരിൽനിന്നും അനുകൂല തീരുമാനമുണ്ടാകേണ്ടത് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. 13 വർഷം മുമ്പ് ആരംഭിച്ച IHRD College of Applied Science ഇപ്പോഴും വാടകക്കെട്ടിടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്.

സർക്കാരിൽനിന്നും 5 ഏക്കർ ഭൂമി ലഭ്യമായി. എം.എൽ.എ ഫണ്ടും പ്ലാൻ ഫണ്ടും ഉപയോഗിച്ച് കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും പുതിയ ക്യാമ്പസിലേക്ക് കോളേജ് മാറിയിട്ടില്ല. ഇവിടെ ഇനിയും കെട്ടിടത്തിന്റെ ആവശ്യകതയുണ്ട്. പുതിയ കോഴ്സുകളും തുടങ്ങേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിന് സർക്കാരിന്റെ അനുകൂല തീരുമാനം ഉണ്ടാകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. ആർ. ബിന്ദു):

സർ, മഞ്ചേശ്വരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഗോവിന്ദപൈ മെമ്മോറിയൽ സർക്കാർ കോളേജ് ക്യാമ്പസിനോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന ഭൂമിയിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ഉപയോഗിക്കാത്ത കെട്ടിടം പൂർണ്ണമായും കണ്ണൂർ സർവ്വകലാശാലയുടെ കീഴിലുള്ളതാണ്. കണ്ണൂർ സർവ്വകലാശാലയുടെതന്നെ പഠനകേന്ദ്രം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ആ കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ കെട്ടിടം കോളേജ് ആവശ്യത്തിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഒന്നുംതന്നെ ഇപ്പോൾ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല. കണ്ണൂർ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ പ്രൊപ്പോസലുകൾ പരിശോധിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 05.11.2020-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം കോളേജിന് മാസ്റ്റർ ഓഫ് ടൂറിസം ആൻഡ് ട്രാവൽ മാനേജ്മെന്റ് കോഴ്സ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. IHRD-യ്ക്ക് കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന

മഞ്ചേശ്വരം കോളേജ് ഓഫ് അപ്ലൈഡ് സയൻസിന്റെ പ്രധാന കെട്ടിടത്തിന്റെ ഒന്നാംഘട്ട സിവിൽ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഇലക്ട്രിക്കൽ പ്രവൃത്തികളുള്ള നടപടികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഇതുകൂടാതെ ആസ്തിവികസന ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് മൂന്ന് ക്ലാസ് മുറികളുള്ള ഒരു അക്കാദമിക് ബ്ലോക്കിന്റെ നിർമ്മാണവും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രധാന കെട്ടിടത്തിന്റെ രണ്ടാംഘട്ട നിർമ്മാണത്തിനായി 110 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആ തുക പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിക്ഷേപിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പ്രസ്തുത നിർമ്മാണങ്ങൾ പൂർത്തിയാകുന്നമുറയ്ക്ക് കോളേജിന്റെ പ്രവർത്തനം പുതിയ കെട്ടിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് മാറ്റാവുന്നതാണ്.

2019-20 സാമ്പത്തികവർഷത്തിലെ ബഡ്ജറ്റിൽ കോളേജിൽ ക്ലാസ് മുറികളും മറ്റും നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 300 ലക്ഷം രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയ്ക്കുള്ള ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഇതിന് ടോക്കൺ തുകയും ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിരുന്നു. അതുപ്രകാരം ആ തുകയ്ക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്ന വിഷയം പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. മഞ്ചേശ്വരം കോളേജ് ഓഫ് അപ്ലൈഡ് സയൻസിൽ

ബി.എ. ഇംഗ്ലീഷ് വിത്ത് ജേർണലിസം- 30 സീറ്റുകളും എം.കോം. ഫിനാൻസ്- 15 സീറ്റുകളും പുതിയ കോഴ്സുകൾ എന്നുള്ള രീതിയിൽ 2020-21 അധ്യയനവർഷത്തിൽ ആരംഭിക്കുന്നതിന് കണ്ണൂർ സർവ്വകലാശാല അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത കോഴ്സുകൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനായി IHRD ഡയറക്ടർ സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസൽ പരിശോധിക്കുകയും cadre strength, additional staff requirement എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തി വ്യക്തമായ പ്രൊപ്പോസൽ സഹിതം പുനഃസമർപ്പിക്കാനായി IHRD ഡയറക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

17. മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ മണ്ണെണ്ണ

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: സർ, മത്സ്യബന്ധനത്തിനാവശ്യമായ മണ്ണെണ്ണയുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് ഈ രംഗത്തെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഏറെ പ്രയാസമുണ്ടാക്കുകയാണ്. കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പിനെത്തുടർന്ന് പല ദിവസങ്ങളിലും മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകണമെങ്കിൽ മണ്ണെണ്ണ അനിവാര്യമാണ്. മത്സ്യബന്ധനത്തിനുവേണ്ടി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽനിന്നും ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന മണ്ണെണ്ണയുടെ അളവ് ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ 10 HP മോട്ടോറിന് കേവലം 130 ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണ മാത്രമാണ് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

പൊതുമാർക്കറ്റിൽ മണ്ണെണ്ണയുടെ വില ഒരു ലിറ്ററിന് 95 രൂപ മുതൽ 100 രൂപവരെയാണ്. ഈ വിലയ്ക്ക് മണ്ണെണ്ണ വാങ്ങാൻ കഴിയുന്ന സ്ഥിതിയല്ല നിലവിലുള്ളത്. ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ അവസാനവർഷം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മണ്ണെണ്ണ കൊടുക്കുന്നതിന് ചില തീരുമാനങ്ങളെടുത്തിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സിവിൽ സപ്ലൈസ് മുഖാന്തരമുള്ള പി.ഡി.എസ്.-ന്റെ മണ്ണെണ്ണ ഒരു ലിറ്ററിന് 25 രൂപ നിരക്കിൽ കൊടുക്കുന്നതിന് തീരുമാനമാകുകയും ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഫിഷറീസ്, സിവിൽ സപ്ലൈസ് തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളോന്നിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ യോഗം ചേരുകയുമുണ്ടായി. പക്ഷേ ആ യോഗതീരുമാനം തെരഞ്ഞെടുപ്പ് വന്നതിനെത്തുടർന്ന് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. അതുകൊണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനത്തിനാവശ്യമായ മണ്ണെണ്ണ ന്യായമായ വിലയ്ക്ക് കൊടുക്കുന്നതിന് അടിയന്തരമായ ഇടപെടൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനവും സാംസ്കാരികവും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച വിഷയം വളരെ ഗൗരവമേറിയതാണ്. കോവിഡും കടൽക്ഷോഭവുംമൂലം തീരദേശം വളരെ

പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. വിശദമായ മറുപടി ഞാൻ മേശപ്പുറത്തുവെക്കുന്നു⁺. ഒൻപത് ജില്ലകളിലായി 13 മത്സ്യഫെഡിന്റെ മണ്ണെണ്ണ ബങ്കുകൾവഴി 20000 കിലോ ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണ ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. ആ മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് 25 രൂപ സബ്സിഡിയാണ്. ഏതാണ്ട് 15000 മുതൽ 20000 വരെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇതിന്റെ പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് 95 രൂപ മുതൽ 100 രൂപവരെ വിലയുണ്ട്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ തെറ്റായ നയങ്ങളുടെ ഭാഗമായാണ് കുറവ് സംഭവിച്ചതെന്ന് ഞാൻ പറയാതെത്തന്നെ നിങ്ങൾക്കറിയാം. അങ്ങനെയൊരു ഘട്ടത്തിലാണ് കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സഹായിക്കാൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഫിഷിംഗിന്റെ ചെലവ് കൂടിയ ഘട്ടത്തിൽ മുൻ പിണറായി ഗവൺമെന്റ് 25 രൂപ നിരക്കിൽ മണ്ണെണ്ണ കൊടുക്കാമെന്ന് പ്രഖ്യാപിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച അനൗരജന യോഗങ്ങളും നടന്നു. നിരവധി സന്ദർഭത്തിൽ എണ്ണക്കമ്പനികളും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു, പക്ഷേ എണ്ണക്കമ്പനികൾ മത്സ്യഫെഡിനെ ഒരു അംഗീകൃത മൊത്തവിതരണ ഏജൻസിയായി അംഗീകരിക്കാൻ തയ്യാറായില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ മത്സ്യഫെഡിനെ കേന്ദ്രസർക്കാരും ഒരു അംഗീകൃത മൊത്തവിതരണ ഏജൻസിയായി അംഗീകരിക്കാൻ തയ്യാറായില്ല. ഇപ്പോൾ

⁺ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പുമായി ഒരാലോചന നടത്തി, ഒരു റീട്ടെയിലറായി മത്സ്യഫെഡിനെ അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് എത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ യോഗം ഉടൻതന്നെ വിളിച്ചുകൂട്ടി പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഒരു ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണ 25 രൂപ നിരക്കിൽ കൊടുക്കുക എന്ന ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രഖ്യാപിതമായ നയം അടിയന്തര സ്വഭാവത്തിൽ നടപ്പാക്കുമെന്ന് ഈ സഭയിൽ പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

18. റോഡ് നിർമ്മാണം

ഡോ. എൻ. ജയരാജ്: സർ, കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മൂന്ന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വർക്കുകൾ കിഫ്ബി പദ്ധതിയായി ഉൾപ്പെടുത്തിയതാണ്. അതിൽ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി ബൈപ്പാസിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇടപെട്ട് ത്വരിതഗതിയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. മറ്റ് രണ്ട് വർക്കുകൾ സംബന്ധിച്ചാണ് പ്രധാനമായും ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്. ഒന്ന്, കർഷക സൗഹൃദ ലിങ്ക് റോഡ് - കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല-കുളത്തൂർമുഴി റോഡ്, ഈ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിലവിലെ അവസ്ഥ, ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി ടെക്നിക്കൽ അപ്രൂവൽ റിപ്പോർട്ടിനുവേണ്ടി പ്രോജക്ട് പ്രിപ്പറേഷൻ യൂണിറ്റിലേയ്ക്ക് പോയെന്നാണ് ഞാൻ

മനസ്സിലാക്കുന്നത്. പക്ഷേ ആ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ ജനുവരി മുതൽ കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-യുടെ ഓഫീസിലാണ് ഈ ഫയൽ പെന്റിംഗായി നിൽക്കുന്നത്. ഫയൽ എത്രയും വേഗം പ്രോജക്ട് പ്രിപ്പറേഷൻ യൂണിറ്റിലേയ്ക്ക് നൽകി അടുത്ത ബോർഡ് മീറ്റിംഗിലെങ്കിലും വയ്ക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നതാണ് എന്റെ ഒന്നാമത്തെ ആവശ്യം. രണ്ടാമത്തേത്, കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-യുടെ കോട്ടയം പത്തനംതിട്ടയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള പുതിയ ഡിവിഷന്റെ കീഴിലാണ് ഇടയിരിക്കപ്പുറ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വർക്കുകൾ ഇപ്പോൾ നിൽക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളും കാര്യമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നില്ല. അങ്ങ് ഇടപെട്ട് ഈ രണ്ട് വർക്കുകളും അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഡോ. എൻ. ജയരാജ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത് കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ട റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല-കുളത്തൂർമുഴി-കർഷക സൗഹൃദ ലിങ്ക് റോഡ് പ്രവൃത്തിയുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ടിന്റെ രൂപരേഖ 78.39 കോടി രൂപയ്ക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതിക്കായി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാമ്പത്തികാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള പരിശോധനയുടെ ഭാഗമായി സാങ്കേതിക അവലോകന റിപ്പോർട്ട്

കിഫ്ബിയിൽനിന്നും ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതിക അവലോകന റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള മറുപടി കിഫ്ബിക്ക് നൽകി സാമ്പത്തികാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള സത്യാര നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പാത്തനാട്-ഇടയിരിക്കപ്പുഴ റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്ക് 29.20 കോടി രൂപയ്ക്ക് കിഫ്ബിയിൽനിന്നും സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചു. കിഫ്ബി മാനദണ്ഡപ്രകാരം 10 മീറ്റർ വീതി RoW-യിലാണ് റോഡ് വികസിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിനായി 254.17 സെന്റ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 96.40 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

19. റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം

ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്: സർ, രണ്ട് താലൂക്ക് ആസ്ഥാനങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതും ഏറെ ഗതാഗതത്തിരക്കുള്ളതുമായ തിരുവല്ല-മല്ലപ്പള്ളി-ചേലക്കൊമ്പ് റോഡ് പുനരുദ്ധരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് 2016-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും കിഫ്ബിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തതാണ്. എസ്.പി.വി. ആയ RICK (Road Infrastructure Company Kerala Ltd.) 83 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആദ്യം തയ്യാറാക്കിയ ഡിസൈൻ റോഡ് എന്നത് മാറ്റി കെട്ടിടങ്ങൾ പൊളിച്ചുകളയാത്ത വിധത്തിൽ റീഡിസൈൻ ചെയ്ത് 83 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും നൽകി. 12 മീറ്റർ വീതിയിൽ

പുനരുദ്ധാരണത്തിനുവേണ്ട സ്ഥലം മാർക്ക് ചെയ്ത് കല്ലുകളും സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ആ സ്ഥലത്തെ മരങ്ങളൊക്കെ വസ്തു ഉടമസ്ഥർ വെട്ടിമാറ്റി കാത്തുനിൽക്കുകയാണ്. 12 മീറ്റർ വീതി പത്ത് മീറ്ററായി കുറയ്ക്കണമെന്ന സമ്മർദ്ദം ചില കേന്ദ്രങ്ങളിൽനിന്ന് അനാവശ്യമായ താല്പര്യങ്ങളുടെ പേരിലുണ്ടായി. ഇപ്പോൾ RICK ആ പദ്ധതിയിൽനിന്ന് പിൻമാറാൻ ആലോചിക്കുന്നതായി അറിയാൻ കഴിഞ്ഞു. ഒരു കാരണവശാലും റോഡിന്റെ വീതി കുറയ്ക്കാൻ പാടില്ല. RICK അത് ചെയ്യുന്നില്ലെങ്കിൽ കെ.ആർ.എഫ്.ബി-യെയോ പുതിയ എസ്.പി.വി.-യെയോ ഏൽപ്പിച്ച് പണി എത്രയുംവേഗം പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇക്കാര്യത്തിൽ RICK-ന്റെയും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യുടെയും കിഫ്ബിയുടെയും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ട റവന്യൂ അധികാരികളുടെയും യോഗം അടിയന്തരമായി വിളിക്കണം. ഏകദേശം മൂന്നര കിലോമീറ്ററോളം നീളത്തിൽ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളിയിലൂടെ റോഡ് പണിതാൽ നെടുങ്കുന്നത്തെത്തി കോട്ടയത്തേയ്ക്ക് പോകാനുള്ള എളുപ്പവഴിയാകും. അതുകൂടി പരിഗണിക്കണം. അടിയന്തരമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, റോഡ് പുനരുദ്ധാരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ്

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം മാത്യു ടി. തോമസ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. തിരുവല്ല-മല്ലപ്പള്ളി-ചേലക്കോമ്പ് റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കിഫ്ബി അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 81.57 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതിയും ലഭിച്ചു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 10.70 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. പ്രസ്തുത റോഡ് വികസനത്തിനുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾക്കുവേണ്ടി അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ച് ഫൈനൽ അലൈൻമെന്റ് സ്കെച്ച് 14-2-2020-ന് റവന്യൂ വകുപ്പിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾക്കായി 50 ലക്ഷം രൂപ 04-08-2020-ന് സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ, പത്തനംതിട്ടയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനായി 4(1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിനും സോഷ്യൽ ഇംപാക്ട് അസൈസ്മെന്റിനുമുള്ള നടപടികൾ റവന്യൂ വകുപ്പിൽനിന്നും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ എസ്.പി.വി. ആയ RICK പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയിൽനിന്നും പിൻമാറാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല. റവന്യൂ വകുപ്പിൽനിന്നും റോഡ് വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള തുടർനടപടികൾ RICK Limited സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

20. പെരിയാറിന് കുറുകെ സമാന്തരപാലം

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, എം.സി. റോഡിൽ പെരിയാറിന് കുറുകെ

കാലടി സമാന്തരപാലവും ബൈപ്പാസ് റോഡും അടിയന്തരമായി

നിർമ്മിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയെക്കുറിച്ച് അങ്ങയുടെ

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. ഇത് കാലടി പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ വർഷങ്ങളായുള്ള

ഒരാവശ്യമാണ്. ഇതൊരു പ്രാദേശിക വിഷയം മാത്രമല്ല, എം.സി. റോഡിലൂടെ

യാത്ര ചെയ്യുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകളെ ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ്. അവർ

മണിക്കൂറുകളോളം ഗതാഗതക്കുരുക്കിൽപ്പെട്ട് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവിക്കുന്നുണ്ട്.

ഇവിടത്തെ ഗതാഗതക്കുരുക്കുമൂലം കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്ക് പോയവർക്ക്

വിമാനം കിട്ടാതായ സാഹചര്യംപോലും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. 115 കോടി രൂപയുടെ

വിശദമായ പദ്ധതിരേഖയും ഡിസൈനും ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിന്റെ

പരിഗണനയിലാണ്. ഇതോടൊപ്പം മുൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ

നിർദ്ദേശപ്രകാരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം ഇതുസംബന്ധിച്ച പ്രത്യേകമായ

റിപ്പോർട്ടും സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്.

എത്രയുംവേഗം പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കി പ്രസ്തുത പാലം

നിർമ്മിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇത് മൂന്ന്

നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന പദ്ധതിയാണ്. ടി വിഷയത്തിന്റെ ഗൗരവം കണക്കിലെടുത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മുൻകൈയെടുത്ത് മൂന്ന് നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലെയും എം.എൽ.എ.-മാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജനപ്രതിനിധികളുടെ യോഗം വിളിച്ച് ചർച്ച നടത്തി പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് എന്തെങ്കിലും സാങ്കേതിക തടസ്സമുണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന് പരിഹാരം കണ്ടുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത പാലം അടിയന്തരമായി നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി കൈക്കൊള്ളണം.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം റോജി എം. ജോൺ ഉന്നയിച്ചത് കാലടിയിൽ പെരിയാറിന് കുറുകെയുള്ള സമാന്തര പാലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ അങ്കമാലി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട പാതയായ എം.സി. റോഡിൽ, കാലടിയിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന പാലമാണ് ശ്രീ ശങ്കരാചാര്യ പാലം. നിലവിലുള്ള പാലത്തിന്റെ കാലപ്പഴക്കം കണക്കിലെടുത്ത് ഈ പാലത്തിന് സമാന്തരമായി പുതിയൊരു പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നേരത്തേതന്നെ നിർദ്ദേശങ്ങളുയർന്നിരുന്നു. ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കാൻ സമാന്തര പാലത്തോടൊപ്പം ബൈപ്പാസ് റോഡും ഐക്യവരും വേണമെന്ന ആവശ്യം ജനപ്രതിനിധികളുൾപ്പെടെ മുന്നോട്ടുവച്ചു. ഇക്കാര്യം

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനുകീഴിൽ വരുന്ന കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ.(കേരള ഹൈവേ റിസെർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്)-യെക്കൊണ്ട് പഠനം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ. ടീം ഇവിടെ പ്രാഥമിക പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, എം.എൽ.എ.-മാരെയും ജനപ്രതിനിധികളെയും ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ഒരു പ്രത്യേക യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കാവുന്നതാണ്.

21. പാലത്തിന്റെയും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെയും പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽകുമാർ: സർ, കൊടുങ്ങല്ലൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ, മാള പഞ്ചായത്തിൽ 2018-ലെ മഹാ പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന വൈനോട് പാലവും അതിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡും നാളിതുവരെ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടില്ല. G.O. (Rt) No.1978/2018/PWD dated 22.12.2018 പ്രകാരം പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതാണ്. 25.06.2019-ൽ ടി.എസ്-ഉം ലഭിച്ചു. ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി കരാറുകാരൻ എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ പ്രളയം കഴിഞ്ഞ് മൂന്ന് വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും പ്രവൃത്തിയുടെ പുനർ നിർമ്മാണം അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ഇതുമൂലം പ്രദേശത്ത് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്.

നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്തത് ആരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള അനാസ്ഥയാണെന്ന് പരിശോധിച്ച് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം വി. ആർ. സുനിൽകുമാർ ഉന്നയിച്ചത് പാലത്തിന്റെയും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെയും പുനർനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ അമ്പഴക്കാട്, കോട്ടവാതിൽ, വടമ, കോട്ടമുറി റോഡിലെ വൈനോട് പഴയ പാലവും അനുബന്ധ റോഡും 2018 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിലുണ്ടായ പ്രളയത്തിൽ നാശനഷ്ടങ്ങളുണ്ടായ പാലങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുന്നവയാണ്. നിലവിലുള്ള മൂന്നര മീറ്റർ വീതിയും പത്തര മീറ്റർ നീളവുമുള്ള പഴയ പാലം പൊളിച്ച് 7.5 മീറ്റർ വീതിയും 15.75 മീറ്റർ നീളവുമുള്ള പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിരുന്നത്. ഈ പദ്ധതിയിൽ ഇരുവശങ്ങളിലുമായി ആകെ 105 മീറ്റർ നീളത്തിൽ അപ്രോച്ച് റോഡും നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി 300 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകി. പഴയ പാലത്തിനോട് ചേർന്ന് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പ്ലൈൻ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അപ്രോച്ച് റോഡിൽ

സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന കെ.എസ്.ഇ.ബി. പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റ് ഇനത്തിൽ പദ്ധതിയിൽ തുക ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വാട്ടർ അതോറിറ്റി സ്ഥാപിച്ച പൈപ്പ്ലൈനാണ് ഇനി ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യാനുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ കൂടിയ യോഗത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുകയും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ സംരക്ഷണഭിത്തി ഒരു ഭാഗത്ത് നിർമ്മാണം നടത്തുകയും ചെയ്തു. ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ പൈപ്പ്ലൈൻ ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്തതിനുശേഷം മാത്രമേ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പ്രസ്തുത പൈപ്പ്ലൈൻ ഷിഫ്റ്റ് പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്മേലുള്ള തുടർ നടപടികൾ ഉടൻ സ്വീകരിക്കും.

22. മുതിയം പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് മാസ്റ്റർ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തീരദേശ പാതയുടെ ഭാഗമായ വള്ളിക്കുന്ന്-മുതിയം ബീച്ചിലെ, മുതിയം പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഡി.പി.ആർ. നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കി പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. തിരൂരങ്ങാടി താലൂക്കിലെ വള്ളിക്കുന്ന് വില്ലേജിനെയും അരിയള്ളൂർ വില്ലേജിനെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മുതിയം തോടിന് കുറുകെയുള്ള മുതിയം

പാലം നിർമ്മിക്കണമെന്ന ആവശ്യത്തിന് ഒരു പതിറ്റാണ്ടിന്റെ പഴക്കമുണ്ട്. ആനങ്ങാടിയിലേയ്ക്കും കടലുണ്ടി നഗരത്തിലേയ്ക്കും ശാല്യത്തിലേയ്ക്കും വരുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പ്രധാന ആശ്രയമാണ് തീരദേശ റോഡിന്റെ ഭാഗമായ ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡ്. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ഭാഗമായ മുതിയം തോടിന് കുറുകെ പാലമില്ലാത്തതിനാൽ തോട്ടിൽ വെള്ളം കയറിയാൽ, അരിയല്ലൂർ വില്ലേജിൽനിന്നും വള്ളിക്കുന്ന് വില്ലേജിലേയ്ക്ക് തീരദേശത്തുനിന്നും വരുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും തോട് മുറിച്ച് കടക്കുന്നതിന് മാർഗ്ഗമില്ലാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ഇത് തീരദേശവാസികൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. തീരദേശ പാതയുടെ ഭാഗമായ മുതിയം ബീച്ചിലെ പാലം നിർമ്മാണം ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള സർവ്വെ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിലും ഡി.പി.ആർ. ഭരണാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ തീരദേശ റോഡിന്റെ ഭാഗമായ മുതിയം ബീച്ചിലെ മുതിയം പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഡി.പി.ആർ. നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കി പാലം നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പൊതുമാതൃക വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം അബ്ദുൽ ഹമീദ് മാസ്റ്റർ ഉന്നയിച്ചത് പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. തീരദേശ ഹൈവേയുടെ മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ കെട്ടുങ്ങൾ-കടലുണ്ടി റീച്ചിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന വള്ളിക്കുന്ന് വില്ലേജിനേയും അരിയല്ലൂർ വില്ലേജിനേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മുതിയം തോടിന് കുറുകെയുള്ള മുതിയം പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ, ഡിസൈൻ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി 3040 ചതുരശ്ര മീറ്റർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. പാലത്തിന്റെ വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറായിവരുന്നു.

23. കരുവഞ്ചാൽ പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: സർ, ഇരിക്കൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ അടിയന്തര പ്രധാന്യമുള്ള ആവശ്യങ്ങളിലൊന്നായ കരുവഞ്ചാൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഉടൻ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ളതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. മലയോര ഹൈവേയിലേയും തളിപ്പറമ്പ്-കൂർഗ് റോഡിലേയും ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പാലമാണ് കരുവഞ്ചാൽ പാലം. 70 വർഷം കാലപ്പഴക്കമുള്ള ഈ പാലം ഇന്ന് അപകടാവസ്ഥയിലാണ്. ആയിരക്കണക്കിന് വാഹനങ്ങളാണ് ദിവസേന ഇതുവഴി

കടന്നുപോകുന്നത്. ട്രാഫിക് ബ്ലോക്കും വലിയ പ്രതിസന്ധി സൃഷ്ടിച്ചിരിക്കുകയാണ്. വിവിധ മലയോര പഞ്ചായത്തുകളെ ജില്ലാ താലൂക്ക് ആസ്ഥാനങ്ങളുമായും ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് ആസ്ഥാനങ്ങളുമായും അതുപോലെ വിവിധ പഞ്ചായത്തുകളെ കാസർഗോഡ് ജില്ലയുമായും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന, പുറംലോകവുമായി ബന്ധപ്പെടുന്ന ഏക മാർഗ്ഗമാണ് ഈ പാലം. മാത്രമല്ല കൂർഗ്ഗമായി ബന്ധപ്പെടുത്തുന്ന മറ്റൊരു പ്രധാന മാർഗ്ഗമാണ് ഈ പാലം. അടുത്ത കാലത്ത് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത മലയോര ഹൈവേ പദ്ധതിയിൽ ഈ പാലവും ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു, പക്ഷെ അത് അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. തുടർന്ന് 2021-22 ബഡ്ജറ്റിൽ ആറ് കോടി രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റ് കണക്കാക്കി അതിന്റെ 20 ശതമാനം തുകയായ 1.2 കോടി രൂപ ക്രമനമ്പർ 2620 ആയി വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകി ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി ഈ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സജീവ് ജോസഫ് പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. ഇരിക്കൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മലയോര ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായി വരുന്ന കരുവഞ്ചാൽ പാലത്തിനായി 600 ലക്ഷം

രൂപയുടെ അടങ്കൽ തുക കണക്കാക്കി 2021-22 ബഡ്ജറ്റിൽ 120 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതുപ്രകാരം വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. എസ്റ്റിമേറ്റ് ലഭിച്ചാൽ ഭരണാനുമതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റ് നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പണി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

24. അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തിരൂർ നഗരം ശ്യാസംമുട്ടി കഴിയുകയാണ്. വർഷങ്ങളായി ജനങ്ങൾ ഏറെ പ്രതീക്ഷയോടെ കാത്തിരിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട താഴെപ്പാലം പാറൽ ബ്രിഡ്ജ്, തിരൂർ ടൗൺ പാറലൽ ആർ.ഒ.ബി, തിരൂർ പൊൻമുണ്ടം ആർ.ഒ.ബി. എന്നീ പാലങ്ങളുടെ അപ്രോച്ച് റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തികൾ അടിയന്തരമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന ആവശ്യമാണ് ആദ്യ സബ്മിഷനിലൂടെ എനിക്ക് ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്. തിരൂർ ടൗണിലെ നിരന്തരമായ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിന് തിരൂർ പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ താഴെപ്പാലം ബൈപ്പാസ് റോഡിൽ ഒരു പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് മുൻ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി സാഹിബിന്റെ കഠിന ശ്രമത്തിന്റെ ഫലമായി 2017 മാർച്ച് മാസത്തിൽ താഴെപ്പാലം പാറൽ

ബ്രിഡ്ജിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിച്ചു. പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണി ചില സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളാൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുപോലെ തന്നെ തിരൂർ ടൗൺ പാറലൽ ആർ.ഒ.ബി.-യുടെ അപ്രോച്ച് റോഡിന് 2018-19-ൽ 3.30 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചതാണ്. ആവശ്യമായ സ്ഥലം ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്, 2021-22-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ 60 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തിരൂർ പൊൻമുണ്ടം ആർ.ഒ.ബി.-യുടെ അപ്രോച്ച് റോഡിന് 23.30 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടുകൂടി ഇതുവഴിയുള്ള യാത്രക്കാർക്ക് 5 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യം കുറഞ്ഞുകിട്ടും. ഈ മൂന്ന് അപ്രോച്ച് റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തികൾ, അതിന്റെ അടിയന്തര പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകി അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. ഈ പാലങ്ങൾ എത്രമാത്രം പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്നതാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് നന്നായി അറിയാവുന്നതാണ്. തിരൂരിൽ ഒരുപാട് വ്യക്തിബന്ധങ്ങളും കുടുംബ ബന്ധങ്ങളുമുള്ള വ്യക്തികളിയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെന്ന കാര്യംകൂടി ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. അപ്രോച്ച് റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി

പൂർത്തീകരിച്ച്, പാലങ്ങൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് അങ്ങയുടെ പ്രത്യേകമായ ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകണമെന്ന് വളരെ താഴ്മയോടുകൂടി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത് വിവിധ പാലങ്ങളുടെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. 14.07.2009-ൽ 300 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയ തിരൂർ താഴെപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം 25.03.2017-ന് അപ്രോച്ച് റോഡില്ലാതെ പൂർത്തീകരിച്ചു. അപ്രോച്ച് റോഡിന് നദിയുടെ താൻമൂർ ഭാഗത്ത് യഥാസമയം ഭൂമി വിട്ടുകിട്ടാത്തതിന്റെ പ്രശ്നവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൂർത്തീകരണ കാലയളവ് 31.12.2018 വരെ കരാറുകാരന്റെ അപേക്ഷ പ്രകാരം നീട്ടി നൽകി. കോടതി വ്യവഹാരങ്ങൾക്കും ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള നിരവധി ചർച്ചകൾക്കുംശേഷം ആവശ്യമായ സ്ഥലം 26.06.2020-ൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തിരൂർ ടൗണിൽ തിരൂർ-മലപ്പുറം സംസ്ഥാന പാതയിൽ നിലവിലുള്ള റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന് സമാന്തരമായി നിർമ്മിച്ച ആർ.ഒ.ബി.-യുടെ റെയിൽവേ ലൈനിന് മുകളിലുള്ള ഭാഗം 2018-ൽ ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ കേരള സംസ്ഥാന ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പൂർത്തീകരിച്ചതാണ്. ഇതിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനും നടപ്പുവർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 60

ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. തിരൂർ-പൊൻമുണ്ടം ബൈപ്പാസിൽ വിഭാവനം ചെയ്ത പൊൻമുണ്ടം ആർ.ഒ.ബി.-യുടെ റെയിൽവേ ലൈനിന് മുകളിലുള്ള ഭാഗം 2018-ൽ ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയുടെ കേരള സംസ്ഥാന ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പൂർത്തീകരിച്ചതാണ്. അപ്രോച്ച് റോഡ് ലാൻഡ്സ്കാൻ മാതൃകയിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 24 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ 2021-22-ലെ നബാർഡിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന വിഷയം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

25. പാലം പുനർ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ: സർ, ചങ്ങനാശ്ശേരി-ആലപ്പുഴ ബോട്ട് റൂട്ടിലെ കനാലിൽ കിടങ്ങറയിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള കിടങ്ങറ ചർച്ച് പാലത്തിന്റെ ഉയരക്കുറവ് കാരണം ഈ റൂട്ടിലുള്ള ജലഗതാഗതം ചങ്ങനാശ്ശേരിയിലേയ്ക്കും അവിടെനിന്ന് തിരിച്ചുമുള്ളത് അസാധ്യമാണ്. 2018-ലെയും 2019-ലെയും പ്രളയകാലത്ത് നിരവധി ആളുകൾക്ക് അതിലൂടെ യാത്ര ചെയ്ത് സുരക്ഷിതമായ സ്ഥലത്ത് എത്താൻ സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് ഈ പാലംമൂലമുണ്ടായത്. അന്നുതന്നെ ഈ പാലത്തിന്റെ കാര്യം സംസാരിക്കുകയും അത് പൊളിച്ച് പുതിയ പാലം ഉണ്ടാക്കാൻവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കാമെന്ന് ഉറപ്പ് നൽകിയിരുന്നതുമാണ്.

ഇപ്പോൾ 39.99 കോടി രൂപയുടെ ഒരു എസ്റ്റിമേറ്റ് ഗവൺമെന്റിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പാലം പൊളിച്ച് ഗതാഗത സൗകര്യത്തോടുകൂടിയ പുതിയൊരു പാലം നിർമ്മിക്കുക എന്നത് ജനങ്ങളുടെ ഏറെ നാളായുള്ള ആഗ്രഹമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ പാലത്തിന്റെ പണി 'റീബിൽഡ് കേരള'-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 39.99 കോടി രൂപയുടെ വർക്കിന് എ.എസ്. നൽകണമെന്ന് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു, പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ ആർച്ചപോലെ നൽകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത് ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി ബോട്ട് റൂട്ട് കനാലിൽ കിടങ്ങറയിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള കിടങ്ങറ ചർച്ച് പാലത്തിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പദ്ധതി നിർദ്ദേശമാണ്. പാലം നിർമ്മാണത്തിനും ലാന്റ് അക്വിസിഷനുംവേണ്ടി 39.99 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് 14.10.2020-ൽ റീബിൽഡ് കേരള ഇനീഷ്യേറ്റീവിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടെനിന്നുള്ള മറുപടിക്കായി നിരന്തരം ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഗൗരവം കണക്കിലെടുത്ത് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

26. കീഴില്ലം-പാണിയേലിപ്പോർ റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, പെരുമ്പാവൂരിൽ കിഫ്ബിയിലൂടെ അനുവദിച്ചുകിട്ടിയ രണ്ട് റോഡുകളാണ് മണ്ണൂർ-പോഞ്ഞാശ്ശേരി റോഡ്, കീഴില്ലം-പാണിയേലിപ്പോർ റോഡ് എന്നിവ. ഈ രണ്ട് റോഡുകളിൽ ആദ്യത്തെ മണ്ണൂർ-പോഞ്ഞാശ്ശേരി റോഡ് നിർമ്മാണം പാതിവഴിയിൽ നിലച്ചിരിക്കുകയാണ്. കിഫ്ബിയിലൂടെ ഒരു റോഡ് ഏറ്റെടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ അതിന് ഒരുപാട് കാലതാമസമുണ്ടാകുന്നു. ഈ വർഷത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നേരിട്ട് നടത്തുകയാണെങ്കിൽ ഒന്നര വർഷംകൊണ്ട് തീരും. 2017-ൽ അനുമതി കിട്ടിയ വർക്ക് ഇപ്പോഴും തുടരാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. പാണിയേലിപ്പോർ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രത്തിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന ഈ റോഡ് 17 കിലോമീറ്ററാണ്. കിഫ്ബി ഏറ്റെടുത്ത വർക്കായതുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഈ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നില്ല. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി, ടെണ്ടർ നടത്തി, മണ്ണ് പരിശോധന നടത്തി. വീണ്ടും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ. 5 വർഷമായി പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞ് കിടക്കുന്ന ഈ റോഡ് ഇതുവരെ നിർമ്മിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. കിഫ്ബി പറയുന്നത്, ഈ റോഡ് നിർമ്മിക്കാൻ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ 10 മീറ്റർ വീതി ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കണമെന്നാണ്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ പോയാൽ ഇനിയും 10-15

വർഷമെടുക്കും. ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള വീതി വച്ച് കിഫ്ബിയിലൂടെയോ അല്ലെങ്കിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലൂടെയോ ഇക്കാര്യം ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടാകണം.

ഏറ്റവും വലിയ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രമാണ് പാണിയേലിപ്പോർ. ഒരു യുവാവ് എന്ന രീതിയിലും മികച്ച രീതിയിലുള്ള പ്രവർത്തനം കാഴ്ചവയ്ക്കുന്നുവെന്നുള്ളതുകൊണ്ടും അങ്ങയെ ഞാൻ അങ്ങോട്ട് ക്ഷണിക്കുന്നു. പെരുമ്പാവൂരിൽ നിരവധി ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളുണ്ട്. എത്രയും വേഗം പ്രസ്തുത റോഡ് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ ഉന്നയിച്ച വിഷയം റോഡ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ളതാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മൂവാറ്റുപുഴ ഡിവിഷൻ കീഴിലുള്ള കീഴില്ലം-പാണിയേലിപ്പോർ റോഡിന് 2017-18 കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ അതുസംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞതിനാൽ അവ ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. കുറുപ്പംപടി മുതൽ പാണിയേലിപ്പോർ വരെയുള്ള പ്രദേശത്ത് കിഫ്ബി മാനദണ്ഡപ്രകാരം റോഡ് വികസിപ്പിക്കാൻ ഭൂമി ലഭ്യമാകുന്നതിന് തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നു.

റോഡിന്റെ ആദ്യഭാഗമായ കീഴില്ലം മുതൽ കുറുപ്പംപടി വരെയുള്ള 6.4 കിലോമീറ്റർ ഭാഗത്ത് കുറച്ച് സ്ഥലങ്ങളിൽ മാത്രമേ സ്വകാര്യ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായി വരുന്നുള്ളൂ. ഇവിടെ ജനങ്ങൾ free surrender ആയി ഭൂമി വിട്ടുനൽകാൻ തയ്യാറാണെന്ന് അറിയിച്ചിരുന്നു. അതിനാൽ ഈ പ്രവൃത്തി കീഴില്ലം മുതൽ കുറുപ്പംപടി വരെ മാത്രം ആദ്യഘട്ടമായി പരിഗണിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട പെരുമ്പാവൂർ എം.എൽ.എ. ആവശ്യപ്പെട്ട പ്രകാരം എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുകയും പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരികയുമാണ്. കീഴില്ലം മുതൽ കുറുപ്പംപടി വരെയുള്ള 6.4 കിലോമീറ്റർ ഭാഗത്ത് നടത്തിയ അഡീഷണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. കിഫ്ബി പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നതിനായി രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള KRFB വിംഗിലേയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അതിന്റേതായ ഗൗരവത്തിൽ ഇടപെടുന്നതാണ്.

