

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1) മോട്ടോർ വാഹനത്തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): സർ, ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായി മോട്ടോർ

വാഹനത്തൊഴിലാളികളോട് ആ മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച്

നേരിട്ടന്വേഷിക്കുകയും അവ പരിഹരിക്കാമെന്ന് ഉറപ്പുനൽകുകയും ചെയ്ത

ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത്

നിർമ്മാണ മേഖല കഴിഞ്ഞാൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ തൊഴിലാളികൾ

പണിയെടുക്കുന്ന മേഖലയാണ് മോട്ടോർ മേഖല. ഓട്ടോ, ടാക്സി, ലൈറ്റ്

മോട്ടോർ വാഹനം, സ്റ്റേജ് ക്യാരിയർ, ഗുഡ്സ് ക്യാരിയർ, ടൂറിസ്റ്റ്

വാഹനങ്ങൾ, വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ, സ്പെയർ പാർട്സ് കടകൾ, ഡ്രൈവിംഗ്

സ്കൂളുകൾ, ട്രാവൽ ഏജൻസികൾ, ടൂർ പാക്കേജ് ഓപ്പറേറ്റർമാർ

എന്നിവരുൾപ്പെടെ ഏകദേശം 20 ലക്ഷത്തിലധികം വരുന്ന

തൊഴിലാളികളും അവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങളും ഈ മേഖലയിലുണ്ട്.

സർക്കാരിന് ഒരു രൂപപോലും മുതൽമുടക്കില്ലാതെ, കെട്ടുതാലി

പണയപ്പെടുത്തിയും കിടപ്പാടം വിറ്റും വാങ്ങുന്ന വാഹനത്തിന്റെ ആർ.സി.

ബുക്ക് പണയപ്പെടുത്തിയും വാഹനം വാങ്ങിച്ച് പൊതുഗതാഗത രംഗത്ത് നല്ല സേവനം നടത്തുന്ന 80 ശതമാനത്തോളം വരുന്ന ഉടമസ്ഥരായ തൊഴിലാളികളാണ് ഈ മേഖലയിലുള്ളത്. മോട്ടോർ മേഖലയിലെയും അനുബന്ധ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും സ്ഥിതി ഇതുതന്നെയാണ്. മോട്ടോർ മേഖലയെ കോർപ്പറേറ്റ്വത്കരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി രണ്ടാം യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് എടുക്കാനിരുന്ന തീരുമാനമാണ് ഇപ്പോൾ എൻ.ഡി.എ. ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ച മോട്ടോർ ആക്ട്. നൂറ് രൂപയിൽ എത്തി നിൽക്കുന്ന പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വില, അനുദിനം വർദ്ധിക്കുന്ന പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങളുടെ വിലക്കയറ്റം, ഇൻഷുറസ് പ്രീമിയത്തിന്റെ കുത്തനെയുള്ള വർദ്ധനവ്, സർവ്വീസ് ചാർജ്ജുകളുടെയും സർചാർജ്ജുകളുടെയും വർദ്ധനവ്, പാർക്കിംഗ് നിരോധനം, വാഹനത്തിന്റെയും സ്പെയർ പാർട്സിന്റെയും വില വർദ്ധനവ് തുടങ്ങിയവ ഈ മേഖലയെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളാണ്. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിലാണ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് പൊതുഗതാഗത രംഗത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന പതിനഞ്ച് വർഷം പഴക്കമുള്ള വാഹനങ്ങളെ 'പൊളിച്ചടുക്കൽ