27. പുലാമത്തോൾ-മേലാറ്റൂർ റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: സർ, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പ്രധാന സംസ്ഥാന പാതയാണ് പെരുമ്പിലാവ്-നിലമ്പൂർ റോഡ്. ഈ റോഡിലെ പുലാമത്തോൾ-മേലാറ്റൂർ റീച്ച് ഏകദേശം 30.88 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുണ്ട്. റീബിൽഡ് കേരള

ഇനിഷ്യേറ്റീവ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നവീകരണം നടത്തുന്നതിന് 139.4 കോടി രൂപയുടെ എ.എസ്.-ഉം റി.എസ്.-ഉം ലഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ലോക ബാങ്ക് സഹായത്തോടെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെ.എസ്.ടി.പി. വഴിയാണ് നവീകരണ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നത്. 2020 സെപ്റ്റംബർ 29-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിക്കുകയും ചെയ്തു. 07.10.2020-ൽ കെ.എം.സി. കൺസ്ട്രക്ഷൻസ്, ഹൈദരാബാദ് എന്ന കമ്പനിയാണ് ഈ കരാർ ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നത്. 18 മാസംകൊണ്ട് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നാണ് കരാറിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ഉദ്ഘാടനം കഴിഞ്ഞ് 9 മാസം പിന്നിട്ടിട്ടും പ്രവൃത്തി എങ്ങുമെത്താത്ത സ്ഥിതിയാണ്. പെരിന്തൽമണ്ണ മുതൽ പട്ടാമ്പി റോഡ് ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരം യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇപ്പോൾ ഓഫ് റോഡ് പോലെ തകർന്ന് തരിപ്പണമായിരിക്കുകയാണ്. ആശുപത്രി സിറ്റിയാണ് പെരിന്തൽമണ്ണ. ആയിരക്കണക്കിന് രോഗികൾ യാത്ര ചെയ്യേണ്ട സ്ഥലമാണ്. ഈ ഭാഗത്ത് റോഡ് തകർന്നതുമൂലം രൂക്ഷമായ ഗതാഗത കുരുക്കും പ്രയാസവുമാണ്.

ഞാൻ വളരെ സന്തോഷത്തോടുകൂടി പറയുന്നു, ബഹുമാന്യനായ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി പല സ്ഥലങ്ങളിലും മിന്നൽ പര്യടനം നടത്തി

പ്രവൃത്തിയുടെ വേഗത കൂട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി പരിശ്രമിക്കുന്ന വാർത്തകൾ കണ്ടിട്ടുണ്ട്. യാത്രക്കാരുടെ നടുവെടിക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഒച്ചിന്റെ വേഗതപോലും ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് നിലവിലില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ സ്ഥലം ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി സന്ദർശിക്കണം. അല്ലെങ്കിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അടിയന്തരമായ ഒരു യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കണം എന്നുകൂടി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ജനങ്ങളുടെ യാത്രാദുരിതത്തിന് അറുതി വരുത്താൻ ഈ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി ഉടൻ പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം നജീബ് കാന്തപുരം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത് മൂന്ന് ജില്ലകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു റോഡിന്റെ വിഷയം കൂടിയാണ്. ഈ റോഡ് ആരംഭിക്കുന്ന പെരുമ്പിലാവ് തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലാണ്. പിന്നെ പാലക്കാട് ജില്ലയും മലപ്പുറം ജില്ലയും. വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു വിഷയം തന്നെയാണിത്.

റീബിൽഡ് കേരള ഇനീഷ്യേറ്റീവ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പെരുമ്പിലാവ്-നിലമ്പൂർ റോഡ് സംസ്ഥാന പാതയുടെ പുനർ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി 31 കിലോമീറ്ററോളം ദൈർഘ്യത്തിൽ ലോകബാങ്കിന്റെ ധനസഹായത്തോടെയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ തുക

150.48 കോടി രൂപയാണ്. 20.01.2021-ന് പണി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ പുലാമനോൾ ഭാഗത്തുനിന്നും മേലാറ്റൂർ ഭാഗത്തേയ്ക്കുള്ള പ്രവൃത്തികളാണ് നടന്നുവരുന്നത്. റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യുടെ ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകളും ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതും ജല അതോറിറ്റിയുടെ ജലവിതരണ പൈപ്പുകൾ വശങ്ങളിലേയ്ക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതും നിർമ്മാണത്തിന് തടസ്സം നിൽക്കുന്ന മരങ്ങൾ മുറിച്ച് ലേലം ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്. മരങ്ങൾ മുറിച്ച് മാറ്റുന്നതിനുള്ള വനംവകുപ്പിന്റെ പരിശോധന പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. വനംവകുപ്പിൽനിന്നും അനുമതി ലഭ്യമാക്കി മരങ്ങൾ മുറിച്ചുനീക്കിയതിനുശേഷം മാത്രമേ ഈ ഭാഗത്ത് പണികൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. 16 കിലോമീറ്റർ റോഡ്, രണ്ട് കൾവർട്ട് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. 4.6 കിലോമീറ്റർ കോൺക്രീറ്റ് ഓട നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുകയും ശേഷിക്കുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് കരാറുകാരന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗവും മറ്റ് രണ്ട് ജനപ്രതിനിധികളും ഈ വിഷയം നേരത്തെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഈ പ്രവൃത്തി

നടക്കുന്ന സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയോ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട യോഗം നടത്താനുള്ള നിലപാട് കൈക്കൊള്ളുകയോ ചെയ്യാം.

28. പ്രത്യേക പാക്കേജ്

ശ്രീ. എ. രാജ്: സർ, ലോക ടൂറിസം ഭൂപടത്തിൽ സ്ഥാനം ലഭിച്ചിട്ടുള്ള ദേവികളും നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രദേശമാണ് മൂന്നാർ. 2018-ലെ മഹാപ്രളയത്തിനുശേഷം തുടർന്നിങ്ങോട്ട് ഓരോ വർഷവും തെക്കിന്റെ കാശ്മീർ കടന്നുപോകുന്നത് അതിഗുരുതരമായ ദുരവസ്ഥയിലൂടെയാണ്. മഹാപ്രളയവും ഗജ സൈക്ലോണും നിപയം പെട്ടിമുടി ദുരന്തവും അതിജീവിച്ച മൂന്നാറിന്റെ ടൂറിസം മേഖല 2020 നവംബർ മുതലാണ് വീണ്ടും പതിയെ സജീവമായി തുടങ്ങിയത്. അതിനുശേഷം കോവിഡിന്റെ രണ്ടാം തരംഗം അക്ഷരാർത്ഥത്തിൽ മൂന്നാറിനെ പരിപൂർണ്ണമായും നിശ്ചലമാക്കി. ടൂറിസം കൊണ്ടുമാത്രം ജീവിതം നടത്തിയിരുന്ന ഓട്ടോ-ടാക്സി തൊഴിലാളികൾ, ഗൈഡുകൾ, കച്ചവടക്കാർ, ഹോംസ്റ്റേ, ക്യാട്ടേജ്, ലോഡ്ജ്, റിസോർട്ട്, ഹോട്ടൽ ജീവനക്കാർ, ഉടമകൾ എല്ലാവിഭാഗം ആളുകളും വളരെ ദുരിതത്തിലാണ്. കോവിഡിന്റെ രണ്ടാംതരംഗം അവസാനിച്ചാലുടൻ ടൂറിസം രംഗത്താകെ ആവശ്യമായ സർക്കാർ ഇടപെടലും ടൂറിസം പാക്കേജും പ്രതീക്ഷിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ദുരിതമനുഭവിക്കുന്നവർക്ക് തൽക്കാല ആശ്വാസമെന്ന

നിലയിൽ ലൈസൻസ് പുതുക്കൽ ഒഴിവാക്കുകയോ നീട്ടി വയ്ക്കുകയോ എടുത്തിരിക്കുന്ന ലോണുകൾക്ക് പലിശരഹിത മൊറട്ടോറിയം അനുവദിക്കുകയോ വൈദ്യുതി ബിൽ കുറവ് ചെയ്യുകയോ ചെയ്യുന്നതിന് സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഇടപെടലുകൾ ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം എ. രാജ ഉന്നയിച്ച വിഷയം വളരെ പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി ഇടപെടേണ്ടതാണ്. കോവിഡ് മഹാമാരി ലോകത്തെമ്പാടുമുള്ള ടൂറിസം മേഖലയെ സാരമായി ബാധിച്ചിരുന്നു. കേരളത്തിലെ ടൂറിസം മേഖലയിലും ഇതിന്റെ പ്രത്യാഘാതമുണ്ടായി. സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച പ്രത്യേക പദ്ധതികളിലൂടെ ഒന്നാംഘട്ടത്തെ മറികടക്കുമ്പോഴാണ് രണ്ടാം തരംഗമുണ്ടായത്. ഇടുക്കി ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ ജില്ലകളിലേയും വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിലെ നിരവധി ആളുകൾക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടു. ഈ മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധി തരണം ചെയ്യുന്നതിനായുള്ള പാക്കേജിനായി 2021-2022-ലെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റിൽ 30 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കി വിനോദസഞ്ചാരമേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം രാജ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച മൂന്നാറിലെ ഈ വിഷയം വളരെ പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി സർക്കാർ

പരിഗണിക്കും. സർക്കാരിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിൽ ഒന്നാണ് മൂന്നാർ.

29. യാത്രാക്ലേശം

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ: സർ, വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നിലവിലുള്ള ബസുകൾക്ക് പുറമേ നിശ്ചിതയെണ്ണം സ്വകാര്യ ബസുകൾക്കും ഗോശ്രീ ദ്വീപുകളിൽനിന്നും പറവൂർ, മൂന്നമ്പം തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളിൽനിന്നും എറണാകുളം നഗരത്തിലേക്ക് പ്രവേശനം അനുവദിക്കണമെന്നും കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ദീർഘദൂര ബസുകൾ, വോൾവോ സർവ്വീസുകൾ ഉൾപ്പെടെ ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. 13-ാം നൂറ്റാണ്ടിലെ ഒരു വെള്ളപ്പൊക്കത്തെ തുടർന്നാണ് വൈപ്പിൻകര ദ്വീപുകൾ ജന്മമെടുത്തത്. ഏഷ്യയിലെ ഏറ്റവും ജനസാന്ദ്രതകൂടിയ ഒരു സ്ഥലമാണ് ഇന്ന് വൈപ്പിൻകര. ജനിക്കാനും മരിക്കാനുംമാത്രം സ്വാതന്ത്ര്യമുണ്ടായിരുന്ന ഒരു ജനതയാണ് ഈ ദ്വീപുകളിൽ ഉണ്ടായിരുന്നത്. സാമൂഹ്യപരിഷ്കർത്താവും 104 വർഷങ്ങൾക്കുമുൻപ് മിശ്രഭോജനത്തിന് നേതൃത്വം നൽകിയ, അതുവഴി ജാതി വിവേചനത്തിനെതിരെ സമൂഹത്തെ നേർദിശയിലേക്ക് നയിച്ച വിപ്ലവപ്രകാശമായ സഹോദരൻ അയ്യപ്പന്റെ

ജന്മനാടുക്കൂടിയാണ് വൈപ്പിൻകര. അദ്ദേഹം തിരു-കൊച്ചി മന്ത്രിസഭയിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരിക്കുമ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിന്റെ സ്വപ്നമായിരുന്നു വൈപ്പിൻ പാലവും ജനങ്ങളുടെ യാത്രാസൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തലും. 2004 ജൂൺ 5-ാം തീയതിയോടെ വൈപ്പിൻ പാലം യാഥാർത്ഥ്യമായി. ആധുനിക വൈപ്പിൻകരയുടെ ചരിത്രം അവിടെനിന്ന് ആരംഭിക്കുകയാണ്. എറണാകുളം ജില്ലാ കളക്ടറേറ്റ്, കൊച്ചി താലൂക്ക് ഓഫീസ്, ജില്ലാ ആശുപത്രി, ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളുള്ള സ്വകാര്യ ആശുപത്രികൾ, പ്രധാനപ്പെട്ട ആരാധനാ കേന്ദ്രങ്ങൾ, വിനോദ കേന്ദ്രങ്ങൾ, വിവിധ ഓഫീസുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിന് ഇന്ന് രണ്ടുമൂന്നും ബസുകൾ മാറിമാറിക്കയറിയെങ്കിൽ മാത്രമേ ലക്ഷ്യസ്ഥാനത്ത് എത്താനാകൂ. മണ്ഡലത്തിലെ, പ്രത്യേകിച്ച് വൈപ്പിൻകരയിലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകൾക്കും നിശ്ചിത സ്വകാര്യ ബസുകൾക്കും നഗരപ്രവേശം അനുവദിച്ചാൽ മാത്രമേ ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന സമയനഷ്ടവും ധനനഷ്ടവും യാത്രാക്ലേശവും പരിഹരിക്കാനാകൂ. ഏകദേശം 200-ഓളം ബസുകളാണ് ഹൈക്കോടതി ജംഗ്ഷനിൽ വന്ന് ടിപ്പ് അവസാനിപ്പിച്ച് മടങ്ങുന്നത്. കഴിഞ്ഞ 17 വർഷമായി വൈപ്പിൻ ജനത നേരിടുന്ന ഈ പ്രശ്നം ജനങ്ങൾ നിരന്തരം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ്. വല്ലാർപാടം ഇന്റർനാഷണൽ

കണ്ടെയ്നർ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് ടെർമിനൽ, എൽ.എൻ.ജി. പദ്ധതി, വല്ലാർപാടം അന്താരാഷ്ട്ര തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രം, ലുലു ഗ്രൂപ്പ് ഇന്റർനാഷണലിന്റെ ഹോട്ടൽ ഹയാത്ത്, കെ.ടി.ഡി.സി.-യുടെ ബോൾഗാട്ടി പാലസ് എന്നിവിടങ്ങളിലേക്ക് എത്തിച്ചേരേണ്ട അനവധി ജീവനക്കാരെയും ബാധിക്കുന്ന പൊതുവായ ഒരു പ്രശ്നമാണിത്. ഇത്തരമൊരു പശ്ചാത്തലത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകൾ കൂടുതൽ അനുവദിച്ചും ഇപ്പോൾ ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സ്വകാര്യ ബസുകളിൽ നിശ്ചിതയെണ്ണം ബസുകൾക്ക് താൽക്കാലികമായ നഗരപ്രവേശം അനുവദിച്ചും ദീർഘദൂര ബസുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വോൾവോ ബസുകൾ എന്നിവ അനുവദിച്ചും യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട വൈപ്പിൻ അംഗം കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ ഗോശ്രീ ദ്വീപുകളിൽ നിന്നുള്ള ബസുകൾക്ക് കൊച്ചി നഗരത്തിലേക്ക് പ്രവേശനാനുമതി ആവശ്യപ്പെട്ടാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. വിവിധ ദേശസാൽകൃത സ്കീമുകൾ നിലവിലുള്ളതിനാൽ ഗോശ്രീ ദ്വീപുകളിൽനിന്നും എറണാകുളം നഗരത്തിലേക്ക് സ്വകാര്യ ബസുകൾക്ക് കടന്നു വരുന്നതിന് നിയന്ത്രണങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്. സ്വകാര്യ ബസുകൾക്ക്

എറണാകുളം ടൗണിലേക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റുകൾ നൽകുന്നതിനോ നിലവിലുള്ള പെർമിറ്റുകൾക്ക് റൂട്ട് വേരിയേഷൻ നൽകുന്നതിനോ നിയമപരമായി കഴിയില്ല. കോവിഡ് രണ്ടാംതരംഗത്തിനോട് അനുബന്ധിച്ചുള്ള നിയന്ത്രണങ്ങൾ അവസാനിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ യാത്രക്കാർക്ക് പ്രയോജനകരമായ രീതിയിൽ ക്രമീകരിച്ച്, പുനരാരംഭിച്ച് യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതാണ്. വിശദമായ മറുപടി സഭയുടെ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.+

30. ജീവനക്കാരെ തിരിച്ചെത്തിക്കൽ

ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക: സർ, ജനിതകമാറ്റം വന്ന കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ വ്യാപനത്തെത്തുടർന്ന് രാജ്യം ലോക്ഡൗണിലേയ്ക്കും കർശന നിയന്ത്രണങ്ങളിലേയ്ക്കും പോകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ മേഖലകളിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്ന നിരവധി അതിഥി തൊഴിലാളികൾ അവരുടെ നാട്ടിലേക്ക് തിരിച്ചുപോയി. ഇതിനായി കോൺടാക്ട് ക്യാരേജ് വാഹനങ്ങൾ വാടകയ്ക്ക് എടുത്താണ് പോയത്. ഇവരെ നാട്ടിലെത്തിച്ച ധാരാളം വാഹനങ്ങൾ പശ്ചിമ ബംഗാൾ, ആസാം, ഒഡീഷ, സിക്കിം എന്നീ വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഇപ്പോഴും കുടുങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. ജീവനക്കാർക്ക് മതിയായ ഭക്ഷണമോ,

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

ആരോഗ്യപരിരക്ഷയോ, കുടിവെള്ളമോപോലും കിട്ടാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. തിരിച്ചുവരുന്ന വാഹനങ്ങൾ പല സംസ്ഥാന അതിർത്തികളിലും കുടുങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. ഈ ജീവനക്കാരേയും വാഹനങ്ങളേയും കഴിയുന്നത്ര പെട്ടെന്ന് നാട്ടിലെത്തിക്കാനുള്ള സത്വര നടപടികൾ ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, സാമൂഹ്യമാധ്യമങ്ങളിലും മറ്റും ഏറെ ചർച്ചയായ വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. കോവിഡ് കാലത്ത് അതിഥി തൊഴിലാളികളുമായി പോയ വാഹനങ്ങൾ വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്ന് മടങ്ങിവരാതെ കിടക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് അറിവ് ലഭിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് നടത്തിയ അന്വേഷണത്തിൽ പശ്ചിമ ബംഗാൾ-302, ആസാം-169, ജാർഖണ്ഡ്-17 മറ്റു രണ്ട് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഓരോന്നുവീതം ഉൾപ്പെടെ 490 വാഹനങ്ങൾ കുടുങ്ങിക്കിടക്കുന്നതായി വിവരം ലഭിച്ചു. ഗതാഗത സെക്രട്ടറിയുടെയും, ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറുടെയും നേതൃത്വത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളിലേയും ഗതാഗത വകുപ്പുമായി നിരന്തരമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവരുടെ സുരക്ഷയ്ക്കും ആരോഗ്യ സംരക്ഷണത്തിനും വേണ്ട നടപടികൾ അടിയന്തരമായി കൈക്കൊണ്ടു. വാഹനങ്ങൾക്കും

ജീവനക്കാർക്കും ആവശ്യമായ സുരക്ഷയും ഭക്ഷണവും വൈദ്യസഹായവും ലഭ്യമാക്കണമെന്നും അവർക്ക് തിരികെ വരുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിക്കൊടുക്കണമെന്നും ഫീസ്, ടോൾഫീസ്, നികുതി എന്നീ ഇനങ്ങളിൽ ഇളവുനൽകണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ട് ചീഫ് സെക്രട്ടറി 21-05-2021-ൽ ബന്ധപ്പെട്ട സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ ചീഫ് സെക്രട്ടറിമാരോട് ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തു. അഡീഷണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ 22 മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർമാരെ വിവിധ മേഖലകളിലെ നോഡൽ ഓഫീസർമാരായും ചുമതലപ്പെടുത്തി വാഹനങ്ങളേയും ജീവനക്കാരേയും തിരികെ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നിരന്തരമായി നടത്തുകയും ചെയ്തു. ഓൺലൈനായി അപേക്ഷിക്കുന്നവർക്ക് സ്പെഷ്യൽ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ആർ.ടി.ഒ.-മാർക്കും ചെക്ക് പോസ്റ്റിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. 183 വാഹനങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് തിരികെ എത്തിയിട്ടുണ്ട്. 38 വാഹനങ്ങൾ മടക്കയാത്രയിലാണ്. കൂടാതെ വാഹനങ്ങൾ മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പാർക്കുചെയ്തശേഷം 39 ജീവനക്കാരും തിരികെ എത്തിയിട്ടുണ്ട്. ലോക്ഡൗൺ നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ പല വാഹനങ്ങളും ഇപ്പോൾ മടങ്ങിവരാൻ താൽപ്പര്യപ്പെടുന്നില്ല. ലോക്ഡൗൺ പിൻവലിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക്

യാത്രക്കാരുമായി മടങ്ങിവരാനായി ഇവർ കാത്തുനിൽക്കുന്നതായാണ് അറിയാൻ കഴിയുന്നത്. മടങ്ങിവരാൻ താൽപ്പര്യമുള്ളവർക്ക് സാധ്യമായ എല്ലാ സഹായങ്ങളും ഒരുക്കുന്നതിന് തുടർന്നും ഗതാഗത വകുപ്പ് സന്നദ്ധമാണ്.

31. കോവിഡ് പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ തൃക്കാക്കരയിൽ ഇപ്പോഴും വ്യാപകമായി കോവിഡ് പടർന്നുപിടിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇന്ന് നിലവിലുള്ള കണക്കനുസരിച്ച് 1379 കോവിഡ് പോസിറ്റീവായ ആളുകളുണ്ട്. പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളും അർബൻ സെന്ററുകളുമടക്കം പതിനൊന്നോളം ഹെൽത്ത് സെന്ററുകൾ നല്ല പ്രവർത്തനങ്ങൾ കാഴ്ചവയ്ക്കുകയും കഴിയാവുന്ന എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും ചെയ്യുന്നുമുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ ഹെൽപ്പ് ഡെസ്ക് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ശവസംസ്കാരമടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾക്കും കോവിഡ് രോഗികൾക്കാവശ്യമായ കാര്യങ്ങളിലുമൊക്കെ ഞങ്ങളുടെ വോളന്റിയേഴ്സ് പോകുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ആവശ്യത്തിനുള്ള വാക്സിനേഷൻ വലിയ തോതിൽ അവിടെ കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. അതിനുള്ള ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം ഇൻഫോപാർക്ക്, സ്മാർട്ട് സിറ്റി, എൻ.പി. ഓയിൽ, കളക്ടറേറ്റ് അടക്കമുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിൽ കേരളത്തിലും കേരളത്തിനുപുറത്തും ഇന്ത്യയ്ക്ക് പുറത്തുനിന്നുമുള്ള

ആളുകളുള്ളതിനാൽ, നിരന്തരമായി പുറത്തുനിന്നും വരുന്ന ജനങ്ങളുടെ ഒരു പ്രധാനകേന്ദ്രമാണ് പ്രസ്തുത പ്രദേശം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കും ആ കാര്യം നല്ല ബോധ്യമുള്ളതാണ്. അങ്ങനെയുള്ള ആ സ്ഥലത്തിന് ഒരു പ്രത്യേക പരിഗണന കൊടുത്തുകൊണ്ട് വാക്സിനേഷൻ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ? ഒരു ഉദാഹരണം പറയുകയാണെങ്കിൽ, അവിടെയുള്ള ഹോളിക്രോസ് കോൺവെന്റിൽ വളരെയേറെ പ്രായംചെന്ന കന്യാസ്ത്രീകൾ താമസിക്കുന്നുണ്ട്. അവർക്ക് അടിയന്തരമായി വാക്സിനേഷൻ ആവശ്യമുണ്ട്. അതുപോലെ മാനസിക വെല്ലുവിളികൾ നേരിടുന്ന കുട്ടികൾ താമസിക്കുന്ന സ്റ്റേഹനിലയത്തിലടക്കം വാക്സിനേഷൻ കൊടുക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. തൃക്കാക്കര എൻ.ജി.ഒ. ക്വാർട്ടേഴ്സിലുള്ള പി.എച്ച്.സി. ഒരു വാടക കെട്ടിടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. സൗകര്യപ്രദമായ ഒരു കെട്ടിടം ഗവൺമെന്റിന്റെതന്നെ തൊട്ടടുത്തുള്ളതിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള തീരുമാനമെല്ലാം ആയിക്കഴിഞ്ഞിട്ടും കഴിഞ്ഞ 6 മാസമായി ആ തീരുമാനം നടന്നിട്ടില്ല. ഇതൊക്കെ വാക്സിനേഷനടക്കം കോവിഡിനെ നേരിടാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ സഹായിക്കുന്നതാണ്. ഈ കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായ ഒരു ശ്രദ്ധ ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്നതാണ് എന്റെ വിനീതമായ അഭ്യർത്ഥന.

ആരോഗ്യവും വനിത-ശിശു ക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വിണാ ജോർജ്ജ്): സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗത്തിന്റെ മണ്ഡലമായ തൃക്കാക്കരയിലെ കോവിഡ് ചികിത്സ, വാക്സിനേഷൻ എന്നിവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിശദമായ മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുകയാണ്+. ഒന്നരണ്ട് കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കാം. നിലവിൽ 11 സെന്ററുകളിലായാണ് അവിടെ വാക്സിനേഷൻ നൽകുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഇൻഫോപാർക്ക് പോലെ പ്രധാനപ്പെട്ട മേഖലകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന മണ്ഡലം കൂടിയാണിത്. അതുകൊണ്ട് ജൂൺ 21-ന് ശേഷം സാർവ്വത്രികമായി സൗജന്യവാക്സിൻ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഒരു വാക്സിനേഷൻ സെന്റർ ഇൻഫോപാർക്കിനോടനുബന്ധിച്ച് അവിടെ ഓപ്പൺ ചെയ്യാവുന്നതാണ്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച ഓൾഡ് ഏജ് ഹോമിന്റെ കാര്യത്തിൽ, ഇപ്പോൾതന്നെ വാക്സിനേഷൻ പ്രസ്തുത സ്ഥാപനത്തിൽ നൽകാവുന്നതാണ്. തൃക്കാക്കര മണ്ഡലത്തിലെ രണ്ട് സി.എഫ്.എൽ.ടി.സി.-കളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സൗകര്യങ്ങളെപ്പറ്റിയും മറുപടിയിൽ വിശദീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആദ്യത്തേതിൽ 175 ബെഡുകളാണുള്ളത്, ഇതുവരെ 83 രോഗികൾ അവിടെ ചികിത്സ തേടിയിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ കാക്കനാട് ഇൻഫോപാർക്കുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥാപനത്തിൽ ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന പോസിറ്റീവ് കേസുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാരിന്റെ

സഹകരണത്തോടെയുള്ള സി.എഫ്.എൽ.ടി.സി.-യിൽ 24 ബെഡുകളാണുള്ളത്, ഇതുവരെ 9 രോഗികളാണ് അവിടെ ചികിത്സ തേടിയിട്ടുള്ളത്. ഇതുസംബന്ധിച്ചുള്ള വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് ടേബിൾ ചെയ്യുകയാണ്.⁺

32. ഒ. പി. വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്: സർ, മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ഒരു വർഷമായി കോവിഡ് ചികിത്സ മാത്രമാണുള്ളത്. മറ്റു മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ കോവിഡ്, നോൺ കോവിഡ് ചികിത്സകൾ ഒരുമിച്ച് നടക്കുന്നുണ്ട്. മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഏറ്റവുമധികം പ്രസവം നടന്നിരുന്നത് മഞ്ചേരി ജനറൽ ആശുപത്രിയിലായിരുന്നു. ഗർഭസംബന്ധമായ രോഗങ്ങൾ, അപസ്താരം, ഹൈടെക് പ്രഗ്നൻസി ചികിത്സ, കീമോതെറാപ്പി ലഭിക്കേണ്ട കാൻസർ രോഗികൾ, ആൻജിയോപ്ലാസ്റ്റി ചെയ്യേണ്ട ഹൃദ്രോഗികൾ തുടങ്ങിയവരെല്ലാം അയൽ ജില്ലകളായ കോഴിക്കോട്, തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലേയ്ക്കാണ് പോകുന്നത്. മെഡിക്കൽ കോളേജുകളെ റഫറൽ ആശുപത്രികളാക്കിയതിനാൽ മഞ്ചേരി മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ ഒരു ലക്ഷം വരുന്ന ജനങ്ങൾക്കും സമീപപ്രദേശങ്ങളിലെ

⁺ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

ഒന്നരലക്ഷം വരുന്ന ആളുകൾക്കും ഉണ്ടായിരുന്ന ഏക സൗകര്യമായിരുന്നു ജനറൽ ആശുപത്രി. പ്രസ്തുത ആശുപത്രി പ്രവർത്തിക്കാത്തതുകൊണ്ട് രോഗികൾക്കുണ്ടായ വിഷമം ഗുരുതരമാണ്. കോവിഡിന് മുമ്പ് രണ്ടായിരത്തിലധികം രോഗികൾ ഒ.പി. വിഭാഗത്തിൽ ദിവസവും ഉണ്ടായിരുന്നു, അതും മുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഇതിനെല്ലാം പരിഹാരമായി മൂന്ന് നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഞാൻ മുമ്പിൽ വയ്ക്കുകയാണ്.

1. മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ സ്പെഷ്യാലിറ്റി/സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ഒ.പി. ആരംഭിക്കുക, ജനറൽ മെഡിസിൻ, ഇ.എൻ.ടി., ഓർത്തോ, മെന്റൽ, കാൻസർ, കാർഡിയോളജി, ഫിസിക്കൽ മെഡിസിൻ, സ്കീൻ എന്നീ വിഭാഗങ്ങളിലെ ഒ.പി. അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കുക.

2. കോവിഡ് രണ്ടാം തരംഗത്തിന് കുറവ് വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കോവിഡ് ചികിത്സയ്ക്കുള്ള 620 കിടക്കകളിൽ ഇപ്പോൾ രോഗികൾ 300 -ന് താഴെയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഒഴിഞ്ഞ് കിടക്കുന്ന ബെഡുകളിൽ 250 എണ്ണം കോവിഡ് ഇതര രോഗികൾക്കായി നീക്കി വയ്ക്കുക.

3. 2014 മുതൽ 'ചെരടി' എന്ന സ്ഥലത്ത് ജനറൽ ആശുപത്രി നിർമ്മിക്കാൻ 10-11 കോടി രൂപയോളം ബഡ്ജറ്റിൽ നീക്കിവയ്ക്കുന്നുണ്ട്. കെട്ടിടം പണിയാൻ 'INKEL'

-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇതുവരെ എ.എസ്. ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ ആവശ്യമായ ഫണ്ട് ബഡ്ജറ്റിൽ നീക്കിവച്ച് ജനറൽ ആശുപത്രിയുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യവും വനിത-ശിശു ക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്): സർ, 2020 ജനുവരിയിൽ കോവിഡ് മഹാമാരി തുടങ്ങിയതിനുശേഷം 2020 മാർച്ച് 23-നാണ് മഞ്ചേരി സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് കോവിഡ് ആശുപത്രിയാക്കി മാറ്റിയത്, 2021 ജനുവരി മാസം വരെ തൽസ്ഥിതി തുടർന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: വിശദമായ മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വെച്ചാൽമതി.

ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്: സർ, ശ്രീ. മറുപടിയുടെ സംക്ഷിപ്തം പറയാം. കാഷ്വാലിറ്റിയിൽ വരുന്നവർക്ക് കോവിഡേതര ചികിത്സയും ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ കോവിഡ് തീവ്രത കുറഞ്ഞപ്പോൾ നോൺ കോവിഡ് ചികിത്സയും ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നു. തീർത്തും പാവപ്പെട്ടവരും സാധാരണക്കാരുമായ ആളുകളാണ് അവിടെ ചികിത്സക്കായി എത്തുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ കോവിഡ് കേസുകൾ കുറയുന്ന മുറയ്ക്ക് മഞ്ചേരി ഗവൺമെന്റ് മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ കോവിഡേതര ബെഡുകളുടെ എണ്ണം മുൻകാലങ്ങളിലെപ്പോലെ വർദ്ധിപ്പിച്ച് ചികിത്സാ സൗകര്യം ഒരുക്കാവുന്നതാണ്. വിശദമായ മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വെച്ചാൽമതി⁺

⁺ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

33. വടകര ജില്ലാ ആശുപത്രിയുടെ വികസനം

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, വടകര താലൂക്കിലെ ഏക ജില്ലാ ആശുപത്രിയാണ് വടകര ജില്ലാ ആശുപത്രി. ഇവിടെ ചികിത്സ തേടിയെത്തുന്ന രോഗികൾ കടുത്ത ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുകയാണ്. താലൂക്ക് ആശുപത്രിയെ ജില്ലാ ആശുപത്രിയായി അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിലും സ്റ്റാഫ് പാറ്റേണിൽ ഇപ്പോഴും മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടില്ല. പ്രസ്തുത ആശുപത്രിയിലെ ഒ.പി. വിഭാഗത്തിൽ ദിവസേന രണ്ടായിരത്തോളം രോഗികളും ഐ.പി. വിഭാഗത്തിൽ ഇരുനൂറിലധികം രോഗികളും വരുന്നുണ്ടെങ്കിലും അവർക്കാവശ്യമായ ഭൗതിക സാഹചര്യം അവിടെ ഉണ്ടാകുന്നില്ല. ഒ.പി. വിഭാഗവും ഫാർമസിയും വളരെ ദുരെയാകുന്നതിന്റെ ബുദ്ധിമുട്ടും അനുഭവപ്പെടുന്നതിനാൽ ഈ സൗകര്യങ്ങളെല്ലാം ഒരു കെട്ടിടത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യമുണ്ട്. ഗൈനക്കോളജി വിഭാഗം ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിക്കാത്തതുകൊണ്ട് പലപ്പോഴും ആദ്യപ്രസവം അവിടെ എടുക്കുന്നില്ല. അതുപോലെതന്നെ ഗുരുതരമായ കേസുകളെല്ലാം കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകേണ്ട സാഹചര്യവുമുണ്ട്. കാർഡിയോളജിസ്റ്റും ന്യൂറോളജിസ്റ്റും ഇല്ലാത്തതിന്റെ ബുദ്ധിമുട്ടും അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ പ്രസ്തുത ആശുപത്രിയിൽ നിലവിൽ മൂന്ന് ആംബുലൻസുകൾ ഉണ്ടെങ്കിലും രണ്ടെണ്ണം

പലപ്പോഴും കട്ടപ്പറത്താണ്, അതിന്റെ ബുദ്ധിമുട്ടുകളും അവിടെയുണ്ട്. ഇതിനും പരിഹാരം ആവശ്യമാണ്. മേൽപ്പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളിലെല്ലാം അടിയന്തരമായ ശ്രദ്ധയും പരിഗണനയും ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. വടക്കൻ മേഖലയിലെ ധാരാളം ആളുകൾ ആശ്രയിക്കുന്ന ആശുപത്രിയാണ് ഈ ജില്ലാ ആശുപത്രി. ആവശ്യമായ ഭൗതികസാഹചര്യങ്ങൾ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് അവിടെ രോഗികൾ വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുന്നുണ്ട്. ആയതിനാൽ ഇക്കാര്യങ്ങളിലെല്ലാം പരിഹാരം കാണുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി കൈക്കൊള്ളുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ അടിയന്തര ശ്രദ്ധ ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ആരോഗ്യവും വനിത-ശിശു ക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വിനോ ജോർജ്ജ്): സർ, ബഹുമാന്യരായ അംഗം ഇവിടെ പറഞ്ഞ കാര്യം വടകര ജില്ലാ ആശുപത്രിയുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. പ്രസ്തുത ആശുപത്രിയ്ക്കായി 13.70 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും ആശുപത്രിയുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പ്രവൃത്തികൾ പുതുക്കിയ പ്ലാൻ പ്രകാരം ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് സൊസൈറ്റി മുഖേന പുരോഗമിക്കുകയുമാണ്. അറുപത് ശതമാനം പ്രവൃത്തികൾ നിലവിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ

ആശുപത്രിയിലെ ഇപ്പോഴുള്ള സ്പെഷ്യാലിറ്റി വിഭാഗങ്ങളെക്കുറിച്ചും സ്വീകരിക്കുന്ന തുടർനടപടികളെക്കുറിച്ചുമുള്ള റിപ്പോർട്ട് ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുകയാണ്. +

34. ആശാവർക്കർമാരുടെ ഓണറേറിയം

ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ: സർ, ഒരു യുദ്ധത്തിൽ വിവിധ തലങ്ങളിലാണ് പോരാട്ടം നടത്തുന്നത്. സർവ്വസൈന്യാധിപൻ മുതൽ അക്ഷൗഹിണിപ്പട്ട വരെ അതല്ലെങ്കിൽ **കമാൻഡർ** ഇൻ ചീഫ്, യുദ്ധക്കോപ്പുകൾ എല്ലാമുണ്ടാകും. പക്ഷേ പോർക്കളത്തിൽ അടരാടുന്നത് കാലാൾപ്പട്ടയാണ്. കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷമായി നമ്മൾ കോവിഡ് എന്ന മഹാമാരിക്കെതിരെ പോരാടുകയാണ്. ഇവിടെയിരിക്കുന്ന ബഹുമാന്യരായ ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും മുൻ ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഇക്കാര്യത്തിൽ നൂറ് ശതമാനവും എനോട് യോജിക്കുമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു, യഥാർത്ഥത്തിൽ എനിക്ക് അങ്ങനെയാണ് തോന്നുന്നത്. ഈ പോരാട്ടത്തിൽ ഏറ്റവും സൂത്ര്യർഹമായ സേവനം നടത്തിയത് ഈ സംവിധാനത്തിന്റെ ഏറ്റവും താഴെത്തട്ടിലുള്ള ആശാവർക്കർമാരാണ്. ഞാൻ എം.എൽ.എ. ആയശേഷം പല ഘട്ടങ്ങളിലും അവരുമായി മീറ്റിംഗ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. സാധാരണക്കാരായ ആ സ്ത്രീകളുടെ പ്രതിബദ്ധതയും ആത്മാർത്ഥതയും യഥാർത്ഥത്തിൽ എന്നെ അതിശയിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏത് സമയത്തും വിളിക്കുന്നതും കോവിഡ് രോഗികളുടെ

+ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

അടുത്തേയ്ക്ക് പോകാൻ നമ്മൾ പറഞ്ഞയയ്ക്കുന്നതും ആശാവർക്കർമാരെയാണ്. എനിക്ക് പ്രയാസം തോന്നിയ ഒരു കാര്യം പറയാം, അവരോട് നിങ്ങൾക്ക് എന്താണാവശ്യമെന്ന് ചോദിച്ചപ്പോൾ, കുറച്ച് പി.പി.ഇ. കിറ്റും ഗ്ലൗസും കിട്ടാൻ മാർഗ്ഗമുണ്ടാകുമോ എന്നാണവർ ചോദിച്ചത്. അവർക്ക് കോവിഡ് രോഗികളുടെയടുത്തേയ്ക്ക് പോകാനുള്ള മിനിമം സാധനങ്ങൾ പോലും നമ്മൾ പ്രൈവൈഡ് ചെയ്യുന്നില്ല എന്നൊരു ഭയം എനിക്ക് തോന്നിയതുകൊണ്ടാണ് ഇവിടെ ഇത് ഉന്നയിക്കണമെന്ന് ഞാൻ വിചാരിച്ചത്. മാത്രമല്ല അവർക്ക് ലഭ്യമാകുന്ന ഓണറേറിയം ഈ സർക്കാരിന്റേതായിട്ടുള്ള 6000 രൂപയും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ 2000 രൂപയുമടക്കം വളരെ തുച്ഛമായ തുകയാണ്. നമ്മൾ ഒന്നാലോചിച്ചാൽ മതിയാകും, അവർ ചെയ്യുന്ന സേവനവും അവർക്ക് കൊടുക്കുന്ന വേതനവും തമ്മിൽ എന്തെങ്കിലും നീതീകരണമുണ്ടോ? ഞാൻ അധികം സമയമെടുക്കുന്നില്ല, വളരെ വിനയത്തോടുകൂടി ആശാവർക്കർമാരുടെ ഓണറേറിയം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള ഒരു തീരുമാനം എറ്റവും അടിയന്തരമായി കൈക്കൊള്ളണമെന്ന് വിനയത്തോടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യവും വനിത-ശിശു ക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്): സർ, നമ്മുടെ ആരോഗ്യ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ, പ്രത്യേകിച്ച് കോവിഡ്