നയ്ത്തിന്റെ ഭാഗമായി നിരോധിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. മോട്ടോർ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിലെടുത്ത് ജീവിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. അതിനിടയിലാണ് കൂനിൻ മേൽ കുരുവെന്ന നിലയിൽ കൊവിഡ് 19-ന്റെ വരവ്. കഴിഞ്ഞ പതിനഞ്ച് മാസത്തോളമായി രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായുള്ള കൊവിഡ് വ്യാപനവും ലോക്ഡൗണും കാരണം വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറക്കാനോ അനുബന്ധ സ്ഥാപനങ്ങൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കാനോ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുമൂലം മോട്ടോർ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്കുണ്ടായിട്ടുള്ള വലിയ വിഷമതകളാണ് ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി തൊഴിലും വരുമാനവും നഷ്ടപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളും കുടുംബാംഗങ്ങളും വളരെ പ്രയാസത്തിലാണ്. എന്നാൽ കേന്ദ്രസർക്കാർ ഒരു നയാപൈസയുടെ പ്രഖ്യാപനമോ ആനുകൂല്യമോ ഈ മേഖലയിലുള്ള തൊഴിലാളികൾക്കോ തൊഴിൽ മേഖലയ്ക്കോവേണ്ടി അനുവദിച്ചില്ല. സംസ്ഥാനത്തെ മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് മൂന്ന് തവണകളായി നൽകിയ ചെറിയൊരു സംഖ്യയും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്ന ഭക്ഷ്യകിറ്റാണ് ഈ തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള ഏക

ആശ്രയം. ടാക്സ് ഇനത്തിലും ഇന്ധന തീരുവയിലും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ലഭിക്കുന്ന വരുമാനത്തിൽ വലിയ ഇടിവുണ്ടായിട്ടും ഇടക്കാലത്തെ ടാക്സ് എക്സംപ്ഷനും ക്ഷേമനിധിയിലേയ്ക്ക് ഒരു വർഷത്തേയ്ക്ക് തൊഴിലാളി-ഉടമസ്ഥരുടെ വിഹിതം അടയ്ക്കേണ്ടതില്ലെന്ന തീരുമാനവും ഏറെ ആശ്വാസകരം തന്നെയാണ്. പതിനാറ് മാസങ്ങളായി ഓടാതിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ ഇനി നിരത്തിലിറക്കണമെങ്കിൽ വലിയ സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയാണ് തൊഴിലാളികൾക്കും ചെറുകിട വാഹന ഉടമസ്ഥർക്കും ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്നത്. എടുത്ത വായ്പ തിരിച്ചടയ്ക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയുണ്ട്. പലിശ രഹിത വായ്പയും വായ്പ മൊറട്ടോറിയവും പലിശയിളവും തൊഴിലാളികൾക്കാവശ്യമായ മറ്റ് സഹായവും ലഭ്യമാക്കാതിരുന്നാൽ മോട്ടോർ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇപ്പോഴത്തെ പ്രതിസന്ധി രൂക്ഷമാകുന്ന അവസ്ഥയിലേയ്ക്കെത്തും. മോട്ടോർ മേഖലയിലെ സർവ്വീസ് പുനഃസ്ഥാപിച്ച് തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിലും വരുമാനവും മറ്റുസാമ്പത്തിക സഹായവും ലഭിക്കാനാവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ സർക്കാർ നടത്തണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ ശ്രദ്ധ

ക്ഷണിക്കലിലൂടെ മുന്നോട്ടുവരുന്നത്.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസവും

തൊഴിലും

വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ) ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ നോട്ടീസുപ്രകാരം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങൾ പലതും ശരിയാണ്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് പെട്രോളിയം ഡീസലിന്റെയും വില യാതൊരു നിയന്ത്രണവുമില്ലാതെ വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സ്പെയർ പാർട്ട്സിന്റെ കാര്യം അദ്ദേഹം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഈ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന മോട്ടോർ വാഹനത്തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന്റെ നേതൃത്വത്തിലും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ കൊവിഡ് പാക്കേജ് പ്രകാരവുമൊക്കെത്തന്നെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ലോക്ക്ഡൗൺമൂലം കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിട്ട കേരളത്തിലെ മോട്ടോർ വാഹനത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സമാശ്വാസമെന്ന നിലയിൽ കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽനിന്നും 2020-ൽ ഒട്ടേറെ