പ്രതിരോധത്തിൽ ഗ്രാസ്റ്റു ലെവലിൽ ഏറ്റവും ശക്തമായ പ്രവർത്തനം നടത്തുന്ന പടയാളികളാണ് ആശാപ്രവർത്തകർ എന്നതിൽ ഒരു തർക്കവുമില്ല. കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ അധികാരത്തിലെത്തുമ്പോൾ ആശാവർക്കർമാരുടെ ഓണറേറിയം 500 രൂപ ആയിരുന്നു, അതിൽനിന്നും 10,000 രൂപ ലഭിക്കത്തക്ക രീതിയിലുള്ള ഒരു മാറ്റവും ഇടപെടലും കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ആശാവർക്കർമാരുടെ പ്രതിമാസ ഓണറേറിയം 2016-17-ൽ 1500 രൂപയായിരുന്നത് വർഷംതോറും വർദ്ധനവ് വരുത്തി 2021-22-ൽ ഓണറേറിയം 6,000 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ച് നൽകി വരുന്നുണ്ട്. ബഹുമാന്യനായ അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച കാര്യം മാർച്ച്-ഏപ്രിൽ മാസങ്ങളിലെ ഓണറേറിയം നൽകുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ്. 14.05.2021-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഇരുപത്തിയെട്ട് കോടി നാൽപ്പത്തിനാല് ലക്ഷത്തി ഇരുപത്തിനാലായരിത്തി രണ്ട് രൂപ (28,44,24,002/-) അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് ആശമാർക്ക് നൽകുന്നതിനായി കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. അത് ആശാവർക്കർമാർക്ക് വിതരണം ചെയ്തതായിട്ടാണ് ദേശീയ ആരോഗ്യ ദൗത്യം സ്റ്റേറ്റ് മിഷൻ ഡയറക്ടർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. മേയ്-ജൂൺ മാസങ്ങളിലെ ഓണറേറിയം അനുവദിക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. (വിശദമായ മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു +)

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

35. സ്പെഷ്യാലിറ്റി ആശുപത്രിയായി ഉയർത്തൽ

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ തെക്കിൽ വില്ലേജിൽ ടാറ്റ ഗ്രൂപ്പ് ഒരു ആശുപത്രി കെട്ടിടം പണിത് സർക്കാരിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. 540 ബെഡുകളോടുകൂടിയ പ്രീഫാബ്രിക്കേറ്റഡ് കണ്ടെയ്നർ മാതൃകയിലാണ് ആ കെട്ടിടം പണിതത്. സർക്കാർ 191 തസ്തികകളും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അത് കോവിഡ് ആശുപത്രിയായി പ്രവർത്തിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ ഇതിനൊരു സ്റ്റാറ്റസില്ല, ഏത് കാറ്റഗറിയിൽപ്പെടുന്നു എന്നൊന്നുമില്ല. അതുകൊണ്ട് ടാറ്റ ആശുപത്രിയെ ഒരു സ്പെഷ്യാലിറ്റി ആശുപത്രിയായി ഉയർത്തുകയോ അല്ലെങ്കിൽ മഞ്ചേരി മോഡൽ മെഡിക്കൽ കോളേജായി ഉയർത്തുകയോ ചെയ്യേണ്ടതാണ് അഭികാമ്യമായിട്ടുള്ളത്. അടിയന്തരമായി അത് ചെയ്യണമെന്നാണ് എന്റെ ആവശ്യം. മറ്റൊന്ന് ഇതിലൊരു ഭരണചുമതലയില്ല. ആരാണ് അത് നോക്കി നടത്തേണ്ടത്; എന്താണ് ചെയ്യേണ്ടത് എന്നതുസംബന്ധിച്ച് ഒരു ധാരണയുമില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇതിനൊരു ഭരണചുമതല വേണം. അത് കാസർഗോഡ് ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിനെ ഏൽപ്പിക്കുകയാണ് ഏറ്റവും ഉചിതം. അവിടെ എച്ച്.എം.സി. ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് അത് രൂപീകരിക്കണം. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഇപ്പോൾ അവിടെ അടിയന്തരമായി ഉയർന്നുവന്ന രണ്ടുമൂന്ന്

പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അത് ഞാൻ നേരിട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതാണ്. ഒന്ന്, കണ്ടെയ്നറുകൾ ചോർന്നൊലിക്കുന്നതുകൊണ്ട് അതിന്റെ റിപ്പെയറിംഗ് അടിയന്തരമായി നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. മറ്റൊന്ന്, അവിടത്തെ സെപ്റ്റിക് ടാങ്ക് ലീക്കേജായി തൊട്ടടുത്ത വീട്ടുകാർക്കെല്ലാം വലിയ പ്രശ്നങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്. അതിനൊരു പരിഹാരം അടിയന്തരമായി കാണണം. അതുപോലെ ടീറ്റുമെന്റ് പ്ലാന്റ് ഇതുവരെ അനുവദിക്കാത്തതിന്റെ ഫലമായി വേസ്റ്റും മറ്റുപ്രശ്നങ്ങളും സങ്കീർണ്ണമായിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അവിടെ ഒരു ടീറ്റുമെന്റ് പ്ലാന്റ് കൂടി അനുവദിക്കണം. ആ നിലയിൽ ഈ ടാറ്റാ ആശുപത്രിയെ നവീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ അടിയന്തരശ്രദ്ധ താങ്കളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ആരോഗ്യവും വനിത-ശിശു ക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്): സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ടാറ്റാ ഗ്രൂപ്പ് നിർമ്മിച്ച 540 കിടക്കകളോടുകൂടി പ്രത്യേകമായി രൂപപ്പെടുത്തിയ ഈ ആശുപത്രി കോവിഡ് വ്യാപനം രൂക്ഷമായ ഘട്ടത്തിലാണ് (2020 സെപ്റ്റംബർ മാസത്തിൽ) സർക്കാരിന് കൈമാറിയത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ബഹുമാന്യനായ അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനങ്ങൾ ഉണ്ടാകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ഇത്

കാസർഗോഡ് ജനറൽ ആശുപത്രിയുടെ അനുബന്ധ സ്ഥാപനമായാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. ഈ ആശുപത്രിയുടെ നിലവിലുള്ള പ്രത്യേക സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്ത് ഇതിന്റെ ഭാവികാര്യങ്ങൾ ബഹുമാന്യനായ എം.എൽ.എ.-യുടെകൂടി നിർദ്ദേശങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിശദമായ യോഗങ്ങൾ വിളിച്ച് ഉചിതമായ ചർച്ചകൾ നടത്തി ആശുപത്രിയുടെ ഭാവി പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതായിരിക്കും.(വിശദമായ മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു⁺)

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

അനുബന്ധം- സബ്മിഷൻ

വൈപ്പിൻ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട ഗോശ്രീ ദ്വീപുകളിൽ
നിന്നുള്ള ബന്ധുക്കൾക്ക് കൊച്ചി നഗരത്തിലേക്ക് പ്രവേശനാനുമതി
ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ
അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷനുള്ള മറുപടി

വിവിധ ദേശസാൽകൃത സ്കീമുകൾ നിലവിലുള്ളതിനാൽ ഗോശ്രീ
ദ്വീപുകളിൽനിന്നും എറണാകുളം നഗരത്തിലേക്ക് സ്വകാര്യ ബന്ധുക്കൾക്ക്
കടന്നുവരുന്നതിന് നിയന്ത്രണങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്. 14.07.2009-ലെ
42/2009/Trans നമ്പർ ദേശസാൽകൃത സ്കീം പ്രകാരം പുതിയ പെർമിറ്റുകൾ
നൽകുന്നതിനോ നിലവിലുള്ള പെർമിറ്റുകൾക്ക് ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിലേക്ക്
വേരിയേഷൻ നടത്തി നൽകുന്നതിനോ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടില്ലാത്തതാണ്.
ആയതിനാൽ സ്വകാര്യ ബന്ധുക്കൾക്ക് എറണാകുളം ടൗണിലേക്ക് പുതിയ
പെർമിറ്റുകൾ നൽകുന്നതിനോ നിലവിലുള്ള പെർമിറ്റുകൾക്ക് റൂട്ട് വേരിയേഷൻ
നൽകുന്നതിനോ നിയമപരമായി കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്.

നിലവിൽ എറണാകുളം ടൗണിൽനിന്നും ഗോശ്രീപാലം വഴിയും
കണ്ടെയ്ൻ റോഡ് വഴിയും പറവൂർ ഗുരുവായൂർ ഭാഗത്തേക്ക് സർവ്വീസുകൾ

നടത്തുന്നതിനായി മാത്രം എറണാകുളം ജെട്ടി സ്റ്റാൻഡ്, എറണാകുളം നഗരത്തെ ഗോശ്രീപാലം വഴി വൈപ്പിൻ, പറവൂർ എന്നിവിടങ്ങൾ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി തുറന്നുകൊടുത്ത കാലം മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് നടത്തി വരികയാണ്.

2020-ൽ ലോക്ഡൗൺ നിയന്ത്രണങ്ങൾക്കുശേഷം സർവ്വീസുകൾ പുനരാരംഭിച്ചപ്പോൾ എറണാകുളം ഡിപ്പോയിൽനിന്നും ഗോശ്രീ, ചെറായി വഴി മൂന്നമ്പം വരെയും തിരിച്ച് കളമശ്ശേരി, മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്ക് ഒരു ബസ് ഉപയോഗിച്ച് 4 ടിപ്പികളും, കൊടുങ്ങല്ലൂർ ഡിപ്പോയിൽനിന്നും മൂത്തകുന്നം, ചെറായി, ഞാറയ്ക്കൽ, ഗോശ്രീപാലം വഴി എറണാകുളത്തേയ്ക്ക് 3 സർവ്വീസുകളിലായി 12 ടിപ്പികളും, കൊടുങ്ങല്ലൂർ, ഗോശ്രീപാലം വഴി കാക്കനാട്ടേയ്ക്കും ഒരു ബസ് ഉപയോഗിച്ച് രണ്ട് ടിപ്പികളും, കൊടുങ്ങല്ലൂർ നിന്നും ഗോശ്രീപാലം വഴി ചേർത്തലയിലേയ്ക്ക് ഒരു ബസ് ഉപയോഗിച്ച് രണ്ട് ടിപ്പികളും, പറവൂർ ഡിപ്പോയിൽനിന്നും ചെറായി, ഞാറയ്ക്കൽ വഴി എറണാകുളം ജെട്ടിയിലേയ്ക്ക് 4 ബസുകൾ ഉപയോഗിച്ച് 8 ടിപ്പികളും നടത്തി വന്നിരുന്നു.

നിലവിലുള്ള സ്വകാര്യ ബസുകൾക്ക് ഗോശ്രീ ദ്വീപുകളിൽനിന്ന്

എറണാകുളം നഗരത്തിലേയ്ക്ക് പ്രവേശനം അനുവദിക്കുന്നതും റൂട്ടുകൾ ദീർഘിപ്പിച്ച് വേരിയേഷൻ അനുവദിക്കുന്നതും നിലവിലുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾക്ക് വരുമാന നഷ്ടം ഉണ്ടാകുകയും ക്രമാനുഗതമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ പൂർണ്ണമായും നിന്ന് പോകുന്ന സാഹചര്യം വന്നുചേരുന്നതാണ്.

കോവിഡ് രണ്ടാം തരംഗത്തിനോടനുബന്ധിച്ച നിയന്ത്രണങ്ങൾ അവസാനിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് KSRTC സർവ്വീസുകൾ യാത്രക്കാർക്ക് പ്രയോജനകരമായ രീതിയിൽ ക്രമീകരിച്ച് പുനരാരംഭിച്ച് യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതാണ്.

തൃക്കാക്കര നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട പ്രദേശങ്ങളിൽ കൂടുതൽ പ്രതിരോധ കുത്തിവയ്പ്പ് കേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും കൂടുതൽ ചികിത്സ സൗകര്യങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും നിലവിലെ കോവിഡ് ചികിത്സ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതും സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ് എം.എൽ.എ-യുടെ സബ്മിഷനുള്ള മറുപടി

എറണാകുളം ജില്ലയിലെ തൃക്കാക്കര നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ആരോഗ്യവകുപ്പിന്റേതായുള്ള താഴെപ്പറയുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളിലാണ് കോവിഡ് ചികിത്സയും, വാക്സിനേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സേവനങ്ങൾ നൽകി വരുന്നത്.

	സ്ഥാപനം	അധികാര പരിധി വരുന്ന തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനം
1	പ്രാഥമികാരോഗ്യകേന്ദ്രം, തൃക്കാക്കര	തൃക്കാക്കര മുനിസിപ്പാലിറ്റി
2	കുടുംബാരോഗ്യകേന്ദ്രം, കാക്കനാട്	തൃക്കാക്കര മുനിസിപ്പാലിറ്റി
3	കുടുംബാരോഗ്യകേന്ദ്രം, ഇടപ്പള്ളി	കൊച്ചി കോർപ്പറേഷൻ
4	ചളിക്കവട്ടം യു.പി.എച്ച്.സി.	കൊച്ചി കോർപ്പറേഷൻ
5	പൊന്നുരുത്തി യു.പി.എച്ച്.സി	കൊച്ചി കോർപ്പറേഷൻ
6	വെണ്ണല യു.പി.എച്ച്.സി	കൊച്ചി കോർപ്പറേഷൻ
7	തൃക്കാക്കര യു.പി.എച്ച്.സി.	തൃക്കാക്കര മുനിസിപ്പാലിറ്റി
8	ചമ്പക്കര യു.പി.എച്ച്.സി	തൃപ്പൂണിത്തറ മുനിസിപ്പാലിറ്റി

മേൽ സൂചിപ്പിച്ച എല്ലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും വാക്സിനേഷൻ സേവനം ലഭ്യമാക്കി വരുന്നു. കൂടാതെ അധികമായി 3 സ്ഥലങ്ങളിൽ കൂടി വാക്സിനേഷൻ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

1. എസ്.എൻ.ഡി.പി. മാമംഗലം ഹാൾ
2. എസ്.ഡി.വൈ. എൽ.പി. സ്കൂൾ, വൈറ്റില
3. മേരി ക്യൂൻ ചർച്ച് പാരിഷ് ഹാൾ, തോപ്പിൽ

തൃക്കാക്കര നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ കോവിഡ് ചികിത്സയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് രണ്ട് ഫസ്റ്റ് ലൈൻ ടീറ്റ്‌മെന്റ് സെന്ററുകളാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്.

1. തെങ്ങോട് വനിതാ വികസന കേന്ദ്രത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന എഫ്.എൽ.റ്റി.സി.-യിൽ 15 ഓക്സിജൻ ബെഡ് ഉൾപ്പെടെ 175 ബെഡുകളാണുള്ളത്. ഇവിടെ 2 ഡോക്ടർമാർ, 7 സ്റ്റാഫ് നഴ്സ്, ജൂനിയർ ഹെൽത്ത് ഇൻസ്പെക്ടർ-1, വോളണ്ടിയേഴ്സ്-7 എന്നിവരുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 83 രോഗികളാണ് നിലവിൽ ടി സ്ഥാപനത്തിന്റെ സേവനം പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

2. കാക്കനാട് ഇൻഫോപാർക്കുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഉണ്ടാവുന്ന പോസിറ്റീവ് കേസുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാർ സഹകരണത്തോടെ രണ്ടാമത്തെ എഫ്.എൽ.റ്റി.സി. ഇൻഫോപാർക്കിനകത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്നു. 24 ബെഡുള്ള ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ ഒരു ഡോക്ടറുടേയും 2 സ്റ്റാഫ് നഴ്സുമാരുടേയും സേവനം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 9 രോഗികളെയാണ് ഇവിടെ

ചികിത്സിച്ചിട്ടുള്ളത്.

കൂടാതെ തൃക്കാക്കര നിയോജക മണ്ഡലത്തിന്റെ പരിധിയോടുത്തു തന്നെ എല്ലാ സജ്ജീകരണങ്ങളോടും കൂടിയ കോവിഡ് ചികിത്സാ കേന്ദ്രങ്ങളായ എറണാകുളം ജനറൽ ആശുപത്രിയും, പി.വി.എസ്. കോവിഡ് അപെക്സ് സെന്ററും, കളമശ്ശേരി മെഡിക്കൽ കോളേജും കൂടാതെ 418 ബെഡോടുകൂടിയ ബി.പി.സി.എൽ.-ന്റെ എഫ്.എൽ.റ്റി.സി.-യും സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ആരോഗ്യവകുപ്പ് 90 ബെഡും, എം.ഇ.എസ്. 83 ബെഡും, ആസ്റ്റർ മെഡിസിറ്റി 54 ബെഡും, സൺറൈസ് ആശുപത്രി 105 ബെഡും, സുധീന്ദ്ര ആശുപത്രി 56 ബെഡും ക്യാമ്പിൽ സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ നിർത്തി വച്ചിരിക്കുന്ന സ്ത്രീകളുടെയും കുട്ടികളുടെയും ചികിത്സാ വിഭാഗവും മറ്റ് ഇതര ചികിത്സാ വിഭാഗത്തിന്റെ O.P. വിഭാഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയും പുനഃസ്ഥാപിച്ച് പാവപ്പെട്ട രോഗികൾക്ക് അടിയന്തിര ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്, എം.എൽ.എ-യുടെ സബ്മിഷനുള്ള മറുപടി.

2020 ജനുവരിയിൽ കോവിഡ് മഹാമാരി തുടങ്ങിയതിനുശേഷം 2020 മാർച്ച് 23 മുതൽ മഞ്ചേരി സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രി കോവിഡ് ആശുപത്രിയാക്കി മാറ്റുകയും 2021 ജനുവരി വരെ തൽസ്ഥിതി

തുടരുകയും ചെയ്തു. ഈ കാലയളവിൽ കോവിഡ്, കോവിഡ് അനുബന്ധ രോഗികളെ മാത്രമാണ് ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ ചികിത്സിച്ചിരുന്നത്. 34970 പേർ ഒ.പി.-യിലും 17730 പേർ കിടത്തി ചികിത്സ വഴിയും ചികിത്സ തേടിയിരുന്നു. കോവിഡ് കേസുകൾ കുറഞ്ഞതിനെ തുടർന്ന് 2021 ജനുവരി 11 മുതൽ കാഷ്ചാലിറ്റി വഴിയും ജനുവരി 18 മുതൽ ഒ.പി. വഴിയും കോവിഡേതര ചികിത്സ പുനരാരംഭിച്ചിരുന്നു. ആശുപത്രിയിലെ 98 ബെഡുകൾ ഒഴികെയുള്ളവ കോവിഡേതര ചികിത്സയ്ക്കായി മാറ്റിവെച്ചിരുന്നു. അതിനുശേഷം കോവിഡ് രോഗികളുടെ എണ്ണം കൂടിയതിനെ തുടർന്ന് കോവിഡ് ബെഡുകളുടെ എണ്ണം 168-ആയും പിന്നീട് 183-ആയും തുടർന്ന് ജില്ലാ ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റിയുടെ അഭിപ്രായം പരിഗണിച്ച് 330-ആയും ഉയർത്തുകയുണ്ടായി. കോവിഡ് കേസുകളുടെ എണ്ണം വീണ്ടും വർദ്ധിച്ചതിനെതുടർന്ന് 428 ബെഡുകൾ കോവിഡ് ചികിത്സയ്ക്കും 150 ബെഡുകൾ കോവിഡേതര ചികിത്സയ്ക്കുമായി മാറ്റിവയ്ക്കുകയുണ്ടായി. 94 ഐ.സി.യു.-കളിൽ 87 എണ്ണവും 74 വെന്റിലേറ്ററുകളിൽ 65 എണ്ണവും കോവിഡ് ചികിത്സയ്ക്കായി ഉപയോഗിക്കുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് ജില്ലാ ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റിയുടെ

ഉത്തരവിൻപ്രകാരം സ്ഥാപനത്തെ വീണ്ടും കോവിഡ് ആശുപത്രിയാക്കുകയും 21-05-2021 മുതൽ കോവിഡേതര ഒ.പി.-കൾ നിർത്തിവയ്ക്കുകയും ചെയ്തു.