ധനസഹായങ്ങൾ അനുവദിച്ചുനൽകിയിരുന്നു. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതിയിൽ അംഗങ്ങളായ ടേബിൾ ഒന്നാം വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ്, കോൺട്രാക്ട് ക്യാരേജ് വാഹനങ്ങളിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 5,000/- രൂപയും ടേബിൾ രണ്ട് വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ഗുഡ്സ് വാഹനത്തിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 3,500/- രൂപയും ടേബിൾ മൂന്ന് വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ടാക്സി കാർ, ഒമ്നി വാൻ എന്നിവയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 2,500/- രൂപ വീതവും ടേബിൾ നാല് വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ഓട്ടോറിക്ഷ, ട്രാക്ടർ തൊഴിലാളികൾക്ക് 2,000/- രൂപ വീതവും ബോർഡിന്റെ തനതുഫണ്ടിൽ നിന്നും അനുവദിച്ചു നൽകിയിരുന്നു. ഇത് കേരളത്തിൽ മാത്രമുള്ള ഒരു രീതിയാണ്. ഇന്ത്യയിലെ മറ്റൊരു സംസ്ഥാനത്തും ഈ നിലയിലുള്ള സഹായം മോട്ടോർ വാഹന രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകുന്നില്ല. കൂടാതെ, സർക്കാർ അനുമതിക്ക് വിധേയമായി കേരള മോട്ടോർ വാഹനത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത, മോട്ടോർ മേഖലയിൽ പണിയെടുക്കുന്ന സ്കാറ്റേർഡ് തൊഴിലാളികൾക്ക് 1,000/- രൂപ വീതം ധനസഹായം അനുവദിച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ ഈ കാലയളവിലെ

ആനുകൂല്യവും പെൻഷനും ഇനത്തിൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് 36,38,68,451/- രൂപ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൊവിഡ് മഹാമാരിയുടെ വ്യാപനം അതിരൂക്ഷമാകുകയും ലോക്ക്ഡൗൺ നീട്ടുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ മേൽവിഭാഗത്തിലെ എല്ലാ തൊഴിലാളികൾക്കും രണ്ടാംഘട്ട ധനസഹായമെന്ന നിലയിൽ 1,000/- രൂപ അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തൊഴിലാളികളുടെ സാമ്പത്തിക അരക്ഷിതാവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്ത് 2020 ഏപ്രിൽ മുതൽ 2021 മാർച്ച് വരെയുള്ള ഒരു വർഷക്കാലയളവിലെ ഉടമ-തൊഴിലാളി അംശദായം ഏകദേശം 200 കോടി രൂപ സർക്കാർ ഉത്തരവിൻപ്രകാരം കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് ഒഴിവാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2021-ൽ കൊവിഡിന്റെ രണ്ടാംതരംഗത്തെ തുടർന്നുണ്ടായ ലോക്ക്ഡൗൺമൂലം കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലായ കേരളത്തിലെ മോട്ടോർ തൊഴിലാളികൾക്ക് ആശ്വാസമെന്ന നിലയിൽ ക്ഷേമനിധിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ട സ്കാറ്റേർഡ് ഉൾപ്പെടെ എല്ലാ വിഭാഗത്തിലെ തൊഴിലാളികൾക്കും 1000/- രൂപ വീതം അടിയന്തര ധനസഹായമായി ബോർഡിന്റെ തനതുഫണ്ടിൽ നിന്നും അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ഇനത്തിൽ 1,31,069 തൊഴിലാളികൾക്ക്

3,10,69,000/- രൂപ അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 2021 ഏപ്രിൽ മുതൽ സെപ്റ്റംബർ വരെയുള്ള ഉടമ-തൊഴിലാളിയുടെ അംശദായമായ ഏകദേശം 100 കോടി രൂപ ഒഴിവാക്കി നൽകാൻ സാധിക്കുമോ എന്ന വിഷയം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്. കൊവിഡ് മഹാമാരിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ലോക്ക്ഡൗൺ കാലയളവിൽ കോൺട്രാക്ട് ക്യാരേജ്, സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് വാഹനങ്ങൾക്ക് 01-04-2020 മുതൽ 31-05-2021 വരെയുള്ള വാഹന നികുതി വിവിധ കാലയളവുകളിലായി ഗതാഗതവകുപ്പ് ഒഴിവാക്കി നൽകുകയോ വാഹനനികുതി ഒടുക്കുന്നതിന് സമയം ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകുകയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ചരക്ക് വാഹനങ്ങളുടെ നികുതി ഒടുക്കുന്നതിന് 31-05-2021 വരെ സമയം ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകുകയും സ്കൂൾ ബസുകളെ 01-04-2020 മുതൽ 03-09-2020 വരെ നികുതി അടയ്ക്കുന്നതിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വാഹന സംബന്ധമായ എല്ലാത്തരം രേഖകളുടെയും കാലാവധി ഗതാഗത വകുപ്പ് 30-06-2021 വരെ ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ വിഭാഗം തൊഴിലാളികൾക്കും കഴിയുന്നത്ര ആശ്വാസം ലഭ്യമാക്കുക എന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ നയം. മേൽ നടപടി ഗതാഗത മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക്