2021 ജനുവരി 18 മുതൽ മെയ് 20 വരെ ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ 18512 കോവിഡ് അനുബന്ധ രോഗികൾ ഒ.പി.-യിലും 4090 കോവിഡ് രോഗികൾ അഡ്മിറ്റായും ചികിത്സ തേടിയിരുന്നു. കൂടാതെ 9464 കോവിഡേതര രോഗികൾ ഒ.പി.യിലും 2206 രോഗികൾ അഡ്മിറ്റായും ചികിത്സ തേടിയിരുന്നു. നിർത്തിവെച്ചിരുന്ന ഇലക്ടീവ് സർജറികളും തുടങ്ങിയിരുന്നു. കോവിഡ് പ്രോട്ടോക്കോൾ പാലിച്ച് വിവിധ ദിവസങ്ങളിലായാണ് ഒ.പി.കൾ നടന്നുവന്നിരുന്നത്. ലോക്ഡൗൺ തുടങ്ങുന്നതുവരെ 350-450 രോഗികൾ ഒരു ദിവസം വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിലായി ഒ.പി.-യിൽ എത്തി തുടങ്ങിയിരുന്നു. 21-05-2021 മുതൽ 01-06-2021 വരെ 5148 രോഗികൾ കോവിഡ് അനുബന്ധ അസുഖങ്ങൾക്കായി ഒ.പി.-യിലും 460 രോഗികൾ അഡ്മിറ്റായും ചികിത്സ തേടിയിരുന്നു.

കഴിഞ്ഞ ഒരാഴ്ചയായി അഡ്മിറ്റ് ആയി കിടക്കുന്ന കോവിഡ് രോഗികളുടെ എണ്ണത്തിൽ ചെറിയ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 292 രോഗികളാണ് അഡ്മിറ്റ്

ആയിട്ടുള്ളത്. 94 ഐ.സി.യു. ബെഡുകളിൽ 82 രോഗികളും 201 ഓക്സിജൻ ബെഡുകളിൽ 134 രോഗികളും ഉണ്ട്. താൽക്കാലികമായി മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രിയെ കോവിഡ് ആശുപത്രിയാക്കിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും കോവിഡേതര ചികിത്സ പൂർണ്ണമായും നിർത്തി വെച്ചിട്ടില്ല. കാഷ്യാലിറ്റി വഴി വരുന്ന രോഗികളുടെ ചികിത്സ ഉറപ്പാക്കി വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ചെരണി ആശുപത്രി, വെട്ടേക്കോട്, മംഗലശ്ശേരി അർബൻ പി.എച്ച്.സി.-കൾ എന്നിവയിൽ രാവിലെ മുതൽ വൈകുന്നേരം വരെ ഒ.പി.-കൾ പ്രവർത്തിപ്പിച്ച് ചികിത്സ നൽകി വരുന്നുണ്ട്. കോവിഡ് രോഗികളുടെ എണ്ണം കുറയുന്ന മുറയ്ക്ക് മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ കോവിഡേതര ബെഡുകളുടെ എണ്ണം മുൻകാലങ്ങളിൽ പോലെ വർദ്ധിപ്പിച്ച് ചികിത്സ സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതാണ്.

വടകര ജില്ലാ ആശുപത്രിയുടെ വികസനം സംബന്ധിച്ച്
ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷനുള്ള മറുപടി

വടകര നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ആളുകൾ പ്രധാനമായും ആശ്രയിക്കുന്ന ആശുപത്രിയാണ് വടകര ജില്ലാ ആശുപത്രി. 210 കിടക്കകളുള്ള ടി ആശുപത്രിയിൽ കോവിഡിന് മുൻപുള്ള പ്രതിദിന ശരാശരി ഒ.പി. 2000-വും

ഐ.പി. 150-മാണ്. 24.01.2011-ലെ ജി.ഒ.(എം.എസ്.) 43/11/ആ.ക.വ. എന്ന ഉത്തരവ് പ്രകാരമാണ് ഈ ആശുപത്രിയെ ജില്ലാ ആശുപത്രിയായി ഉയർത്തിയത് എന്നാൽ 22.04.2017-ലെ ജി.ഒ. (എം.എസ്.) നം. 58/2017/ആ.ക.വ. എന്ന ഉത്തരവ് പ്രകാരം ആർദ്രം മാനദണ്ഡമനുസരിച്ച് ടി ആശുപത്രി താലൂക്കുതല ആശുപത്രിയുടെ പട്ടികയിലാണ് ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ഒരു ജില്ലയിൽ ഒരു ജില്ലാതല ആശുപത്രി, ഒരു താലൂക്കിൽ ഒരു താലൂക്കുതല ആശുപത്രി, ഒരു ബ്ലോക്കിൽ ഒരു ബ്ലോക്കുതല സാമൂഹ്യാരോഗ്യകേന്ദ്രം എന്നിവ തെരഞ്ഞെടുത്ത് നിശ്ചിത മാനദണ്ഡങ്ങളോടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം നടപ്പിലാക്കി മാനവവിഭവശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്നതാണ് ആർദ്രം പദ്ധതി പ്രകാരം സർക്കാർ വിഭാവന ചെയ്യുന്നത്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ ജില്ലാതല ആശുപത്രിയായി തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ളത് കോഴിക്കോട് ജനറൽ ആശുപത്രിയാണ്.

24 മണിക്കൂറും അത്യാഹിത സേവനം നൽകി വരുന്ന ടി ആശുപത്രിയിൽ മെഡിസിൻ, സർജറി, പീഡിയാട്രിക്സ്, ഓർത്തോ, ഇ.എൻ.ടി., ഒഫ്താൽമോളജി, ഡെർമറ്റോളജി, ഗൈനക്, അനസ്തേഷ്യ, പശ്ചിമനോളജി, ഫിസിക്കൽ

മെഡിസിൻ, സൈക്യാട്രി, ദന്തൽ എന്നീ സ്പെഷ്യാലിറ്റി വിഭാഗങ്ങളും ലഭ്യമാണ്. കൂടാതെ ഡയാലിസിസ്, ബ്ലഡ് ബാങ്ക്, എക്സ്റേ, പോസ്റ്റ്മോർട്ടം മുതലായ സൗകര്യങ്ങളും ലഭ്യമാണ്.

വടകര ജില്ലാ ആശുപത്രിക്ക് പുതിയ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന് നബാർഡ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 13 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും ടി പ്രവൃത്തി ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് സൊസൈറ്റി മുഖേന പുതുക്കിയ പ്ലാൻ പ്രകാരം നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. നാലു നിലകളുള്ള കെട്ടിടത്തിന്റെ മുഴുവൻ നിലകളിലെയും സൂപ്പർ, പ്ലാസ്റ്ററിംഗ്, പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് വൈദ്യുതീകരണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കും. വൈദ്യുതീകരണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഫ്ലോറിംഗും മറ്റ് അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികളും ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. 60 ശതമാനം പ്രവൃത്തികൾ നിലവിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കോഴിക്കോട് ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് മുഖേന ആശുപത്രിയുടെ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങളുടെ അപര്യാപ്ത പരിഹരിക്കുന്നതിനായി മുഴുവൻ സേവനങ്ങളും ഒരു കെട്ടിടത്തിലേയ്ക്ക്

കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നതിന് പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ ജൻവികാസ് കാര്യക്രമ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് 98 കോടി രൂപയുടെ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി പൂർത്തിയായാൽ രോഗികളുടേയും കുട്ടിരിപ്പുകാരുടെയും ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കും.

കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ രണ്ടാം തരംഗത്തോടനുബന്ധിച്ച് ജില്ലാ ഭരണകൂടത്തിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം നിലവിലുള്ള സ്ത്രീകളുടെ വാർഡ് കോഴിക്കോട് ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അടിയന്തര നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി 50 കിടക്കകളോടുകൂടിയ, കേന്ദ്രീയ ഓക്സിജൻ സംവിധാനത്തോടുകൂടിയ കോവിഡ്-19 വാർഡ് സജ്ജീകരിച്ച് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡോക്ടർമാരുടെ സേവനം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഹെൽപ്പ് ഡെസ്കം കോവിഡ് സ്ക്രീനിംഗ് കളക്ഷൻ സെന്ററും എല്ലാ ദിവസവും പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. ഈ സ്ഥാപനത്തിലെ പി.പി. യൂണിറ്റ് കേന്ദ്രീകരിച്ച് കോവിഡ് വാക്സിനേഷനും നടത്തി വരുന്നു.

ജില്ലതോറും ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റ് സജ്ജമാക്കുക എന്ന ഗവൺമെന്റ് നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി വടകര ജില്ലാ ആശുപത്രിയിൽ എൻ.എച്ച്.എം.

ഗ്രാന്റായി അനുവദിച്ച 25 ലക്ഷം രൂപയും ആർ.എസ്.ബി.വൈ. ഫണ്ടിൽനിന്നും അനുവദിച്ച 10 ലക്ഷം രൂപയും വിനിയോഗിച്ച് ഡയാലിസിസ് മെഷീനുകൾ പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കി. തുടർന്ന് മാനേജ്മെന്റ് കമ്മിറ്റി നടത്തിയ ധനസമാഹരണ യജ്ഞത്തിൽ മൂന്നര കോടി രൂപ സമാഹരിക്കുകയും ഡയാലിസിസ് പൂർണ്ണമായും സൗജന്യമായും ചെയ്തുവരുന്നു. ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റിനായി ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന്റെ പദ്ധതി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ഒന്നര കോടി രൂപയുടെ കെട്ടിടം പണി പൂർത്തീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇത് പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് 40 മെഷീനുകളിലായി കൂടുതൽ രോഗികളിലേയ്ക്ക് സേവനം എത്തിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

കേരളത്തിലെ ആശാ വർക്കർമാരുടെ ഓണറേറിയത്തിൽ 3 മാസത്തെ കുടിശ്ശിക വന്ന സാഹചര്യം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ എം.എൽ.എ-യുടെ സബ്മിഷനുള്ള മറുപടി

കേരളത്തിൽ ആശാപദ്ധതി 2007 മുതൽ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. കേരളത്തിൽ അംഗീകൃത സാമൂഹ്യ ആരോഗ്യ പ്രവർത്തകരായി സംസ്ഥാനത്തുടനീളം ആശാപ്രവർത്തകരെ തിരഞ്ഞെടുക്കുകയും വിവിധ

ഘട്ടങ്ങളിലായി പരിശീലനം നൽകി വരികയും ചെയ്യുന്നു. എട്ടു ഘട്ടങ്ങളിലായി (8 മൊഡ്യൂൾ) 40 ദിവസത്തെ പരിശീലനം ഇതിനോടകം ആശാപ്രവർത്തകർക്ക് നൽകി കഴിഞ്ഞു. 14 ജില്ലകളിലായി നിലവിൽ 21641 പേർ ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിലും 4104 പേർ നഗര പ്രദേശങ്ങളിലും 476 പേർ ട്രൈബൽ മേഖലയിലുമായി ആകെ 26221 പേർ ആശ പ്രവർത്തകരായി പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു.

വിവിധ പദ്ധതികളിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന ഇൻസെന്റീവുകളും സംസ്ഥാന സർക്കാർ മാസംതോറും നൽകുന്ന ഓണറേറിയവും, പ്രതിമാസ നിശ്ചിത ഇൻസെന്റീവുകളുമാണ് ഇവർക്ക് നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കോവിഡ് പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മാസംതോറും 1000 രൂപ കോവിഡ് ഇൻസെന്റീവായും 2020 ഫെബ്രുവരി മുതൽ നൽകിവരുന്നുണ്ട്. 2016-17-ൽ 1500 രൂപ ആയിരുന്ന ആശമാരുടെ പ്രതിമാസ ഓണറേറിയം വർഷംതോറും വർദ്ധനവ് വരുത്തി 2021-22-ൽ പ്രതിമാസം 6000 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ച് നൽകി വരുന്നുണ്ട്.

ആശപ്രവർത്തകർക്ക് 2021 മാർച്ച്, ഏപ്രിൽ മാസങ്ങളിലെ

ഓണറേറിയം നൽകുന്നതിനായി 14.05.2021 തീയതിയിലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (സാധാ.) നം. 1079/2021/ആരോഗ്യം പ്രകാരം 28,44,24,002/- (ഇരുപത്തിയെട്ട് കോടി നാൽപ്പത്തിനാല് ലക്ഷത്തി ഇരുപത്തിനാലായിരത്തിരണ്ട് രൂപ മാത്രം) അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആശമാരുടെ ഓണറേറിയം 6000 രൂപയായി ഏപ്രിലിൽ ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് ആശമാർക്ക് വിതരണം ചെയ്തതായി ദേശീയ ആരോഗ്യദൗത്യം സ്റ്റേറ്റ് മിഷൻ ഡയറക്ടർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

2021 മെയ്-ജൂൺ മാസങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള ഓണറേറിയം

അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

കാസർഗോഡ് ടാറ്റാ ട്രസ്റ്റ് ഗവ.ആശുപത്രിയെ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ആശുപത്രിയാക്കി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സംബന്ധിച്ച്
ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു എം.എൽ.എ-യുടെ സബ്മിഷനുള്ള മറുപടി

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ചെമ്മനാട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ തെക്കിൽ വില്ലേജിൽ 540 കിടക്കകളോട് കൂടിയ ഒരു ആശുപത്രി ടാറ്റാ ഗ്രൂപ്പ് നിർമ്മിക്കുകയും 2020 സെപ്റ്റംബർ മാസം 10-ാം തീയതി കെട്ടിടം

സർക്കാരിന് കൈമാറുകയുമുണ്ടായി. തുടർന്ന് 01.10.2020-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നം. 129/2020/ആ.ക.വ. എന്ന ഉത്തരവ് പ്രകാരം പ്രസ്തുത ആശുപത്രിയിൽ സ്പെഷ്യാലിറ്റി വിഭാഗത്തിലെ ഡോക്ടർമാരുടെ തസ്തികകൾ ഉൾപ്പെടെ 191 തസ്തികകൾ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2020 ഒക്ടോബർ 26-ാം തീയതി ആശുപത്രി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. നിലവിൽ കോവിഡ്-19 രോഗികളെ മാത്രമാണ് ടി ആശുപത്രിയിൽ ചികിത്സിച്ചു വരുന്നത്.

പുതുതായി അനുവദിച്ച 39 ഡോക്ടർമാരുടെ തസ്തികകളിൽ 16 എണ്ണം സ്പെഷ്യാലിറ്റി വിഭാഗം തസ്തികകളാണ്. ജനറൽ മെഡിസിൻ, പശ്ചിമനോളജി, അനസ്തേഷ്യ, പീഡിയാട്രീഷ്യൻ എന്നീ വിഭാഗങ്ങളിലാണ് പ്രസ്തുത തസ്തികകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ വിഭാഗങ്ങളിലായി 9 ഡോക്ടർമാർ നിലവിൽ സേവനമനുഷ്ഠിക്കുന്നു. അസിസ്റ്റന്റ് സർജൻ, കാഷ്യാലിറ്റി മെഡിക്കൽ ഓഫീസർ, ആർ.എം.ഒ. എന്നീ വിഭാഗങ്ങളിലെ ഡോക്ടർമാരെയും പി.എസ്.സി. മുഖേന നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആശുപത്രിയിൽ ആവശ്യമായ സ്റ്റാഫ് നഴ്സുമാരുടെ സേവനവും ലഭ്യമാണ്. അധികമായി ആവശ്യം വരുന്ന തസ്തികകൾ

എൻ.എച്ച്.എം. മുഖേന ലഭ്യമാക്കിവരുന്നു. നിലവിൽ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന ലാബും എക്സ്പ്രെസ് സൗകര്യവും ലഭ്യമാണ്. 2020 ഒക്ടോബർ 26-ന് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ച ആശുപത്രിയിൽ ഇതുവരെ രണ്ടായിരത്തോളം രോഗികൾ കോവിഡ് ചികിത്സ തേടിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ അത്യാസന്ന അവസ്ഥയിലുള്ള രോഗികൾക്കായുള്ള റഫറൽ ആശുപത്രിയായാണ് (സി കാറ്റഗറി) ഇത് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്.

ആശുപത്രിയിൽ ഒരു ക്യാമ്പിനിൽ 5 കിടക്കകൾ വീതം ആകെ 540 കിടക്കകൾ സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 90 കിടക്കകളിൽ സെൻട്രലൈസ്ഡ് ഓക്സിജൻ വിതരണ സൗകര്യം ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 9 കിടക്കകൾ ക്രിട്ടിക്കൽ ഐ.സി.യു. വെന്റിലേറ്ററുകളോടുകൂടി സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

നിലവിൽ ആശുപത്രിയായി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന ക്യാമ്പിനുകളിൽ ചിലതിൽ മഴ പെയ്യുമ്പോൾ ചോർച്ച അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. അവയിൽ ചിലതിലെ ചോർച്ച ടാറ്റ കമ്പനി പരിഹരിക്കുകയും മറ്റുള്ളവയുടെ ലീക്കേജ് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ടാറ്റാ കമ്പനി അധികൃതർ ചെയ്തുവരികയുമാണ്.

ടി സ്ഥാപനത്തെ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ആശുപത്രിയായി ഉയർത്തണമെങ്കിൽ ഒരു ബഹുനിലകെട്ടിടം പുതുതായി നിർമ്മിക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്. ഈ കോവിഡ് ആശുപത്രി നിലവിൽ കാസർഗോഡ് ജനറൽ ആശുപത്രിയുടെ അനുബന്ധ സ്ഥാപനമായാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. ആശുപത്രി ഏതെങ്കിലും ഒരു തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനത്തിന് കീഴിൽ വന്നാൽ മാത്രമേ ടി സ്ഥാപനത്തിൽ എച്ച്.എം.സി. രൂപീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. 13.02.2021-ലെ ജി.ഒ. (ആർ.ടി) നമ്പർ 422/2021/ആ.ക.വ. എന്ന ഉത്തരവ് പ്രകാരം ടാറ്റാ ആശുപത്രിയിലെ ജീവനക്കാരെ കാസർഗോഡ് ജനറൽ ആശുപത്രിയിൽ അറ്റാച്ച് ചെയ്ത് ജനറൽ ആശുപത്രിയിലെ ശീർഷകത്തിൽനിന്നും ശമ്പളവും മറ്റാനുകൂല്യങ്ങളും മാറി നൽകാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കോവിഡ് വ്യാപനം രൂക്ഷമായ ഘട്ടത്തിൽ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ പ്രത്യേകമായി രൂപപ്പെടുത്തിയ ആശുപത്രിയാണിത്. ഈ ആശുപത്രിയുടെ നിലവിലുള്ള പ്രത്യേക സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്ത് ഇതിന്റെ ഭാവി കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് വിശദമായി പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ ചർച്ചകൾ നടത്തി ഉചിതമായ തീരുമാനം പിന്നീട് കൈക്കൊള്ളുന്നതായിരിക്കും.

അനുബന്ധം

**ശ്രീ. കെ. ബാബു, എം.എൽ.എ.യുടെ സബ്മിഷനുള്ള മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ
മറുപടി
കായലുകളിൽ എക്കൽ അടിയുന്നത് മൂലമുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ**

2021 ലെ കാലവർഷ-തുലാവർഷ മൂന്നാരുക്കത്തിന്റെ ഭാഗമായുള്ള ദുരന്ത പ്രതികരണ മാർഗ്ഗരേഖയിൽ പ്രളയത്തിൽ വന്ന് അടിഞ്ഞിട്ടുള്ള മാലിന്യം, മണ്ണ്, എക്കൽ, മണൽ, പാറ, മരങ്ങൾ എന്നിവയുടെ മിശ്രിതം മാറ്റുവാനുള്ള പൊതു നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ ജില്ലാ അതോറിറ്റികൾക്കും മുൻ വർഷങ്ങളിലുണ്ടായ പ്രളയങ്ങളിലും ഉരുൾപൊട്ടലിലും അടിഞ്ഞുകൂടിയ എക്കൽ മാറ്റി വെള്ളത്തിന്റെ ഒഴുക്ക് സുഗമമാക്കുവാൻ ഇതു വഴി കഴിയും.

ഇതിനാവശ്യമായ തുക കണക്കാക്കി ജില്ലാ ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റിയുടെ ശുപാർശയോടെ ദുരിതാശ്വാസ കമ്മീഷണർക്ക് സമർപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അനുമതി ലഭ്യമാക്കി പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും.

ഇതോടൊപ്പം വന്നിട്ടുള്ള മാലിന്യങ്ങൾ മാറ്റി ജലഗതാഗതം സുഗമമാക്കാനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. മാറ്റുന്ന മാലിന്യങ്ങൾ ഇടാനായി പ്രത്യേകം സ്ഥലം കണ്ടെത്തി എത്രയും വേഗം ഈ പ്രവൃത്തി നടത്തുവാനാണ്

സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്.

**ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം, എം.എൽ.എ ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ
റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ)
സഭയുടെ മേശപ്പുറത്ത് വച്ച മറുപടി കൊണ്ടോട്ടി മിനി സിവിൽ
സ്റ്റേഷൻ**

കൊണ്ടോട്ടി താലൂക്കിന് മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കണ്ടെത്തിയ റീസർവ്വേ 376/1-ൽപ്പെട്ട 50 സെന്റ് സ്ഥലം നെൽവയൽ ആയതിനാൽ മറ്റൊരു കരഭൂമി കണ്ടെത്തുന്നതിന് മലപ്പുറം ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൊണ്ടോട്ടി മത്സ്യമാർക്കറ്റ് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഭൂമിയും കൊണ്ടോട്ടി വില്ലേജിലെ കൊളത്തൂർ എന്ന സ്ഥലത്ത് ടിഗർ ലോജിസ്റ്റിക് എന്ന സ്ഥാപനത്തിന്റെ കൈവശമുള്ള ഭൂമിയും കണ്ടെത്തുകയും കെണ്ടെത്തുകയും കൊണ്ടോട്ടി മത്സ്യമാർക്കറ്റ് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഭൂമി സർവ്വെ ചെയ്ത് ശരിയായ വിസ്തീർണ്ണം കണക്കാക്കുന്നതിനും ടിഗർ ലോജിസ്റ്റിക് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡിന്റെ കൈവശത്തിലുള്ള വിവിധ സർവ്വെ നമ്പറുകളിലുള്ള ഭൂമിയുടെ ഫെയർ വാല്യൂ നൊക്കി എൽ. എ. ആർ.ആർ. ആക്ട് (ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ റീഹാഭിലിറ്റേഷൻ ആന്റി റീ സറ്റിൽമെന്റ്) പ്രകാരം ഒരു സെന്റ് ഭൂമിക്ക് എത്ര വില വരുന്നുണ്ടെന്നും ലൊക്കേഷൻ പ്രകാരം സെന്റ്

എത്ര രൂപ നൽകാവുന്നതാണെന്നും മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ എത്ര നില വരെയുള്ള കെട്ടിടം പണിയാൻ കഴിയുമെന്ന് കണ്ടെത്തുന്നതിനും കൊണ്ടോട്ടി തഹസിൽദാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു

കൊണ്ടോട്ടി മത്സ്യമാർക്കറ്റ് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഭൂമിയിൽ മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണത്തിനായി 0.9803 ഹെക്ടർ ഭൂമി കൂടി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരും എന്നും ടി ഭൂമിയിൽ രണ്ടു നിലകളോട് കൂടിയ കെട്ടിടം മാത്രമേ നിർമ്മിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ എന്നത് ഭാവിയിൽ കൂടുതൽ ഓഫീസുകളെ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുന്ന പരിമിതി ആണെന്നും ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ഭൂമി മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷനുവേണ്ടി പരിഗണിക്കേണ്ടതില്ലെന്നും കൊണ്ടോട്ടി തഹസിൽദാർ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചു.

മറ്റൊരു ഭൂമിയായ കൊണ്ടോട്ടി വില്ലേജിലെ കൊള്ളത്തൂർ എന്ന സ്ഥലത്ത് ടിഗർ ലോജിസ്റ്റിക് എന്ന സ്ഥാപനത്തിന്റെ കൈവശമുള്ള ഭൂമിയുടെ രേഖകൾ സ്പെച്ചം ഹാജരാക്കുന്നതിന് ടി സ്ഥാപന ഉടമകൾ കൂടുതൽ സമയം ആവശ്യപ്പെട്ടതിനാലും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ തിരഞ്ഞെടുപ്പിന്റേയും നിയമസഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിന്റേയും കോവിഡ് മഹാമാരിയുടേയും പശ്ചാത്തലത്തിൽ

സമയബന്ധിതമായി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

ടി വിഷയത്തിൽ സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും. ഇക്കാര്യം ചർച്ചചെയ്യാനായി ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ ഒരു പ്രത്യേക യോഗം അടിയന്തരമായി വിളിച്ചു ചേർക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്, എം.എൽ.എ ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ) സഭയുടെ മേശപ്പുറത്ത് വച്ച മറുപടി കുട്ടനാട് കുടിവെള്ള പദ്ധതി

കുട്ടനാട്ടിലെ കുടിവെള്ള ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിന് 2 പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. 13-ാം ധനകാര്യകമ്മീഷനിൽ ഘട്ടം 1 ഉൾപ്പെടുത്തി 28.12.2013-ൽ 70 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഘട്ടം 2-ൽ കിഫ്ബിയുടെ ധനസഹായത്തോടുകൂടി 25.06.2019 ൽ 289.54 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി തുട്ടനാട് താലൂക്കിൽപ്പെട്ട 13 പഞ്ചായത്തുകളായ തലവടി, എടത്യാ, തകഴി, മുട്ടാർ, നെടുമുടി, രാമങ്കരി, ചമ്പക്കുളം, നീലംപേരൂർ, കാവാലം, പുളിങ്കുന്ന്, കൈനകരി, വെളിയനാട്, വീയപുരം എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടി ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ രണ്ട് പദ്ധതികളുടേയും നിലവിലെ സ്ഥിത താഴെ ചേർക്കുന്നു.

കൂട്ടനാട് കുടിവെള്ള പദ്ധതി - ഘട്ടം 1

13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷനിൽ 28.12.2013-ൽ 70 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തി 3 പാക്കേജുകളിലായാണ് ക്രമീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ ഒന്നാം പാക്കേജായ നീരേറ്റുപുവറം ജലശുദ്ധീകരണ ശാലയില നിന്നും മാനുവൽ വരെയുള്ള 800 എം.എം.എച്ച് ഡി.പി.ഇ പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് കമ്മീഷൻ ചെയ്ത് നിലവിൽ രാമങ്കരി, പുളിങ്കുന്ന്, പഞ്ചായത്തുകളിലേക്ക് ശുദ്ധജലം വിതരണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ പാക്കേജ് 1-ൽ തന്നെ ഉൾപ്പെടുത്തി പള്ളിക്കൂട്ടമുക്ക് മുതൽ കാവാലം വരെ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള 315 എം.എം, 225 എം.എം. പൈപ്പ് ലൈനുകൾ കമ്മീഷൻ ചെയ്ത് ജലവിതരണം നടത്തുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ കിഫ്ബി പദ്ധതി പൂർത്തീകരിച്ചാൽ മാത്രമേ പൂർണ്ണതോതിൽ ജലവിതരണം സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

പാക്കേജ് 2 ന്റെ ഭാഗമായി കിടങ്ങറയില നിന്നും നിലം പേരൂർ വരെ 500 എം.എം. 200 എം.എം.എച്ച്.ഡി.പി.ഇ പൈപ്പ് ലൈനുകളും എടത്യായിൽ നിന്നു വീയപുരം വരെ 355 എം.എം. 2000 എം.എം. എന്നീ പൈപ്പ് ലൈനുകളും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. 25/06/2019-ൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും ഭരണാനുമതി

ലഭിച്ച കുട്ടനാട് പ്രോജക്ടിന്റെ ശുദ്ധീകരണശാലയും ട്രാൻസ്മിഷൻ ലൈനും പൂർത്തിയായാൽ മാത്രമേ ഈ ലൈനുകളിലേക്കും പൂർണ്ണ തോതിൽ പമ്പ് ചെയ്യാൻ ആവശ്യമായ ശുദ്ധജലം ലഭിക്കുകയുള്ളൂ.

പാക്കേജ് 3-ന്റെ ഭാഗമായി 4.5 ലക്ഷം ലിറ്റർ സംഭര ശേഷിയുള്ള ജലസംഭരണി തകഴിയിൽ നിർമ്മിക്കുകയും, തകഴി 62 എ.എൽ.ഡി ശുദ്ധീകരിശാലയിൽ പമ്പ് ഹൗസ് നിർമ്മിച്ച് പമ്പ് സെറ്റുകൾ സ്ഥാപിച്ച് ടി ജലസംഭരണി കമ്മീഷൻ ചെയ്യുകയും നിലവിൽ തകഴിയിലുള്ള വിതരണ ശൃംഖലയുമായി കൂട്ടിയോജിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആറ് പഞ്ചായത്തുകളിലായി 46 കി.മീ വിതരണ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കേണ്ടതിൽ 36 കി.മീ പൂർത്തീകരിച്ചു സ്ഥാപിച്ച പൈപ്പ് ലൈനുകളുടെ ട്രയൽ റണ്ണിങ്ങും കമ്മീഷണിംഗ് പ്രവൃത്തികളും നടന്നു വരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളിൽ പൈപ്പ് ലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ആവശ്യപ്പെട്ട 68,15,186 രൂപ 05.03.2021-ൽ അടച്ചെങ്കിലും റോഡ് മുറിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടില്ല. ഈ ആവശ്യത്തിലേക്കായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി നിരന്തരം ബന്ധപ്പെടുകയും

20.05.2021-ൽ വീണ്ടും കത്ത് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തകഴി റയിൽവേ ലൈൻ ക്രോസ്സ് ചെയ്ത് പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ജോയിന്റ് ഇൻസ്പെക്ടർ 24.04.2021-ൽ പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിലും റയിൽ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. അനുമതികൾ ലഭ്യമായാൽ ഒരു മാസം കൊണ്ട് പൈപ്പ് ലൈനുകൾ സ്ഥാപിച്ച് കമ്മീഷണിംഗ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്. വെളിയനാട്, വീയപുരം എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിൽ സ്ഥാപിച്ച വിതരണ ശുഖല ചാർജ്ജ് ചെയ്ത കമ്മീഷൻ ചെയ്ത് വരുന്നു. തകഴി പഞ്ചായത്തിലെ പൈപ്പ് ലൈനുകൾ പൂർണ്ണമായും ചാർജ്ജ് ചെയ്യാൻ റയിൽവെ ട്രാക്ക് ക്രോസ്സ് ചെയ്ത പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയുടെ പുതിയ ജലശുദ്ധീകരണശാലയും, അനുബന്ധ ട്രാൻസ്മിഷൻ ലൈനുകളും സ്ഥാപിച്ചാൽ മാത്രമെ തലവടി, മുട്ടാർ, നീലംപേരൂർ പഞ്ചായത്തുകളിൽ സ്ഥാപിച്ച പൈപ്പ് ലൈനുകൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്യാൻ ആവശ്യമായ ശുദ്ധജലം ലഭിക്കുകയുള്ളൂ.

ഈ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നാളിതുവരെ 55.70 കോടി രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്.

കുട്ടനാട് കുടിവെള്ള പദ്ധതി ഘട്ടം -2

കുട്ടനാട് കാലൂക്കിൽപ്പെട്ട 13 പഞ്ചായത്തുകളായ തലവടി, എടത്യാ, തകഴി, മുട്ടാർ, നെടുമുടി, രാമങ്കരി, ചമ്പക്കുളം, നീലംപേരൂർ, കാവാലം, പുളിങ്കുന്ന്, കൈനകരി, വെളിയനാട്, വീയപുരം എന്നിവയ്ക്ക് വേണ്ടി കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടു കൂടിയുള്ള സമഗ്ര കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്ക് 25.06.2019-ൽ 289.54 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി 13 പഞ്ചായത്തുകളിൽ ഉന്നതതല ജലസംഭരണികൾ സ്താപിക്കുന്നതിനും തലവടി പഞ്ചായത്തിലെ നീരേറ്റുപുറത്തു 30 ദശ ലക്ഷം ലിറ്റർ ജലശുദ്ധീകരണ ശേഷിയുള്ള ഒരു ജലശുദ്ധീകരണശാല നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പമ്പാ നദി സ്രോതസ്സ് ആയുള്ള ഈ പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ നീരേറ്റുപുറത്ത് ഇൻടേക്ക് സൂക്ചർ, റോവാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ, 30 ദശലക്ഷം പ്രതിദിന ഉത്പാദനക്ഷാമതയുള്ള ജലശുദ്ധീകരണ ശാലയും 13 ഉന്നതതല ജലസംഭരണികളും 46.02 കിലോമീറ്റർ ട്രാൻസ്മിഷൻ മെയിനും 895 കിലോമീടർ വിതരണ ശൃംഖലയുമാണ്.

ജലശുദ്ധീകരണശാലയും

ഉന്നതതല

ജലസംഭരണികളും

നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ

തുക

ടി

പദ്ധതിയിൽത്തന്നെ

വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

അതായത്

പ്രസ്തുത

നിർമ്മാണ

പ്രവർത്തികൾക്കാവശ്യമായ പണം പഞ്ചായത്തുകൾ നൽകേണ്ടതില്ല. തകഴി,

എടത്ത്, തലവടി, മുട്ടാർ, രാമങ്കരി, കാവാലം പഞ്ചായത്തുകളിൽ കേരള വാട്ടർ

അതോറിറ്റിക്ക് സ്വന്തമായുള്ള സ്ഥലം തന്നെയാണ് ഉന്നതതല

ജലസംഭരണികൾ നിർമ്മിക്കുന്നത്. നീലംപേരൂർ പഞ്ചായത്ത് ജലസംഭരണി

നിർമ്മിക്കുന്നതിനായുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക്

കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. തലവടി പഞ്ചായത്തിലെ നീരേറ്റുപ്പുറത്ത് ശുദ്ധീകരണശാല

സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കേരള ജല അതോറിറ്റിയുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള

സ്ഥലത്തിനൊട്ട് ചേർന്ന് 125 സെന്റ് സ്ഥലം ആവശ്യമായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത

സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. വെളിയനാട്

പഞ്ചായത്തിൽ ഉന്നതതല ജലസംഭരണി നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 20 സെന്റ്

സ്ഥലവും പുളിങ്കുന്ന് പഞ്ചായത്തിൽ ഉന്നതതല ജലസംഭരണി

നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 20 സെന്റ് സ്ഥലവും ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള സർക്കാർ

ഉത്തരവുമായിട്ടുണ്ട്. ടി ഉത്തരവുകൾ പ്രകാരമുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ നൂർത്തിയാക്കേണ്ടത് തഹസിൽദാർ, കിഫ്ബി ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ, കായംകുളമാണ്. പ്രസ്തുത ആവശ്യത്തിലേക്കായുള്ള പണം കിഫ്ബിയിൽ നിന്നാണ് ലഭ്യമാക്കുന്നത്. കൂടാതെ ടി സ്ഥലത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുന്നതിന് വെറ്റ് ലാന്റ് കൺവേർഷൻ അനുമതി ലഭ്യമാക്കേണ്ടതിനുള്ള അപേക്ഷകളും രേഖകളും കൃഷി ഭവനിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഉന്നതതല ജലസംഭരണികളു നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നെടുമുടി പഞ്ചായത്തിന്റെ അധീനതയിലുള്ള പുറമ്പോക്ക സ്ഥലവും വീയപുരം പഞ്ചായത്തിന്റെ അധീനതയിലുള്ള പുറമ്പോക്ക സ്ഥലവും ചമ്പക്കുളം പഞ്ചായത്തിലെ ആരോഗ്യവകുപ്പിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലവുമാണ് കേരള ജല അതോറിറ്റിക്ക് വിട്ടുകിട്ടേണ്ടത്. കൈനകരി പഞ്ചായത്തിന് സ്വകാര്യ വ്യക്തി വിട്ടുനൽകിയ സ്ഥലമാണ് കേരള ജല അതോറിറ്റിക്ക് നൽകേണ്ടത്. സ്ഥലം കൈമാറുന്നതിനായുള്ള കത്തുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ നടത്തേണ്ട സ്ഥലങ്ങൾ പഞ്ചായത്തുകൾ പണം മുടക്കി വാങ്ങേണ്ടതില്ല.

ഈ പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡ് കട്ടിംഗ് അനുവാദത്തിനായി റെറ്റ് വെ ഓഫ് പോർട്ടലിൽ 01.05.2021, 03.05.2021, 06.05.2021 തീയതികളിൽ 31.35 കി.മീ ന്റെ അപേക്ഷസമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 12.01 കി.മീ റോഡിന്റെ ജോയിന്റ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ 25.05.2021, 28.05.2021 തീയതികളിലായി നടന്നിട്ടുണ്ട്. കട്ടനാട് കിഫ്ബി പദ്ധതി ഉൾപ്പെടെ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടു കൂടിയുള്ള എല്ലാ പദ്ധതികളും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 29.09.2020 മുതൽ ഒരു പ്രത്യേക പ്രോജക്ട് ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ യൂണിറ്റ് ആലപ്പുഴ പഴവങ്ങാടിയിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ പദ്ധതിയുടെ മോണിറ്ററിംഗ് കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ വിവിധ തലങ്ങളിൽ നടത്തി വരുന്നുണ്ട്.

ത്രിതല പഞ്ചായത്തു പ്രതിനിധികളും മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരും ഉൾപ്പെടുന്ന മീറ്റിംഗ് വിളിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്. പദ്ധതിയ്ക്ക് ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് വിവിധ ഏജൻസികളിൽ നിന്നും പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള അനുവാദം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക്

സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി ക്രമീകരിക്കുന്നതാണ്.

**ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ് എം.എൽ.എ.(തിരുവമ്പാടി) അവതരിപ്പിച്ച
സബ്മിഷൻ വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രന്റെ
മറുപടി
കാട്ടുപന്നിയെ വെർമിൻ ആയി പ്രഖ്യാപിക്കൽ**

മനുഷ്യനും വന്യജീവികളും തമ്മിലുള്ള സംഘർഷം ഈയടുത്ത കാലത്തായി വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായി അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. വന്യമൃഗങ്ങൾ ജനവാസ മേഖലകളിലേയ്ക്കും കൃഷിയിടങ്ങളിലേയ്ക്കും കടന്നുകയറി കാർഷിക വിളകൾക്കും ജീവനതനെയും ഭീഷണിയാകുന്നതായ നിരവധി പരാതികൾ ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രധാനമായും കാട്ടാന, കാട്ടുപന്നി, മാൻ, കുരങ്ങ് എന്നീ വന്യമൃഗങ്ങളാണ് കാർഷിക വിളകൾ നശിപ്പിക്കുന്നതായി കണ്ടുവരുന്നത്. വനാതിർത്തികളിൽ പൊതുവെ ഉണ്ടെങ്കിലും മനുഷ്യ-വന്യജീവി സംഘർഷം ഗണ്യമായി അനുഭവപ്പെടുന്നത്. പാലക്കാട്, വയനാട്, കോഴിക്കോട്, ഇടുക്കി, പത്തനംതിട്ട എന്നീ ജില്ലകളിലാണ്.

മനുഷ്യ-വന്യജീവി സംഘർഷം ലഘൂകരിക്കുന്നതിനായി വനാതിർത്തികളിൽ സൗരോർജ്ജ വേലികളും ആന പ്രതിരോധ മതിലുകളും

കിടങ്ങളും ക്രാഷ്ഗാർഡ് റോപ്പ് ഫെൻസിംഗ് എന്നിവ ആവശ്യാനുസരണം നിർമ്മിച്ചുവരുന്നു. നാട്ടിലേക്ക് ഇറങ്ങുന്ന വന്യജീവികളെ കാട്ടിലേയ്ക്ക് തുരത്തുന്നതിനായി വിവിധ ജില്ലകളിൽ 13 ഫാപ്പിഡ് റെസ്പോൺസ് ടീമുകൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. ഇതുകൂടാതെ കാട്ടാനപ്രശ്നം രൂക്ഷമായിട്ടുള്ള പാലക്കാട്, വയനാട് ജില്ലകളിൽ കുങ്കിയാനകളെ ഉപയോഗിച്ച് പ്രശ്നക്കാരായ കാട്ടാനകളെ തിരിച്ച് കാട്ടിലേയ്ക്ക് തുരത്തുന്നതിനായി കുങ്കി സ്ക്വാഡുകളും പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു.