വലിയൊരളവുവരെ ആശ്വാസം പകർന്നിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): സർ, യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇപ്പോൾ ഒൻപതര ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന മോട്ടോർ തൊഴിലാളികൾക്ക് ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗത്വമുണ്ടെങ്കിലും ആനുകൂല്യം ലഭിച്ചവർ രണ്ടര ലക്ഷത്തിന് താഴെയാണ്. നിരത്തിൽ ഗതാഗതം പുനഃസ്ഥാപിക്കപ്പെടുമ്പോൾ മറ്റുള്ളവർക്കു കൂടി വാഹനം ഓടിക്കാനാവശ്യമായ സാമ്പത്തിക സഹായവും ക്ഷേമനിധി ആനുകൂല്യവും നൽകാൻ കഴിയുമോയെന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഇപ്പോൾ മോട്ടോർ തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അവരെ സഹായിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡുണ്ട്. ബോർഡ് നടപ്പിലാക്കിയ ക്ഷേമ പദ്ധതികളെ സംബന്ധിച്ചാണ് ഞാൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. ഇന്ത്യയിലെ മറ്റൊരു സംസ്ഥാനത്തും ഇത്രയധികം ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുകയോ പാവപ്പെട്ട മോട്ടോർ തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റ് മാത്രമാണ് അത്തരത്തിലുള്ള ശക്തമായൊരു

നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. എല്ലാ തൊഴിലാളി സംഘടനകളും ചെയ്യേണ്ടത് മോട്ടോർ രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളെ മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ അംഗങ്ങളാക്കണം. അംഗങ്ങൾ ആകുന്നവർക്കൊക്കെ ഈ സഹായം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. അതല്ലാതെ ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള 1,000/- രൂപ വീതവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ബോർഡ് ചെയർമാൻമാരുടെ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. അവരെ ഏത് നിലയിൽ സഹായിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

(2) പി.എസ്.സി.യുടെ പ്രവർത്തനം ത്വരിതപ്പെടുത്തൽ

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: സർ, ഒരു സർക്കാർ ജോലിക്കായി വർഷങ്ങളോളം പഠിച്ച് പരീക്ഷയെഴുതി അതിൽ വിജയിച്ചിട്ടും നിയമന ഉത്തരവിനുവേണ്ടി അനിശ്ചിതമായി കാത്തിരിക്കേണ്ടിവരുന്ന ഉദ്യോഗാർത്ഥികളുടെ സങ്കടങ്ങളാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിൽകൂടി ഞാൻ സഭയുടെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. കാലാവധി അവസാനിക്കാൻ രണ്ടുമാസത്തിൽത്താഴെ മാത്രമുള്ളപ്പോഴും

നിരവധി ലിസ്റ്റുകളിൽ പത്ത് ശതമാനത്തിൽത്താഴെ മാത്രമാണ് നിയമനങ്ങൾ നടന്നിട്ടുള്ളത്. പ്രളയം, കൊവിഡിന്റെ വ്യാപനം, പഞ്ചായത്ത്, നിയമസഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ പെരുമാറ്റച്ചട്ടം, ലോക്ക്ഡൗൺ ഇതൊക്കെയാണ് ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് തിരിച്ചടിയായത്. എൽ.ഡി.സി., എൽ.ജി.എസ്., ഡ്രൈവർ, സ്റ്റാഫ് നഴ്സ് തുടങ്ങിയ റാങ്ക് ലിസ്റ്റുകളുടെ കാലാവധി നീട്ടിനൽകിയത് ഓഗസ്റ്റ് 3-ന് അവസാനിക്കുകയാണ്. രണ്ടാമത് ലോക്ക്ഡൗൺ വന്നതും തെരഞ്ഞെടുപ്പുകളുടെ വിജ്ഞാപനങ്ങൾ വന്നതുമൂലം പെരുമാറ്റച്ചട്ടം നിലവിൽവന്നതും കാരണം കാലാവധി നീട്ടി നൽകിയെങ്കിലും അതിന്റെ പ്രയോജനം റാങ്ക് ലിസ്റ്റിലെ ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടായി. ഒഴിവ് വരുന്നത് റിട്ടയർമെന്റ് വഴിയും പ്രൊമോഷൻ വഴിയുമാണ്. റിട്ടയർമെന്റ് യഥാസമയം റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടാത്തതു കാരണം ഒഴിവുകൾ ഉണ്ടാകുന്നില്ല. ഓഫീസുകൾ ശരിയായവിധം പ്രവർത്തിക്കാത്തതു കാരണം പ്രൊമോഷന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയായിട്ടുമില്ല. അതുകൊണ്ട് യഥാർത്ഥത്തിലുള്ള ഒഴിവുകൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടാതെ, നിയമനം ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുകയാണ്.

എനിക്ക് സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്, പുതിയ ലിസ്റ്റ് വരുന്നതിനുള്ള പ്രിലിമിനറി പരീക്ഷ കഴിഞ്ഞിട്ടേയുള്ളൂ, മെയിൻ പരീക്ഷ നടന്നിട്ടില്ല. മെയിൻ പരീക്ഷ നടന്ന് റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് പ്രസിദ്ധീകരിച്ച് നിയമനം നടക്കാൻ ഇനിയും കാലതാമസമെടുക്കും. ഒരു ഉദ്യോഗാർത്ഥിയുടെയും അവസരം നഷ്ടപ്പെടാതെതന്നെ ഈ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിലുള്ളവർക്ക് നിയമനം കൊടുക്കുന്നതിന് സർക്കാരിന് കഴിയും. ഓഗസ്റ്റ് 3-ന് അവസാനിക്കുന്ന റാങ്ക് ലിസ്റ്റിന്റെ കാലാവധി നീട്ടാൻ സർക്കാർ മനുഷ്യത്വപരമായ ഒരു സമീപനം ഈ ഉദ്യോഗാർത്ഥികളോട് സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന. അതുമാത്രമല്ല, റാങ്ക് ലിസ്റ്റിന്റെ കാലാവധി നീട്ടണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ സമരം ചെയ്ത സമയത്ത് ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിലും ഈ സഭയിലുണ്ടായിരുന്ന ശ്രീ. ശബരീനാഥനുമൊക്കെ അനിശ്ചിതകാല നിരാഹാരം അനുഷ്ഠിച്ചതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നിർദ്ദേശിച്ചതനുസരിച്ച് അന്നത്തെ നിയമകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ റാങ്ക് ഹോൾഡേഴ്സുമായി ചർച്ച നടത്തി ചില തീരുമാനങ്ങളെടുത്തിരുന്നു. അതുപ്രകാരം നൈറ്റ് വാച്ചിന്റെ ഡ്യൂട്ടി സമയം 8

മണിക്കൂറായി ക്രമീകരിച്ച് കൂടുതൽ തസ്തിക ഉണ്ടാക്കും, ഹയർ സെക്കൻഡറിയിലെ ഒ.എ. നിയമനങ്ങൾ, സർവ്വകലാശാലകളുടെ ലാസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് നിയമനങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ ഇതിലേക്ക് മാറ്റിക്കൊടുക്കും തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളൊക്കെ ചർച്ച ചെയ്തെങ്കിലും അതിന്മേൽ ഈ കാലയളവിനുള്ളിൽ ഒരു നടപടിയുണ്ടായിട്ടില്ല. ഒന്നുകിൽ സൂപ്പർന്യൂമറി ഒഴിവുകൾ സൃഷ്ടിക്കുകയോ അല്ലെങ്കിൽ കാലാവധി നീട്ടിക്കൊടുക്കുകയോ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

സ്കൂളുകൾ ഹൈടെക് ആക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പറയുന്നുണ്ട്.