ഇതിനുപുറമെ വന്യജീവികൾ മൂലം കൃഷിനാശം, സ്വത്ത് നാശം, പരിക്ക്, ജീവഹാനി എന്നിവയുണ്ടാകുമ്പോൾ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനായി 1980-ൽ നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിള നാശത്തിന് 08-01-2015-ലെ സ.ഉ.നം.(കൈ) 2/2015/വനം എന്ന ഉത്തരവിൽ പറയുന്ന പ്രകാരം നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിവരുന്നു. ജീവഹാനി, പരിക്ക്, സ്വത്ത് നാശം, അംഗവൈകല്യം എന്നിവയുണ്ടാകുന്നവർക്ക് 05-04-2018-ലെ സ.ഉ. (കൈ)നം. 17/2018/ വനം ഉത്തരവ് പ്രകാരം നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിവരുന്നുണ്ട്. എല്ലാവർഷവും 10 കോടിയോളം രൂപ ഈ ഇനത്തിൽ വനം വകുപ്പ് നൽകിവരുന്നുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽത്തന്നെ ഇപ്രകാരം ഉയർന്ന നിരക്കിലുള്ള

നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്ന സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം.

കാട്ടുപന്നികൾ ജനവാസമേഖലയിലും കൃഷിയിടങ്ങളിലും ഇറങ്ങി നാശം വരുത്തുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അവയെ ഉപാധികളോടെ വെടിവെച്ച് കൊല്ലുന്നതിന് 18-5-2020-ലെ സ.ഉ.111/2020/വനം പ്രകാരം ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഇതുപ്രകാരം അതാത് ഡിവിഷണൽ ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസർമാർ ജനജാഗ്രതാ സമിതികളുമായി ചർച്ചചെയ്ത് ലൈസൻസുള്ള തോക്ക് കൈവശമുള്ളവരുടെ പാനൽ തയ്യാറാക്കി ശല്യക്കാരായ കാട്ടുപന്നികളെ വെടിവെച്ച് കൊല്ലുന്നുണ്ട്. നാളിതുവരെയായി വിവിധ സർക്കിളുകളുടെ അധികാര പരിധിയിൽ വരുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും ശല്യക്കാരായ 123 കാട്ടുപന്നികളെ വെടിവെച്ച് കൊന്നിട്ടുണ്ട്. ഈ ഉത്തരവിന്റെ കാലാവധി 29-5-2021 തീയതിയിലെ സ.ഉ.(സാധാ).നം. 159/2021/വനം ഉത്തരവ് പ്രകാരം 17.05.2022 വരെ ദീർഘിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാട്ടുപന്നി ശല്യം വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കാട്ടുപന്നികളെ വന്യജീവി സംരക്ഷണ നിയമത്തിലെ അഞ്ചാം പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വെർമിൻ ആയി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് ശുപാർശ സമർപ്പിച്ചുവെങ്കിലും

വന്യജീവി സംരക്ഷണ നിയമപ്രകാരം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനാണ് നിർദ്ദേശിച്ചത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വീണ്ടും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് ശുപാർശ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്

തിരുവമ്പാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം 9.50 കി.മീ ദൂരത്തിൽ ഇപ്പോൾ സോളാർ ഫെൻസിംഗ് പ്രവർത്തനക്ഷമമാണ് ഇതിൽ 6 കി. മീ. 2020-21-ൽ സ്ഥാപിച്ചതാണ്. നിലവിൽ തടസ്സപ്പെട്ടുകിടക്കുന്ന 4.5 കി. മീ. സോളാർ ഫെൻസിംഗിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുനഃരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുകയാണ്. പുതുതായി 1.6 കി. മീ. കൂടി സോളാർ ഫെൻസിംഗ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികളും പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതോടെ തുഷാരഗിരി, പൊന്നാങ്കയം, കാടോത്തിക്കുന്ന്, മരുതിലാവ്, ചിപ്പിലിത്തോട്, വട്ടച്ചിറ എന്നീ ഭാഗങ്ങളിൽ കാട്ടാന ഇറങ്ങുന്നത് തടയാൻ കഴിയുമെന്നാണ് കരുതുന്നു.

**ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ, എം.എൽ.എ. സമർപ്പിച്ച സബ്മിഷൻ
വനം-വന്യ ജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രന്റെ മറുപടി.**

നെയാർഡാം ലയൺ സഫാരി പാർക്ക്

1984 -ൽ, നെയാർ വന്യജീവി സങ്കേതത്തിൽ, തൃശൂർ മുഗശാലയിൽ നിന്നും കൊണ്ടുവന്ന സങ്കരയിനത്തിൽപ്പെട്ട ഒരാണം, മൂന്നു പെൺസിംഹങ്ങളുമായാണ് ലയൺ സഫാരി പാർക്ക് നെയാർ വന്യജീവി സങ്കേതത്തിൽ ആരംഭിച്ചത്. റിസർവ്വോയറിനാൽ ചുറ്റപ്പെട്ട 10 ഏക്കർ വിസ്തീർണ്ണമുള്ള സ്ഥലത്താണ് പാർക്ക് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. കാടിനുള്ളിൽ സ്വതന്ത്രരായി വിഹരിക്കുന്ന സിംഹങ്ങളെ ബസ്സുകളിലിരുന്ന് വീക്ഷിക്കുന്ന ടൂറിസ്റ്റുകൾക്ക് മുഗശാലകളിൽ നിന്നും വേറിട്ട ഒരനുഭവം കാഴ്ച വയ്ക്കുന്ന തരത്തിലാണ് സഫാരി പാർക്കായി വിഭാവനം ചെയ്തത്. 1985 ജനുവരി മാസം വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്കായി തുറന്നുകൊടുത്ത ഈ പാർക്ക് സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളാൽ പൂട്ടിപ്പോയെങ്കിലും 1992-ൽ പുനഃരാരുംഭിക്കുകയുണ്ടായി.

പ്രായാധിക്യത്താലും മറ്റും പാർക്കിലുണ്ടായിരുന്ന സിംഹങ്ങൾ മരണപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് 2019 ൽ ഗുജറാത്തിലെ ജൂനഗഡ് ജില്ലയിലെ സക്കർബാഗ് (Zakkerbag) മുഗശാലയിൽ നിന്നും ഏഷ്യൻ ഇനത്തിൽപ്പെട്ട

(Asiatic lion) ഒരാൺ സിംഹത്തെയും ഒരു പെൺ സിംഹത്തെയും കൊണ്ടുവരികയുണ്ടായി. നിരീക്ഷണത്തിൽ കഴിയുമ്പോൾ തന്നെ ഒരു മാസത്തിനകം പെൺസിംഹം മരണപ്പെട്ടു. തുടർന്ന് ആൺസിംഹത്തെ നെയ്യാറിലെ ലയൺസഫാരി പാർക്കിലേക്ക് കൊണ്ടുവന്നെങ്കിലും 2021 മെയ് 18-ാം തീയതി ആയതും മരണപ്പെടുകയുണ്ടായി. നെയ്യാറിലെ ലയൺ സഫാരിയിൽ തന്നെ ജനിച്ചവളാണെന്ന പെൺ സിംഹം 02.06.2021- ൽ മരണപ്പെട്ടതോടെ പാർക്കിൽ ഇപ്പോൾ സിംഹങ്ങളൊന്നും അവശേഷിക്കുന്നില്ല. ടി പാർക്കിൽ ജോലിനോക്കിയിരുന്ന നാലുപേരെ മാൻ പാർക്കിലേയ്ക്കും മുതല പാർക്കിലേയ്ക്കും പുനർവിന്യസിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കേന്ദ്ര മൃഗശാല അതോറിറ്റി (CZA) സഫാരി പാർക്കായി നിഷ്കർഷിക്കുന്ന സ്ഥല വിസ്തൃതി ഈ സഫാരി പാർക്കിൽ ലഭ്യമല്ല. ഇതിൽ ഇളവ് വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയിൽ കേന്ദ്ര മൃഗശാലാ അതോറിറ്റിയിൽ നിന്നും അനുകൂലമായ തീരുമാനം കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക് പാർക്ക് പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാവുന്നതാണ്.

അനുബന്ധം

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷനുള്ള
മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ മറുപടി

നരിക്കുനി അഗ്നിരക്ഷാനിലയം താൽക്കാലികമായി ചെമ്പക്കുന്ന് എന്ന സ്ഥലത്ത് വാടക കെട്ടിടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്.

സ്റ്റേഷൻ സ്വന്തമായി കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിലേക്ക് 18 സെന്റ് സ്ഥലം നരിക്കുനി ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് സൗജന്യമായി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബിൽഡിംഗ് പ്ലാൻ കോഴിക്കോട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ബിൽഡിംഗ് ഡിവിഷന്റെ പരിശോധനയിലാണ്. അത് വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കി കെട്ടിടനിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

അനുബന്ധം

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരജൻ എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ മത്സ്യബന്ധനവും സാംസ്കാരികവും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ നൽകിയ മറുപടി

I. സബ്സിഡി മണ്ണെണ്ണയുടെ വിതരണം (PDS)

കേന്ദ്രസർക്കാർ 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ രണ്ടാം പാദം മുതൽ

സബ്സിഡി മണ്ണെണ്ണയുടെ പാദവിഹിതം 9264 KL ആയി വെട്ടിക്കുറച്ചാണ് നൽകി വരുന്നത്. ആയതിനാൽ സ്റ്റോക്കിന്റെ അപര്യാപ്തമൂലം സബ്സിഡി മണ്ണെണ്ണയുടെ വിതരണത്തിൽ പ്രതിസന്ധിയുണ്ടാകുന്ന സ്ഥിതിയാണ് നിലവിലുള്ളത്.

2021-2022 സാമ്പത്തികവർഷം ആദ്യം മുതൽ മൂന്ന് മാസം വീതമുള്ള ഓരോ പാദത്തിലും നിലവിൽ ലഭിക്കുന്ന മണ്ണെണ്ണ വീണ്ടും വെട്ടിക്കുറച്ചത് 6480 KL ആണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ വേണ്ടത് 13900.344 KL ആണ്. യഥാർത്ഥ ആവശ്യകതയിൽനിന്നും 7420.344 KL കുറവ്. ആയതിനാൽ കിട്ടുന്ന മണ്ണെണ്ണ AAY, PHH എന്നീ രണ്ട് വിഭാഗക്കാർക്ക് മാത്രമായി വിതരണം ചെയ്തുവരികയാണ്.

ടി സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്ത് സബ്സിഡി മണ്ണെണ്ണയുടെ വിതരണം ത്രൈമാസമായി മാറ്റി നിശ്ചയിച്ചാണ് വിതരണം നടത്തിവരുന്നത്.

ത്രൈമാസ വിതരണ ക്രമം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

എ.എ.വൈ.പി.എച്ച്.എച്ച്. - 1 ലിറ്റർ മൂന്ന് മാസത്തിലൊരിക്കൽ

എൻ.പി.എസ്., എൻ.പി.എൻ.എസ്. - 1/2 ലിറ്റർ മൂന്ന് മാസത്തിലൊരിക്കൽ

എൻ.ഇ. കാർഡ് - 8 ലിറ്റർ മൂന്ന് മാസത്തിലൊരിക്കൽ

ഇങ്ങനെയാണ് നിലവിൽ സബ്സിഡി മണ്ണെണ്ണയുടെ വിതരണം നടത്തുന്നത്.

ആയതിനാൽ സബ്സിഡി മണ്ണെണ്ണ (PDS) നിലവിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകുന്നില്ല.

II സബ്സിഡി രഹിത മണ്ണെണ്ണ (Non subsidy PDS)

കേന്ദ്രസർക്കാരിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന സബ്സിഡി രഹിത മണ്ണെണ്ണ സംസ്ഥാനത്ത് മത്സ്യബന്ധന മേഖല, കാർഷികമേഖല ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നതിനായി വിനിയോഗിക്കുന്നു. ടി മണ്ണെണ്ണ ജില്ലകൾക്ക് പ്രതിമാസ അലോട്ട്മെന്റുകളായി നൽകിവരുന്നു. നിലവിലുള്ള ഫിഷിംഗ് പെർമിറ്റുകളുടെയും കാർഷിക പെർമിറ്റുകളുടെയും മറ്റ് പെർമിറ്റുകളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലേയ്ക്ക് വേണ്ടിവരുന്ന സബ്സിഡി രഹിത മണ്ണെണ്ണയുടെ ആവശ്യകത 25344 KL ആണ്. കേന്ദ്രസർക്കാരിൽനിന്നും ഒരു മാസ ക്യാട്ടയായി 3084 KL മാർച്ച് ആദ്യം ലഭ്യമായിരിന്നു. ഇത് കഴിഞ്ഞുള്ള 22260 KL ലഭിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

- 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 11640 KL മണ്ണെണ്ണയാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സബ്സിഡി രഹിത മണ്ണെണ്ണയായി അനുവദിച്ചത്. ഇത് ജില്ലകൾക്ക് അനുവദിച്ചു നൽകിയിരുന്നു.
- മണ്ണെണ്ണ മൊത്തവിതരണക്കാർ (KWD) മുഖേനയാണ് മത്സ്യബന്ധനത്തിനാവശ്യമായ മണ്ണെണ്ണ, പെർമിറ്റ് ഉടമകൾക്ക് ലഭിക്കുന്നത്.

നിലവിലെ വില അടിസ്ഥാനത്തിൽ 44 രൂപയാണ് ഒരു ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണയുടെ വില. നിലവിലുള്ള ഫിഷിംഗ് പെർമിറ്റുകളുടെ എണ്ബിനുകളുടെ HP അനുസരിച്ചാണ് പ്രതിമാസം മണ്ണെണ്ണയുടെ അളവ് നൽകുന്നത്. ടി അളവ് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

10 HP	129 Ltr
10 HP to 15 HP	136 Ltr
15 HP-യ്ക്ക് മുകളിൽ	180 Ltr

15582 പെർമിറ്റുകൾക്കാണ് ഇപ്പോൾ സബ്സിഡി രഹിത മണ്ണെണ്ണ നൽകിവരുന്നത്.

III. മത്സ്യഫെഡ് വഴി നൽകുന്ന നോൺ പി.ഡി.എസ്. മണ്ണെണ്ണ

2015-16 മുതൽ മത്സ്യഫെഡ്, പൊതുമേഖല എണ്ണ കമ്പനികളായ ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ (IOC), ഹിന്ദുസ്ഥാൻ പെട്രോളിയം കോർപ്പറേഷൻ (HPCL), ഭാരത് പെട്രോളിയം (BPCL) എന്നിവരുടെ സഹകരണത്താൽ 9 തീരദേശ ജില്ലകളിലായി 13 മണ്ണെണ്ണ ബങ്കുകൾ (Underground tanks) സ്ഥാപിച്ച് വെള്ള മണ്ണെണ്ണ (Non-PDS) വിതരണം ആരംഭിച്ചു. ഒരു ലിറ്ററിന് 25 രൂപ സബ്സിഡിയായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകുന്നു. 15000 പരമ്പരാഗത

മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പ്(പെർമിറ്റ് ഉടമകൾ)കൾക്ക് ഇതിന്റെ പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്നു. സബ്സിഡി തുക DBT ആയി പെർമിറ്റ് ഉടമകളുടെ ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്കാണ് നൽകുന്നത്. മണ്ണെണ്ണ വിതരണം മത്സ്യഫെഡ് ആരംഭിച്ച സമയത്ത് മണ്ണെണ്ണയുടെ വില ലിറ്ററിന് 50-60 രൂപ നിരക്കിലായിരുന്നു. നിലവിൽ മണ്ണെണ്ണയുടെ വില 92.84 രൂപയാണ്. ഒരു പെർമിറ്റിന് എഞ്ചിന്റെ കുതിരശക്തിക്കനുസരിച്ച് ലിറ്ററിന് 25 രൂപ സബ്സിഡിയിൽ 140 മുതൽ 190 വരെ ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണയാണ് ഒരു മാസം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതോടൊപ്പം സബ്സിഡിയില്ലാത്ത മണ്ണെണ്ണ, എഞ്ചിൻ കുതിരശക്തിക്കനുസരിച്ച് ഒരു മാസം 230 ലിറ്റർ മുതൽ 630 ലിറ്റർ വരെ പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് ആവശ്യമെങ്കിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. ഒരു വർഷം മത്സ്യഫെഡ് ബങ്കുകളിൽകൂടി 15000 മുതൽ 20000 കിലോ ലിറ്റർ വരെ മണ്ണെണ്ണ വിതരണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. മണ്ണെണ്ണയുടെ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും അമിത വിലമൂലമുള്ള ചൂഷണവും ഒരു പരിധിവരെ കുറയ്ക്കുന്നതിനും മത്സ്യഫെഡ് വഴിയുള്ള വെള്ള മണ്ണെണ്ണ വിതരണം സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് Non-subsidised PDS മണ്ണെണ്ണയുടെ വിതരണം മത്സ്യഫെഡ് വഴി നടത്തുന്നതിനും ലിറ്ററിന് 25 രൂപ നിരക്കിൽ മണ്ണെണ്ണ മത്സ്യഫെഡ് വഴി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. ഇതുസംബന്ധിച്ച് വിവിധ

തലങ്ങളിൽ (എണ്ണ കമ്പനികൾ, സിവിൽ സപ്ലൈസ്, ഫിഷറീസ്) ചർച്ചകൾ നടത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഓയിൽ കമ്പനികൾ, സിവിൽ സപ്ലൈസ് എന്നിവർ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

1. എണ്ണ കമ്പനികൾക്ക് മണ്ണെണ്ണ അംഗീകൃത മണ്ണെണ്ണ മൊത്ത വിതരണക്കാർക്ക് (KWD) മാത്രമേ നൽകുന്നതിന് കഴിയുകയുള്ളൂ.
2. മത്സ്യഫെഡിനെ നേരിട്ട് മണ്ണെണ്ണ മൊത്ത വിതരണക്കാർ (KWD) ആക്കുന്ന അപേക്ഷ നൽകിയെങ്കിലും കേന്ദ്രസർക്കാർ അനുമതി നൽകിയില്ല. (നിലവിൽ പുതുതായി ആർക്കും KWD നൽകുന്നില്ല.)
3. ഇതുസംബന്ധിച്ച് മുൻ ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി കേന്ദ്ര പെട്രോളിയം മന്ത്രിയെ പല പ്രാവശ്യം സന്ദർശിച്ച് ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. ആവശ്യത്തിന് Non-subsidised PDS മണ്ണെണ്ണ നൽകാമെന്ന് കേന്ദ്രം അറിയിച്ചിരുന്നെങ്കിലും KWD-യായി മത്സ്യഫെഡിനെ നിശ്ചയിക്കുന്നതിന് അനുമതി ലഭിച്ചില്ല. എന്നാൽ Retailer ആയി മത്സ്യഫെഡിനെ നിശ്ചയിക്കുന്നതിന് സിവിൽ സപ്ലൈസിന് തടസ്സമില്ല. എന്നാൽ നിലവിലുള്ള മണ്ണെണ്ണ മൊത്ത വിതരണക്കാർ (KWD)-ൽ നിന്നുമാത്രമേ മണ്ണെണ്ണ വാങ്ങി മത്സ്യഫെഡിന് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് സാധിക്കുകയുള്ളൂവെന്നും

അറിയിച്ചു. 65 മൊത്ത വിതരണക്കാരിൽ(KWD)ക്കൂടി വിതരണം ചെയ്യുന്ന മണ്ണെണ്ണ 13 മത്സ്യഫെഡ് ബങ്കുകൾവഴി വിതരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ട്. മാത്രമല്ല, Allotment ലഭിക്കുന്ന KWD-യുടെ എണ്ണക്കമ്പനികളും മത്സ്യഫെഡിന്റെ ബങ്കുകൾ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന എണ്ണക്കമ്പനികളും പല ജില്ലകളിലും വ്യത്യസ്തമായിരിക്കും.

മേൽ വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി, ഓയിൽ കമ്പനി, ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവരുടെ യോഗം അടിയന്തരമായി ചേരുന്നതും ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച ലിറ്ററിന് 25 രൂപ നിരക്കിൽ മണ്ണെണ്ണ ലഭ്യമാക്കുന്ന പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുന്നതിനും നടപടി കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.