അധ്യാപകരില്ലാത്ത സ്കൂളുകൾ ഹൈടെക് ആണെന്ന് എങ്ങനെ പറയാൻ സാധിക്കും? സംസ്ഥാനത്തെ നിരവധി സ്കൂളുകളിൽ ഒരധ്യാപകൻപോലും ഇല്ലാതെയാണ് ഓൺലൈൻ പഠനം നടത്താൻ പോകുന്നത്. നിയമന ഉത്തരവ് കിട്ടിയ എൽ.പി.എസ്. മുതൽ എച്ച്.എസ്.എസ്.വരെയുള്ള റാങ്ക് ലിസ്റ്റിലെ ഉദ്യോഗാർത്ഥികളുടെ നിയമനമടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ അനുഭാവപൂർവ്വമായ ഒരു നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, പി.എസ്.സി. റാങ്ക്

ലിസ്റ്റുകളുടെ കാലാവധിക്കുള്ളിൽ ലഭ്യമാകുന്ന മുഴുവൻ ഒഴിവുകളിലും നിയമനം നടത്തുക എന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപിത നയം. ഇതിനാവശ്യമായ സത്വരനടപടികൾ സർക്കാരും നിയമനാധികാരികളും പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷനും സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. കൊവിഡ് വ്യാപനത്തെത്തുടർന്ന് യഥാസമയം മത്സര പരീക്ഷകൾ നടത്താൻ പി.എസ്.സി.-ക്ക് കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ ഒഴിവുകൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിലും നിയമന ശിപാർശ നൽകുന്നതിനും ഇത് ബാധിക്കുന്നില്ല. മാത്രമല്ല, 05-02-2021-ലും 03-08-2021-നുമിടയിൽ കാലാവധി പൂർത്തിയാക്കുന്ന റാങ്ക് ലിസ്റ്റുകളുടെ കാലാവധി 04-08-2021 വരെ ദീർഘിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ ഒഴിവുകളും കൃത്യതയോടെ യഥാസമയം റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് ഓൺലൈൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തി. ഒഴിവുകൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന്റെ കൃത്യത പരിശോധിക്കുന്നതിനായി അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ്, വിജിലൻസ് തുടങ്ങിയ വിഭാഗങ്ങൾ വിവിധ ഓഫീസുകളിൽ പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ, ഒഴിവുകൾ കൃത്യമായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നുവെന്ന്

ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ മേൽനോട്ട ചുമതലയും ധനകാര്യ വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി, ഉദ്യോഗസ്ഥ ഭരണ പരിഷ്കാര വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി എന്നിവർ ഉൾപ്പെട്ട സമിതി 13-02-2021-ൽ രൂപീകരിച്ചിരുന്നു. ഒഴിവുകൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ കർശന നടപടിയുണ്ടാകും. മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ആരോഗ്യം, പോലീസ് തുടങ്ങി വിവിധ വകുപ്പുകളിലായി 20,000-ത്തിലധികം പുതിയ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുകയുണ്ടായി. 25-05-2016-മുതൽ 19-05-2021 വരെ 4223 റാങ്ക് ലിസ്റ്റുകളാണ് പി.എസ്.സി. പ്രസിദ്ധീകരിച്ചത്. മുൻ യു.ഡി.എഫ് ഭരണകാലത്ത് 3418 റാങ്ക് ലിസ്റ്റുകൾ മാത്രമാണ് പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയത്. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 1,61,361 നിയമന ശിപാർശകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മുൻ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ 1,54,384 നിയമന ശിപാർശ നൽകിയെങ്കിലും അതിലുൾപ്പെട്ട 4,031 പേർക്ക് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരാണ് നിയമനം നൽകിയത്. റാങ്ക് ലിസ്റ്റുകളുടെ കാലാവധിക്കുള്ളിൽ ലഭ്യമാകുന്ന മുഴുവൻ ഒഴിവുകളിലും നിയമനം നടത്തുക എന്നതാണ് സർക്കാർ

നയം. പ്രതീക്ഷിത ഒഴിവുകൾ മുൻകൂട്ടി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാൻ കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സീനിയോറിറ്റി തർക്കം, പ്രൊമോഷൻ യോഗ്യരായവരുടെ അഭാവം എന്നിവമൂലം റെഗുലർ പ്രൊമോഷനുകൾ തടസ്സപ്പെടുന്ന കേസുകൾ കണ്ടെത്തി ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായ സമിതിക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാൻ വകുപ്പ് അധ്യക്ഷന്മാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയുണ്ടായി. ഇത്തരത്തിൽ റെഗുലർ പ്രൊമോഷൻ നടത്താൻ തടസ്സമുള്ള തസ്തികകളെ പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് നിലവിലുള്ള കേഡറിലേയ്ക്ക് താൽക്കാലികമായി തരംതാഴ്ത്തി അപ്രകാരമുണ്ടാകുന്ന ഒഴിവുകൾ പി.എസ്.സി.-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിയമനങ്ങൾ പരമാവധി പി.എസ്.സി. മുഖേന നടത്തണമെന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ നയം. നിയമനങ്ങൾ പി.എസ്.സി.-ക്ക് വിട്ടിട്ടും വിശേഷാൽ ചട്ടങ്ങളോ റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ചട്ടങ്ങളോ രൂപീകരിക്കാത്ത പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ, ബോർഡുകൾ, കോർപ്പറേഷനുകൾ എന്നിവയിൽ ഇവ രൂപീകരിക്കുന്നതിന് വിവിധ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിമാരെ ഉൾപ്പെടുത്തി 20-10-2020-ൽ ടാസ്ക് ഫോഴ്സ് രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊവിഡ് വ്യാപനം കാരണം മാറ്റിവെച്ചിട്ടുള്ള പി.എസ്.സി. പരീക്ഷകളും ഇന്റർവ്യൂകളും

കൊവിഡ് വ്യാപനത്തിന്റെ തീവ്രത കുറഞ്ഞാലുടനെ പുനരാരംഭിക്കാൻ പി.എസ്.സി. നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. പി.എസ്.സി. മുഖേനയുള്ള നിയമന നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും സർക്കാർ തുടർന്നും സ്വീകരിക്കും.

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: സർ, റാങ്ക് ലിസ്റ്റുകൾ നിലനിൽക്കുമ്പോൾ, അപ്പോയ്മെന്റ് ഓർഡർ കിട്ടിയ അധ്യാപകർ നിയമനം ലഭിക്കാതെ നിൽക്കുമ്പോൾ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ജില്ലയിലും കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലുമടക്കം രണ്ടുജില്ലകളിൽ ബി.എഡ്.-ന് പഠിക്കുന്ന കുട്ടികളെക്കൊണ്ട് ഓൺലൈൻ ക്ലാസ്സുകൾ എടുക്കുന്ന കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; അങ്ങനെ ചെയ്യിക്കാതെ അപ്പോയ്മെന്റ് ഓർഡർ കിട്ടിയ അധ്യാപകരെത്തന്നെ അവിടെ നിയമിച്ച് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; റാങ്ക് ലിസ്റ്റിന്റെ കാലാവധി നീട്ടുന്നതിന് മനുഷ്യത്വപരമായ ഒരു സമീപനം അങ്ങയുടെ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, അധ്യാപകരുടേത് പ്രത്യേകമായിട്ടുള്ള ഒരു പ്രശ്നമാണ്. പി.എസ്.സി. അഡ്വൈസ് ലഭിച്ച അധ്യാപകരുടെ നിയമനം

തടസ്സപ്പെടില്ല. സൂര്യകൾ തുറക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ കഴിഞ്ഞ തവണ എടുത്ത നിലപാട്, സൂര്യകൾ തുറക്കുമ്പോൾ നിയമനം നൽകാമെന്നായിരുന്നു. പക്ഷെ, കൊവിഡ് നമ്മുടെകൂടെത്തന്നെ സഞ്ചരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് അക്കാര്യത്തിലും ഒരു പുന:പരിശോധന വേണ്ടിവരും. അക്കാര്യം പരിശോധിക്കാൻ നടപടികളെടുത്തുവരികയാണ്.